

ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

für vollständige Fahrzeuge



	Der Unterzeichner	Kunihiko Oji Program Manager Quality Division
	bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug	
0.1.	Fabrikmarke (Hersteller Firmenname)	Mazda
0.2.	Typ	KF
	Variante	6WP
	Version	AFW0BB
0.2.1.	Handelsbezeichnung	MAZDA CX-5
0.2.2.1.	Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typengenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeuges	
	Tatsächliche Masse des Fahrzeuges (kg)	---
	Finale technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg)	---
	Querschnittsfläche finales Fahrzeug (cm²)	---
	Rollwiderstand (kg/t)	---
	Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (cm²)	---
0.2.3.	Kennungen	
0.2.3.1.	Interpolationsfamilie	IP-13_2022_525-JMZ-1
0.2.3.2.	ATCT-Familie	AT-13_KE93-JMZ-1
0.2.3.3.	PEMS-Familie	13-MAZ-0023-00
0.2.3.4.	Fahrwiderstandsfamilie	RL-13_KE91-JMZ-1
0.2.3.5.	Fahrwiderstandsmatrix-Familie	---
0.2.3.6.	Familie mit periodischer Regenerierung	---
0.2.3.7.	Verdunstungsprüffamilie	EV-13_GJ27-JMZ-1
0.4.	Fahrzeugklasse	M1
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers	Mazda Motor Corporation Hiroshima Japan
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der	auf der B-Säule
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Ident.-Nr.	Im Fussraum vorne rechts

0.9.	Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers	Mazda Motor Europe GmbH European R&D Centre Hiroshimastr. 1 D-61440 Oberursel/Ts. Deutschland
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	JMZKF6WMA90408765
0.11.	Herstellungsdatum des Fahrzeugs	23 Januar 2024
	in jeder Hinsicht übereinstimmt mit dem in der erteilten Genehmigung	e13*2007/46*1803*20
	am	16 August 2023
	beschriebenen Typ und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten	
	mit Rechtsverkehr	
	Geschwindigkeitsmesser mit metrischen Einheiten für den Tachometer und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler.	
Hiroshima	23 Januar 2024	<i>Kunihiko Oji</i>
Ort	Datum	Unterschrift
Für dieses Fahrzeug wurde von Mazda Motors (Deutschland) GmbH eine Zulassungsbescheinigung Teil II mit der Nummer HC 248 572 erstellt.		

1.	Anzahl der Achsen und Räder	2 / 4
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lagen, gegenseitige Verbindung)	1 / Achse1 / nein
3.1.	Fahrzeug ist	nicht automatisiert
4.	Radstand (mm)	2700
4.1.	Achsabstände: 1-2 / 2-3 / 3-4 (mm)	---
5.	Länge (mm)	4575
6.	Breite (mm)	1845
7.	Höhe (mm)	1680
13.	Masse in fahrbereitem Zustand (kg)	1670
13.2.	Tatsächl. Masse des Fahrzeugs (kg)	1704
16.	Technisch zulässige Höchstmassen	
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg)	2110
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1, 2, 3 (kg)	1125 / 1090
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (kg)	4110
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines	
18.1.	Deichselanhängers (kg)	---
18.3.	Zentralachsanhängers (kg)	2000
18.4.	ungebremsen Anhänger (kg)	750
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt (kg)	84
20.	Hersteller der Antriebsmaschine	MAZDA
21.	Baumusterbez. gemäß Kennz. am Motor	PY
22.	Arbeitsverfahren	4-Takt / Fremdzündverfahren
23.	Reiner Elektroantrieb	nein
23.1.	Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs	NOVC-HEV
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder	4-in Reihe
25.	Hubraum (cm³)	2488

Wichtig
Bitte dieses Dokument sicher aufbewahren. Dieses Dokument kann aus zulassungstechnischen Gründen in anderen EG Mitgliedstaaten verlangt werden.





26.	Kraftstoff	Benzin
26.1.	Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor	Einstoffbetrieb
26.2.	nur Zweistoffmotoren	---
27.	Höchstleistung	---
27.1.	Höchste Nutzleistung (kW) bei (min ⁻¹)	143 / 6000
27.3.	Höchste Nenn Elektromotor (kW)	4.8
27.4.	Höchste 30-Min. Elektromotor (kW)	---
28.	Getriebe (Typ)	Automatik
28.1.	Übersetzungsverhältnisse	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---
	3.552 / 2.022 / 1.452 / 1.000 / 0.708 / 0.599 / --- / ---	---
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes	4.624
28.1.2.	Übersetzungen des Achsgetriebes	---
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---
	--- / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	---
29.	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	195
30.	Spurweite 1, 2, 3 (mm)	1595 / 1595
35.	Angebrachte Reifen/Felgenkombination	225/55R19 99V, 19x7J ET 45
	Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten	C
	Reifenklasse zur CO ₂ Bestimmung	C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	---
38.	Code des Aufbaus	AC
40.	Farbe des Fahrzeugs	weiß
41.	Anzahl und Anordnung der Türen	4; 2 vorne, 2 hinten
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)	5; 2 vorne, 3 hinten
42.1.	Sitz(e), die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind	---
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze	---
46.	Geräuschpegel	---
	Standger. (dB(A)) bei Motordr. (min ⁻¹)	80 / 3750
	Fahrgeräusch (dB(A))	65
47.	Abgasnorm: Euro	6AP
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V _{ind}	---
47.1.1.	Prüfmasse, kg	1785
47.1.2.	Querschnittsfläche (m ²)	---
47.1.2.1.	Projizierte Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (cm ²)	---

47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	---
47.1.3.0.	f ₀ , N	149.0
47.1.3.1.	f ₁ , N/(km/h)	0.286
47.1.3.2.	f ₂ , N/(km/h) ²	0.04034
47.2.	Fahrzyklus	---
47.2.1.	Fahrzyklusklasse	3b
47.2.2.	Reduzierungsfaktor (f _{disc})	---
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit	Nein
48.	Abgasemissionen Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts	715/2007/EC - 2018/1832/EU(AP)
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP Spitzerwerte) oder WHSC (Euro VI)	---
	CO (mg/km)	105.5
	THC (mg/km)	19.9
	NMHC (mg/km)	15.1
	Partikelmasse (mg/km)	0.04
	Partikelzahl (Anz./km)	0.81E+11
48.1.	Rauch, korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten (m ⁻¹)	---
48.2.	Deklarierte maximale RDE-Werte	---
	Kompletter RDE Modus	---
	NOx (mg/km)	60
	Innerorts RDE Modus	---
	NOx (mg/km)	60
49.	CO ₂ Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch	---
1.	Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	---
	WLTP-Werte	---
	CO ₂ Emissionen (g/km)	---
	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	---
	Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)	---
	Niedrig	215
	Mittel	159
	Hoch	140
	Höchstwert	167
	Kombiniert	163
2.	Elektr. Reichweite reiner Elektrofahrzeuge	---
	Elektrische Reichweite (km)	---
	Elektrische Reichweite innerorts (km)	---
3.	Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet	ja
3.1.	Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en)	e13 37
3.2.	Gesamteinsparungen von CO ₂ Emissionen	---
3.2.2.	Einsparungen WLTP (g/km)	0.69

49.	4.	Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	---	---	---
		Ladungs- erhaltung	---	---	---
		WLTP-Werte	CO ₂ Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)
		Niedrig	---	---	---
		Mittel	---	---	---
		Hoch	---	---	---
		Höchstwert	---	---	---
		City	---	---	---
		Kombiniert	---	---	---
		Entladung	---	---	---
		WLTP-Werte	CO ₂ Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)
		Kombiniert	---	---	---
		Gewichtet kombinierter wert	CO ₂ Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)
		---	---	---	---
5.	Elektr. Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (km)	---	---	---	---
	Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)	---	---	---	---
	Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER city)	---	---	---	---
	Vollelektrische Reichweite (AER)	---	---	---	---
	Vollelektrische Reichweite (AER city)	---	---	---	---
51.	Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858	---	---	---	---
52.	Anmerkungen	---	---	---	---
	Zus. Reifen-Felgenkombin. techn. Parameter (keine Bezugnahme auf RR)	---	---	---	---
	---	---	---	---	---
	Änderungen der serienmäßig verbauten Reifengröße erfordert ggf. weitere Anpassungen am Fahrzeug. Bitte kontaktieren Sie einen Fachbetrieb. Wir empfehlen einen Mazda Service Partner	---	---	---	---
54.	Fahrzeug ausgestattet mit TPMS	---	---	---	---
55.	Nach UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug	no	---	---	---
56.	Nach UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug	no	---	---	---



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts

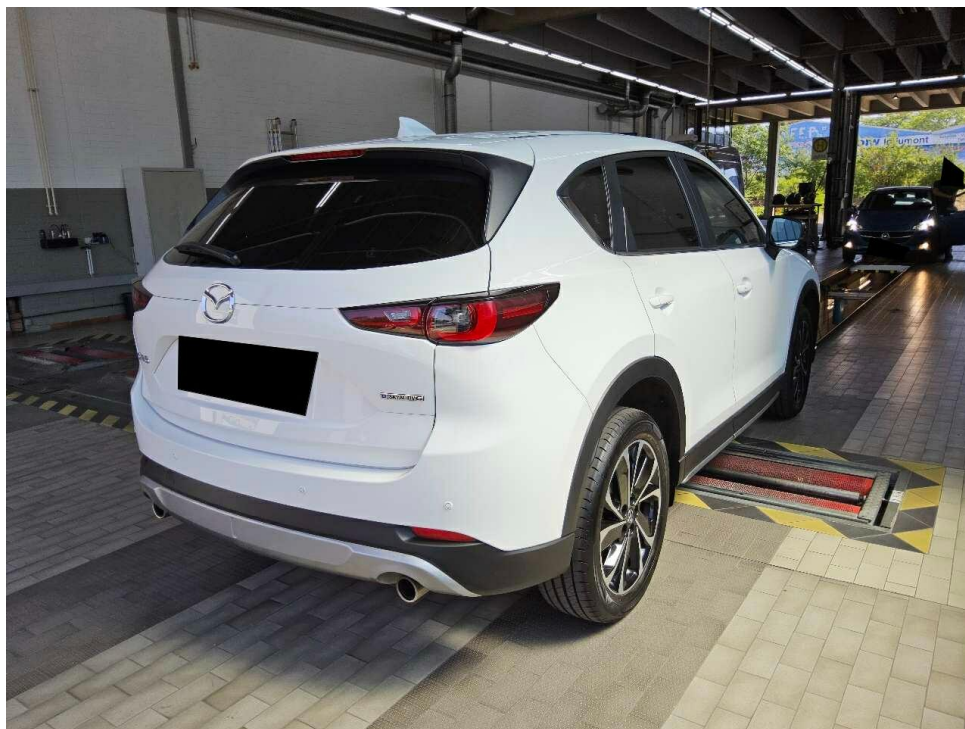


Bild 3 : Diagonal hinten rechts

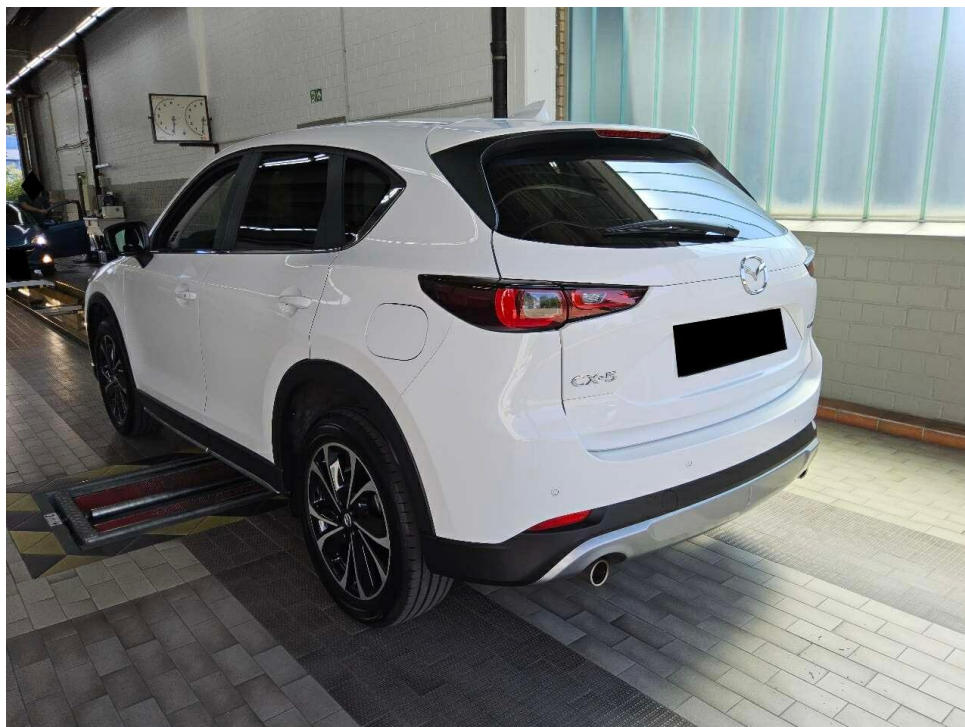


Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand

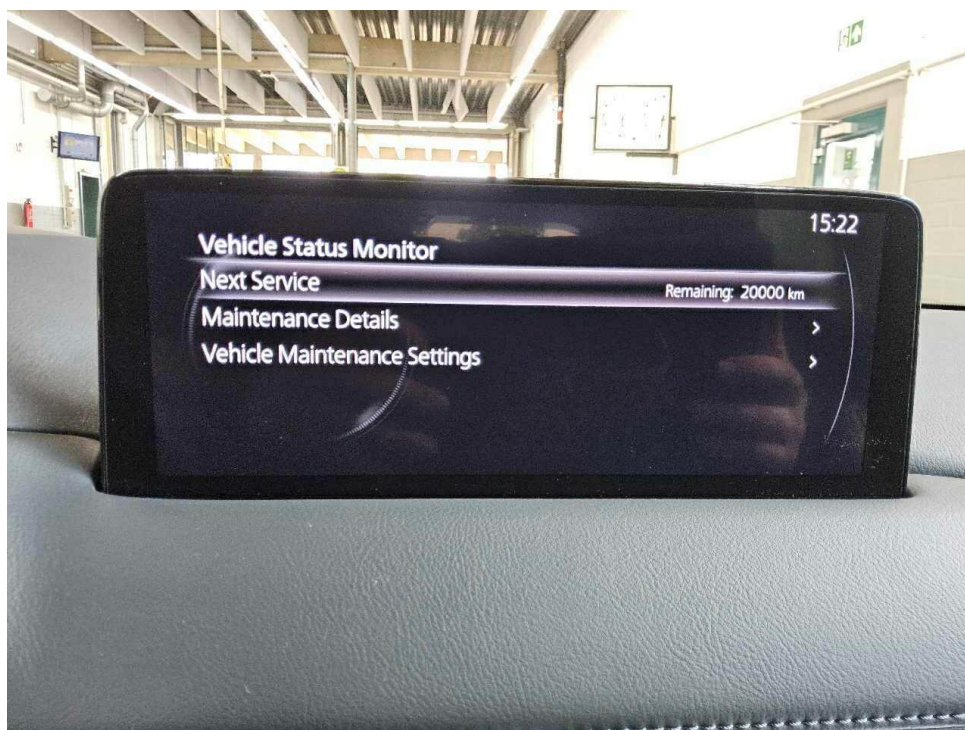


Bild 6 : Serviceintervallanzeige



Bild 7 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

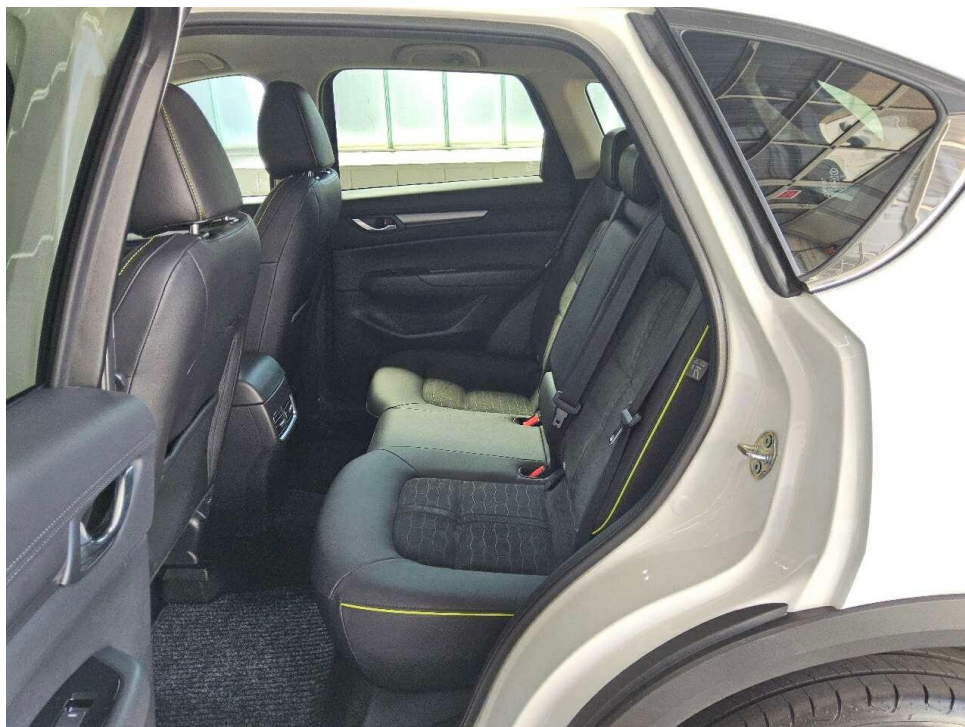


Bild 8 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 9 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

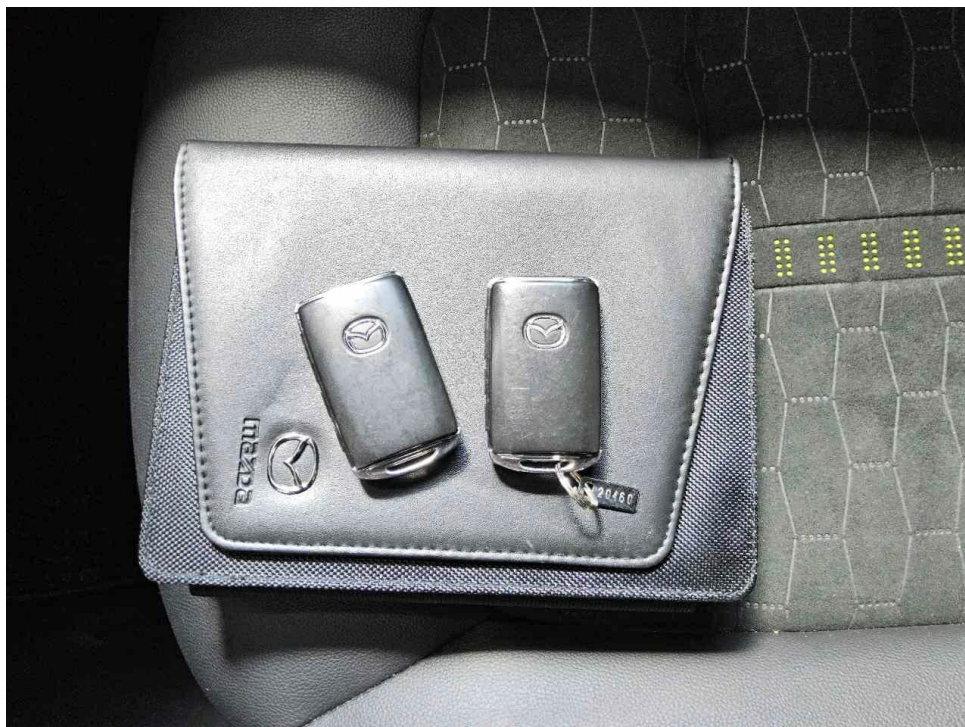


Bild 10 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

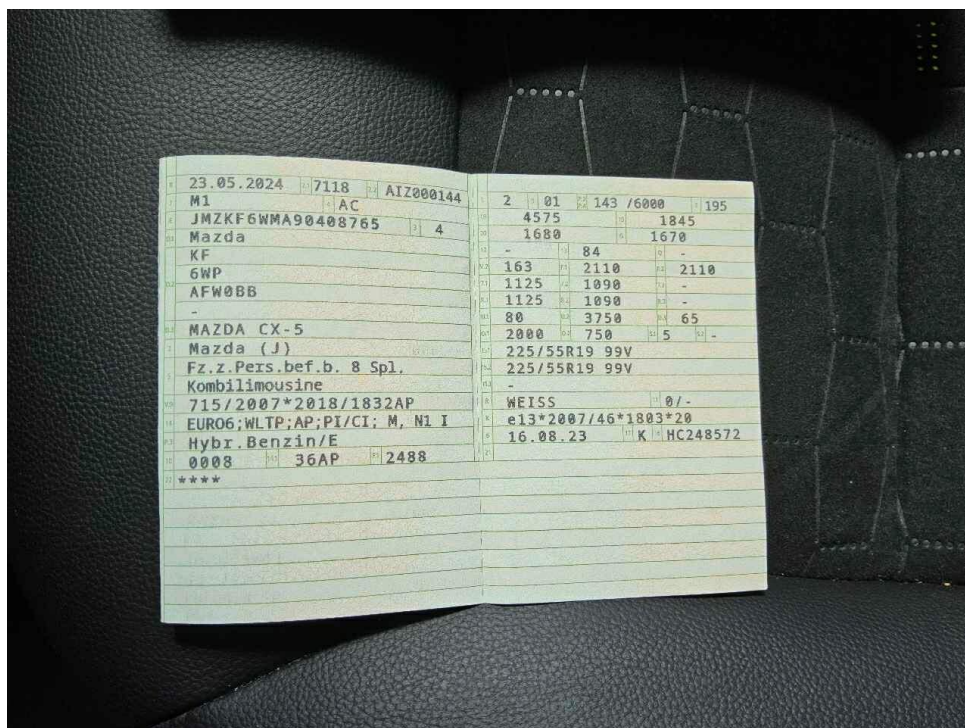


Bild 11 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 12 : Tür vorne links Einstieg, mehrfach eingedellt, smart repair



Bild 13 : Tür vorne links Lackierung, verschrammt, smart repair



Bild 14 : Tür vorne rechts, verformt und verschrammt



Bild 15 : Tür vorne rechts, verformt und verschrammt



Bild 16 : Tür hinten links Einstieg, eingedellt, drücken



Bild 17 : Heckklappen innenverkleidung eingerissen

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	6051459
Hersteller	Mazda
Model	CX-5
Variante	Newground 2.5 E-SkyActiv-G 194 MHEV
Listenpreis	35.873,95
VIN	JMZKF6WMA90408765
Erstzulassungsdatum	1.5.2024
Kennzeichen	AC LK1922

Schadensfälle der int. Belegnummer: 6051459 10.07.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2026104278	03.12.2025	Beifahrerseite Tür vorne	

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
26.06.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.
Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 65 µm bis 100 µm festgestellt.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.
Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Grube von unten besichtigt. Bei der Besichtigung konnte keine Fahrprobe durchgeführt werden. Folglich sind Mängel bzw. Schäden, die nur bei einer Fahrprobe feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
2 Hauptschlüssel, 0 Nebenschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung Fahrzeugart Typ / Verkaufsbez.	23.05.2024 Personenkraftwagen CX-5 (KF)(09.2017->) / CX-5 2.5 e-SKYACTIV-G M-Hybrid Newground 2WD (EURO	Letzte Zulassung Hersteller Aufbauart	23.05.2024 Mazda Geländewagen
Türen Fahrzeug-Ident.-Nr. DAT Europa-Code® Km-Stand abgelesen Energiequelle / Kraftstoff Leistung (kW) Schadstoffklasse:	5 JMZKF6WMA90408765 015500790150008 38956 Hybr.Benzin/E 143 EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, Antriebsart N1 I	Sitzplätze HSN / TSN DAT Marktindex Nächste HU §29 StVZO Zylinderanzahl Hubraum (ccm) Antriebsart	5 7118 / AIZ DE005 6497 05 / 2027 4 / Reihenmotor 2488 Frontantrieb
Getriebe / Gänge Farbe (Hersteller)	Automatik / 6 Arctic-White / A4D Es wird unterstellt, dass die Gesamtlauflistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.	Felgen Polster / Farbe	Leichtmetall Teilleder / Schwarz

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	225 / 55 R 19 103 V	Goodyear / EfficientGrip 2 SUV	S /O	7 mm
rechts	225 / 55 R 19 103 V	Goodyear / EfficientGrip 2 SUV	S /O	7 mm
2 links	225 / 55 R 19 103 V	Goodyear / EfficientGrip 2 SUV	S /O	7 mm
rechts	225 / 55 R 19 103 V	Goodyear / EfficientGrip 2 SUV	S /O	7 mm
Pannenset	Füllflasche haltbar bis 10 / 2029			

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

Serie: 3. Bremsleuchte, 6 Lautsprecher, Active Info-Display (Instrumentenanzeige digital), Airbag Fahrer-/Beifahrerseite, Airbagsystem Beifahrerseite abschaltbar, Anti-Blockier-System (ABS), Antriebsart: Frontantrieb, Around View Monitor (360° Umgebungsansicht), Audiobedienung am Lenkrad, Audiosystem: Radio mit CD-Player, Ausstattungs-Paket: Connectivity & Convenience-Paket, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide, Außenspiegel lackiert, Blinkleuchte in Außenspiegel integriert, Bremsenergieerückgewinnung i-ELOOP, Dachspoiler Wagenfarbe, Diebstahl-Warnanlage mit Innenraumüberwachung, Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC), Dynamisches Kurvenlicht (AFS), Einschaltautomatik für Fahrlicht, Elektr. Bremskraftverteilung (EBD), Fahrassistenz-System: Auspark-Assistent, Fahrassistenz-System: Berganfahrhilfe (HLA), Fahrassistenz-System: City-Notbremsfunktion Plus, rückwärts (SCBS R), Fahrassistenz-System: Fahrdynamikregelung G-Vectoring Control, Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent (HBC), Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor (DAA), Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent, Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent, Fahrassistenz-System: Spurwechselassistent Plus (BSM), Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung (TSR), Fensterheber elektr. vorn und hinten mit Komfortschaltung, Freisprecheinrichtung mit Voice-Control und Bluetooth, Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat), Getriebe Automatik - (6-Stufen), Gurtstraffer hinten außen, Gurtstraffer vorn, Handschuhfach beleuchtet, Head-up-Display Advanced, Heckklappe-/Deckel elektr. betätigt (öffnen + schliessen), Induktionsladeschale für Smartphone (Wireless Charging), Innenspiegel mit Abblendautomatik, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz, Karosserie: 5-türig, Kennzeichenbeleuchtung LED, Klimaautomatik, Kopf-Schulter-Airbag vorn und hinten, LCD-Farbdisplay im Rundinstrument, LM-Felgen 7x19 (5-Doppelspeichen, Diamantschliff / Schwarz), Lendenwirbelstütze Sitz vorn links, Lenkrad (Sport/Leder, 3-Speichen), Lenksäule (Lenkrad) mech. Höhen-/Längsverstellung, Leseleuchte vorn, Lichtassistent (Coming Home, Leaving Home), Make-up-Spiegel beleuchtet, Mazda Karosseriezeiten, Mild-Hybrid 143 kW ACT (Motor 2,5 Ltr. - 143 kW), Mittelarmlehne hinten, Modellpflege (2), Multi-Commander, Multi-Info-Display (Farbe), Nebelscheinwerfer LED, Notbrems-Warnblinkautomatik (ESS), Parkbremse elektrisch, Radioempfang digital (DAB+), Radstand 2700 mm, Reifendruck-Kontrollsystem, Rücksitzlehne geteilt/klappbar, Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d, Schalt-/Wählhebelgriff Leder, Scheibenwischer mit Regensensor, Scheibenwischerenteiser vorn, Scheinwerfer LED, Scheinwerfer-Reinigungsanlage (SRA), Seitenairbag vorn, Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, Sitzbezug / Polsterung: Stoff, Sitze vorn höhenverstellbar, Sondermodell Newground, Sprachsteuerung, erweiterter Umfang, Start-Stop-Knopf, Start/Stop-Anlage (i-Stop), Tagfahrlicht, Türgriffe außen Wagenfarbe, USB-Anschluss hinten, USB-Anschluss und AUX-IN-Anschluss, Wegfahrsperre (elektronisch), Wärmeschutzverglasung getönt, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Zylinderabschaltung

Sonderausstattung

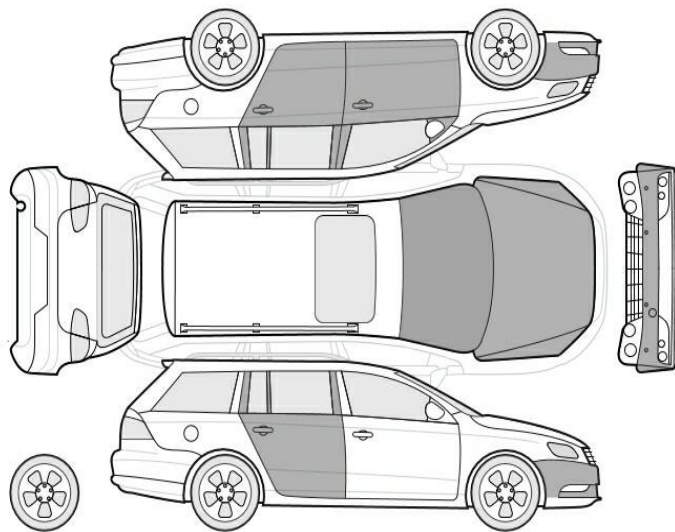
Code	Bezeichnung
90438	Motor 2,5 Ltr. - 143 kW ACT Mild-Hybrid

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: digital
bis Wartung verbleiben: 20.000 km (zum Besichtigungszeitpunkt)

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Heckklappen innenverkleidung eingerissen, erneuern (Bild 17)
2. Tür vorne rechts, verformt und verschrammt, instandsetzen (Bild 14, 15)
3. Tür hinten links Einstieg, eingedellt, drücken (Bild 16)
4. Tür vorne links Lackierung, verschrammt, smart repair (Bild 13)
5. Tür vorne links Einstieg, mehrfach eingedellt, smart repair (Bild 12)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Stoßfänger vorne Lackierung, Steinschlag, Gebrauchsspur
Motorhaube Lackierung, Steinschlag, Gebrauchsspur
Frontscheibe, Steinschlag, Gebrauchsspur
Tür hinten rechts Einstieg, eingedellt, Gebrauchsspur

