



ÜBEREINSTIMMUNGSBESCH
ÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUG

046CC0160279



4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

CO ₂ -Emissionen WLTP-Werte	Entladung	Ladungserhaltung
Niedrig:		- g/km
Mittel:		- g/km
Hoch:		- g/km
Höchstwert:		- g/km
Kombiniert:	-	- g/km

CO₂-Emissionen WLTP-Werte
Gewichtet, kombiniert:

Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte	Entladung	Ladungserhaltung
Niedrig:		- 1/100 km
Mittel:		- 1/100 km
Hoch:		- 1/100 km
Höchstwert:		- 1/100 km
Kombiniert:	-	- 1/100 km

Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte
Gewichtet, kombiniert:

Stromverbrauch WLTP-Werte		
Niedrig:		- Wh/km
Mittel:		- Wh/km
Hoch:		- Wh/km
Höchstwert:		- Wh/km
Innerorts:		- Wh/km
Kombiniert:		- Wh/km
Gewichtet, kombiniert:		- Wh/km

5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Gleichwertiger elektromotorische Reichweite (EAER):	- km
Gleichwertiger elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city):	- km
Vollelektrische Reichweite (AER):	- km
Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city):	- km

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:

Alt.: 5.: 4186 ; 7.: 1533 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

215/50 R18	92 V	7.0x18x47.5	(1+2)
215/55 R17	94 Q M+S	7.0x17x47.5	(1+2)
225/40 R19	93 V	7.5x19x47.5	(1+2)

-
-
-
-
-
-

Zulassungsbescheinigung Teil II wurde ausgestellt

Nur rechtsgültig auf Papier mit dem Ford Warenzeichen als Wasserzeichen

4

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt

www.PS-Team.de

ig:

0.1. Fabrikmarke:

0.2. Typ:

- Variante:

- Version:

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung

der Emissionswerte des Basisfahrzeugs:

Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs:

Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand:

Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug:

Rollwiderstand:

Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:

0.2.3. Kennungen:

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:

0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):

0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs:

mit dem in der am

erteilten Genehmigung

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit in denen

für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

KOELN
(Ort)

HCGM1032

Product Development Executive Director Ford of Europe
(Dienststellung)

GK 1Q110 BDYS

(Unterschrift):
(Datum):04.07.2023

Für dieses Dokument wurde eine Zulassungsbescheinigung Teil II (GX185497) ausgegeben. Landratsamt München

EU 1690

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1, Achse 1, -	
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert	
4.	Radstand:	2588	mm
4.1.	Achsabstände 1-2/2-3/3-4:	2588	mm
5.	Länge:	4207	mm
6.	Breite:	1805	mm
7.	Höhe:	1556	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1369	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1369	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	1835	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	955 / 920	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	2735	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:		
18.1.	Deichselanhänger:	-	kg
18.3.	Zentralachsanhänger:	900	kg
18.4.	Ungebremsen Anhänger:	665	kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:	75	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	FORD	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	BZJA	
22.	Arbeitsverfahren:	Fremdzündung	
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein	
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	NOVC-HEV	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	3, in Reihe	
25.	Hubraum:	999	cm ³
26.	Kraftstoff:	Benzin	
26.1.		Einstoffbetrieb	
26.2.	(nur Zweistoffmotor)	-	
27.	Maximale Leistung		
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	114.0/6000	kW at min ⁻¹
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	8.7	kW
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	6.40	kW
28.	Getriebe (Typ):	Automatik	
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)	-	
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.	
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	(1) 4.176 (2) 4.176 (3) 4.733 (4) 4.733 (5) 4.733 (6) 4.176 (7) 4.176	
29.	Höchstgeschwindigkeit:	200	km/h
30.	Spurweite 1/2/3 :	1562/1518	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):		
- Achse 1		215/55 R17 94 V	7.0x17x47.5 A C1
- Achse 2		215/55 R17 94 V	7.0x17x47.5 A C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-	
38.	Code des Aufbaus:	AF MPV	
40.	Farbe des Fahrzeugs:	Blau	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2; 2	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5;	
42.1.	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	-	
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeräusch:	76 bei 3750 / 65	dB(A)min ⁻¹ /dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro	6 AP	
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V und		
47.1.1.	Prüfmasse:	1447	kg
47.1.2.	Querschnittsfläche:	-	m ²
47.1.2.1.	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm ²
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten		
47.1.3.0. f0:		91.81922	N
47.1.3.1. f1:		0.40900	N / (km/h)
47.1.3.2. f2:		0.03656	N / (km/h) ²

47.2.	Fahrzyklus		
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:		3b
47.2.2.	Miniarisierungsfaktor (f dsc):		-
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:		Nein
48.	Abgasemissionen:		
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	715/2007; 2018/1832AP	
		see 26.	Petrol/Diesel
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP-Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)	see 26.	6
CO:	-	-	241.5 mg/km
THC:	-	-	43.3 mg/km
NMHC:	-	-	38.6 mg/km
NOx:	-	-	21.2 mg/km
THC + NOx:	-	-	- mg/km
NH3:	-	-	- ppm
Partikelmasse:	-	-	0.60 mg/km
Partikelzahl:	-	-	1.32 10 ¹¹ /km
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)		
CO:	-	-	- mg/kWh
NOx:	-	-	- mg/kWh
NMHC:	-	-	- mg/kWh
THC:	-	-	- mg/kWh
CH4:	-	-	- mg/kWh
NH3:	-	-	- ppm
Partikelmasse:	-	-	- mg/kWh
Partikelzahl:	-	-	- 10 ¹¹ /kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):		- m ⁻¹
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)		
Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	-	60.00 mg/km
Partikelzahl:	-	-	6.0 10 ¹¹ /km
RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	-	60.00 mg/km
Partikelzahl:	-	-	6.0 10 ¹¹ /km
49.	CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:		
1.	Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)		
	CO ₂ -Emissionen WLTP-Werte		
Niedrig:	-	-	155 g/km
Mittel:	-	-	119 g/km
Hoch:	-	-	110 g/km
Höchstwert:	-	-	139 g/km
Kombiniert:	-	-	128 g/km
	Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte		
Niedrig:	-	-	6.8 l/100 km
Mittel:	-	-	5.3 l/100 km
Hoch:	-	-	4.9 l/100 km
Höchstwert:	-	-	6.2 l/100 km
Kombiniert:	-	-	5.7 l/100 km
	Stromverbrauch (ECAC) WLTP-Werte		
Niedrig:	-	-	- Wh/km
Mittel:	-	-	- Wh/km
Hoch:	-	-	- Wh/km
Höchstwert:	-	-	- Wh/km
Kombiniert:	-	-	- Wh/km
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)		-
	Prüffaktor (falls zutreffend)		-
2.	Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)		
	Elektrische Reichweite		- km
	Elektrische Reichweite innerorts		- km
3.	Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):		Ja
3.1.	Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):		e9 32 37
3.2.	Gesamteinsparungen von CO ₂ -Emissionen durch die Ökoinnovation(en)		
3.2.2.	Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):		2.0 g/km



Bild 1 : Diagonal vorn links

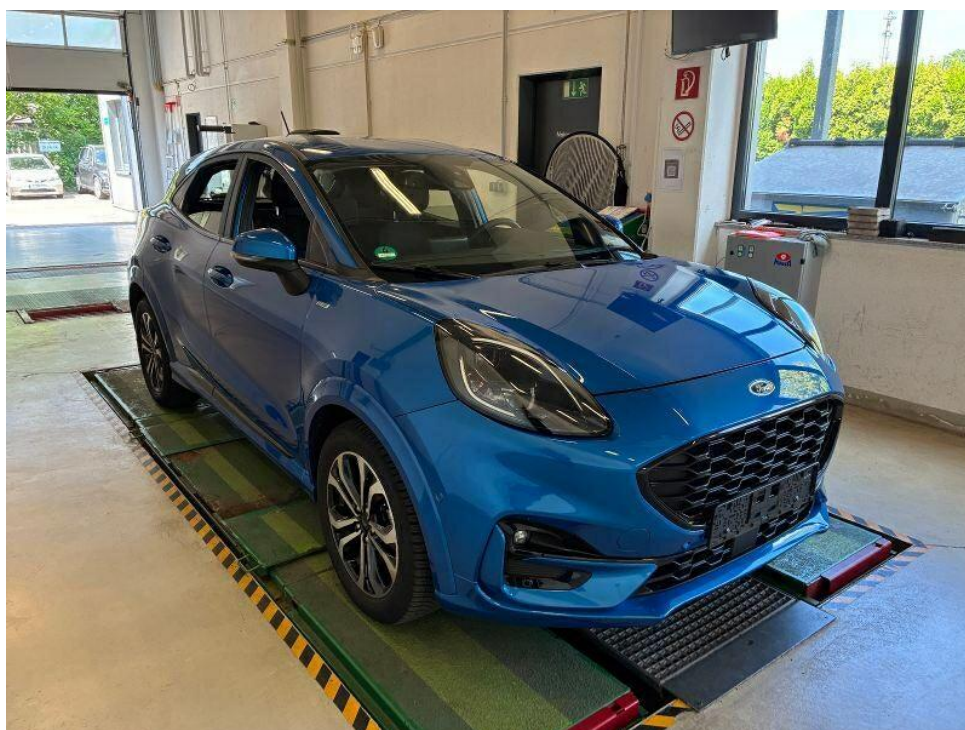


Bild 2 : Diagonal vorn rechts



Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

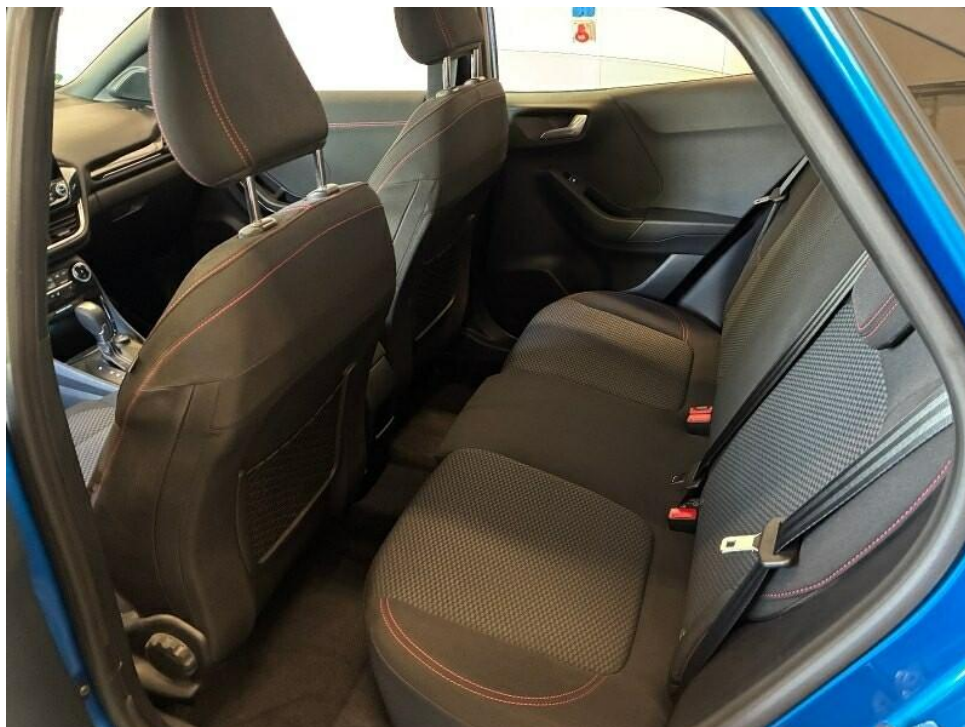


Bild 8 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 9 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

Nachweise - Ablieferungs-Inspektion und Service	
Ablieferungs-Inspektion Datum: <u>21.8.2023</u> Kilometerstand: <u>7.9 km</u> Überprüft auf offene Service Aktionen: ☒ Offene Service Aktionen abgearbeitet: ☒	
Vertragspartner FordStore LA LINEA La Linea France Kraftfahrzeughandels-gesellschaft mbH Paradiesbunden 4 · 52349 Düren Tel. 02421-4884 0 · Fax 02421-4884 136	
Unterschrift: <u>[Signature]</u>	
Händlerstempel strunk  Auto Strunk K.-H. Strunk GmbH & Co. KG Ernst-Teller-Str. 50 · 40764 Langenfeld Tel. 02173.9270-0 Fax 02173.9270-351	
Datum: <u>04.09.2025</u> Kilometerstand: <u>24805</u> Rechnungsnummer: Unterschrift: <u>[Signature]</u> Nächster Service fällig:	
Datum: Händlerstempel	

Bild 10 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

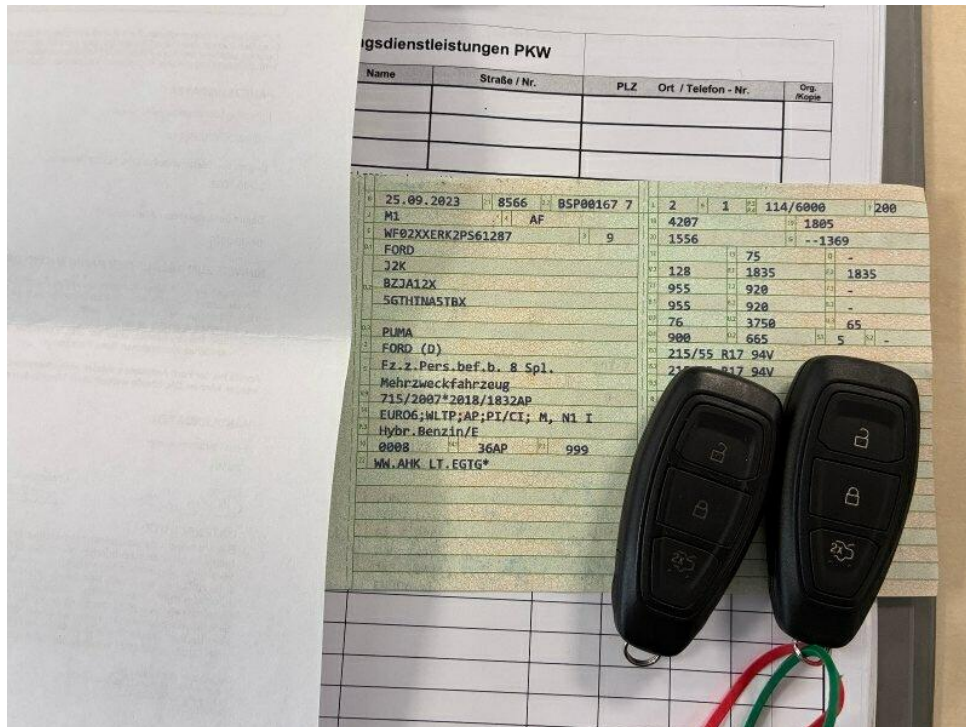


Bild 11 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 12 : Motorhaube Lackschaden

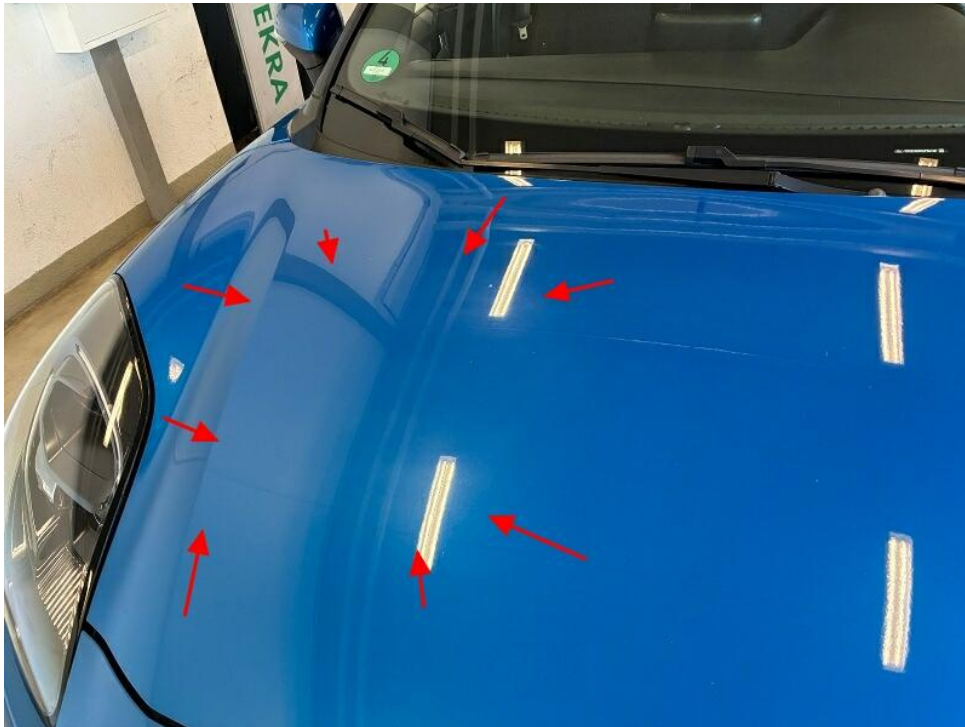


Bild 13 : Motorhaube Lackschaden



Bild 14 : Motorhaube Lackschaden

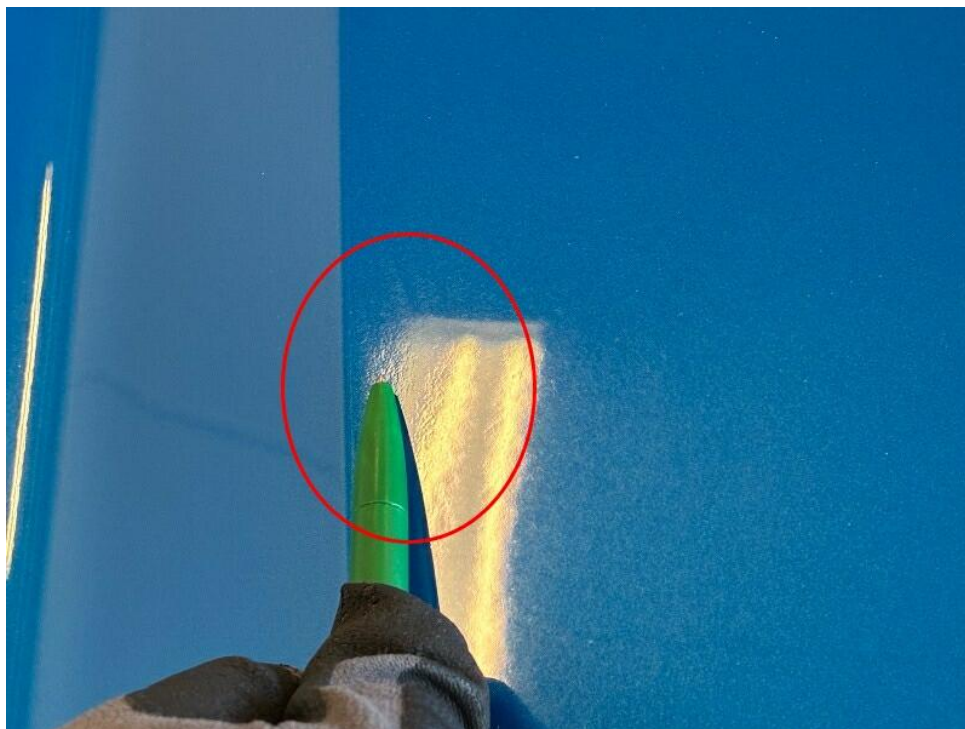


Bild 15 : Motorhaube Lackschaden

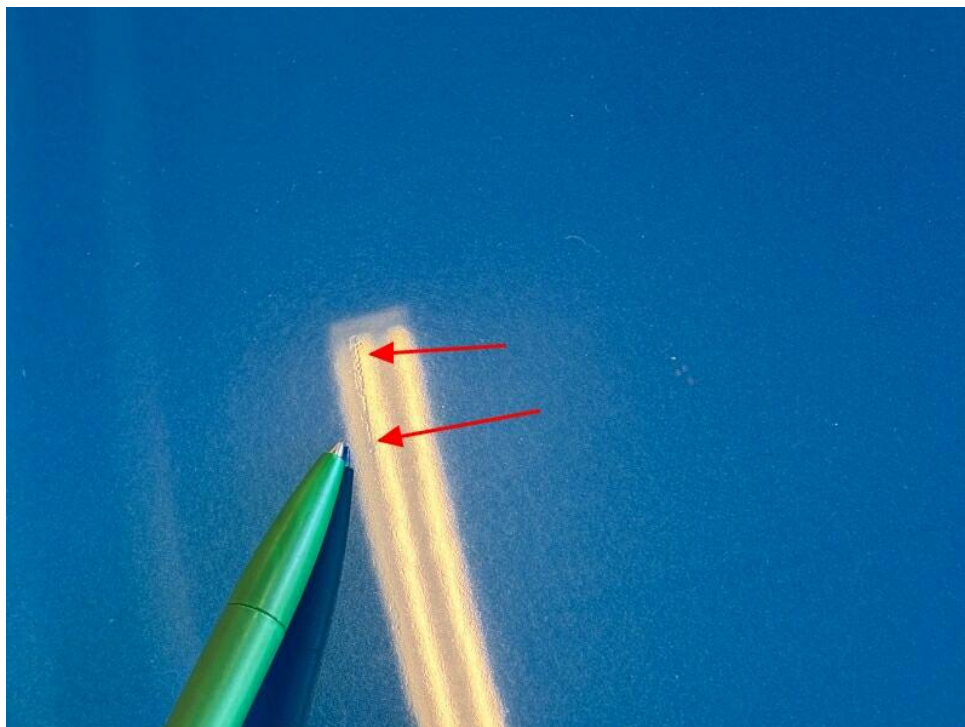


Bild 16 : Motorhaube Lackschaden

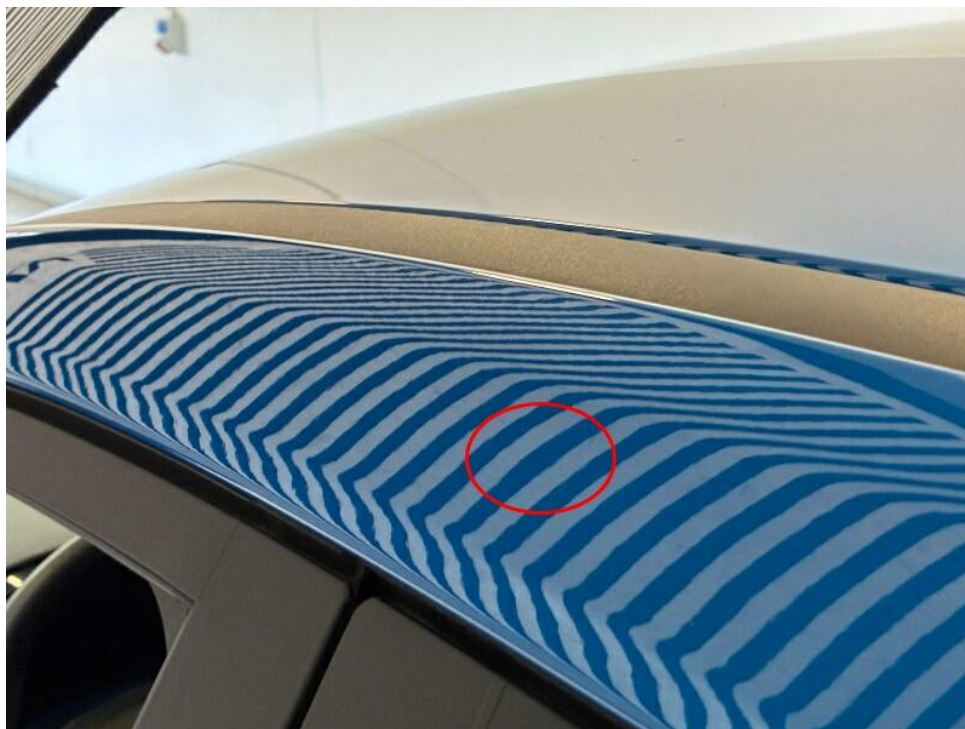


Bild 17 : Dachrahmen links Delle

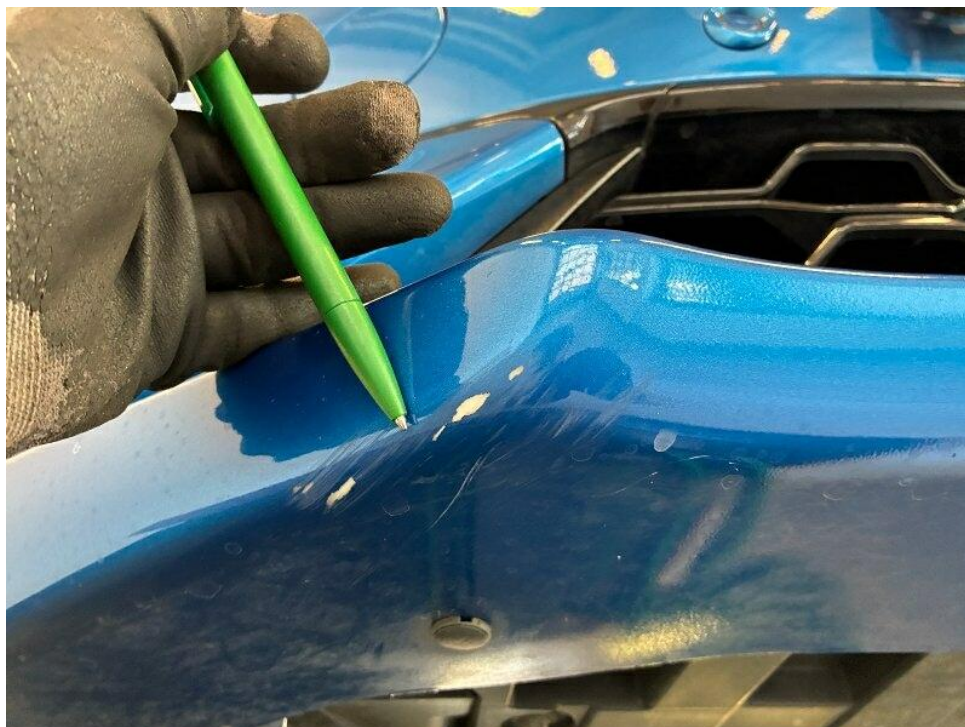


Bild 18 : Stoßfänger vorne Kratzer



Bild 19 : Türe vorne links Delle

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	5813071
Hersteller	Ford
Model	Puma
Variante	ST Line 1.0 EcoBoost mHEV
Listenpreis	29.621,85
VIN	WF02XXERK2PS61287
Erstzulassungsdatum	1.9.2023
Kennzeichen	M Z3519

Schadensfälle der int. Belegnummer: 5813071

28.06.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2025112988	03.09.2025	Marderschaden	256,23
2026108360	31.05.2026	Marderschaden	
2026109352	15.06.2026		

- Seite 1 von 1 -

Zustandsbericht/Minderwertgutachten-Leasing

Vorgang

Auftraggeber: Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
Besichtigung: 18.06.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.
Diese Dienstleistung wurde entsprechend den vertraglichen Vorgaben des Auftraggebers erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.
Zum Bewertungszeitpunkt lag keine Ausstattungsliste vor. Abweichungen in der Ausstattung möglich.
Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Bei der Besichtigung wurde eine Fahrprobe in Verbindung mit einem kurzen Probelauf des Motors durchgeführt.
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
- Servicescheckheft
2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	25.09.2023	Hersteller	FORD
Typ / Verkaufsbez.	Puma 1.0 EcoBoost Hybrid	Aufbauart	Mehrzweckfahrzeug
Türen	5	Sitzplätze	5
Fahrzeug-Ident.-Nr.	WF02XXERK2PS61287	HSN / TSN	8566 / BSP
Schlüssel-Nr.	40213972	Km-Stand abgelesen	35624
Nächste HU §29 StVZO	09 / 2026	Energiequelle / Kraftstoff	Hybr.Benzin/E
Zylinderanzahl	3 / Hybridantrieb	Leistung (kW)	114
Hubraum (ccm)	999	Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I
Antriebsart	Frontantrieb	Getriebe	Automatik
Felgen	Leichtmetall	Farbe	Blau / Metallic
Polster / Farbe	Stoff / Anthrazit		

Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	215 / 55 R 17 98 W	Goodyear / Vector 4Seasons G3	A / O	6 mm
rechts	215 / 55 R 17 98 W	Goodyear / Vector 4Seasons G3	A / O	6 mm
2 links	215 / 55 R 17 98 W	Goodyear / Vector 4Seasons G3	A / O	6 mm
rechts	215 / 55 R 17 98 W	Goodyear / Vector 4Seasons G3	A / O	6 mm
Pannenset				

A/ Ganzjahres; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

Serie: Ambientebeleuchtung, Antiblockier-Bremssystem (ABS), Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar, Beifahrerairbag-Deaktivierung, Bereifung: 7 J x 17 Leichtmetallräder (4) im 5-Speichen-Design, Schwarz, glanzgedreht, Bereifung: Reifen-Reparatur-Set, Berganfahrassistent, Body-Styling-Kit, Bremsassistent (EBA), Bremsleuchte, dritte, Dachhimmel aus Webstoff, Digitale Instrumententafel 12,3 Zoll, Drehzahlmesser, Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent, Fahrwerk: Sportlich abgestimmtes Fahrwerk, Falschfahrer-Warnfunktion, Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, Fernlicht-Assistent, Ford Easy Fuel, Ford EcoCoach, Ford MegaBox, Ford Power-Startfunktion, FordPass Connect, Gepäckraumbeleuchtung, Geschwindigkeitsregelanlage, Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe, Haltegriffe für Fahrer- und Beifahrerseite, Heckscheibe beheizbar, Heckscheiben-Wischwaschanlage, ISOFIX-Halterungen inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe, Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige, Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System), Klimaanlage, manuell, Kopfstützen hinten (3) höhenverstellbar, Kopfstützen vorn höhenverstellbar, LED Rückleuchten, LED-Nebelscheinwerfer, Lenkrad: ST-Line Lenkrad, 3-Speichen-Design, in Sensico-Kunstleder, Lenksäule, in Höhe- und Reichweite einstellbar, Mittelkonsole vorn mit integrierter Armauflage, MyKey-Schlüsselsystem, Müdigkeitswarner, Navigationssystem Ford inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen, Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen, Ottopartikelfilter, Park-Pilot-System hinten, Polster: Stoff, Post-Collision-Assist, Pre-Collision-Assist, Reifendruckkontrollsystem (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System), Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und LED-Abblendlicht, Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor, Selektiver Fahrmodus-Schalter, Servolenkung, Sitze: Fahrersitz höhenverstellbar, Sitze: Rücksitzlehne, umklappbar, 60:40 geteilt, Sitze: Sportsitze vorn mit integrierter Kopfstütze, Start-Stopp-System, Teppichfußmatten vorn, Variabler Kühlerlufteinlass, Verkehrsschild-Erkennungssystem, Verzurösen im Gepäckraum, Wegfahrsperre, Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Sonderausstattung

Code	Bezeichnung
D5PAS	Bereifung: 4 Ganzjahresreifen Lackierung: Dessert Island Blue Metallic
AGKAC	Paket: Fahrerassistenz-Paket I
AGEAC	Paket: Komfort
AGWAB	Paket: Winter

Allgemeinzustand und Wartung

Sämtliche Wartungsarbeiten wurden durch eine markengebundene Fachwerkstatt durchgeführt.

Wartungsnachweis:	vollständig
letzte Wartung:	am 04.09.2025 bei Kilometerstand 24.805

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Motorhaube Lackschaden, lackieren
(Bild 12, 13, 14, 15, 16)
2. Stoßfänger vorne Kratzer, smart repair
(Bild 18)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Türe vorne links Delle, (Bild 19)
Dachrahmen links Delle, (Bild 17)