



3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):

3.2. Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovation(en)

3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):

4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

CO2-Emissionen WLTP-Werte Entladung Ladungserhaltung

Niedrig: - g/km

Mittel: - g/km

Hoch: - g/km

Höchstwert: - g/km

Kombiniert: - g/km

CO2-Emissionen WLTP-Werte

Gewichtet, kombiniert: - g/km

Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte Entladung Ladungserhaltung

Niedrig: - 1/100 km

Mittel: - 1/100 km

Hoch: - 1/100 km

Höchstwert: - 1/100 km

Kombiniert: - 1/100 km

Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte

Gewichtet, kombiniert: - 1/100 km

Stromverbrauch WLTP-Werte

Niedrig: - Wh/km

Mittel: - Wh/km

Hoch: - Wh/km

Höchstwert: - Wh/km

Innerorts: - Wh/km

Kombiniert: - Wh/km

Gewichtet, kombiniert: - Wh/km

5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Gleichwertiger elektromotorische Reichweite (EAER): - km

Gleichwertiger elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city): - km

Vollelektrische Reichweite (AER): - km

Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city): - km

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter nach der UN-Regelung Nr. 105 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa:

Nein

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

255/65R18 111 H - 18x7.5JOS55 (1)

255/65R18 111 H M+S 18x7.5JOS55 (2)

54. Fahrzeug ausgestattet mit:

55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug:

56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug:

Zulassungsbescheinigung Teil II wurde ausgestellt

Nur rechtsgültig auf Papier mit dem Ford Warenzeichen als Wasserzeichen

Nein

Nein



G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

046CC0169449



www.PS-Team.de



FORD

2AB

P02XEPCX

053B00K0DA723B

Ranger

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke:

0.2. Typ:

- Variante:

- Version:

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung

der Emissionswerte des Basisfahrzeugs:

Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs: - kg

Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand: - kg

Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug: - cm²

Rollwiderstand: - kg/t

Querschnittsfläche des Lufterlasses am Kühlergrill: - cm²

0.2.3. Kennungen:

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:

IP-P703_2022_00004-6FP-1

0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:

AT-J73X_2022_00001-WV4-0

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:

5-6FP-D49-3

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:

RL-P703_2022_00004-6FP-1

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (ggf):

-

0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:

PR-J73X_2022_00001-WV4-0

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:

-

0.4. Fahrzeugklasse:

N1G

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:

Ford Motor Company of Australia Pty Ltd

Level 1, 600 Victoria Street

Richmond VIC 3121

Australia

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

B-Säule, rechts

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

Fahrgestellrahmen, rechts

Ford-Werke GmbH

Henry-Ford-Strasse 1

50735 Koeln

Germany

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

6FPPXXMJ2PRB50333

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs:

30.01.2024

mit dem in der am

10.03.2023

erteilten Genehmigung

e5*2007/46*0080*11

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit

in denen

für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und

für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

Rechtsverkehr

metrische Einheiten

metrische Einheiten

KOELN
(Ort)

Product Development Executive Director Ford of Europe
(Dienststellung)

(Unterschrift):
(Datum):30.01.2024

HCGN1034

GK

1P9L0

JABP

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4	
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:	-	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	2, Achse 1, 2, zuschaltbarer Vierradantrieb	
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert	
4.	Radstand:	3270	mm
4.1.	Achsabstände 1-2/2-3/3-4:	3270	mm
5.	Länge:	5370	mm
6.	Breite:	1918	mm
7.	Höhe:	1884	mm
8.	Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert):	-	mm
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung:	5505	mm
11.	Länge der Ladefläche:	1651	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	2269	kg
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen 1/2/3:	1271/998	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	2390	kg
14.	Masse des Basisfahrzeugs in fahrbereitem Zustand:	-	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	3250	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	1450/1959	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	6300	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:		
18.1.	Deichselanhänger:	-	kg
18.2.	Sattelanhängers:	-	kg
18.3.	Zentralachsanhänger:	3500	kg
18.4.	Ungebremstem Anhänger:	750	kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	210	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	Ford	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	P02X	
22.	Arbeitsverfahren:	Selbstzündung	
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein	
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	-	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4, in Reihe	
25.	Hubraum:	1996	cm ³
26.	Kraftstoff:	Diesel	
26.1.		Einstoffbetrieb	
26.2.	(nur Zweistoffmotor)	-	
27.	Maximale Leistung		
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	125.0/3500	kW at min ⁻¹
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	-	kW
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	-	kW
28.	Getriebe (Typ):	automatik	
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)	-	
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.	
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	(1) 3.730 (2) 3.730 (3) 3.730 (4) 3.730 (5) 3.730 (6) 3.730	
29.	Höchstgeschwindigkeit:	180	km/h
30.	Spurweite 1/2/3 :	1620/1620	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):		
	- Achse 1	255/65R18 111 H	18x7.5JOS55 A C1
	- Achse 2	255/65R18 111 H	18x7.5JOS55 A C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	mechanisch	
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems:	-	kPa
38.	Code des Aufbaus:	BA Lastkraftwagen	
40.	Farbe des Fahrzeugs:	Rot	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2; 2	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5;	
44.	Nummer des Typgenehmigungsbogens oder Genehmigungszeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut):	E11 55R 0211964	
45.1.	Kennwerte (D/V/S/U):	D16.87 S225	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeräusch:	77 bei 2625 / 70	dB(A)min ⁻¹ /dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro	6 AR	

47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V ind		
47.1.1.	Prüfmasse:	2624	kg
47.1.2.	Querschnittsfläche:	-	m ²
47.1.2.1.	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm ²
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten		
47.1.3.0.	f ₀ :	212.82606	N
47.1.3.1.	f ₁ :	1.01900	N / (km/h)
47.1.3.2.	f ₂ :	0.06155	N / (km/h) ²
47.2.	Fahrzyklus		
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:	3b	
47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (f dsc):	-	
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:	Nein	
48.	Abgasemissionen:		
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:		
		see 26.	715/2007; 2018/1832AR
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP-Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)	see 26.	Petrol/Diesel
	CO:	-	6
	THC:	-	53.3 mg/km
	NMHC:	-	mg/km
	NOx:	-	mg/km
	THC + NOx:	-	22.5 mg/km
	NH ₃ :	-	26.6 mg/km
	Partikelmasse:	-	ppm
	Partikelzahl:	-	0.45 mg/km
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)	-	0.02 10 ¹ /km
	CO:	-	mg/kWh
	NOx:	-	mg/kWh
	NMHC:	-	mg/kWh
	THC:	-	mg/kWh
	CH ₄ :	-	mg/kWh
	NH ₃ :	-	ppm
	Partikelmasse:	-	mg/kWh
	Partikelzahl:	-	10 ¹ /kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):	-	0.500 m ¹
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)		
	Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	178.75 mg/km
	Partikelzahl:	-	9.0 10 ¹ /km
	RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	178.75 mg/km
	Partikelzahl:	-	9.0 10 ¹ /km
49.	CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch		
1.	Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)		
	CO ₂ -Emissionen WLTP-Werte		
	Niedrig:	-	282 g/km
	Mittel:	-	228 g/km
	Hoch:	-	201 g/km
	Höchstwert:	-	244 g/km
	Kombiniert:	-	232 g/km
	Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte		
	Niedrig:	-	10.8 1/100 km
	Mittel:	-	8.7 1/100 km
	Hoch:	-	7.7 1/100 km
	Höchstwert:	-	9.3 1/100 km
	Kombiniert:	-	8.9 1/100 km
	Stromverbrauch (ECAC) WLTP-Werte		
	Niedrig:	-	Wh/km
	Mittel:	-	Wh/km
	Hoch:	-	Wh/km
	Höchstwert:	-	Wh/km
	Kombiniert:	-	Wh/km
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)	-	
	Prüffaktor (falls zutreffend)	-	
2.	Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)		
	Elektrische Reichweite	-	km
	Elektrische Reichweite innerorts	-	km



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts

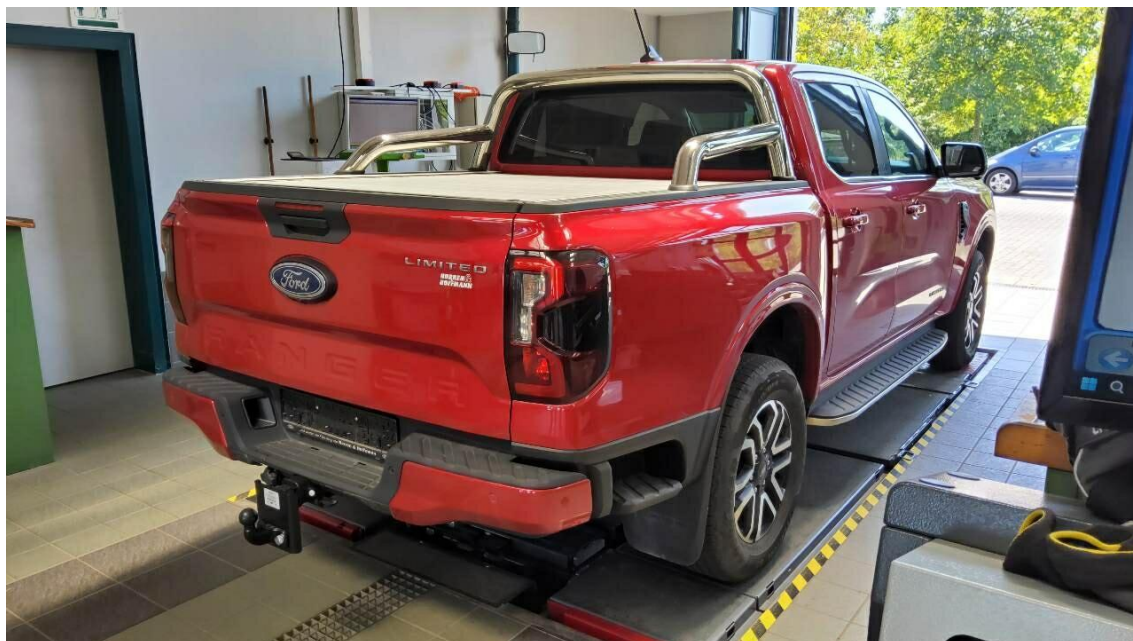


Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links

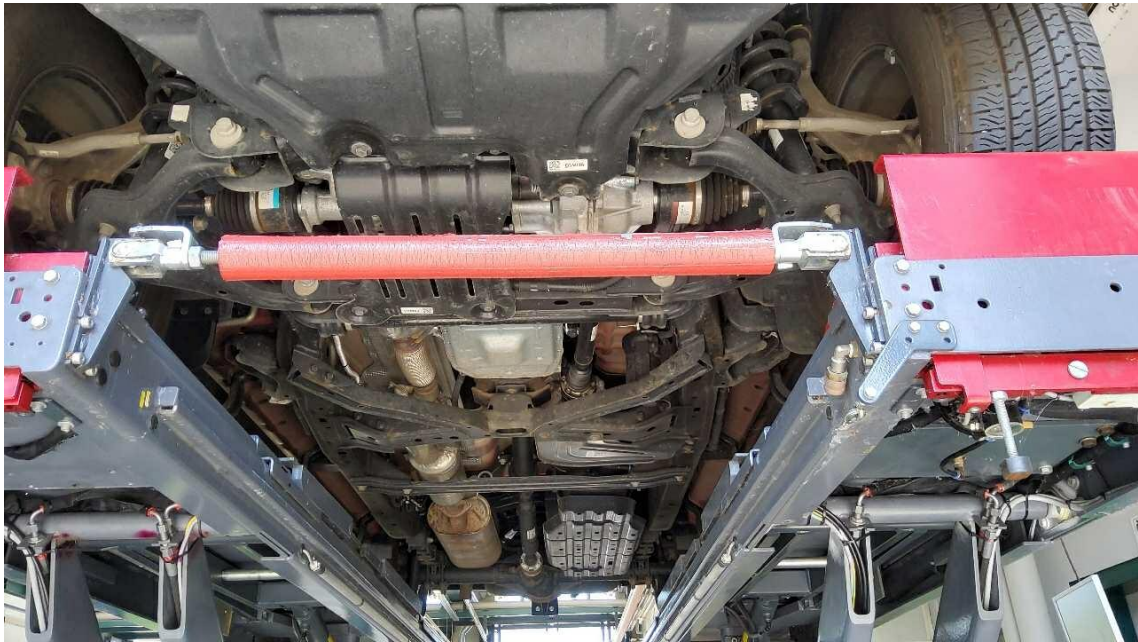


Bild 5 : Fahrzeugunterseite

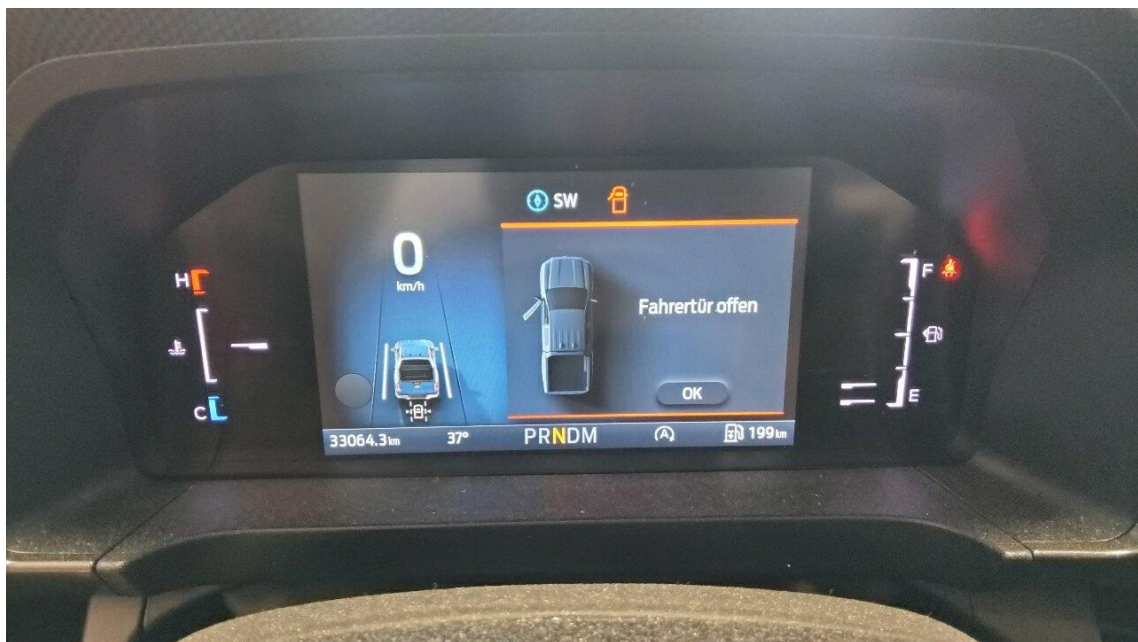


Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

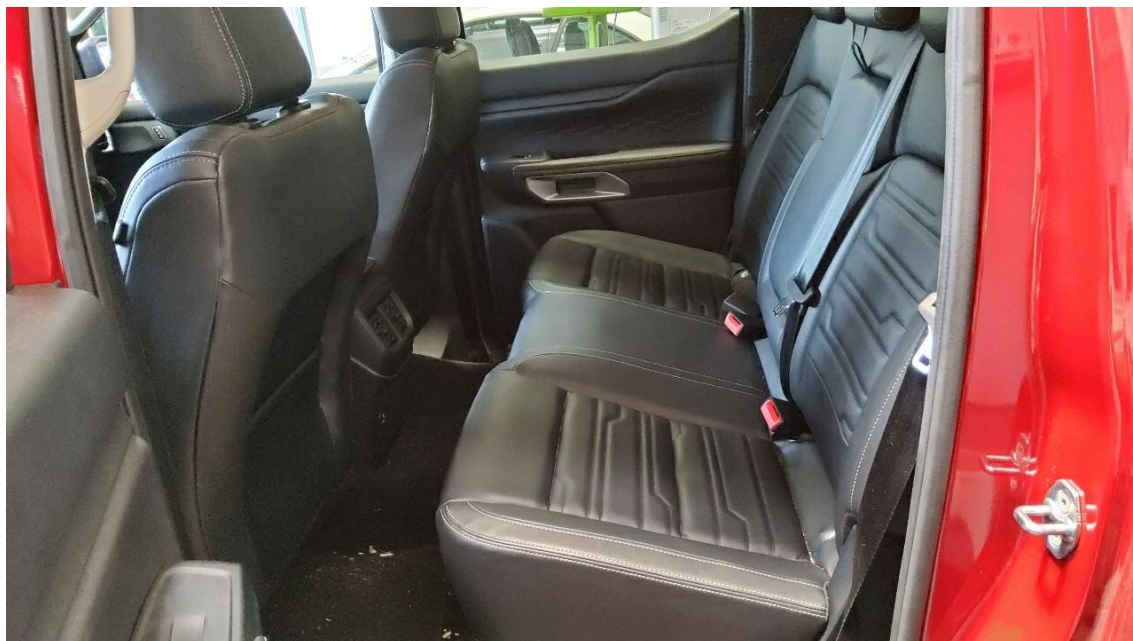


Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

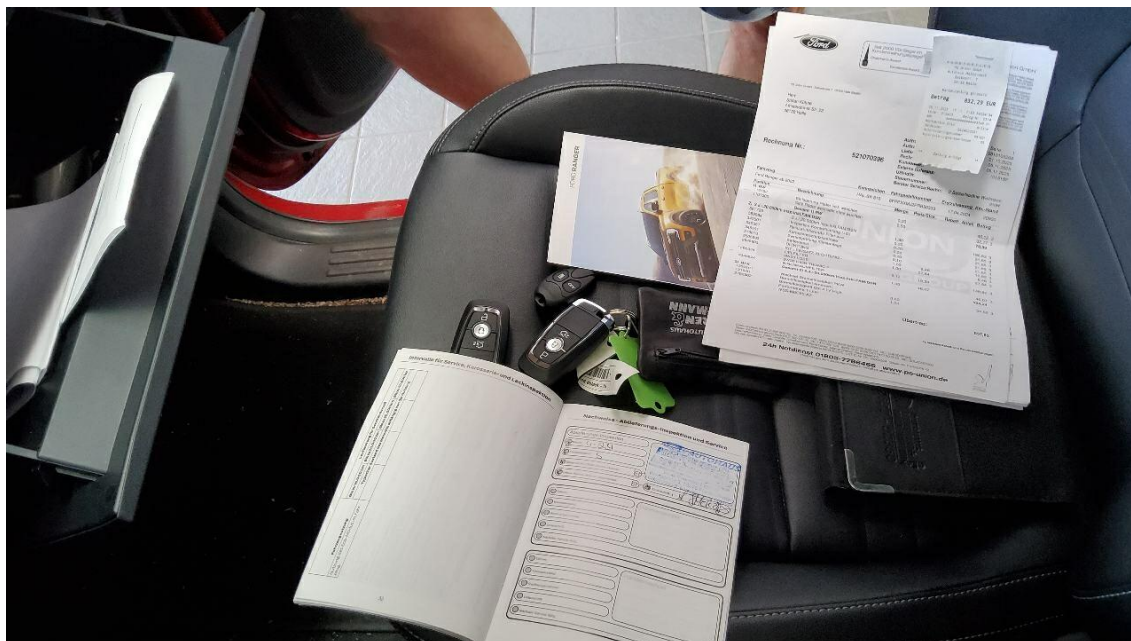


Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

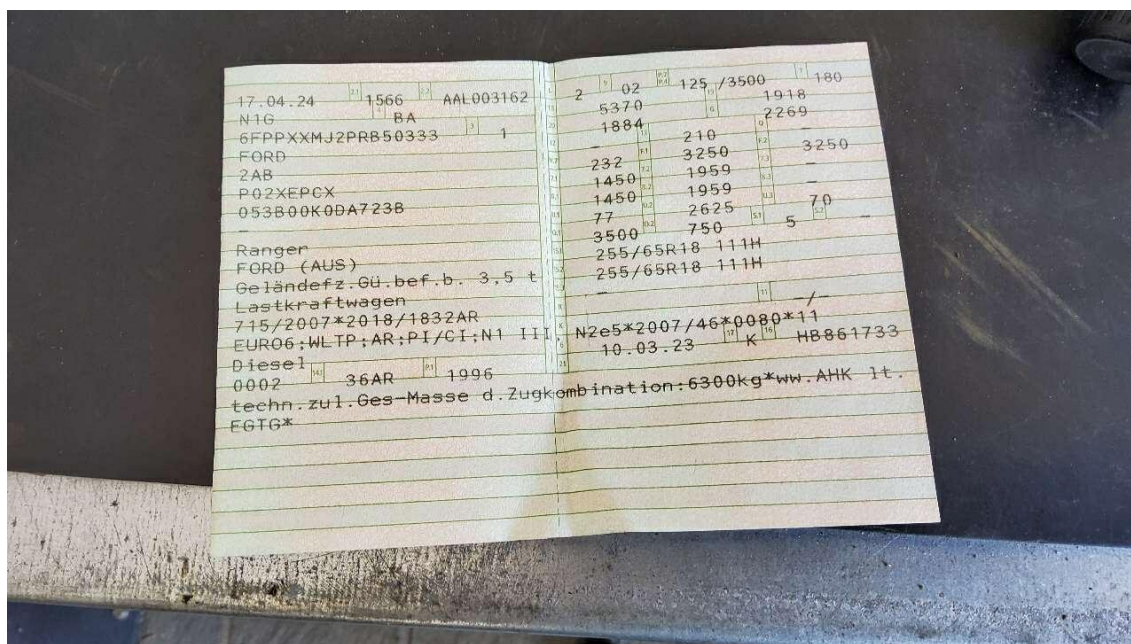


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 13 : Fahrzeugdach - eingedellt

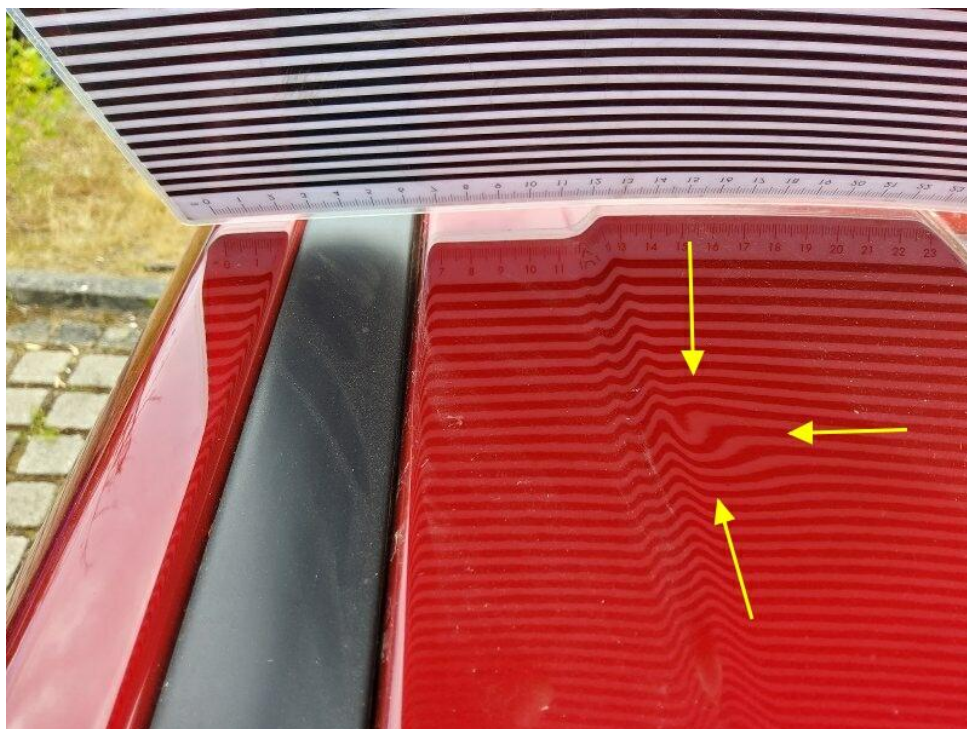


Bild 14 : Fahrzeugdach - eingedellt



Bild 15 : Felge vorn rechts - Kratzer



Bild 16 : Felge vorn rechts - Kratzer



Bild 17 : Kotflügel rechts - Kratzer



Bild 18 : Kotflügel rechts - Kratzer

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
26.06.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 103 µm bis 129 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Bei der Besichtigung konnte keine Fahrprobe durchgeführt werden. Folglich sind Mängel bzw. Schäden, die nur bei einer Fahrprobe feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	17.04.2024	Letzte Zulassung	17.04.2024
Fahrzeugart	Transporter	Hersteller	FORD
Typ / Verkaufsbez.	Ranger 2,0 I EcoBlue Doppelkabine Autm. Limited	Aufbauart	Pick Up
Fahrzeug-Ident.-Nr.	6FPPXXMJ2PRB50333	Maße Länge/Breite/Höhe	5370 / 1918 / 1871 (mm)
Achsen / anetr. Achsen	2 / 2	Radstand (mm)	3270
zul. Gesamtmasse	3250 kg	HSN / TSN	1566 / AAL
Schlüssel-Nr.	20217875	Km-Stand abgelesen	33064
Nächste HU §29 StVZO	04 / 2028	Energiequelle / Kraftstoff	Diesel
Zylinderanzahl	4 / Reihenmotor	Leistung (kW)	125
Hubraum (ccm)	1996	Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2
Antriebsart	Allrad	Getriebe	Automatik /
Felgen	Leichtmetall	Farbe	Lucid Red TC/Red Carpet TC/Rapid Red TC / Metallic
Polster / Farbe	Leder / Schwarz		
	Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.		

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	255 / 65 R 18 111 H	Goodyear / Wrangler Territory HT	G / O	8 mm
rechts	255 / 65 R 18 111 H	Goodyear / Wrangler Territory HT	G / O	8 mm
2 links	255 / 65 R 18 111 H	Goodyear / Wrangler Territory HT	G / O	8 mm
rechts	255 / 65 R 18 111 H	Goodyear / Wrangler Territory HT	G / O	8 mm
Ersatzrad m. Stahlfelge	255 / 65 R 18 111 H	Goodyear / Wrangler Territory HT	S / O	9 mm

G/ Gelände; S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

Serie: ABS, Abschlepphaken, zwei vorne, Allradantrieb (Vierradantrieb zuschaltbar), Anhängervorrichtungs-Vorbereitungs-Set, Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizbar, elektrisch anklappbar, Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert, Batteriemanagementsystem, Dachhimmel aus Webstoff, hell, Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung mit Innenraumüberwachung, Drehzahlmesser, Dritte Bremsleuchte, ESP (Elektronisches-Stabilitäts-Programm), Fensterheber elektrisch hinten, Fensterheber vorn, elektrisch, Fernlicht-Assistent, Ford Easy Fuel, Ford Key Free-System, FordPass Connect inkl. eCall und WLAN-Hotspot, Frontscheibe beheizbar, Fußmatten vorn und hinten, Getriebe: 6-Gang-Automatik, Getränkehalter, ausziehbar, Handschuhfach mit Deckel, Heckklappe Easy Lift, Heckklappenschloss, elektrisch, ohne Schließzylinder, Heckscheibe, beheizbar, Innenspiegel automatisch abblendend, Instrumententafel, digital 8" (20,3 cm Bildschirmdiagonale), Integrierte Hecktrifffstufe, Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen Klimaautomatik), Kopfstützen (2) vorn, Kühlergrill, LED Rückleuchten, LED-Nebelscheinwerfer, LED-Scheinwerfer, Lackierung: Uni-Lackierung, Laderaum-Management-System, Lenkrad beheizbar, Lenkrad: Lederlenkrad, Lenkrad: Multifunktionslenkrad, Mittelkonsole vorn mit integrierter Armauflage, Paket: Off-Road-Paket, Paket: Rad-Paket 35, Paket: Rücksitz 15, Paket: Sicherheits-Paket 3, Paket: Sitz 7, Paket: Technologie-Paket 20, Partikelfilter: Dieselpartikelfilter (DPF), Polster: Leder, Pre-Collision-Assist, Radio: Audiosystem 89: Audiosystem inkl. Ford SYNC 4A, Ford Navigationsys., AppLink und Touchscreen, Reifendruckkontrollsystem, Scheibenwischer mit Regensensor, Scheinwerfer-Assistent mit Tag-/Nacht-Sensor, Schmutzfänger hinten, Schmutzfänger vorn, Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt, Seitenschwellerschutz mit glänzender Einlage, Servolenkung, Start-Stopp-System, Stoßfänger hinten in Wagenfarbe lackiert, Tachograph, digital - Vorbereitung, Tagfahrlicht, Türgriffe in Wagenfarbe lackiert, USB-Ladeanschluss an der hinteren Konsole, Umfeldbeleuchtung 360°, Verkehrsschild-Erkennungssystem, Verzurrösen, innenliegend, Wegfahrsperre, Zentral-/Doppelverriegelung mit Fernbedienung

Sonderausstattung

Code	Bezeichnung
C1CAH	Anhängervorrichtung
B2DAG	Fensterheber hinten, elektrisch mit Quickdown-Schaltung
	Lackierung: Metallic
CHBAP	Laderaumrollo, elektrisch
A5CAB	Laderaumteiler
AALB0	Paket: Outdoor-Paket 2
ICFDJ	Radio: Audiosystem 91: Audiosystem inkl. Ford SYNC 4A, Ford Navigationsys., AppLink und Touchscreen
A9IAL	Sportbügel, Stahl
GZAAF	Standheizung

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: lückenhaft
bis Wartung verbleiben: 39 % (zum Besichtigungszeitpunkt)

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Fahrzeugdach - eingedellt, drücken
2. Felge vorn rechts - Kratzer, smart repair (Bild 16)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Kotflügel rechts - Kratzer, polieren (Bild 18)