

TMBJR7NU9N5035211

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	ausreichend
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	32.694 km
Hersteller	Skoda	Restlauf bis Service	28.400 km
Typ/Modell	KAROQ	HU (Abgelesen aus ZBI)	03/2027
Fahrgestellnummer	TMBJR7NU9N5035211	Leistung / Hubraum	110 kW / 1.498 ccm
Erstzulassung	07.03.2022	Polster/Farbe	Stoff / Schwarz-Dunkelgrau
Letzte Wartung		Lackierung	Schwarz
Kraftstoffart	Benzin	Getriebe	Automatik

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Motor	Motorabdeckung - Kratzer - Smart Repair
2	Stoßfänger vorn	Stoßfänger vorn - Kratzer - Smart Repair
3	Ausrüstung	Tirefit Füllmittel - abgelaufen - erneuern
4	Seitenwand links	Seitenwand - Kratzer - Smart Repair
5	Schweller links	Einstieg - verkratzt / verschürft - Smart Repair

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Verglasung	Frontscheibe - Steinschlag - kein Abzug

Fehlteile

Fehlteil
Unterlagen - HU Bescheinigung

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/55 R17 94V	Goodyear	Sommerreifen	7mm - 7mm	i.O.	i.O.
2	215/55 R17 94V	Goodyear	Sommerreifen	7mm - 7mm	i.O.	i.O.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Plus GmbH
Rahlau 60
22045 Hamburg

Besichtigungsdatum: 04.05.2026
Protokollnummer: 45314328
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Marvin Sroka



Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					12/2025

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Plus GmbH
Rahlau 60
22045 Hamburg

Besichtigungsdatum: 04.05.2026
Protokollnummer: 45314328
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Marvin Sroka



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Skoda	Besichtigungszustand	ausreichend
Typ/Modell	KAROQ	Laufleistung (abgelesen)	32.694 km
Fahrgestellnummer	TMBJR7NU9N5035211	Erstzulassung	07.03.2022

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Markus Böttcher)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos

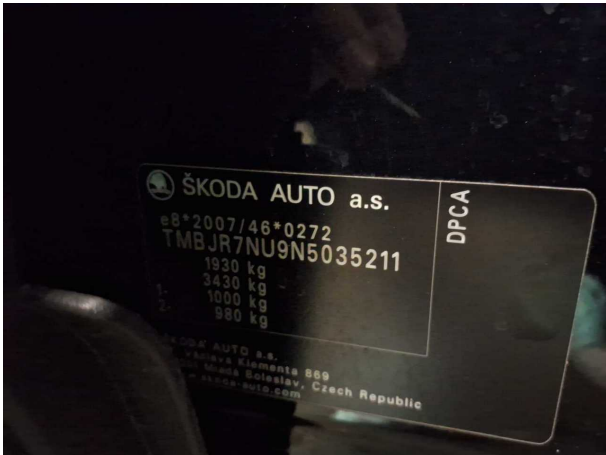


Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten

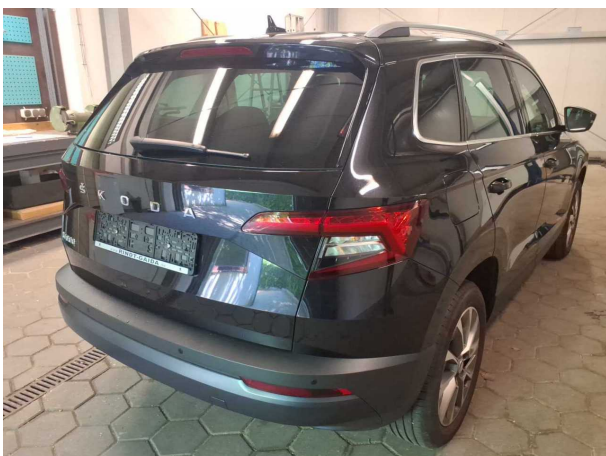


Abbildung 5: Schräg hinten

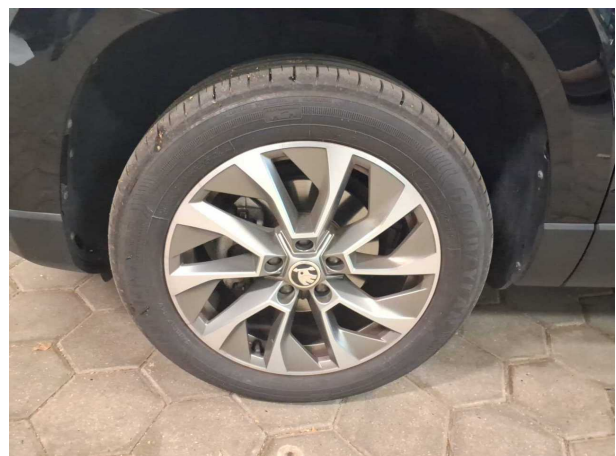


Abbildung 6: Montierte Bereifung



Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Kombiinstrument



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Instrumententafel

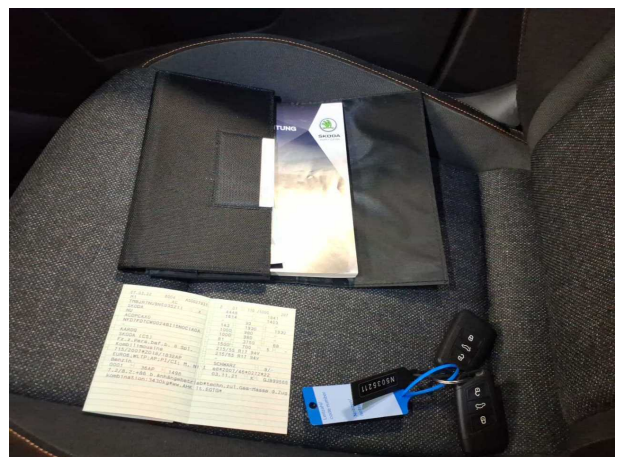


Abbildung 12: Dokumente



Beschädigungsfotos



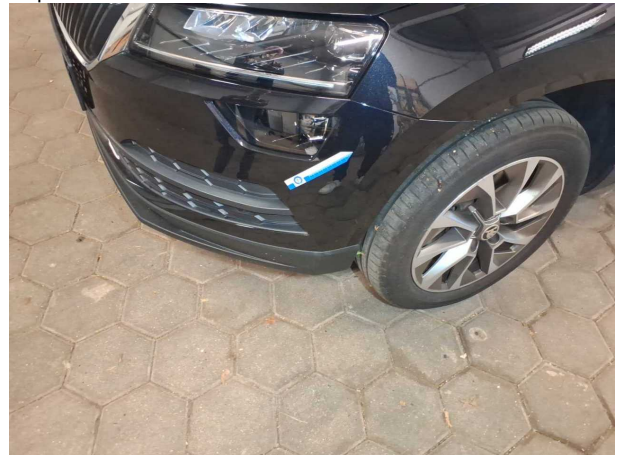
Beschädigung #1: Motor: Motorabdeckung - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #1: Motor: Motorabdeckung - Kratzer - Smart Repair



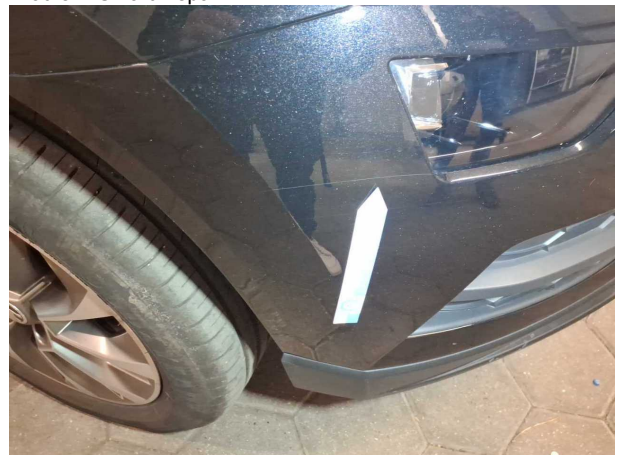
Beschädigung #1: Motor: Motorabdeckung - Kratzer - Smart Repair



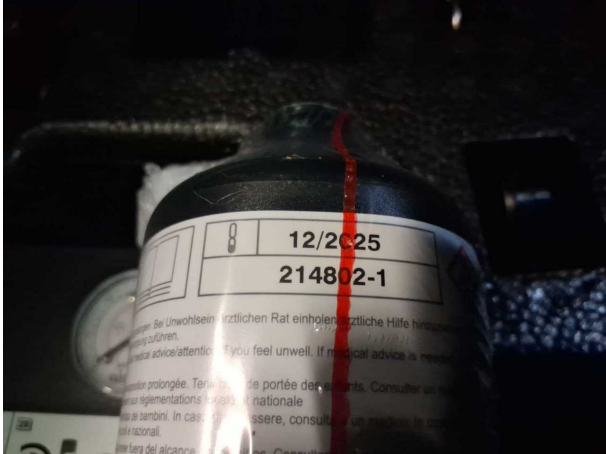
Beschädigung #2: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #2: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #2: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - Kratzer - Smart Repair



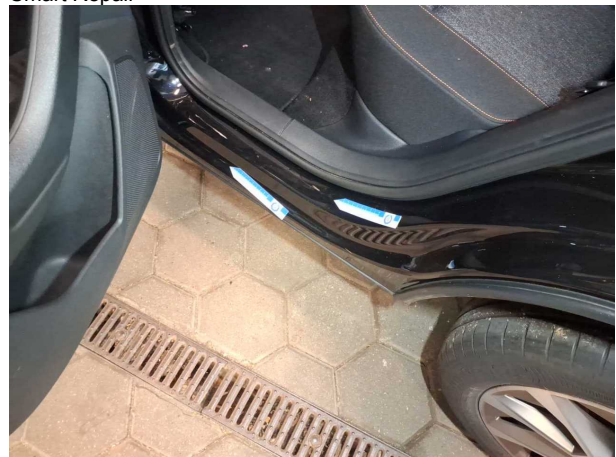
Beschädigung #3: Ausrüstung: Tirefit Füllmittel - abgelaufen - erneuern



Beschädigung #4: Seitenwand links: Seitenwand - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #4: Seitenwand links: Seitenwand - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #5: Schweller links: Einstieg - verkratzt / verschürft - Smart Repair



Beschädigung #5: Schweller links: Einstieg - verkratzt / verschürft - Smart Repair



Beschädigung #5: Schweller links: Einstieg - verkratzt / verschürft - Smart Repair

046CC0121378



www.PS-Team.de



SKODA

NU

ACDPCAX0

NFD7FD7CW00248115N0C1A0A

KAROQ

IP-MQB37SZ_A0_0567-TMB-1

AT-5Q0_0V_0296_000-TMB-1

08-5Kx715W_NU_DPCA_FD7_0_A_1_5-000

RL-DQ200_7F_17_012-WWW-1

PR-VW_00221_00_000-WWW-1

EV-A1_DGW_D_ASAAAA-WWW-1

M1

SKODA AUTO a.s.

tř. Václava Klementa 869

Mladá Boleslav II

293 01 Mladá Boleslav

Czech Republic

On the left or right B-pillar,
glued or bondedIn the engine compartment,
right

TMBJR7NU9N5035211

01.02.2022

mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt:

e8*2007/46*0272*22, erteilt am 03.11.2021

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Mlada Boleslav, 01.02.2022

Mlada Boleslav, 01.02.2022

Ing. Milan Haken

Leiter Typprüfung

Dr.-Ing. Florian Weymar

Leiter Qualitätssicherung

Interne Herstellerdaten



27

GJ899566

16000

49. CO₂-Emissionen/Kraftstoff-/Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

NEZF-Werte	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch / (l/100 km)		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	Sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [l]	Gas: CNG/LPG [m ³] / [l]	Sonstige [l]
Innenorts	149			6,5		
Außerorts	105			4,6		
Kombiniert	121			5,3		
Gewichtet, kombiniert						
Abweichungsfaktor (falls zutreffend):						0,0120

Differenzierungsfaktor (falls zutreffend): 0

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) [Wh/km]:

Elektrische Reichweite [km]:

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):

3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovationen

3.2.1. NEZF-Einsparungen (falls zutreffend)

Benzin / Diesel [g/km]:

Gas (CNG/LPG) [g/km]:

Sonstige [g/km]:

Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch / (l/100km)		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	Sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [l]	Gas: CNG/LPG [m ³] / [l]	Sonstige [l]
Niedrig	185			8,1		
Mittel	138			6,1		
Hoch	122			5,4		
Extra hoch	150			6,6		
Kombiniert	143			6,3		
Gewichtet, kombiniert						

5.1. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch [Wh/km]:

Elektrische Reichweite [km]:

Elektrische Reichweite innerorts [km]:

Elektrische Reichweite innerorts (EAER) [Wh/km]:

Elektrische Reichweite innerorts (EAER) [km]:

5.2. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (EC_{ec,weighted}) [Wh/km]:

Elektrische Reichweite (EAER) [km]:

Elektrische Reichweite innerorts (EAER) [km]:

Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang II, Nummer 5:

52.

Anmerkungen:

NO.30: A1 max 1576#NO.30: A2 max 1541#NO.16.2.: with trailer axle 2.+86 kg#NO.35.:#215/50 R18 92W#7.0IX18

ET45:#215/50 R18 96W#7.0IX18 ET45:#215/55 R17 94V#7.0IX17 ET45:#215/60 R16 95V#6.0IX16 ET43:#215/60 R16

99V#6.0IX16 ET43:#215/55 R17 94V M+5#7.0IX17 ET45:#NEDC values are stated beyond the legislative requirements;

#

Amthliches Kennzeichen
am 07.05.2022 zugestellt

PI-DZ-123

1. Anzahl der Achsen / Räder: 2 / 4
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage): 1 , Achse 1
Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen:
- 3.1. Automatisierungsgrad des Fahrzeugs : non-automated
4. Radstand [mm]: 2624
- 4.1. Achsabstand [mm]: 2624
5. Länge [mm]: 4448
6. Breite [mm]: 1841
7. Höhe [mm]: 1614
13. Masse in fahrbereitem Zustand [kg]: 1403
- 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]: 1446
16. Technisch zulässige Höchstmassen:
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]: 1930
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1/2) [kg]: 1000 / 980
- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]: 3430
18. Technisch zulässige max. Anhängemasse bei Beförderung eines
- 18.1. Deichselanhängers [kg]:
- 18.3. Zentralachsanhängers [kg]: 1500
- 18.4. Ungernehten Anhängers [kg]: 700
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]: 90
20. Hersteller des Motors: Volkswagen AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: DPC
22. Arbeitsweise: Positive Ignition / 4 stroke
23. Reiner Elektroantrieb: no
- 23.1. Art des (Elektro)-Hybridfahrzeugs:
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4; in Line
25. Hubraum [cm³]: 1498
26. Kraftstoff: petrol
- 26.1. Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexuelmotor / Zweitstoffmotor: mono fuel vehicle
- 26.2. Typ des Zweitstoffmotors:
27. Höchstleistung: 110.00 bei 5000
- 27.1. Höchste Nennleistung [kW bei min⁻¹] (Verbrennungsmotor):
- 27.3. Höchste Nennleistung [kW] (Elektromotor):
- 27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor):

28. Getriebe (Typ):	automatic								
28.1. Gang:	1	2	3	4	5	6	7	8	R
28.1. Übersetzungsverhältnisse:									
28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:									
28.1.3. Gesamtübersetzung:									
29. Höchstgeschwindigkeit [km/h]:	207								
30. Spurweite Achse 1/2 [mm]:	1572 / 1537								
35. Angebrachte Reifen / Felgen / Energieeffizienzklasse / Reifenklasse zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen:	215/55 R17 94V / 7.0JX17 ET45 / A / C1								
Achse 1:	215/55 R17 94V / 7.0JX17 ET45 / A / C1								
Achse 2:	215/55 R17 94V / 7.0JX17 ET45 / A / C1								

36. Anhänger-Bremsanschlüsse:
 38. Code des Aufbaus: AC
 40. Farbe des Fahrzeugs: black
 41. Anzahl und Anordnung der Türen: 5 / le. 2; ri. 2; ba. 1
 42. Anzahl der Sitzplätze (einschl. Fahreritz): 5
 - 42.1. Sitze nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug:
 - 42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:
 46. Geräuschpegel
 - Standgeräusch [dB(A)] bei min⁻¹: 81.00 bei 3750
 - Fahrergeräusch [dB(A)]: 68.00
 47. Abgasnorm: EURO 6 AP
 - 47.1. Parameter für Emissionsmessung von Vnd:
 - 47.1.1. Prüfmasse [kg]: 1514
 - 47.1.2. Querschnittfläche [m²]:
 - 47.1.3. Straßenlastkoeffizienten
f₀ [N] / f₁ [N/(km/h)] / f₂ [N/(km/h)²]:
- | | | |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| f ₀ (47.1.3.0) | f ₁ (47.1.3.1) | f ₂ (47.1.3.2) |
| 115.1 | 0.132 | 0.04065 |
- 47.2. Fahrzyklus: 3b
 - 47.2.1. Fahrzyklusklasse:
 - 47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (fac):
 - 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit: no
 48. Abgasemissionen: 715/2007*2018/1832AP
 - 1.2. Prüfverfahren: Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WL-TP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]
- | | CO | THC | NMHC | NO _x | THC + NO _x | NH ₃ [ppm] | Partikel | Partikel # |
|----------------|-------|------|------|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------|------------|
| Benzin/ Diesel | 132.0 | 22.6 | 19.8 | 24.5 | | | 0.0500 | 0.11E11 |
| Gas | | | | | | | | |
| andere | | | | | | | | |
- 2.2. Prüfverfahren: Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WL-TP-Höchstwerte) [mg/kWh]
 - 48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m⁻¹]:
 - 48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte: NO_x [mg/km] Partikelzahl mit Exponent [# / km]
- | | | |
|----------------------------|------|----------|
| Vollständige RDE-Fahrt: | 60.0 | 6.00 E11 |
| Innerstädtische RDE-Fahrt: | 60.0 | 6.00 E11 |