

046CC0136394



www.PS-Team.de



SKODA

NX

ACDTRBX0

NFD7FD7CW00248IVLOC1A2A

OCTAVIA

IP-MQB37WZ_A0_1014-TMB-1

AT-SQ0_0V_0306_000-TMB-1

08-SKx-715W_NX_DTRB_FD7_0_A_1_6-000

RL-DQ200_7F_20_001-WWW-1

PR-VW_00252_00_000-WWW-1

M1

SKODA AUTO a.s.

ti. Václava Klementa 869

Mladá Boleslav II

293 01 Mladá Boleslav

Czech Republic

On the left or right B-pillar,
glued or bonded

In the engine compartment,
right

TMBJG8NX4PY028805

07.09.2022

mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt:

- e8*2007/46*0355*12, erteilt am 01.07.2022
- zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Mlada Boleslav, 07.09.2022

Mlada Boleslav, 07.09.2022

Ing. Milan Haken
Leiter Typprüfung

Dr.-Ing. Florian Weymar
Leiter Qualitätssicherung

Interne Herstellerdaten



GN423112

457

16000

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

0.2. Typ:

0.3. Variante:

0.4. Handelsbezeichnung:

0.5. Kennung der Interpolationsfamilie:

0.6. Kennung der ATCT Familie:

0.7. Kennung der PEMS-Familie:

0.8. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:

0.9. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie:

0.10. Kennung der Familie periodischer Regenerierung:

0.11. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:

0.12. Fahrzeugklasse:

0.13. Name und Anschrift des Herstellers:

0.14. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

0.15. Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.16. Fahrzeug - Identifizierungsnummer:

0.17. Produktionsdatum des Fahrzeugs:

0.18. mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt:

0.19. zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

0.20. Mlada Boleslav, 07.09.2022

0.21. Ing. Milan Haken

0.22. Leiter Typprüfung

0.23. Dr.-Ing. Florian Weymar

0.24. Leiter Qualitätssicherung

0.25. Interne Herstellerdaten

0.26. GN423112

0.27. 457

0.28. 16000

CO₂-Emissionen/Kraftstoff-/Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

NEZF-Werte	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch l/100 km		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	Sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [l]	Gas: CNG/LPG [m ³] / [l]	Sonstige [l]
Innerorts						
Außerorts						
Kombiniert						
Gewichtet, kombiniert						

Abweichungsfaktor (falls zutreffend):

Differenzierungsfaktor (falls zutreffend):

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) [Wh/km]:

Elektrische Reichweite [km]:

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):

3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovationen

3.2.1. NEZF-Einsparungen (falls zutreffend)

Benzin / Diesel [g/km]:

Gas (CNG/LPG) [g/km]:

Sonstige [g/km]:

Benzin / Diesel [g/km]:

Gas (CNG/LPG) [g/km]:

Sonstige [g/km]:

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch l/100km		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	Sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [l]	Gas: CNG/LPG [m ³] / [l]	Sonstige [l]
Niedrig	163			6.2		
Mittel	113			4.3		
Hoch	99			3.8		
Extra hoch	121			4.6		
Kombiniert	118			4.5		
Gewichtet, kombiniert						

5.1. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch [Wh/km]:

Elektrische Reichweite [km]:

Elektrische Reichweite Innerorts [km]:

Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang II, Nummer 5:

51. Anmerkungen:

52. NO.30: A1 max 1550##NO.30: A2 max 1550##NO.30: A3 max 1550##NO.30: A4 max 1550##NO.30: A5 max 1550##NO.30: A6 max 1550##NO.30: A7 max 1550##NO.30: A8 max 1550##NO.30: A9 max 1550##NO.30: A10 max 1550##NO.30: A11 max 1550##NO.30: A12 max 1550##NO.30: A13 max 1550##NO.30: A14 max 1550##NO.30: A15 max 1550##NO.30: A16 max 1550##NO.30: A17 max 1550##NO.30: A18 max 1550##NO.30: A19 max 1550##NO.30: A20 max 1550##NO.30: A21 max 1550##NO.30: A22 max 1550##NO.30: A23 max 1550##NO.30: A24 max 1550##NO.30: A25 max 1550##NO.30: A26 max 1550##NO.30: A27 max 1550##NO.30: A28 max 1550##NO.30: A29 max 1550##NO.30: A30 max 1550##NO.30: A31 max 1550##NO.30: A32 max 1550##NO.30: A33 max 1550##NO.30: A34 max 1550##NO.30: A35 max 1550##NO.30: A36 max 1550##NO.30: A37 max 1550##NO.30: A38 max 1550##NO.30: A39 max 1550##NO.30: A40 max 1550##NO.30: A41 max 1550##NO.30: A42 max 1550##NO.30: A43 max 1550##NO.30: A44 max 1550##NO.30: A45 max 1550##NO.30: A46 max 1550##NO.30: A47 max 1550##NO.30: A48 max 1550##NO.30: A49 max 1550##NO.30: A50 max 1550##NO.30: A51 max 1550##NO.30: A52 max 1550##NO.30: A53 max 1550##NO.30: A54 max 1550##NO.30: A55 max 1550##NO.30: A56 max 1550##NO.30: A57 max 1550##NO.30: A58 max 1550##NO.30: A59 max 1550##NO.30: A60 max 1550##NO.30: A61 max 1550##NO.30: A62 max 1550##NO.30: A63 max 1550##NO.30: A64 max 1550##NO.30: A65 max 1550##NO.30: A66 max 1550##NO.30: A67 max 1550##NO.30: A68 max 1550##NO.30: A69 max 1550##NO.30: A70 max 1550##NO.30: A71 max 1550##NO.30: A72 max 1550##NO.30: A73 max 1550##NO.30: A74 max 1550##NO.30: A75 max 1550##NO.30: A76 max 1550##NO.30: A77 max 1550##NO.30: A78 max 1550##NO.30: A79 max 1550##NO.30: A80 max 1550##NO.30: A81 max 1550##NO.30: A82 max 1550##NO.30: A83 max 1550##NO.30: A84 max 1550##NO.30: A85 max 1550##NO.30: A86 max 1550##NO.30: A87 max 1550##NO.30: A88 max 1550##NO.30: A89 max 1550##NO.30: A90 max 1550##NO.30: A91 max 1550##NO.30: A92 max 1550##NO.30: A93 max 1550##NO.30: A94 max 1550##NO.30: A95 max 1550##NO.30: A96 max 1550##NO.30: A97 max 1550##NO.30: A98 max 1550##NO.30: A99 max 1550##NO.30: A100 max 1550##NO.30: A101 max 1550##NO.30: A102 max 1550##NO.30: A103 max 1550##NO.30: A104 max 1550##NO.30: A105 max 1550##NO.30: A106 max 1550##NO.30: A107 max 1550##NO.30: A108 max 1550##NO.30: A109 max 1550##NO.30: A110 max 1550##NO.30: A111 max 1550##NO.30: A112 max 1550##NO.30: A113 max 1550##NO.30: A114 max 1550##NO.30: A115 max 1550##NO.30: A116 max 1550##NO.30: A117 max 1550##NO.30: A118 max 1550##NO.30: A119 max 1550##NO.30: A120 max 1550##NO.30: A121 max 1550##NO.30: A122 max 1550##NO.30: A123 max 1550##NO.30: A124 max 1550##NO.30: A125 max 1550##NO.30: A126 max 1550##NO.30: A127 max 1550##NO.30: A128 max 1550##NO.30: A129 max 1550##NO.30: A130 max 1550##NO.30: A131 max 1550##NO.30: A132 max 1550##NO.30: A133 max 1550##NO.30: A134 max 1550##NO.30: A135 max 1550##NO.30: A136 max 1550##NO.30: A137 max 1550##NO.30: A138 max 1550##NO.30: A139 max 1550##NO.30: A140 max 1550##NO.30: A141 max 1550##NO.30: A142 max 1550##NO.30: A143 max 1550##NO.30: A144 max 1550##NO.30: A145 max 1550##NO.30: A146 max 1550##NO.30: A147 max 1550##NO.30: A148 max 1550##NO.30: A149 max 1550##NO.30: A150 max 1550##NO.30: A151 max 1550##NO.30: A152 max 1550##NO.30: A153 max 1550##NO.30: A154 max 1550##NO.30: A155 max 1550##NO.30: A156 max 1550##NO.30: A157 max 1550##NO.30: A158 max 1550##NO.30: A159 max 1550##NO.30: A160 max 1550##NO.30: A161 max 1550##NO.30: A162 max 1550##NO.30: A163 max 1550##NO.30: A164 max 1550##NO.30: A165 max 1550##NO.30: A166 max 1550##NO.30: A167 max 1550##NO.30: A168 max 1550##NO.30: A169 max 1550##NO.30: A170 max 1550##NO.30: A171 max 1550##NO.30: A172 max 1550##NO.30: A173 max 1550##NO.30: A174 max 1550##NO.30: A175 max 1550##NO.30: A176 max 1550##NO.30: A177 max 1550##NO.30: A178 max 1550##NO.30: A179 max 1550##NO.30: A180 max 1550##NO.30: A181 max 1550##NO.30: A182 max 1550##NO.30: A183 max 1550##NO.30: A184 max 1550##NO.30: A185 max 1550##NO.30: A186 max 1550##NO.30: A187 max 1550##NO.30: A188 max 1550##NO.30: A189 max 1550##NO.30: A190 max 1550##NO.30: A191 max 1550##NO.30: A192 max 1550##NO.30: A193 max 1550##NO.30: A194 max 1550##NO.30: A195 max 1550##NO.30: A196 max 1550##NO.30: A197 max 1550##NO.30: A198 max 1550##NO.30: A199 max 1550##NO.30: A200 max 1550##NO.30: A201 max 1550##NO.30: A202 max 1550##NO.30: A203 max 1550##NO.30: A204 max 1550##NO.30: A205 max 1550##NO.30: A206 max 1550##NO.30: A207 max 1550##NO.30: A208 max 1550##NO.30: A209 max 1550##NO.30: A210 max 1550##NO.30: A211 max 1550##NO.30: A212 max 1550##NO.30: A213 max 1550##NO.30: A214 max 1550##NO.30: A215 max 1550##NO.30: A216 max 1550##NO.30: A217 max 1550##NO.30: A218 max 1550##NO.30: A219 max 1550##NO.30: A220 max 1550##NO.30: A221 max 1550##NO.30: A222 max 1550##NO.30: A223 max 1550##NO.30: A224 max 1550##NO.30: A225 max 1550##NO.30: A226 max 1550##NO.30: A227 max 1550##NO.30: A228 max 1550##NO.30: A229 max 1550##NO.30: A230 max 1550##NO.30: A231 max 1550##NO.30: A232 max 1550##NO.30: A233 max 1550##NO.30: A234 max 1550##NO.30: A235 max 1550##NO.30: A236 max 1550##NO.30: A237 max 1550##NO.30: A238 max 1550##NO.30: A239 max 1550##NO.30: A240 max 1550##NO.30: A241 max 1550##NO.30: A242 max 1550##NO.30: A243 max 1550##NO.30: A244 max 1550##NO.30: A245 max 1550##NO.30: A246 max 1550##NO.30: A247 max 1550##NO.30: A248 max 1550##NO.30: A249 max 1550##NO.30: A250 max 1550##NO.30: A251 max 1550##NO.30: A252 max 1550##NO.30: A253 max 1550##NO.30: A254 max 1550##NO.30: A255 max 1550##NO.30: A256 max 1550##NO.30: A257 max 1550##NO.30: A258 max 1550##NO.30: A259 max 1550##NO.30: A260 max 1550##NO.30: A261 max 1550##NO.30: A262 max 1550##NO.30: A263 max 1550##NO.30: A264 max 1550##NO.30: A265 max 1550##NO.30: A266 max 1550##NO.30: A267 max 1550##NO.30: A268 max 1550##NO.30: A269 max 1550##NO.30: A270 max 1550##NO.30: A271 max 1550##NO.30: A272 max 1550##NO.30: A273 max 1550##NO.30: A274 max 1550##NO.30: A275 max 1550##NO.30: A276 max 1550##NO.30: A277 max 1550##NO.30: A278 max 1550##NO.30: A279 max 1550##NO.30: A280 max 1550##NO.30: A281 max 1550##NO.30: A282 max 1550##NO.30: A283 max 1550##NO.30: A284 max 1550##NO.30: A285 max 1550##NO.30: A286 max 1550##NO.30: A287 max 1550##NO.30: A288 max 1550##NO.30: A289 max 1550##NO.30: A290 max 1550##NO.30: A291 max 1550##NO.30: A292 max 1550##NO.30: A293 max 1550##NO.30: A294 max 1550##NO.30: A295 max 1550##NO.30: A296 max 1550##NO.30: A297 max 1550##NO.30: A298 max 1550##NO.30: A299 max 1550##NO.30: A300 max 1550##NO.30: A301 max 1550##NO.30: A302 max 1550##NO.30: A303 max 1550##NO.30: A304 max 1550##NO.30: A305 max 1550##NO.30: A306 max 1550##NO.30: A307 max 1550##NO.30: A308 max 1550##NO.30: A309 max 1550##NO.30: A310 max 1550##NO.30: A311 max 1550##NO.30: A312 max 1550##NO.30: A313 max 1550##NO.30: A314 max 1550##NO.30: A315 max 1550##NO.30: A316 max 1550##NO.30: A317 max 1550##NO.30: A318 max 1550##NO.30: A319 max 1550##NO.30: A320 max 1550##NO.30: A321 max 1550##NO.30: A322 max 1550##NO.30: A323 max 1550##NO.30: A324 max 1550##NO.30: A325 max 1550##NO.30: A326 max 1550##NO.30: A327 max 1550##NO.30: A328 max 1550##NO.30: A329 max 1550##NO.30: A330 max 1550##NO.30: A331 max 1550##NO.30: A332 max 1550##NO.30: A333 max 1550##NO.30: A334 max 1550##NO.30: A335 max 1550##NO.30: A336 max 1550##NO.30: A337 max 1550##NO.30: A338 max 1550##NO.30: A339 max 1550##NO.30: A340 max 1550##NO.30: A341 max 1550##NO.30: A342 max 1550##NO.30: A343 max 1550##NO.30: A344 max 1550##NO.30: A345 max 1550##NO.30: A346 max 1550##NO.30: A347 max 1550##NO.30: A348 max 1550##NO.30: A349 max 1550##NO.30: A350 max 1550##NO.30: A351 max 1550##NO.30: A352 max 1550##NO.30: A353 max 1550##NO.30: A354 max 1550##NO.30: A355 max 1550##NO.30: A356 max 1550##NO.30: A357 max 1550##NO.30: A358 max 1550##NO.30: A359 max 1550##NO.30: A360 max 1550##NO.30: A361 max 1550##NO.30: A362 max 1550##NO.30: A363 max 1550##NO.30: A364 max 1550##NO.30: A365 max 1550##NO.30: A366 max 1550##NO.30: A367 max 1550##NO.30: A368 max 1550##NO.30: A369 max 1550##NO.30: A370 max 1550##NO.30: A371 max 1550##NO.30: A372 max 1550##NO.30: A373 max 1550##NO.30: A374 max 1550##NO.30: A375 max 1550##NO.30: A376 max 1550##NO.30: A377 max 1550##NO.30: A378 max 1550##NO.30: A379 max 1550##NO.30: A380 max 1550##NO.30: A381 max 1550##NO.30: A382 max 1550##NO.30: A383 max 1550##NO.30: A384 max 1550##NO.30: A385 max 1550##NO.30: A386 max 1550##NO.30: A387 max 1550##NO.30: A388 max 1550##NO.30: A389 max 1550##NO.30: A390 max 1550##NO.30: A391 max 1550##NO.30: A392 max 1550##NO.30: A393 max 1550##NO.30: A394 max 1550##NO.30: A395 max 1550##NO.30: A396 max 1550##NO.30: A397 max 1550##NO.30: A398 max 1550##NO.30: A399 max 1550##NO.30: A400 max 1550##NO.30: A401 max 1550##NO.30: A402 max 1550##NO.30: A403 max 1550##NO.30: A404 max 1550##NO.30: A405 max 1550##NO.30: A406 max 1550##NO.30: A407 max 1550##NO.30: A408 max 1550##NO.30: A409 max 1550##NO.30: A410 max 1550##NO.30: A411 max 1550##NO.30: A412 max 1550##NO.30: A413 max 1550##NO.30: A414 max 1550##NO.30: A415 max 1550##NO.30: A416 max 1550##NO.30: A417 max 1550##NO.30: A418 max 1550##NO.30: A419 max 1550##NO.30: A420 max 1550##NO.30: A421 max 1550##NO.30: A422 max 1550##NO.30: A423 max 1550##NO.30: A424 max 1550##NO.30: A425 max 1550##NO.30: A426 max 1550##NO.30: A427 max 1550##NO.30: A428 max 1550##NO.30: A429 max 1550##NO.30: A430 max 1550##NO.30: A431 max 1550##NO.30: A432 max 1550##NO.30: A433 max 1550##NO.30: A434 max 1550##NO.30: A435 max 1550##NO.30: A436 max 1550##NO.30: A437 max 1550##NO.30: A438 max 1550##NO.30: A439 max 1550##NO.30: A440 max 1550##NO.30: A441 max 1550##NO.30: A442 max 1550##NO.30: A443 max 1550##NO.30: A444 max 1550##NO.30: A445 max 1550##NO.30: A446 max 1550##NO.30: A447 max 1550##NO.30: A448 max 1550##NO.30: A449 max 1550##NO.30: A450 max 1550##NO.30: A451 max 1550##NO.30: A452 max 1550##NO.30: A453 max 1550##NO.30: A454 max 1550##NO.30: A455 max 1550##NO.30: A456 max 1550##NO.30: A457 max 1550##NO.30: A458 max 1550##NO.30: A459 max 1550##NO.30: A460 max 1550##NO.30: A46

1. Anzahl der Achsen / Räder:
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage):
Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen:

2 / 4
1 , Achse 1

- 3.1. Automatisierungsgrad des Fahrzeugs: non-automated

4. Radstand [mm]: 2667

- 4.1. Achsabstand [mm]: 2667

5. Länge [mm]: 4689

6. Breite [mm]: 1829

7. Höhe [mm]: 1479

13. Masse in fahrbereitem Zustand [kg]: 1454

- 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]: 1510

16. Technisch zulässige Höchstmassen:

- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]: 1960

- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1./2.) [kg]: 1030 / 970

- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]: 3460

18. Technisch zulässige max. Anhängemasse bei Beförderung eines

- 18.1. Deichselanhängers [kg]:

- 18.3. Zentralachsanhängers [kg]: 1500

- 18.4. Ungeleierten Anhängers [kg]: 720

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]: 80

20. Hersteller des Motors: Volkswagen AG

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: DTR

22. Arbeitsweise: Compression ignition/ 4 stroke

23. Reiner Elektroantrieb: no

- 23.1. Art des (Elektro-)Hybridfahrzeugs:

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4; in Line

25. Hubraum [cm³]: 1968

26. Kraftstoff: diesel

- 26.1. Einstoffmotor / bivalenten Antrieb / Flexfuelmotor / Zweitstoffmotor: mono fuel vehicle

- 26.2. Typ des Zweitstoffmotors:

27. Höchstleistung:

- 27.1. Höchste Nennleistung [kW bei min⁻¹] (Verbrennungsmotor): 85.00 bei 3250

- 27.3. Höchste Nennleistung [kW] (Elektromotor):

- 27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor):

26. Getriebe (Typ):

automatic

- 28.1. Gang:

- 28.1. Übersetzungsverhältnisse:

- 28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:

- 28.1.3. Gesamtübersetzung:

29. Höchstgeschwindigkeit [km/h]: 207

30. Spurweite Achse 1/2 [mm]: 1535

35. Angebrachte Reifen / Felgen / Energieeffizienzklasse / Reifenklasse zur Bestimmung der CO₂-Emissionen:

- Achse 1:

- Achse 2:

36. Anhänger-Bremsschlüsse:

38. Code des Aufbaus:

40. Farbe des Fahrzeugs:

41. Anzahl und Anordnung der Türen:

42. Anzahl der Sitzplätze (einschl. Fahrersitz):

- 42.1. Sitze nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug:

- 42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:

46. Geräuschpegel

- Standgeräusch [dB(A)] bei min⁻¹:

- Fahrgeräusch [dB(A)]:

47. Abgasnorm:

- 47.1. Parameter für Emissionsmessung von V_{nd}:

- 47.1.1. Prüfmasse [kg]:

- 47.1.2. Querschnittsfläche [m²]:

- 47.1.3. Straßenlastkoeffizienten

- 47.1.3. f₀ [N] / f₁ [N/(km/h)] / f₂ [N/(km/h)²]:

- 47.2. Fahrzyklus:

- 47.2.1. Fahrzyklusklasse:

- 47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f_{act}):

- 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit:

48. Abgasemissionen:

- 1.2. Prüfverfahren:

- 2.2. Prüfverfahren:

- 48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m⁻¹]:

- 48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte:

- Volständige RDE-Fahrt:

- Innerstädtische RDE-Fahrt:

1	2	3	4	5	6	7	8	R

f ₀ (47.1.3.0.1)	f ₁ (47.1.3.1.1)	f ₂ (47.1.3.2.2)
106.9	0.173	0.03030

Abgasemissionen:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1.2. Prüfverfahren:									
2.2. Prüfverfahren:									
Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]									
715/2007*2018/1832AP									
3b									
1									



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts

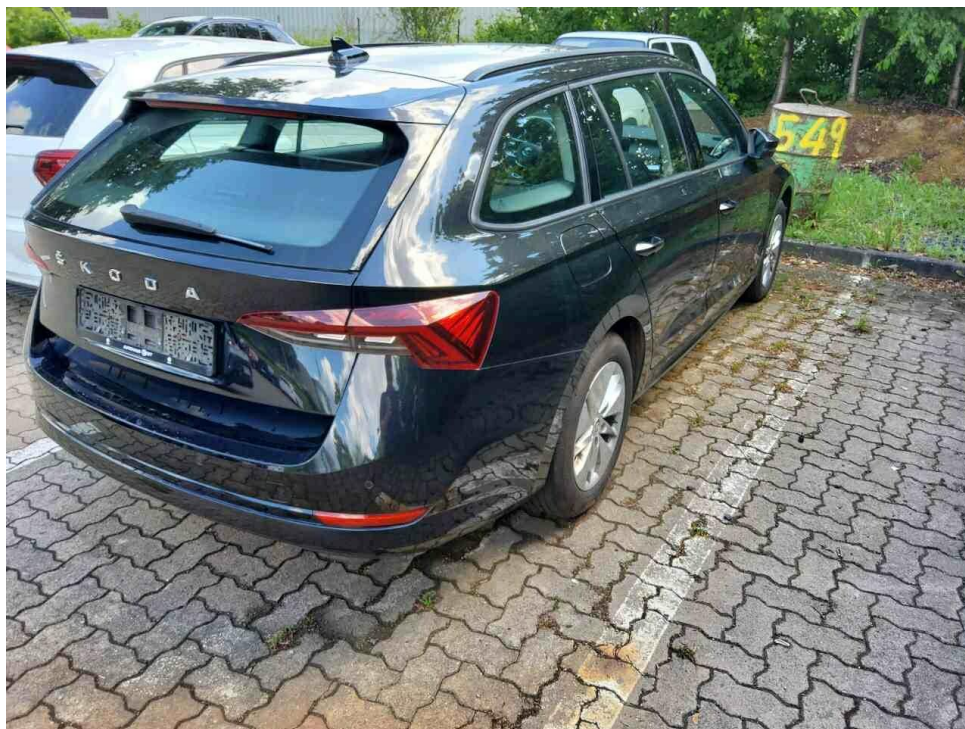


Bild 3 : Diagonal hinten rechts

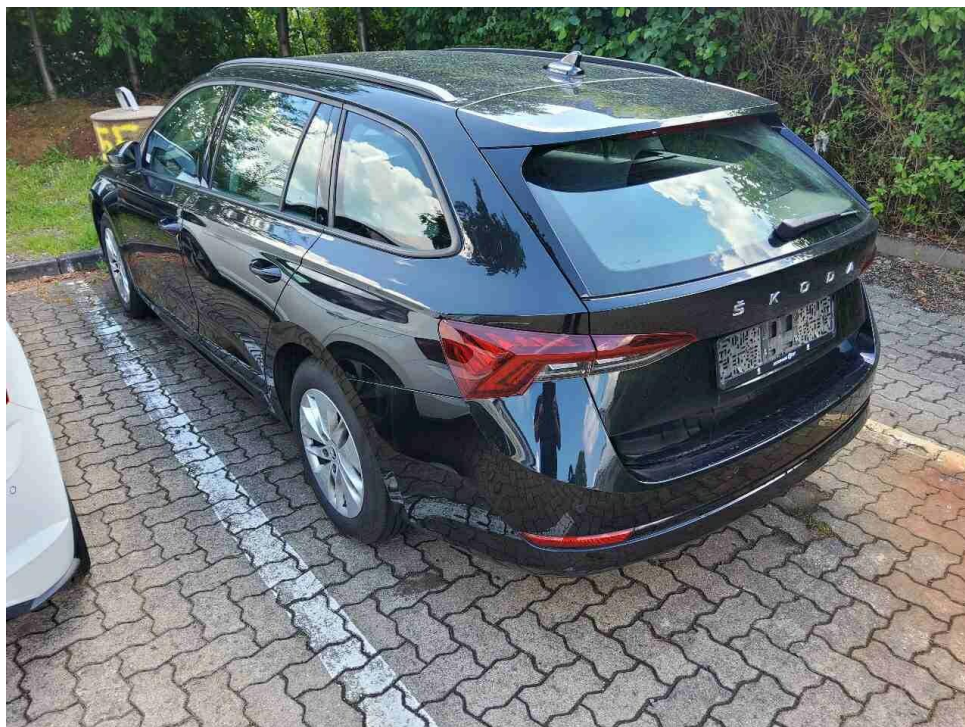


Bild 4 : Diagonal hinten links

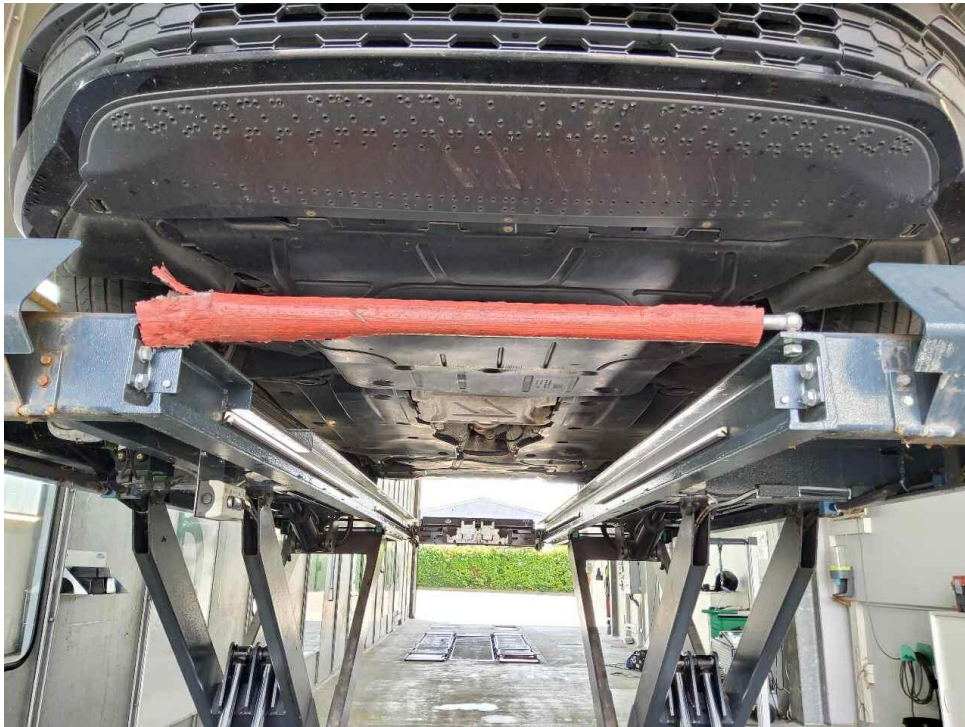


Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

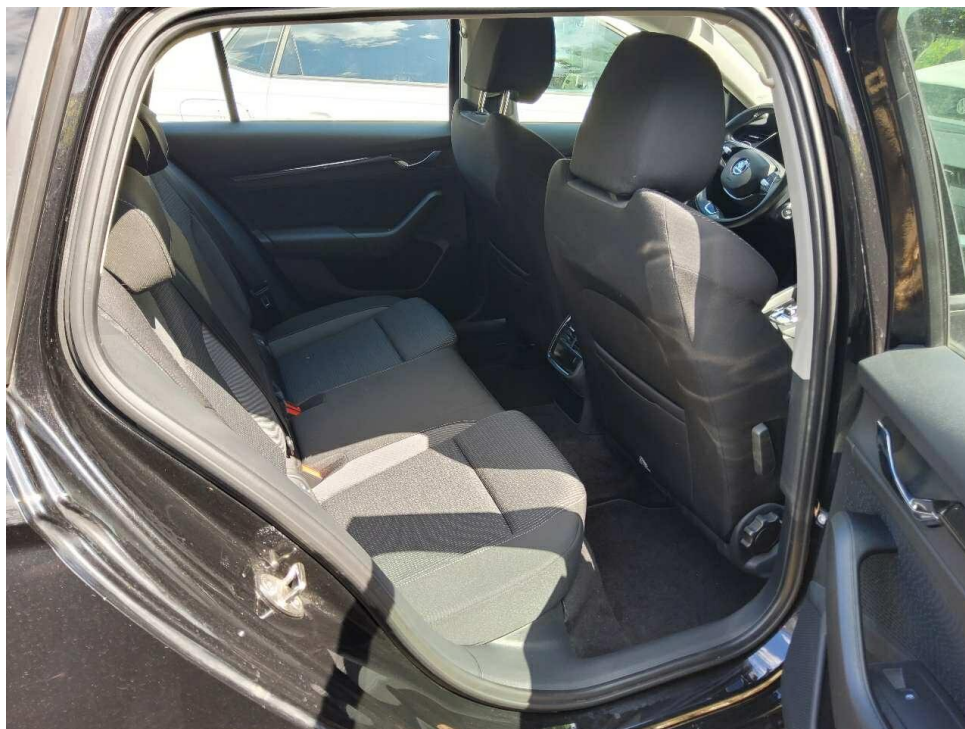


Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

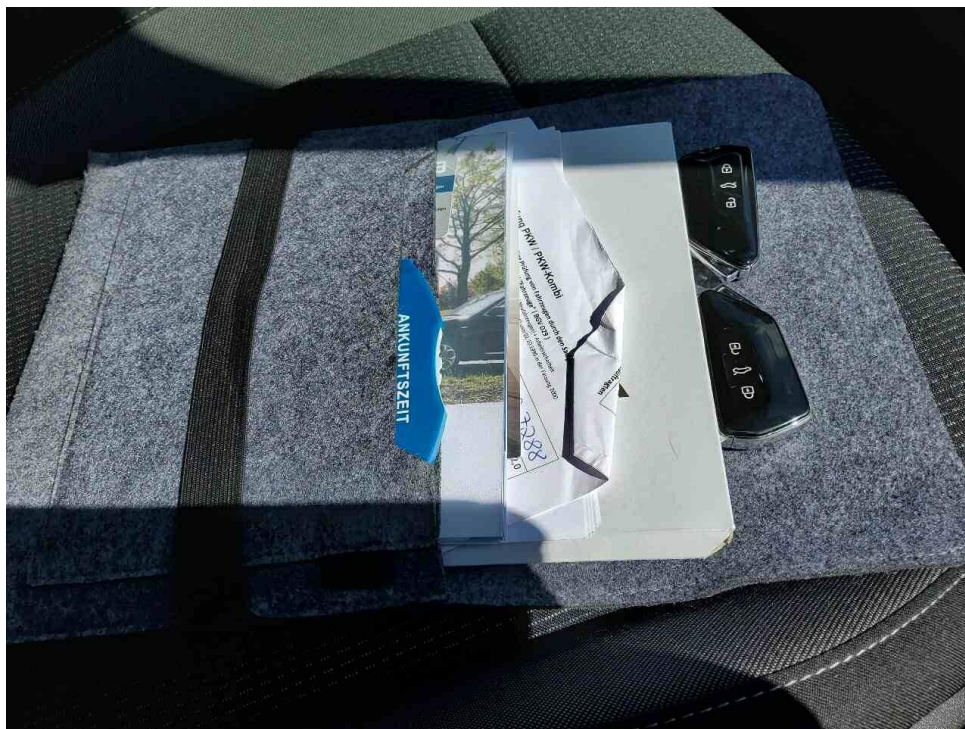


Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

04.11.2022	2.1	8004	2.2	AWK004212	L	2	9	1	P.2	85/3250	1	207
M1	4	AC			18	4689	-	-	19	1829	-	-
TMBJG8NX4PY028805			3	7	20	1479	-	-	G	1454	-	-
SKODA					12	-		13	80	Q	-	
NX					V.7	118		F.1	1960	F.2	1960	
ACDTRBX0					7.1	1030		7.2	970	7.3	-	
NFD7FD7CW0024BIVLOC1A2A					8.1	1030		8.2	970	8.3	-	
OCTAVIA					U.1	74		U.2	3188	U.3	67	
SKODA (CZ)					Q.1	1500		Q.2	720	S.1	5	S.2
Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl.					15.1	205/60	R16	92V				
Kombilimousine					15.2	205/60	R16	92V				
715/2007*2018/1832AP					15.3	-						
EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I					R	SCHWARZ	-		11	9	-	
Diesel					K	e8*2007/46*0355*12						
0002	14.1	36AP	P.1	1968	8	01.07.2022		17	K	16	GN423112	
7.2/8.2:+91 B.ANHÄNGEBETRIEB*TECHN.ZUL.GES-MASS E D.ZUGKOMBIN					23							
ATION:3460KG*WW.AHK LT.EGTG*												

Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 13 : 2. Radsatz



Bild 14 : Fußraumteppich vorn links aufgerissen



Bild 15 : Fußmatte vorn links eingerissen

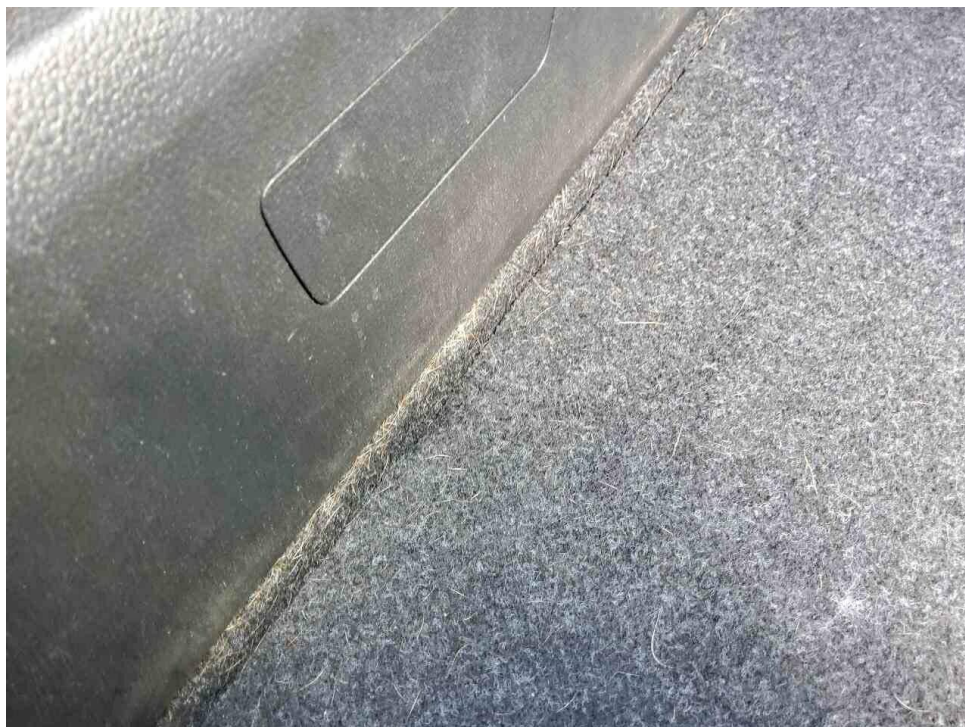


Bild 16 : Kofferraum Tierhaare

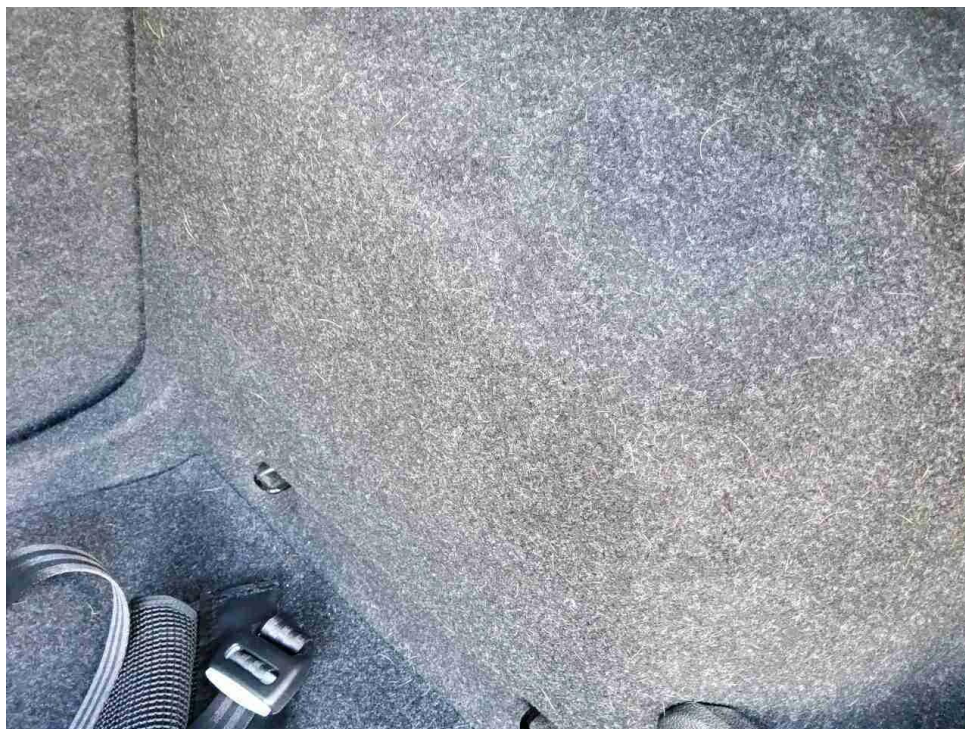


Bild 17 : Kofferraum Tierhaare

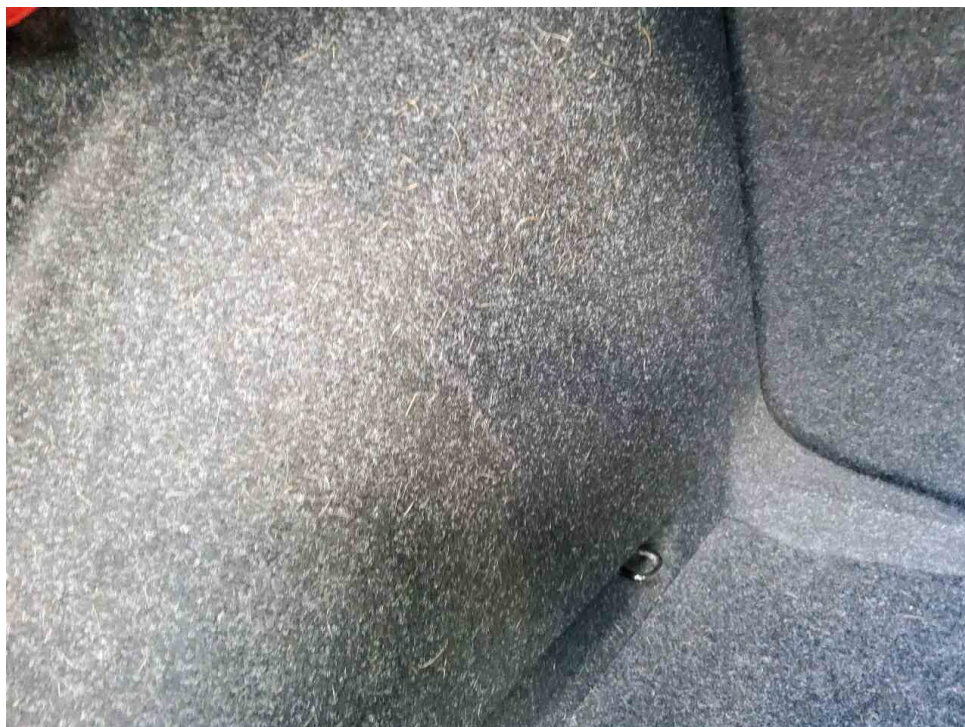


Bild 18 : Kofferraum Tierhaare



Bild 19 : Heckklappenverkleidung verschrammt

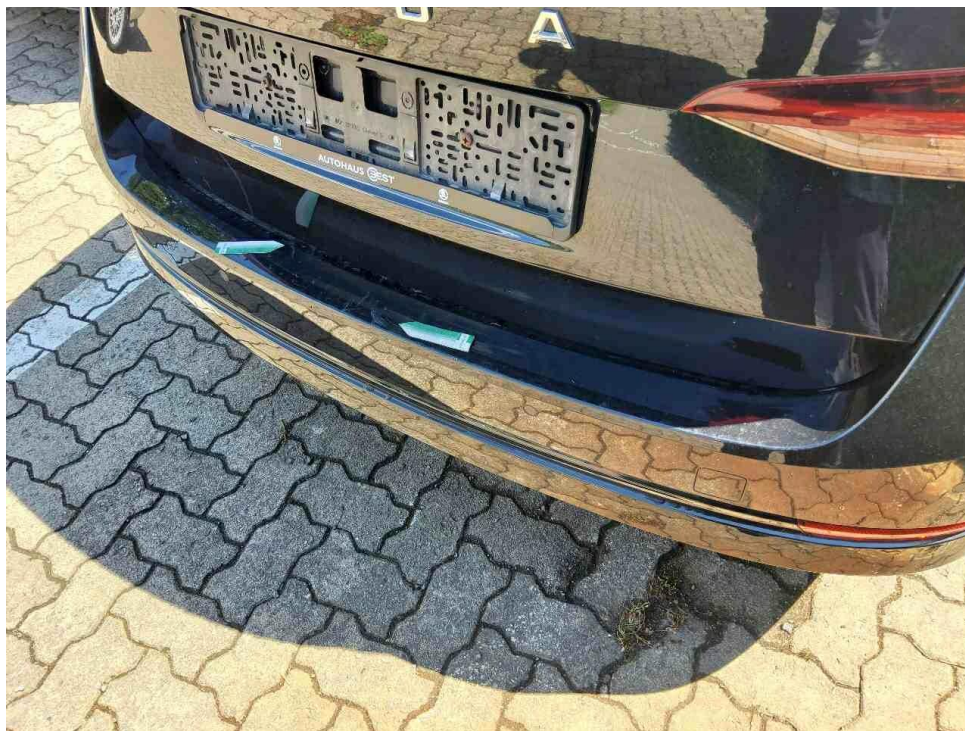


Bild 20 : Stoßfänger hinten mehrfach verschrammt und eingekerbt



Bild 21 : Stoßfänger hinten mehrfach verschrammt und eingekerbt

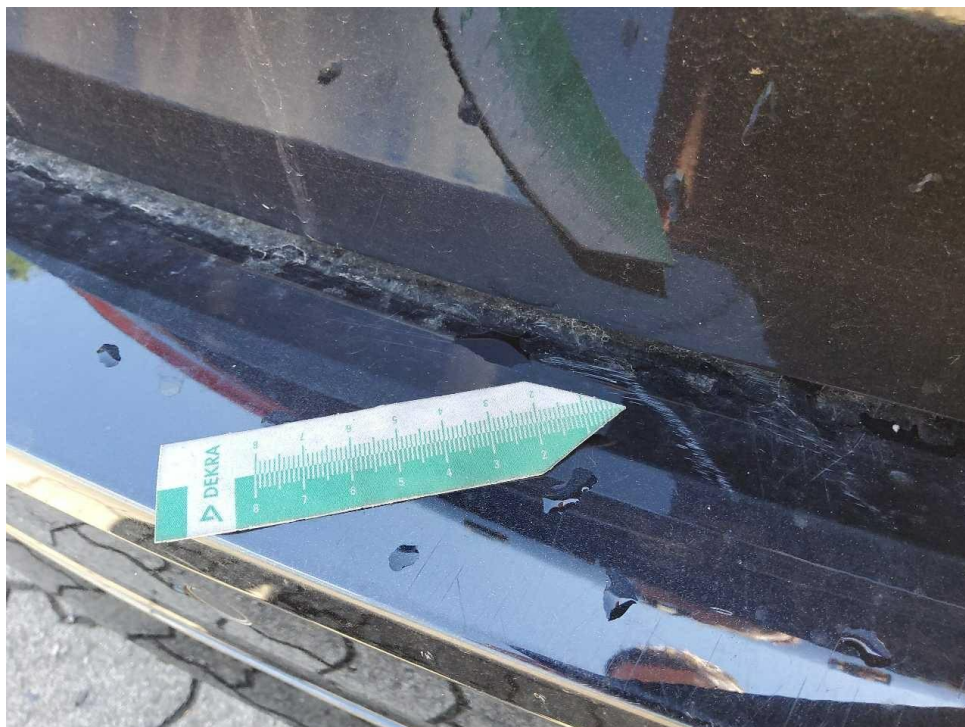


Bild 22 : Stoßfänger hinten mehrfach verschrammt und eingekerbt

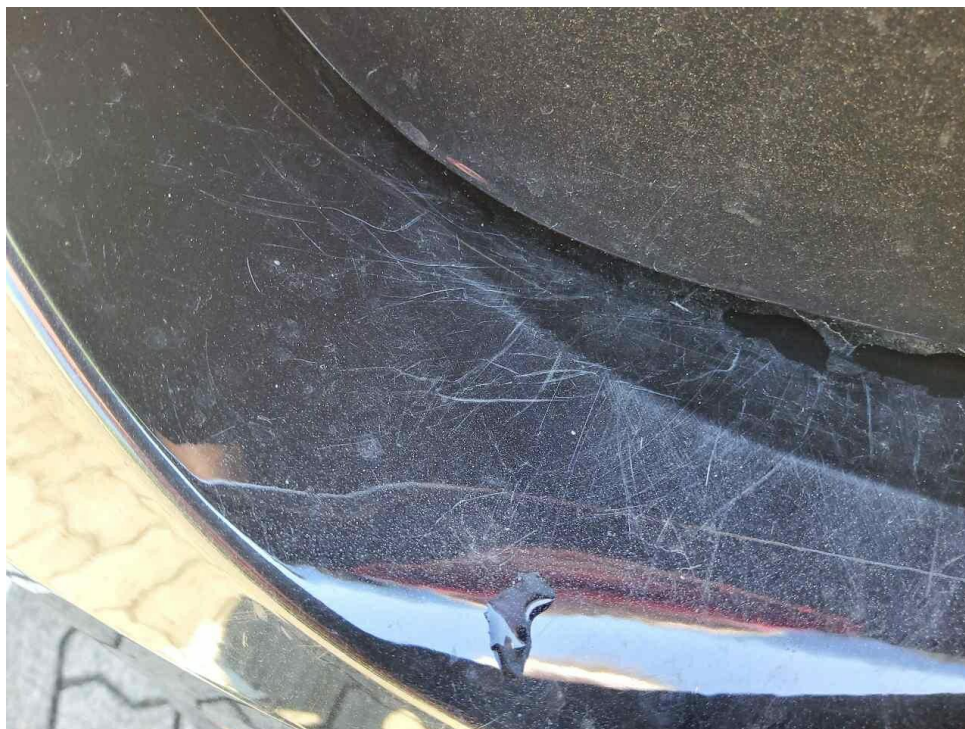


Bild 23 : Stoßfänger hinten mehrfach verschrammt und eingekerbt

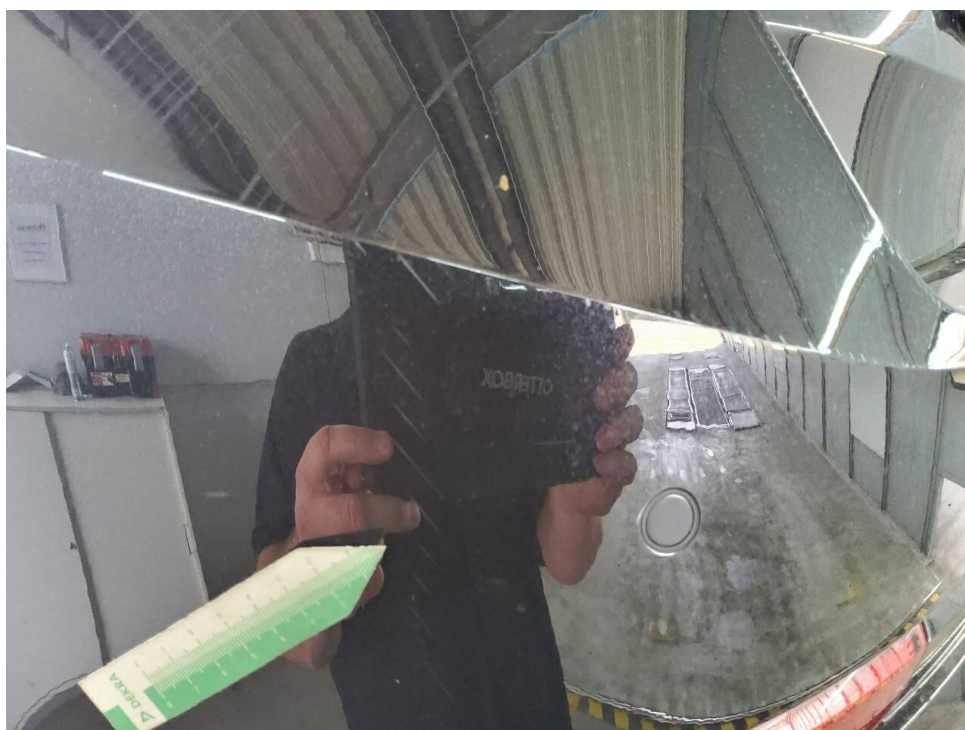


Bild 24 : Stoßfänger hinten mehrfach verschrammt und eingekerbt



Bild 25 : Stoßfänger hinten mehrfach verschrammt und eingekerbt



Bild 26 : Stoßfänger hinten mehrfach verschrammt und eingekerbt



Bild 27 : Stoßfänger hinten mehrfach verschrammt und eingekerbt

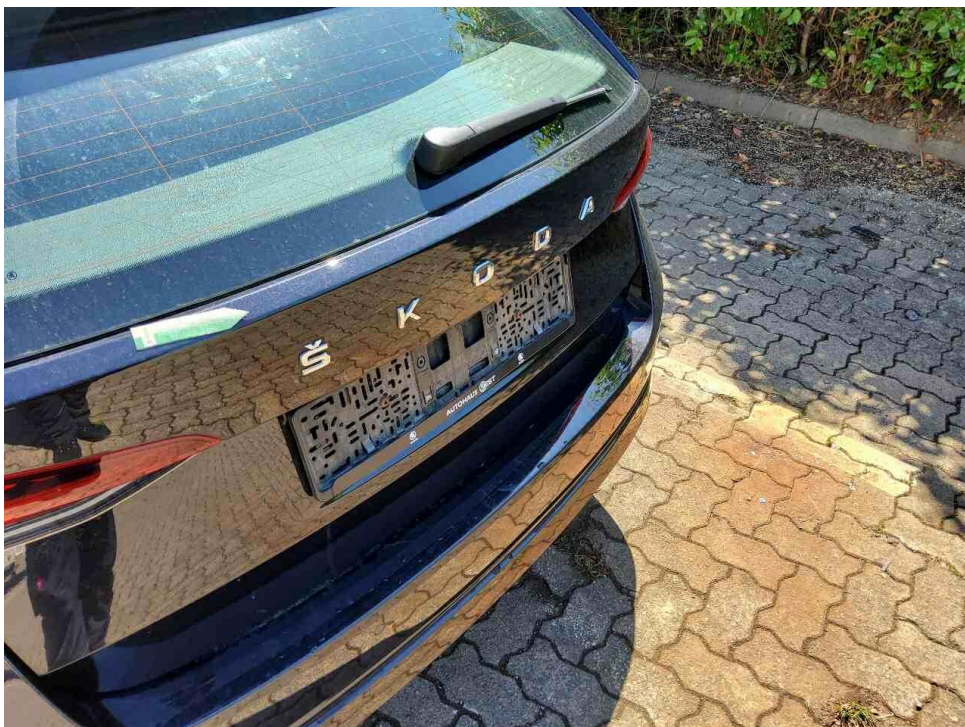


Bild 28 : Heckklappe verschrammt

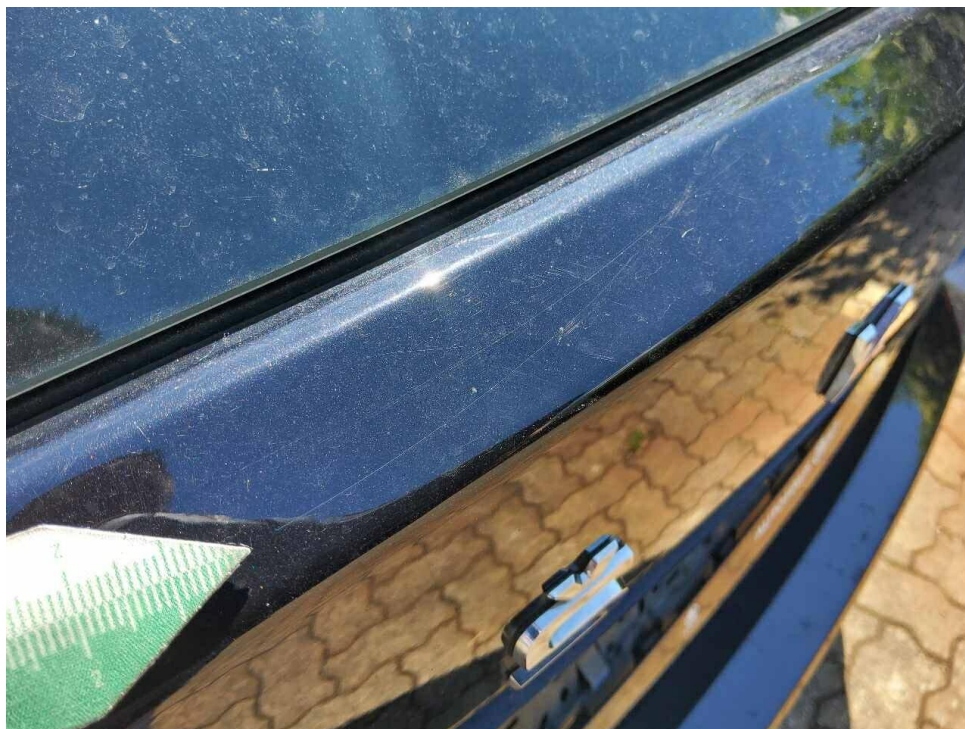


Bild 29 : Heckklappe verschrammt

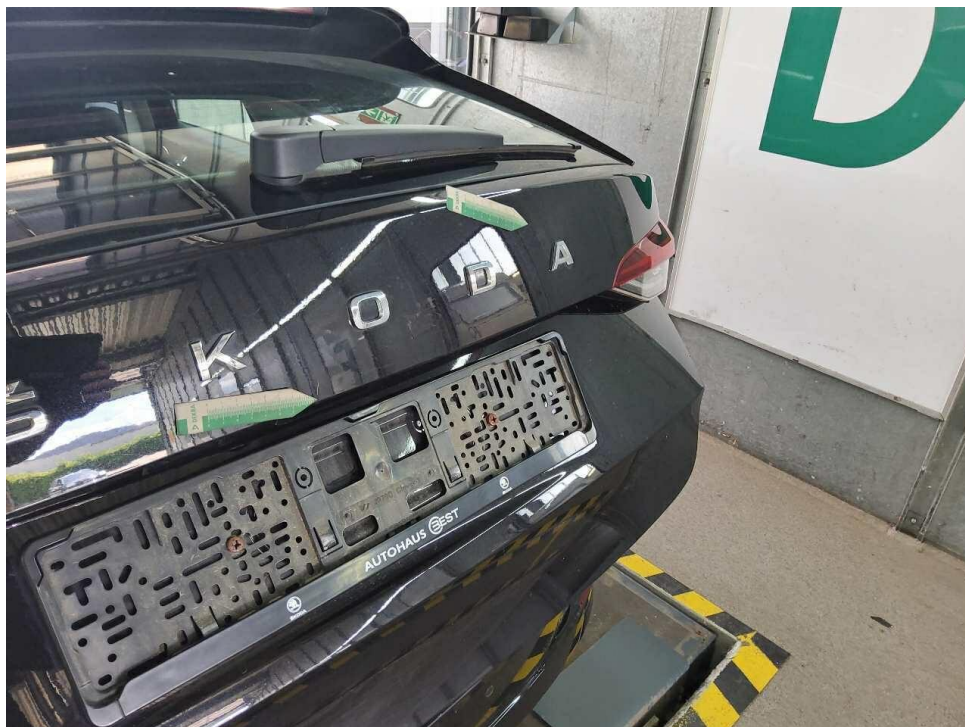


Bild 30 : Heckklappe verschrammt



Bild 31 : Heckklappe verschrammt



Bild 32 : Heckklappe verschrammt



Bild 33 : Tür hinten rechts verschrammt



Bild 34 : Tür hinten rechts verschrammt



Bild 35 : Tür hinten rechts verschrammt



Bild 36 : Türgriff hinten rechts verschrammt

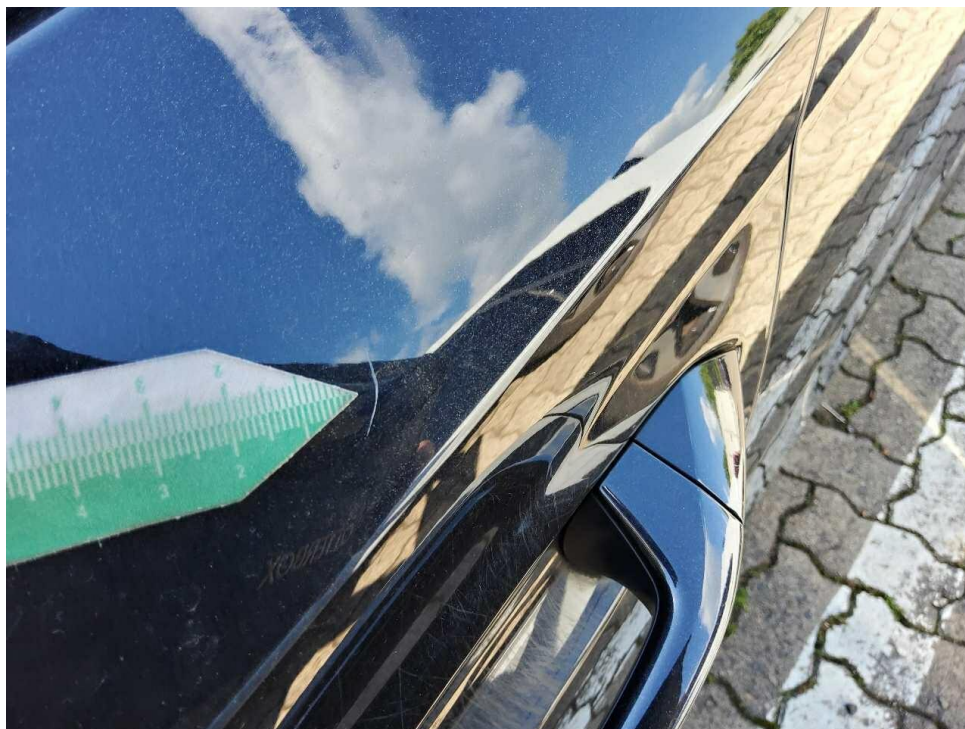


Bild 37 : Tür vorn links verschrammt

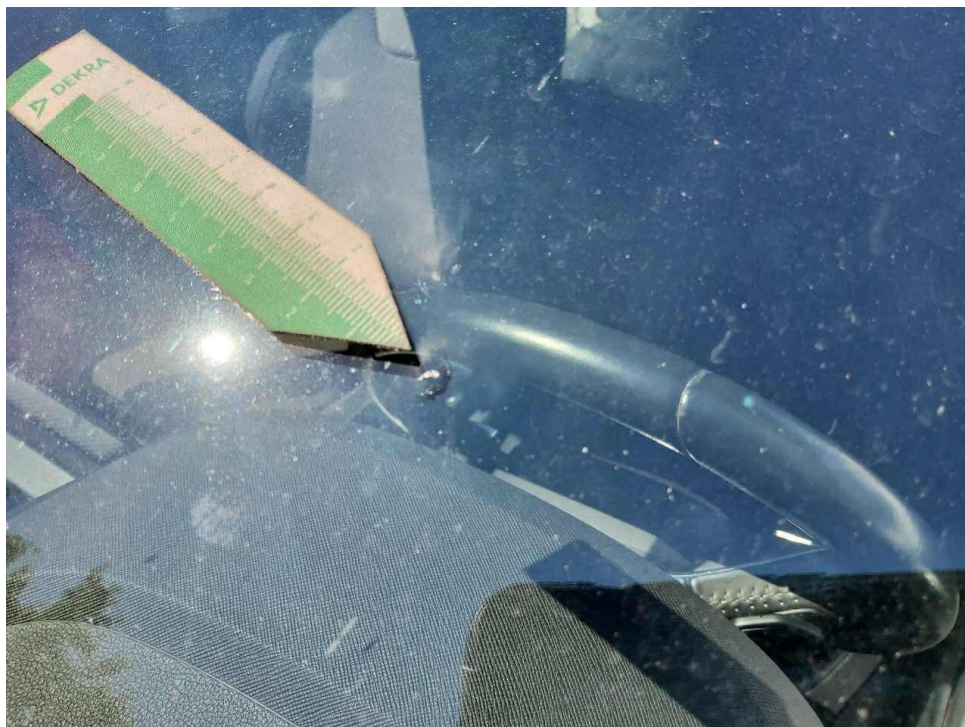


Bild 38 : Windschutzscheibe mehrere Steinschläge mit Rissbildung



Bild 39 : Windschutzscheibe mehrere Steinschläge mit Rissbildung



Bild 40 : Tür hinten links verschrammt



Bild 41 : Tür hinten links verschrammt



Bild 42 : Tür hinten links verschrammt



Bild 43 : Tür hinten links verschrammt



Bild 44 : Seitenwand links verschrammt



Bild 45 : Seitenwand links verschrammt



Bild 46 : Seitenwand links verschrammt



Bild 47 : Seitenwand links verschrammt



Bild 48 : Seitenwand links verschrammt



Bild 49 : Seitenwand rechts verschrammt

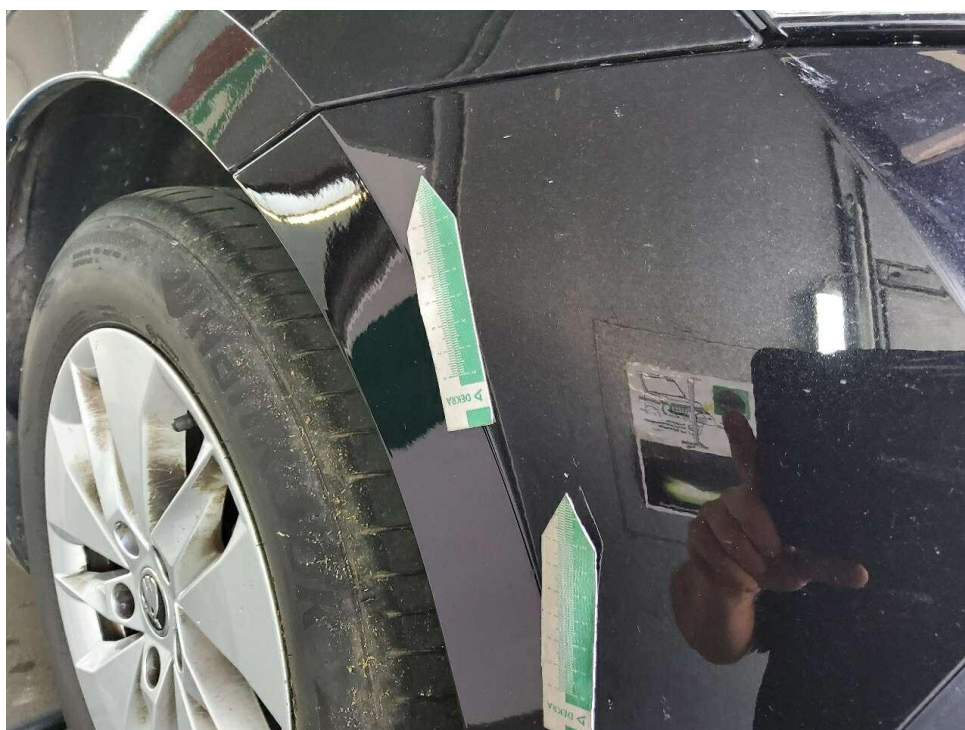


Bild 50 : Stoßfänger vorn Steinschläge

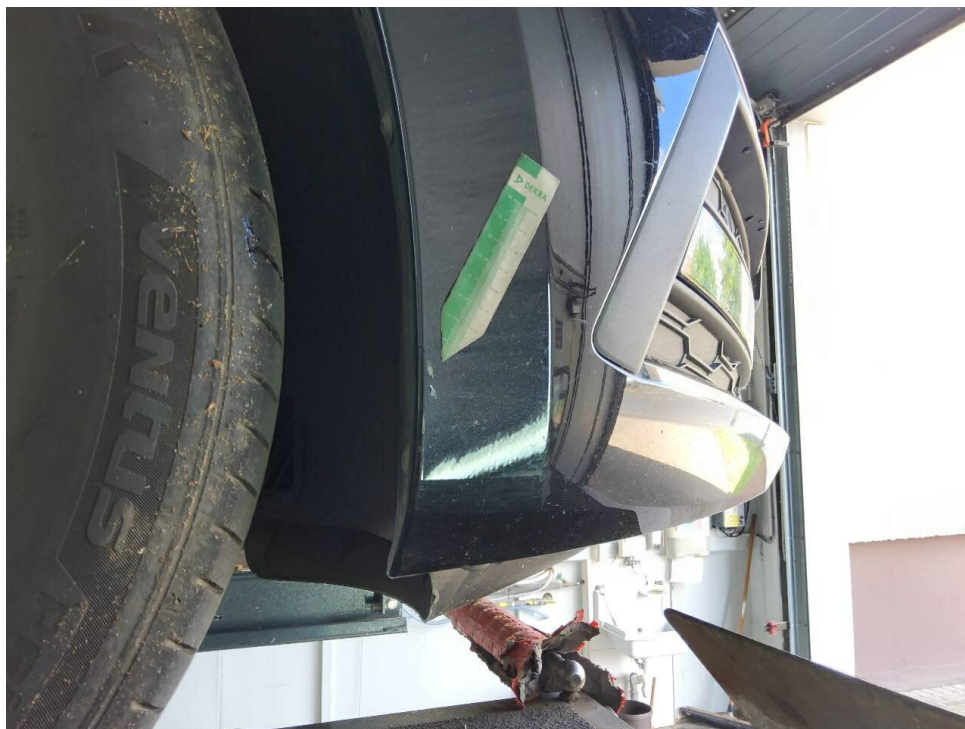


Bild 51 : Stoßfänger vorn Steinschläge



Bild 52 : Stoßfänger vorn Steinschläge



Bild 53 : Stoßfänger vorn Steinschläge

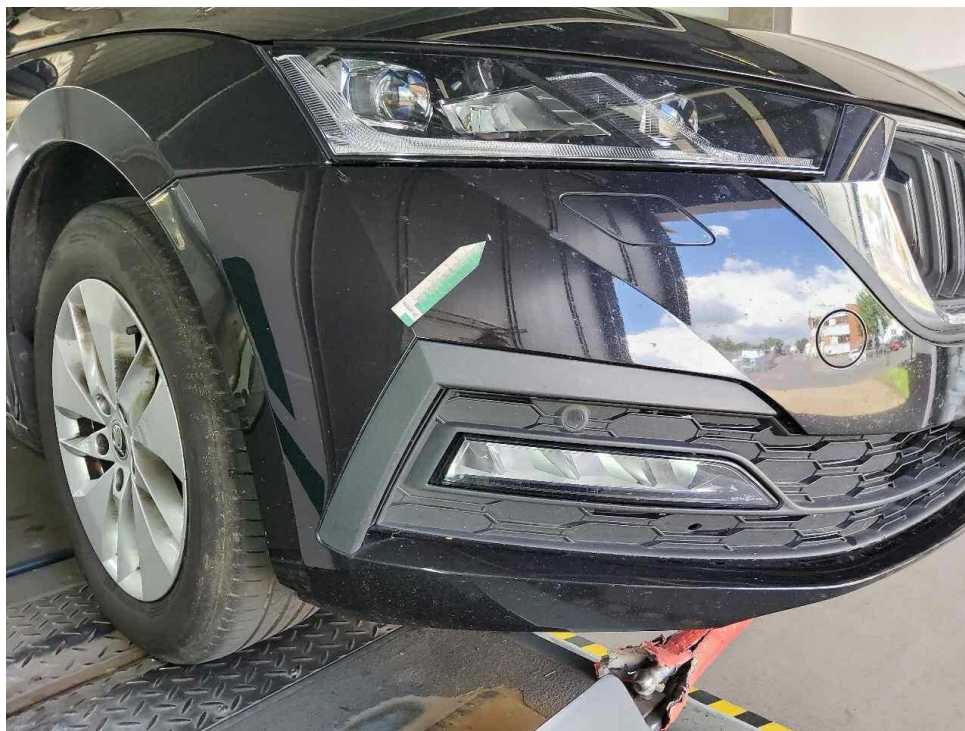


Bild 54 : Stoßfänger vorn rechts verschrammt und eingekerbt

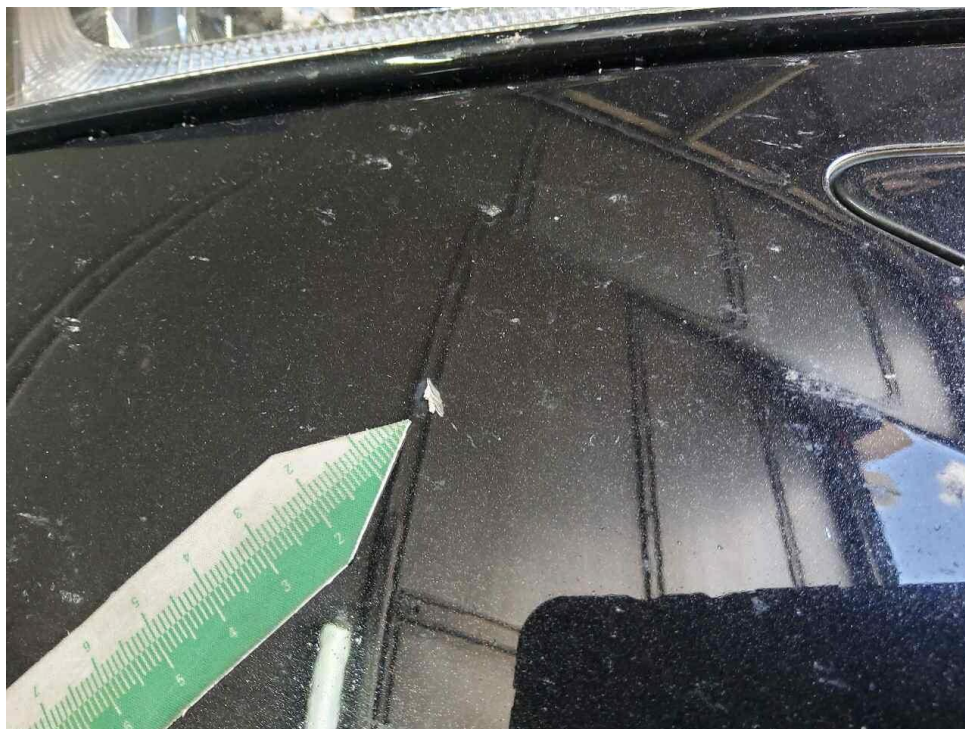


Bild 55 : Stoßfänger vorn rechts verschrammt und eingekerbt



Bild 56 : Einstieg vorn links verschrammt

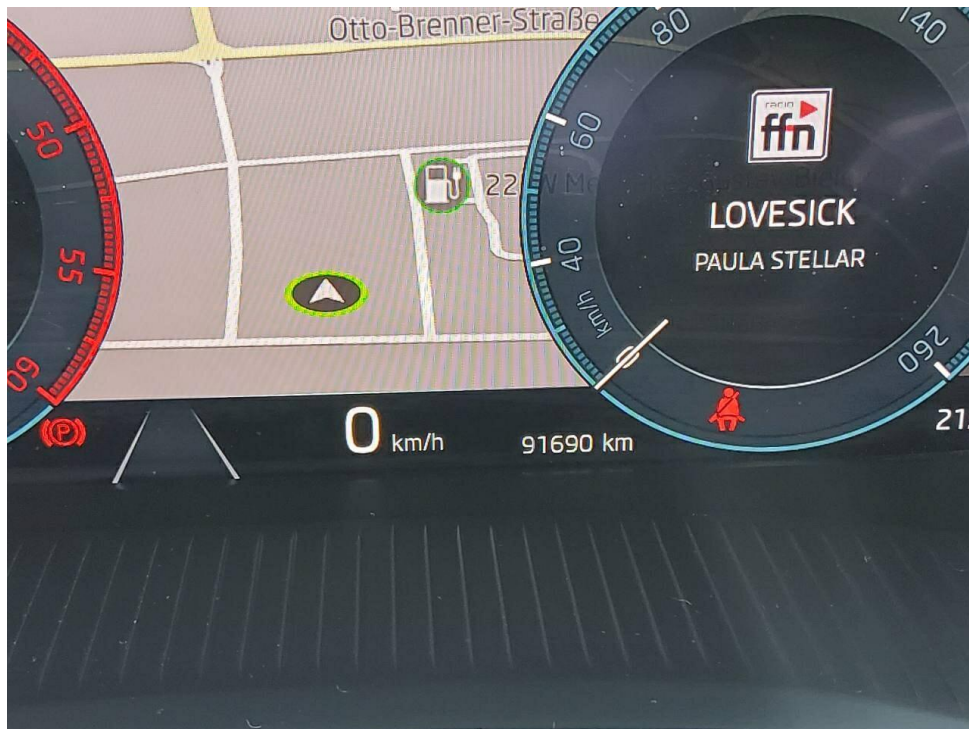


Bild 57 : Laufleistung



Bild 58 : Wartungsnachweis

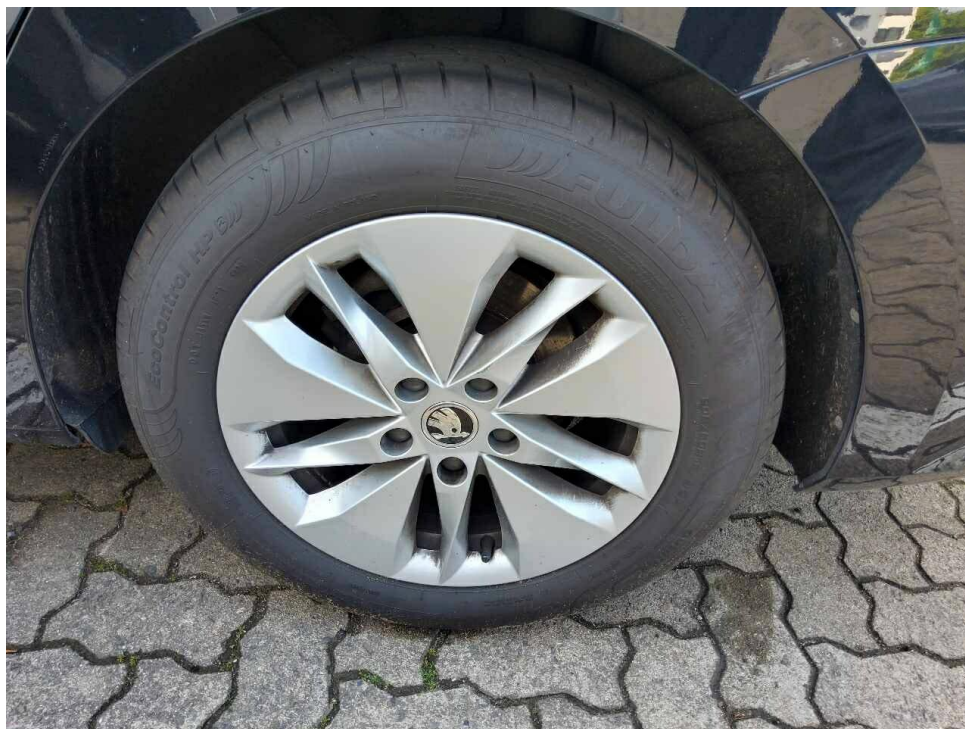


Bild 59 : Achse 2, Reifen Links 1



Bild 60 : Achse 2, Reifen Rechts 1



Bild 61 : Achse 1, Reifen Rechts 1

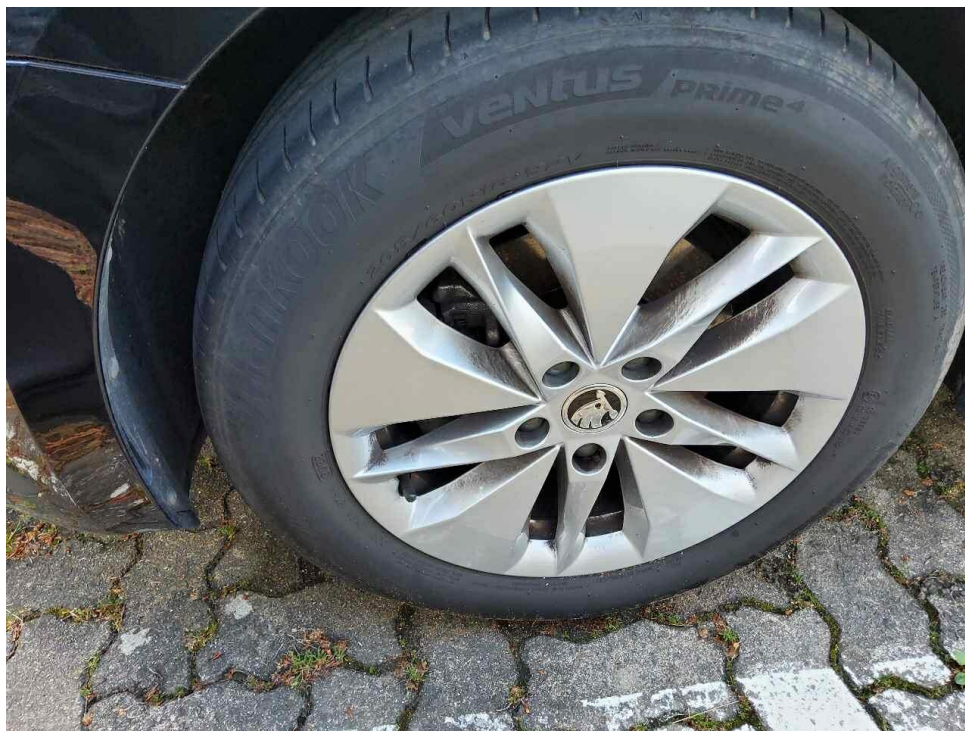


Bild 62 : Achse 1, Reifen Links 1



Bild 63 : Achse 1, Reifen 2 Links 1



Bild 64 : Achse 1, Reifen 2 Rechts 1

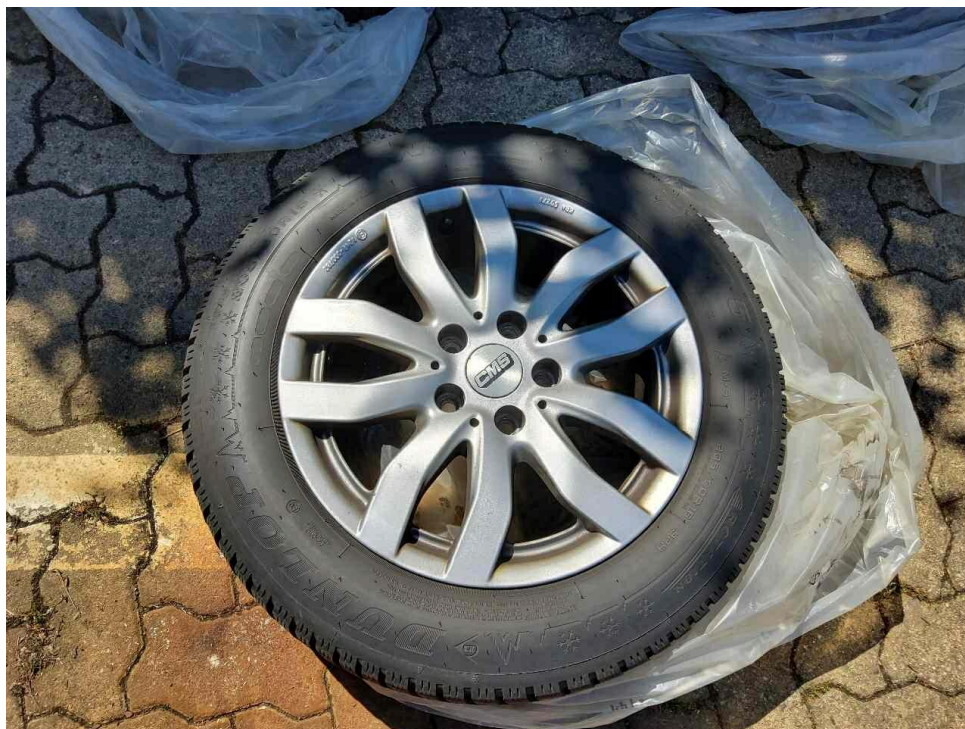


Bild 65 : Achse 2, Reifen 2 Links 1

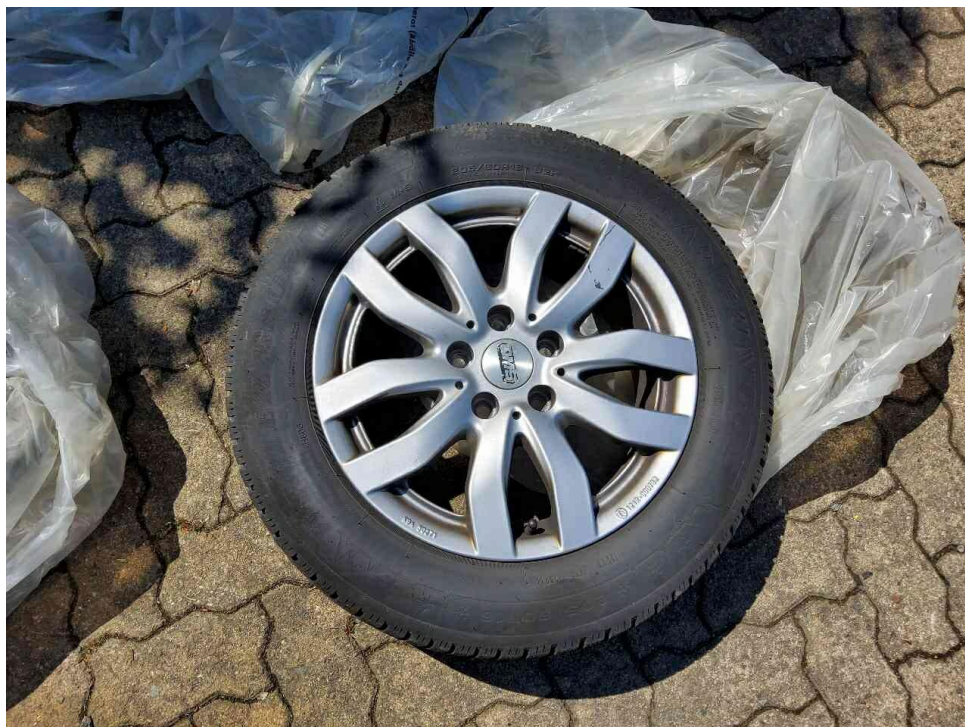


Bild 66 : Achse 2, Reifen 2 Rechts 1

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
01.06.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.
Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 91 µm bis 118 µm festgestellt.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.
Das Fahrzeug / Objekt wurde zum Zeitpunkt der Besichtigung in einem nicht gereinigten Zustand vorgefunden.
Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt.
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
2 Hauptschlüssel, 0 Nebenschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	04.11.2022	Letzte Zulassung	04.11.2022
Fahrzeugart	PKW	Hersteller	SKODA
Typ / Verkaufsbez.	Octavia Combi 2.0 TDI	Aufbauart	Kombi
Türen	5	Sitzplätze	5
Fahrzeug-Ident.-Nr.	TMBJG8NX4PY028805	HSN / TSN	8004 / AWK
Schlüssel-Nr.	10461428	Km-Stand abgelesen	91690
Nächste HU §29 StVZO	07 / 2027	Energiequelle / Kraftstoff	Diesel
Zylinderanzahl	4 / Reihenmotor	Leistung (kW)	85
Hubraum (ccm)	1968	Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I
Getriebe / Gänge	DSG / 7	Felgen	Leichtmetall
Farbe (Hersteller)	Black Magic / Perlcoloreffekt	Polster	Stoff

Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	205 / 60 R 16 92 V	Hankook / Ventus Prime4 K135	S / O	3 mm
rechts	205 / 60 R 16 92 V	Hankook / Ventus Prime4 K135	S / O	3 mm
2 links	205 / 60 R 16 92 H	Fulda / EcoControl HP 2	S / O	7 mm
rechts	205 / 60 R 16 92 H	Fulda / EcoControl HP 2	S / O	7 mm
Pannenset	Füllflasche haltbar bis 07 / 2026			

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

zusätzlicher Reifensatz

Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
205 / 60 R 16 92 H	Dunlop / Winter Sport 5	W / O	4 mm
205 / 60 R 16 92 H	Dunlop / Winter Sport 5	W / O	4 mm
205 / 60 R 16 92 H	Dunlop / Winter Sport 5	W / O	7 mm
205 / 60 R 16 92 H	Dunlop / Winter Sport 5	W / O	7 mm

W/ Winter; /O Original; /F Runflat;

Felgen: Leichtmetall

Serienausstattung

Serie: Ablagefach im Gepäckraum mit Cargoelement, Ablagen, Airbag, Fahrer und Beifahrer, Airbag, Fahrer-Knieairbag, Airbag, Kopfairbags, Airbag, Seitenairbags vorne, Airbag: Center-Airbag vorn, Antiblockiersystem (ABS), Antriebsschlupfregelung (ASR), Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, Außenspiegel, elektrisch anklappbar, Beheizte Scheibenwaschdüsen inklusive 5l Wischwasserbehälter, Berganfahrassistent, Bremsassistent, hydraulisch (HBA), Brillenfach am Dachhimmel, Dachhimmel Grau, Dachreling AERO in Schwarz, Dekorleiste in Goldress-Matt, Dieselpartikelfilter, Drehzahlmesser, Dritte Bremsleuchte, Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion, Elektronische Querdifferenzialsperre (XDS+), Elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC), Fensterheber elektrisch vorn und hinten, inkl. Einklemmschutz und Kindersicherung, Frontradarassistent inkl. City-Notbremsfunktion und Personen- und Radfahrererkennung, Geschwindigkeitsregelanlage (Tempomat), Getriebe: 7-Gang-Direktschaltgetriebe (DSG), Getönte Scheiben, Green tec: Start-/Stopp-Automatik inkl. Bremsenergieerückgewinnung, Heckscheibe beheizbar, Heckscheibenwischer inkl. Scheibenwaschanlage, ISOFIX-Vorbereitungen auf dem Beifahrersitz und den äußeren Rücksitzen inkl. Top-Tether-Verankerung, Innenspiegel automatisch abblendend, Kindersicherung für die hinteren Türen & Fenster, Klimaanlage Climatronic (2-Zonen), Kofferraumabdeckung, herausnehmbar, Kopfstützen (5) vorn und hinten höheneinstellbar, LED Nebelscheinwerfer, LED-Heckleuchten, LED-Kennzeichenbeleuchtung, LED-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht, Lackierung: Uni, Lenkrad: Lederlenkrad mit Multifunktionsstasten mit Schaltwippen, Lenkrad: höhen- und längeneinstellbar, Leuchtweitenregulierung manuell, Mittelarmlehne hinten mit Durchlademöglichkeit, Mittelarmlehne vorn, inkl. Ablagefach, Motorschleppmomentregelung (MSR), Multifunktionsanzeige im Kombiinstrument, Müdigkeitserkennung, Parksensoren hinten, Polster: Stoff, Radio: Musiksistem Bolero mit kapazitivem 10"-Farbdisplay, Radiozubehör: 2 USB-C-Anschlüsse vorn, Radiozubehör: 8 Lautsprecher, Radiozubehör: Bluetooth Freisprecheinrichtung, Radiozubehör: Digitaler Radioempfang DAB+, Radiozubehör: SmartLink, Radiozubehör: Sprachbedienung, Regensensor und Fahrlichtassistent, Reifendrucküberwachung, Reifenmobilitätsset, Räder: 16" Leichtmetallfelgen Twister AERO, SKODA Care Connect, Servolenkung, elektromechanisch, Sicherheitsgurte, Sitze: Höheneinstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz, Sitze: Rücksitzlehne 60:40 geteilt umklappbar, Speedlimiter, Spurhalteassistent (Lane Assist), Steckdose 12-V im Kofferraum, Telefon: Wireless SmartLink für Apple CarPlay, Verzurrösen im Kofferraum, Wegfahrsperre, Zentralverriegelung inklusive im Schlüssel integrierter Funkfernbedienung und EASY Start

Sonderausstattung

Code	Bezeichnung
PK1	Anhängerzugvorrichtung, schwenkbar inklusive Gespannstabilisierung und Adapter
3CX	Gepäcknetztrennwand Lackierung: Perleffekt
WCP,YO	Paket: Infotainmentpaket Columbus
Z	
7X2	Parksensoren vorn und hinten

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: digital
bis Wartung verbleiben: 29.000 km oder 716 Tage (zum Besichtigungszeitpunkt)

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Fußraumteppich vorn links aufgerissen, erneuern (Bild 14)
2. Fußmatte vorn links eingerissen, erneuern (Bild 15)
3. Kofferraum Tierhaare, reinigen (Bild 16, 17, 18)
4. Stoßfänger hinten mehrfach verschrammt und eingekerbt, lackieren (Bild 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27)
5. Heckklappe verschrammt, lackieren (Bild 28, 29, 30, 31, 32)
6. Tür vorn links verschrammt, smart repair (Bild 37)
7. Windschutzscheibe mehrere Steinschläge mit Rissbildung, erneuern (Bild 38, 39)
8. Tür hinten links verschrammt, lackieren (Bild 40, 41, 42, 43)
9. Seitenwand links verschrammt, lackieren (Bild 44, 45, 46, 47, 48)
10. Stoßfänger vorn rechts verschrammt und eingekerbt, smart repair (Bild 54, 55)
11. Einstieg vorn links verschrammt (Bild 56)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Heckklappenverkleidung verschrammt (Bild 19)
Tür hinten rechts verschrammt (Bild 33, 34, 35)
Türgriff hinten rechts verschrammt (Bild 36)

Seitenwand rechts verschrammt (Bild 49)
Stoßfänger vorn Steinschläge (Bild 50, 51, 52,
53)

Schadensfälle der internen Belegnummer 4636827

Fahrzeugdaten

Modell SKODA Octavia Combi 2.0 TDI Ambition Kombi, 5-türig
Fahrzeug-Ident-Nr. TMBJG8NX4PY028805

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2026109969	01.06.2026	Windschutzscheibe gerissen	1.287,39