



4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

CO₂-Emissionen WLTP-Werte Entladung Ladungserhaltung

Niedrig: g/km
Mittel: g/km
Hoch: g/km
Höchstwert: g/km
Kombiniert: g/km

CO₂-Emissionen WLTP-Werte

Gewichtet, kombiniert: g/km

Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte Entladung Ladungserhaltung

Niedrig: 1/100 km
Mittel: 1/100 km
Hoch: 1/100 km
Höchstwert: 1/100 km
Kombiniert: 1/100 km

Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte

Gewichtet, kombiniert: 1/100 km

Stromverbrauch WLTP-Werte

Niedrig: Wh/km
Mittel: Wh/km
Hoch: Wh/km
Höchstwert: Wh/km
Innerorts: Wh/km
Kombiniert: Wh/km
Gewichtet, kombiniert: Wh/km

5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Gleichwertiger elektromotorische Reichweite (EAER): km

Gleichwertiger elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city): km

Vollelektrische Reichweite (AER): km

Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city): km

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:

Alt.: 5.: 4186 ; 7.: 1533 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

215/50 R18 92 V 7.0x18x47.5 (1+2)

215/55 R17 94 Q M+S 7.0x17x47.5 (1+2)

225/40 R19 93 V 7.5x19x47.5 (1+2)

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Zulassungsbescheinigung Teil II wurde ausgestellt

Nur rechtsgültig auf Papier mit dem Ford Warenzeichen als Wasserzeichen

4



LG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

046CC0160258



www.PS-Team.de



Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das oben bezeichnete Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke:

0.2. Typ:

- Variante:

- Version:

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung

der Emissionswerte des Basisfahrzeugs:

Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs:

Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand:

Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug:

Rollwiderstand:

Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:

0.2.3. Kennungen:

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:

0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):

0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs:

mit dem in der am

erteilten Genehmigung

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit

in denen

für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und

für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

FORD

J2K

BZJA12X

5GTHTNA5TBX

Puma

- kg

- kg

- cm²

- kg/t

- cm²

IP-BX72_2021_00009-WF0-1

AT-BX72_2021_00002-WF0-1

9-WF0-P35-3

RL-B479_2019_00005-WF0-1

-

-

EV-BX72_2021_00001-WF0-1

M1

Ford-Werke GmbH

Henry-Ford-Strasse 1

50735 Koeln

Germany

B-Säule, rechts,

geklebt

WF02XXERK2PS61366

04.07.2023

e9*2007/46*3165*14

17.03.2023

Rechtsverkehr

metrische Einheiten

metrische Einheiten

KOELN

(Ort)

Product Development Executive Director Ford of Europe

(Dienststellung)

(Unterschrift):

(Datum):04.07.2023

HCGM1032

GK

1Q110

BDZL

1

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1, Achse 1, -	
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert	
4.	Radstand:	2588	mm
4.1.	Achsabstände 1-2/2-3/3-4:	2588	mm
5.	Länge:	4207	mm
6.	Breite:	1805	mm
7.	Höhe:	1556	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1369	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1369	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	1835	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	955 / 920	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	2735	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:		
18.1.	Deichselanhänger:	-	kg
18.3.	Zentralachsanhänger:	900	kg
18.4.	Ungebremsen Anhänger:	665	kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:	75	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	FORD	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	BZJA	
22.	Arbeitsverfahren:	Fremdzündung	
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein	
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	NOVC-HEV	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	3, in Reihe	
25.	Hubraum:	999	cm ³
26.	Kraftstoff:	Benzin	
26.1.		Einstoffbetrieb	
26.2.	(nur Zweistoffmotor)	-	
27.	Maximale Leistung		
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	114.0/6000	kW at min ⁻¹
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	8.7	kW
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	6.40	kW
28.	Getriebe (Typ):	Automatik	
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)	-	
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.	
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	(1) 4.176 (2) 4.176 (3) 4.733 (4) 4.733 (5) 4.733 (6) 4.176 (7) 4.176	
29.	Höchstgeschwindigkeit:	200	km/h
30.	Spurweite 1/2/3:	1562/1518	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):		
	- Achse 1	215/55 R17 94 V	7.0x17x47.5 A C1
	- Achse 2	215/55 R17 94 V	7.0x17x47.5 A C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-	
38.	Code des Aufbaus:	AF MPV	
40.	Farbe des Fahrzeugs:	Grau	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2; 2	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5;	
42.1.	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	-	
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motorzahl/Fahrgeräusch:	76 bei 3750 / 65	dB(A)min ⁻¹ /dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro	6 AP	
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V ind		
47.1.1.	Prüfmasse:	1447	kg
47.1.2.	Querschnittsfläche:	-	m ²
47.1.2.1.	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm ²
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten		
47.1.3.0. f0:		91.81922	N
47.1.3.1. f1:		0.40900	N / (km/h)
47.1.3.2. f2:		0.03656	N / (km/h) ²

47.2.	Fahrzyklus			
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:			3b
47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (f dsc):			-
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:			Nein
48.	Abgasemissionen:			
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:			
		see 26.	see 26.	715/2007; 2018/1832AP
				Petrol/Diesel
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP-Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)			6
	CO:	-	-	241.5 mg/km
	THC:	-	-	43.3 mg/km
	NMHC:	-	-	38.6 mg/km
	NOx:	-	-	21.2 mg/km
	THC + NOx:	-	-	- mg/km
	NH3:	-	-	- ppm
	Partikelmasse:	-	-	0.60 mg/km
	Partikelzahl:	-	-	1.32 10 ¹¹ /km
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)			
	CO:	-	-	- mg/kWh
	NOx:	-	-	- mg/kWh
	NMHC:	-	-	- mg/kWh
	THC:	-	-	- mg/kWh
	CH4:	-	-	- mg/kWh
	NH3:	-	-	- ppm
	Partikelmasse:	-	-	- mg/kWh
	Partikelzahl:	-	-	- 10 ¹¹ /kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):			- m ¹
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)			
	Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	-	60.00 mg/km
	Partikelzahl:	-	-	6.0 10 ¹¹ /km
	RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	-	60.00 mg/km
	Partikelzahl:	-	-	6.0 10 ¹¹ /km
49.	CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:			
	1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)			
	CO ₂ -Emissionen WLTP-Werte			
	Niedrig:	-	-	155 g/km
	Mittel:	-	-	119 g/km
	Hoch:	-	-	110 g/km
	Höchstwert:	-	-	139 g/km
	Kombiniert:	-	-	128 g/km
	Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte			
	Niedrig:	-	-	6.8 1/100 km
	Mittel:	-	-	5.3 1/100 km
	Hoch:	-	-	4.9 1/100 km
	Höchstwert:	-	-	6.2 1/100 km
	Kombiniert:	-	-	5.7 1/100 km
	Stromverbrauch (ECAC) WLTP-Werte			
	Niedrig:	-	-	- Wh/km
	Mittel:	-	-	- Wh/km
	Hoch:	-	-	- Wh/km
	Höchstwert:	-	-	- Wh/km
	Kombiniert:	-	-	- Wh/km
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)			-
	Prüffaktor (falls zutreffend)			-
	2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)			
	Elektrische Reichweite			- km
	Elektrische Reichweite innerorts			- km
	3. Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):			Ja
	3.1. Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):			e9 32 37
	3.2. Gesamteinsparungen von CO ₂ -Emissionen durch die Ökoinnovation(en)			
	3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):			2.0 g/km



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts

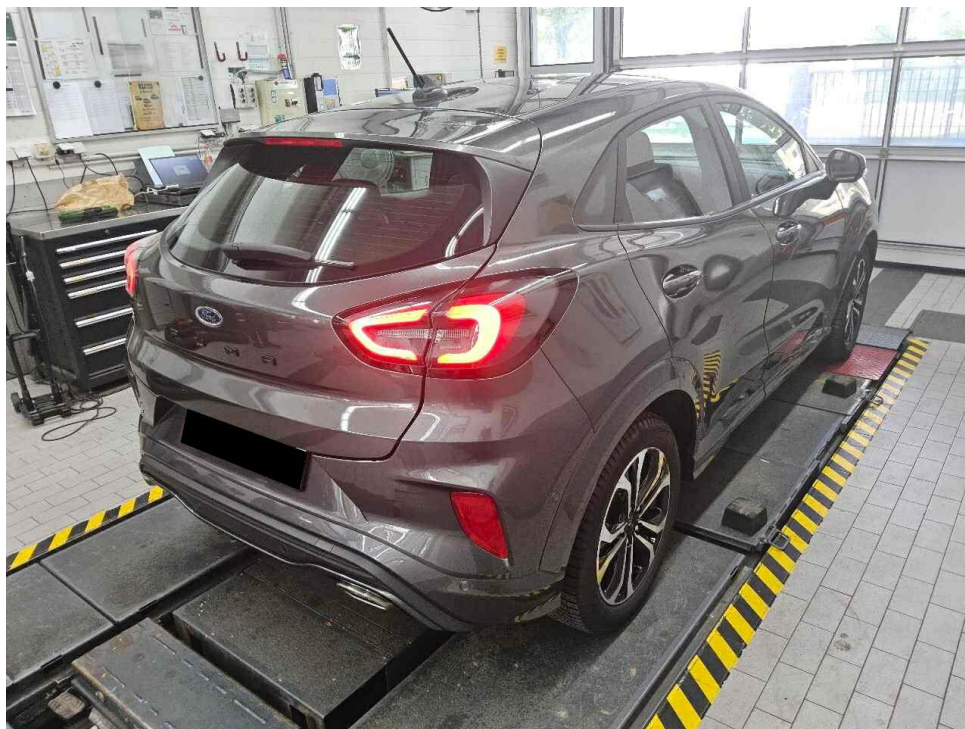


Bild 3 : Diagonal hinten rechts

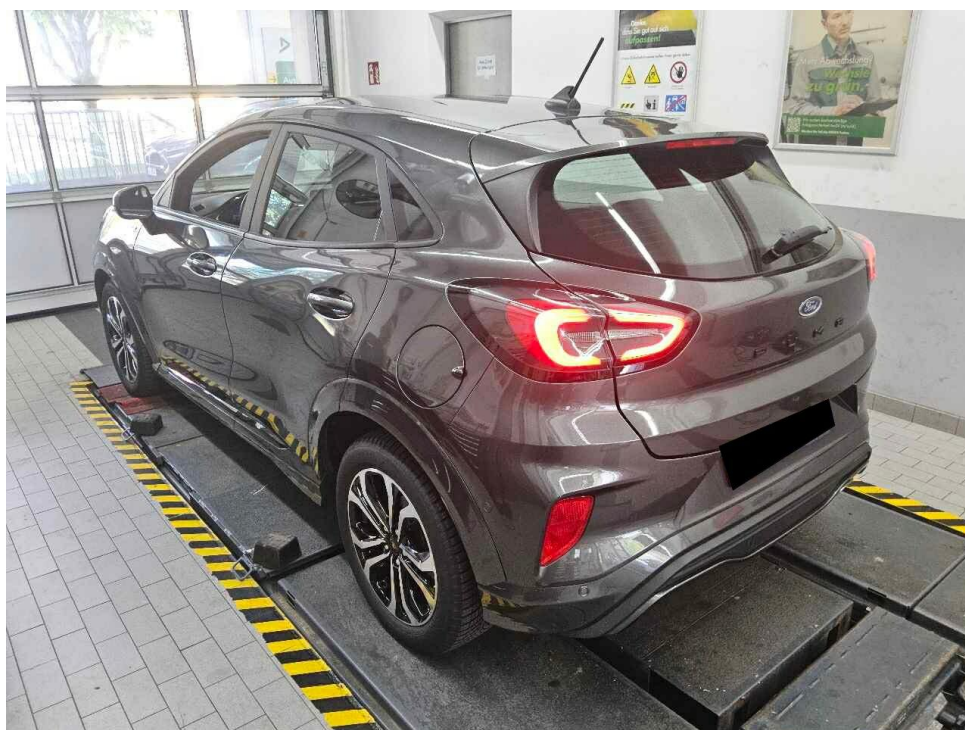


Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand

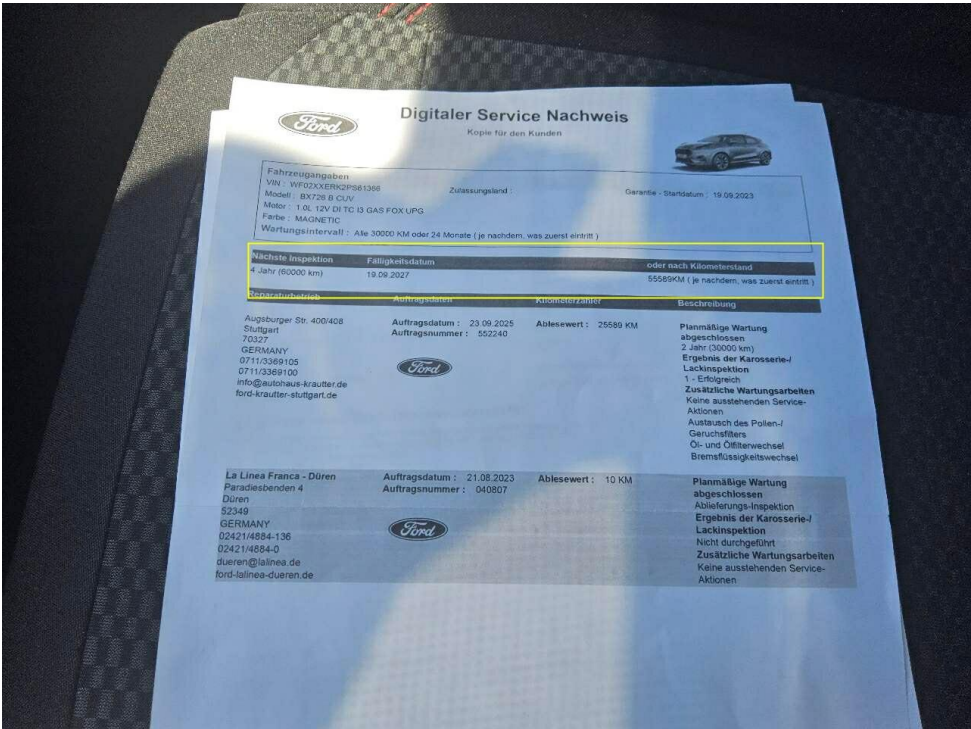


Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel



Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank

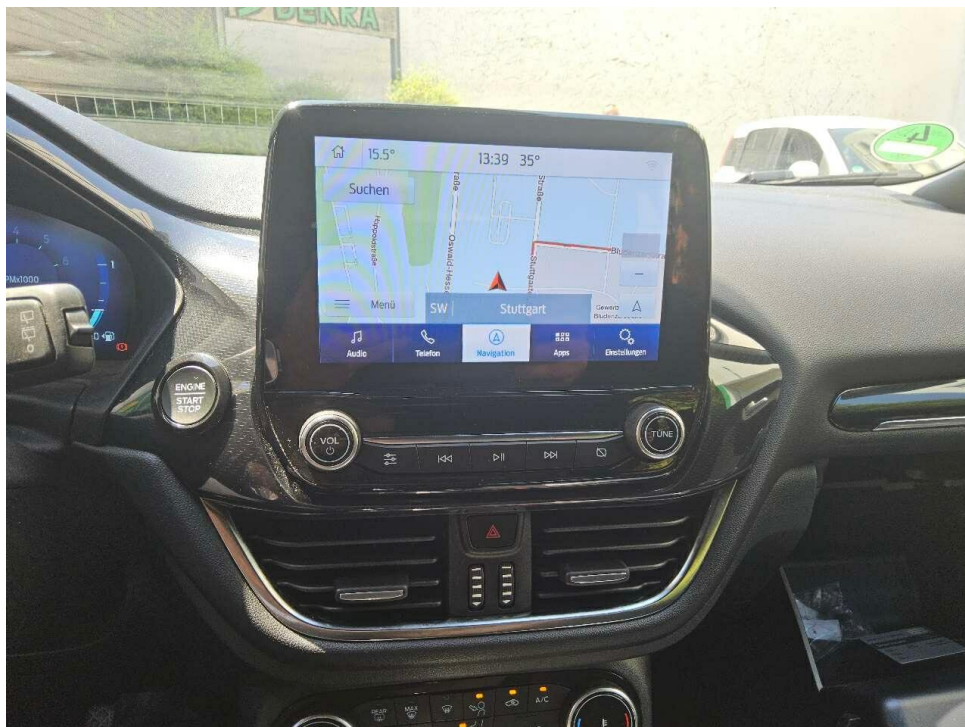


Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

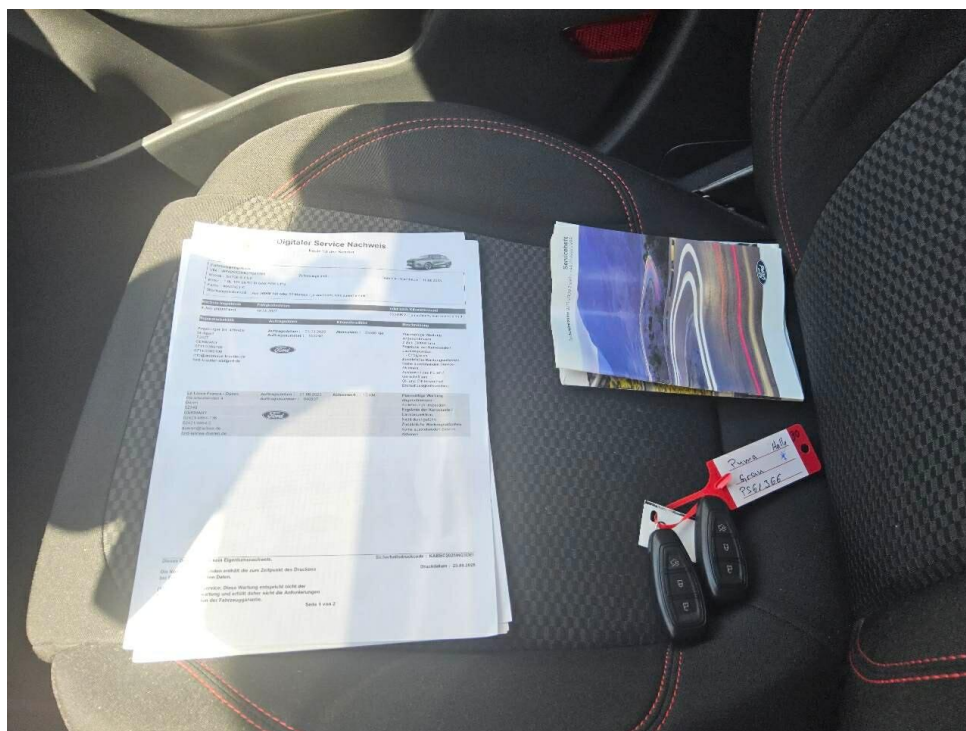


Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

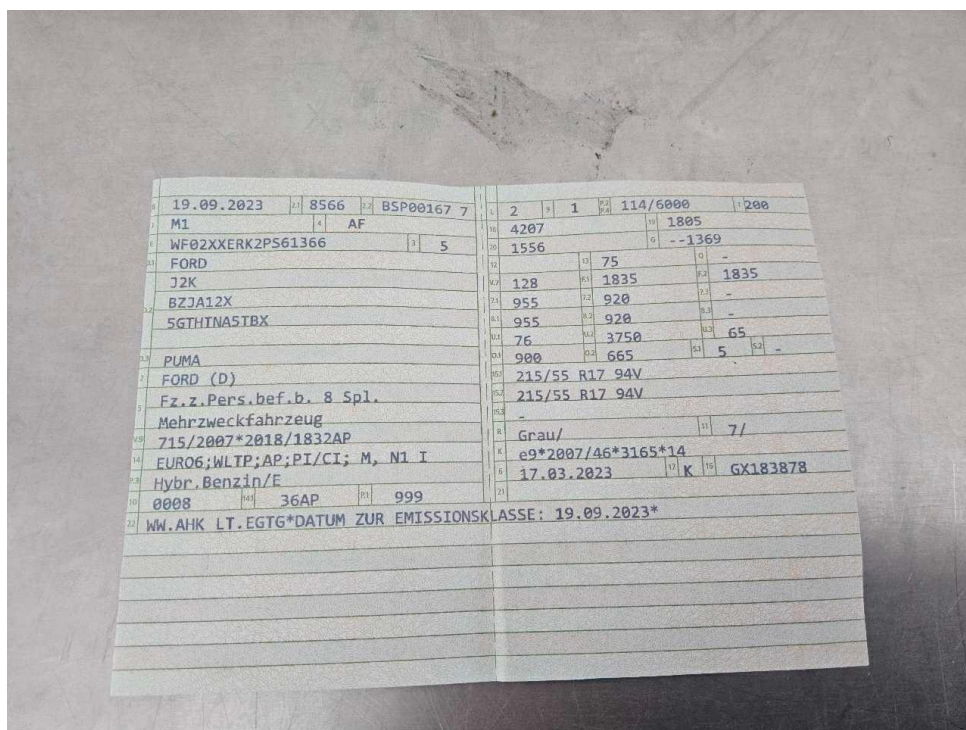


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 13 : Stoßfänger vorne Spoiler, zerkratzt



Bild 14 : Stoßfänger vorne Spoiler, zerkratzt



Bild 15 : Stoßfänger vorne Spoiler, zerkratzt

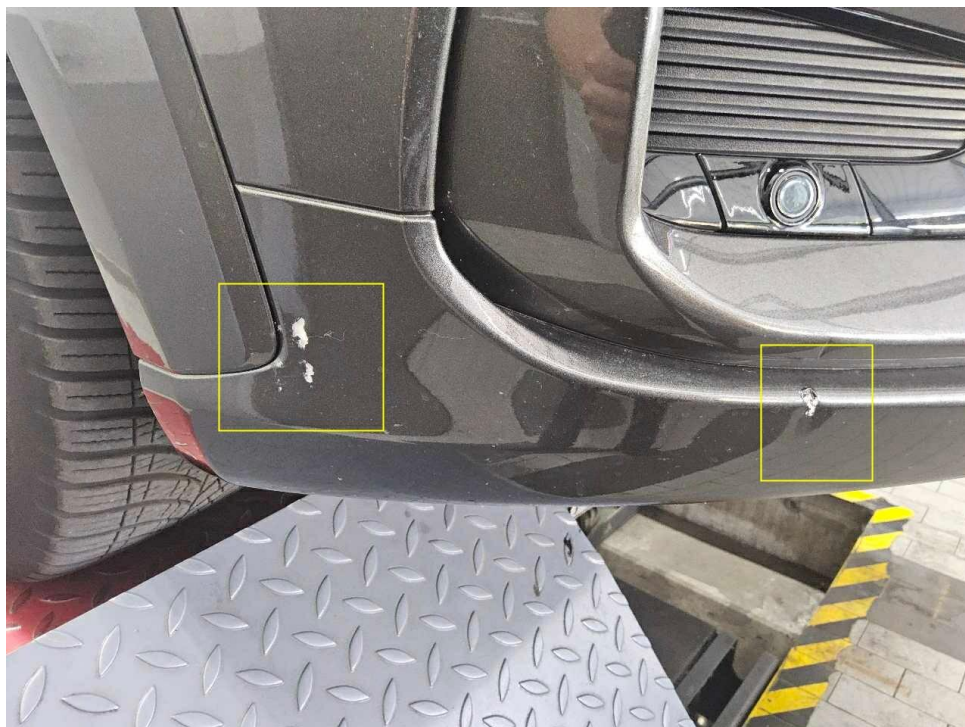


Bild 16 : Stoßfänger vorne Spoiler, zerkratzt

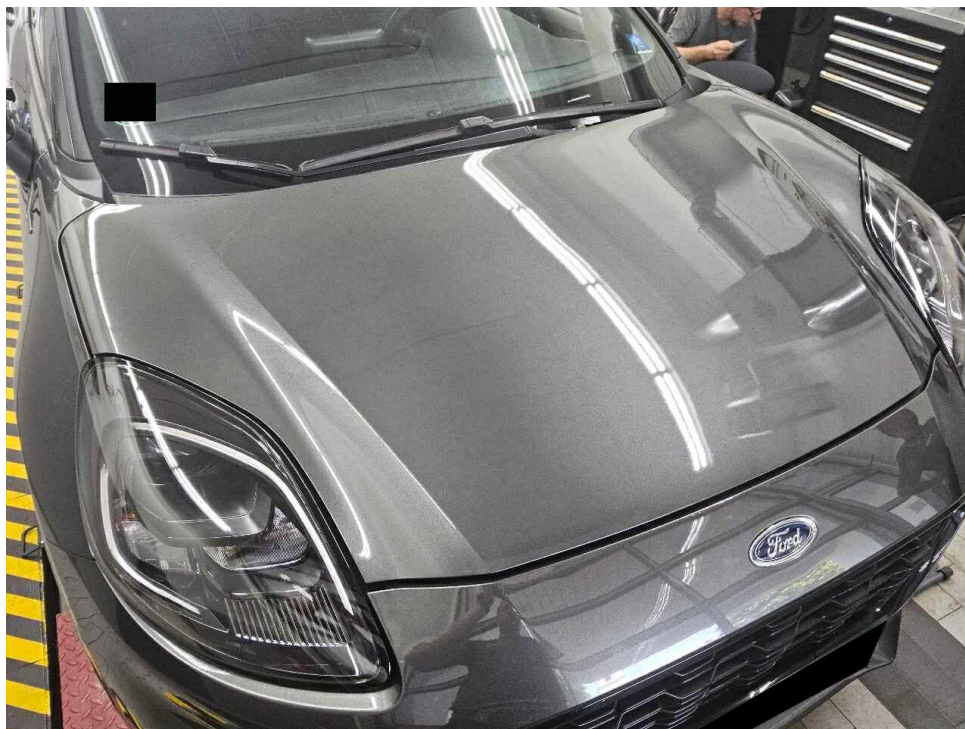


Bild 17 : Motorhaube, Steinschlag

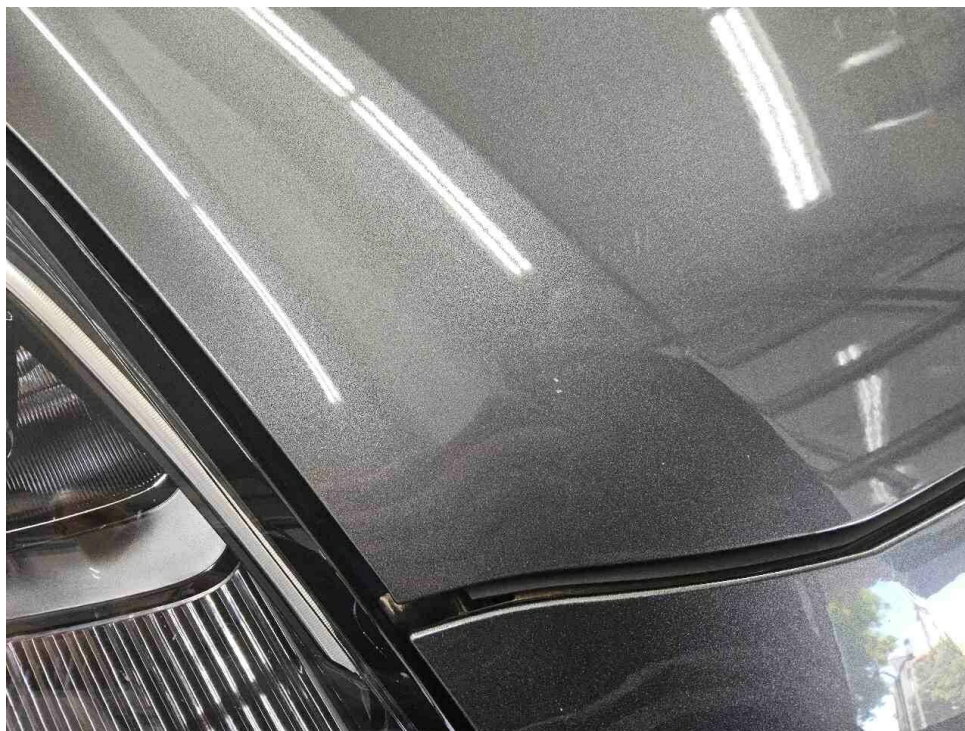


Bild 18 : Motorhaube, Steinschlag



Bild 19 : Frontscheibe, Steinschlag

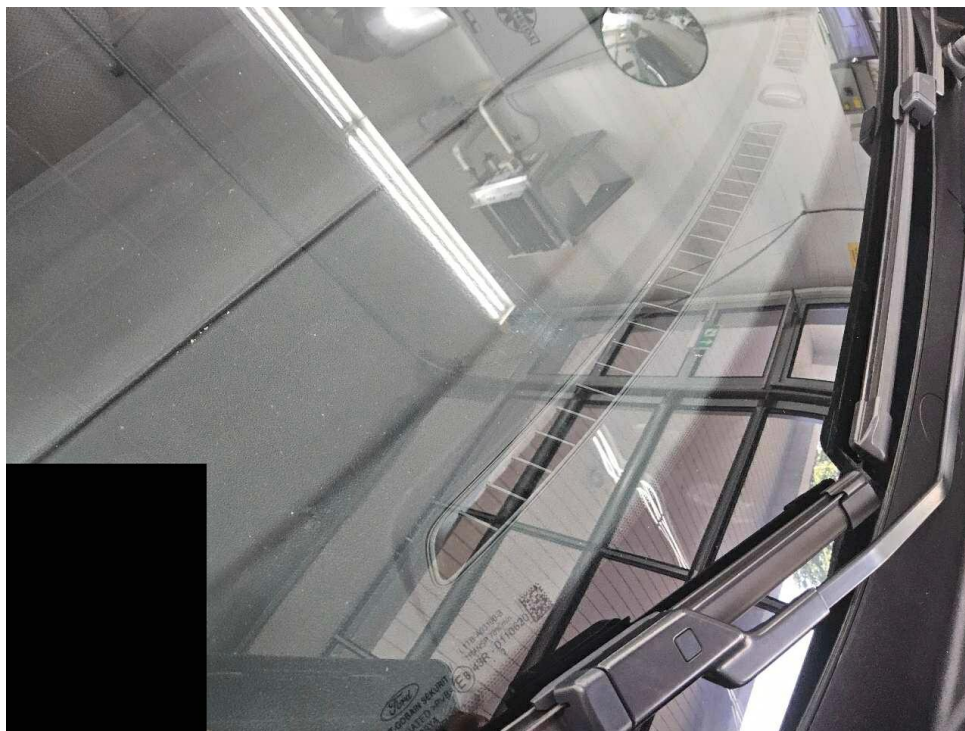


Bild 20 : Frontscheibe, Steinschlag



Bild 21 : Kotflügel vorne rechts, Steinschlag



Bild 22 : Kotflügel vorne rechts, Steinschlag



Bild 23 : Tür vorne links, eingedellt



Bild 24 : Tür vorne links, eingedellt



Bild 25 : Tür vorne rechts, eingedellt



Bild 26 : Tür vorne rechts, eingedellt



Bild 27 : Stoßfänger hinten Blende unten, zerkratzt



Bild 28 : Stoßfänger hinten Blende unten, zerkratzt



Bild 29 : Tür hinten rechts Einstieg Dichtung, zerstört



Bild 30 : Tür hinten rechts Einstieg Dichtung, zerstört

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	5760079
Hersteller	Ford
Model	Puma
Variante	ST Line 1.0 EcoBoost mHEV
Listenpreis	29.621,85
VIN	WF02XXERK2PS61366
Erstzulassungsdatum	1.9.2023
Kennzeichen	M Z3547

Schadensfälle der int. Belegnummer: 5760079 31.07.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2024113225	08.09.2024	Stoßfänger hinten	2.569,34

- Seite 1 von 1 -

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
25.06.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.
Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 95 µm bis 125 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Bei der Besichtigung wurde eine Fahrprobe in Verbindung mit einem kurzen Probelauf des Motors durchgeführt. Im Rahmen der Besichtigung (Sichtprüfung) konnte keine Überprüfung der Batterien bzw. Akkumulatoren zum Elektro-/Hybridantrieb durchgeführt werden. Somit kann auch keine Aussage zur Resthaltbarkeitsdauer dieser Bauteile getroffen werden. Eine Aussage zu evtl. in Kürze anfallenden Instandsetzungskosten ist daher nicht möglich!
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	19.09.2023	Letzte Zulassung	14.08.2025
Fahrzeugart	Personenkraftwagen	Hersteller	Ford
Typ / Verkaufsbez.	Puma (2019->) / Puma 1.0 EcoBoost Mild Hybrid ST-Line S/S (EURO 6d	Aufbauart	Geländewagen
Türen	5	Fahrzeug-Ident.-Nr.	WF02XXERK2PS61366
HSN / TSN	8566 / BSP	DAT Europa-Code®	012851220150007
DAT Marktindex	DE006 6431	Km-Stand abgelesen	37066
Nächste HU §29 StVZO	09 / 2026	Energiequelle / Kraftstoff	Hybr.Benzin/E
Zylinderanzahl	3 / Hybridantrieb	Leistung (kW)	114
Hubraum (ccm)	999	Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I
Getriebe / Gänge	Automatik / 7	Felgen	Leichtmetall
Farbe (Hersteller)	Magnetic-Grau (Metallic) / PN4DQ0	Polster / Farbe	Stoff / Schwarz

Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	215 / 55 R 17 98 W	Goodyear / Vector 4Seasons G3	A / O	5 mm
rechts	215 / 55 R 17 98 W	Goodyear / Vector 4Seasons G3	A / O	5 mm
2 links	215 / 55 R 17 98 W	Goodyear / Vector 4Seasons G3	A / O	8 mm
rechts	215 / 55 R 17 98 W	Goodyear / Vector 4Seasons G3	A / O	8 mm
Pannenset	Füllflasche haltbar bis 01.07.2027			

A/ Ganzjahres; /O Original;

Serienausstattung

Serie: Ambiente-Beleuchtung vorn (LED), Anti-Blockier-System (ABS), Antischlupfregelung (ASR), Antriebsart: Frontantrieb, Audio-Navigationssystem Ford mit AppLink, Außenspiegel elektr. anklappbar, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, Batterie 52 Ah, Body-Styling-Paket, Dachhimmel Stoff, dunkel, Eco-Anzeige für verbrauchsoptimiertes Fahren (EcoCoach), Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP), Fahrassistenten-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder), Fahrassistenten-System: Falschfahrer-Warnfunktion, Fahrassistenten-System: Fernlichtassistent (Scheinwerfer mit Abblendautomatik), Fahrassistenten-System: Notbrems-Assistent, Fahrassistenten-System: Post-Collision-System, Fahrassistenten-System: Pre-Collision-System, Fahrassistenten-System: Spurhalteassistent mit Müdigkeitserkennungs-Sensor, Fahrassistenten-System: Verkehrsschildassistent, Farbdisplay für Bordcomputer, Fensterheber elektrisch vorn + hinten mit Komfortschließung, FordPass Connect inkl. eCall, Fußmatten Teppich, Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat), Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe, Heckleuchten LED, Innenraumfilter: Staub- und Pollenfilter, Intelligent Protection System (IPS), Intelligenter Geschwindigkeits-Begrenzer, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz, Karosserie: 5-türig, Klimaanlage, Kombiinstrument Digitalanzeige 12,3 Zoll, Kopfstützen hinten mechan. verstellbar (3 Stück), Kältemittel R 1234 YF, Kühlerjalousie, regelbar, LM-Felgen 7x17 (5-Speichen, schwarz, glanzgedreht), Lackierung Blazer-Blau uni, Laderaumboden variabel (Ford Megabox), Lendenwirbelstütze Sitz vorn links, Lenkrad (Leder 3-Speichen), Lenkrad mit Schaltwippen, Lenksäule (Lenkrad) höhen-/längsverstellbar, Mild-Hybrid 114 kW (Motor 1,0 Ltr. - 114 kW EcoBoost), Mittelkonsole mit Armlehne, My Key (2. Fahrzeugschlüssel programmierbar), Nebelscheinwerfer LED, Otto-Partikelfilter (OPF), Pedale Aluminium, Power KeyFree-Startfunktion, Radstand 2588 mm, Reifen 215/55 R17 ..V, Reifen-Reparaturkit, Reifendruck-Kontrollsystem, Rücksitzlehne geteilt/klappbar (60:40), Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d, Scheibenbremse hinten, Scheinwerfer LED, Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nachtsensor, Servolenkung elektrisch, Sitze vorn höhenverstellbar, Sonnenblende links mit Spiegel (beleuchtet), Sonnenblende rechts mit Spiegel (beleuchtet), Sport-Fahrwerk, Sportsitze vorn, Standard Variante, Start/Stop-Anlage, Tagfahrlicht LED, Türgriffe außen Wagenfarbe, Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Sonderausstattung

Code	Bezeichnung
80586	Motor 1,0 Ltr. - 114 kW EcoBoost (Mild-Hybrid)
68795	Allwetter-/ Ganzjahresreifen
4312	Fahrassistenten-Paket
1505	Komfort-Paket
11591	Lackierung Magnetic-Grau Metallic
2400	Winter-Paket

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis:	digital
letzte Wartung:	am 23.09.2025 bei Kilometerstand 25.589
nächste Wartung:	am 19.09.2027 bei Kilometerstand 55.589

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Tür hinten rechts Einstieg Dichtung, zerstört, erneuern (Bild 29, 30)
2. Stoßfänger vorne Spoiler, zerkratzt, erneuern (Bild 13, 14, 15, 16)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Motorhaube, Steinschlag, (Bild 17, 18)
Frontscheibe, Steinschlag, (Bild 19, 20)
Kotflügel vorne rechts, Steinschlag, (Bild 21, 22)
Tür vorne links, eingedellt, (Bild 23, 24)
Stoßfänger hinten Blende unten, zerkratzt, (Bild 27, 28)
Tür vorne rechts, eingedellt, (Bild 25, 26)