



WF02XXERK2ME33654

Angaben zum Fahrzeug

Halter	Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Kennzeichen	Laufleistung (abgelesen)	40.855 km
Hersteller	Restlauf bis Service	81 %
Typ/Modell	HU (Bericht lag vor)	07/2027
Fahrgestellnummer	Leistung	92 kW
Hubraum	Zylinder	3
Erstzulassung	Polster/Farbe	Stoff / Schwarz
Letzte Wartung	Lackierung	Schwarz
Kraftstoffart	Getriebe	Manuell

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung	Kosten (netto)	Minderwert
1	Tür vorn rechts	Tür - Kratzer - Smart Repair	120,00 €	120,00 €
2	Tür hinten links	Tür - Lackmangel - Smart Repair	120,00 €	120,00 €
3	Sonstiges	Inspektion/Wartung (02/2024 - 2Jahre/30000km) - kein Nachweis	450,00 €	450,00 €
4	Sonstiges	Inspektion/Wartung (02/2026 - 2Jahre/30000km) - kein Nachweis	450,00 €	450,00 €

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung	Kosten (netto)	Minderwert
1	Tür vorn links	Tür - Kratzer - kein Abzug	0,00 €	0,00 €

Fehlteile

Fehlteil	Kosten (netto)	Minderwert
----------	----------------	------------

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort	Wertminderung
Keine feststellbar		

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/55 R17 94V	Goodyear	Ganzjahresreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.
2	215/55 R17 94V	Goodyear	Ganzjahresreifen	4mm - 4mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Ford	Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Typ/Modell	Puma	Laufleistung (abgelesen)	40.855 km
Fahrgestellnummer	WF02XXERK2ME33654	Erstzulassung	25.02.2022

Schadenzusammenfassung

Schadenklasse	Rep.Kosten	Minderwert
Beschädigungen	1.140,00 €	1.140,00 €
Gebrauchsspuren	0,00 €	0,00 €
Fehlteile	0,00 €	0,00 €
Gesamtsumme (ohne Mwst.)	1.140,00 €	1.140,00 €
Mwst. (19%)	216,60 €	216,60 €
Gesamtsumme (inkl. Mwst.)	1.356,60 €	1.356,60 €

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Kube)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten

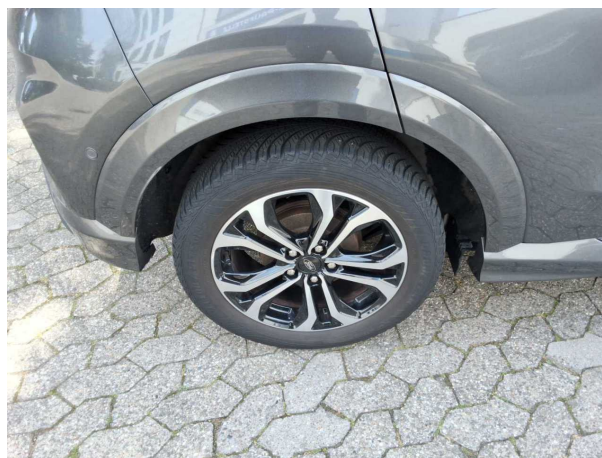


Abbildung 6: Montierte Bereifung

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss, Auto Partner
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 26.06.2026
Protokollnummer: 46582730
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Demir

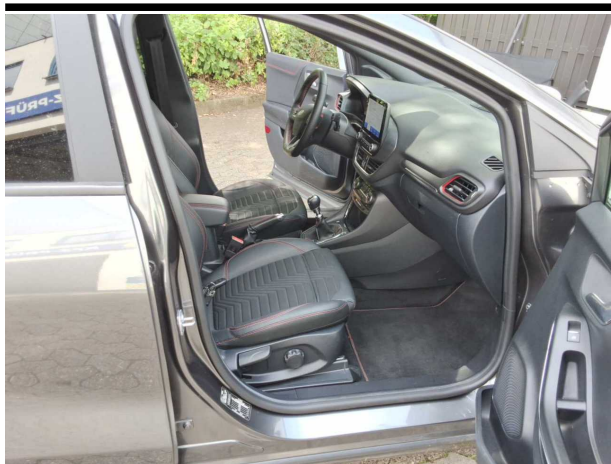


Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum

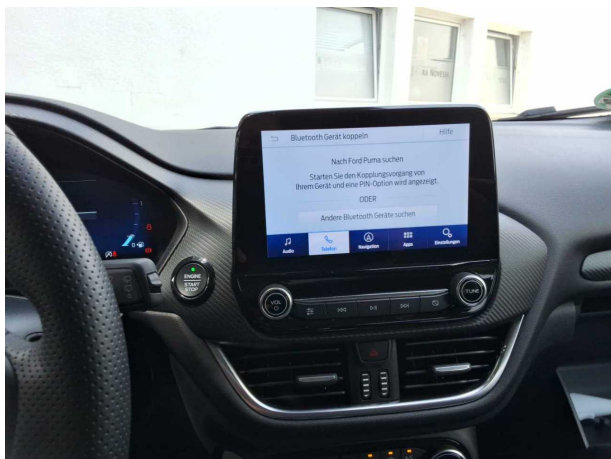


Abbildung 9: Kombiinstrument



Abbildung 10: Kombiinstrument

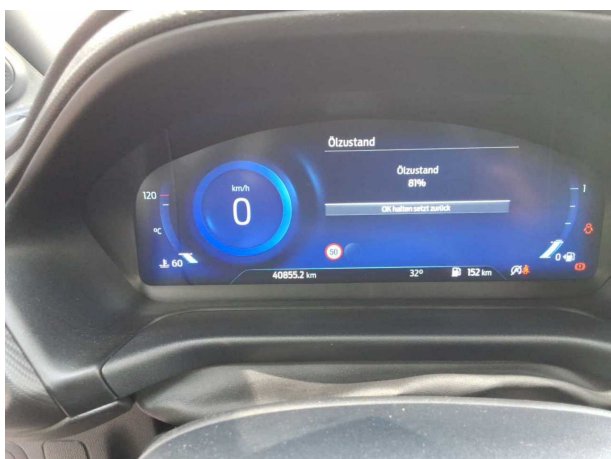


Abbildung 11: Instrumententafel

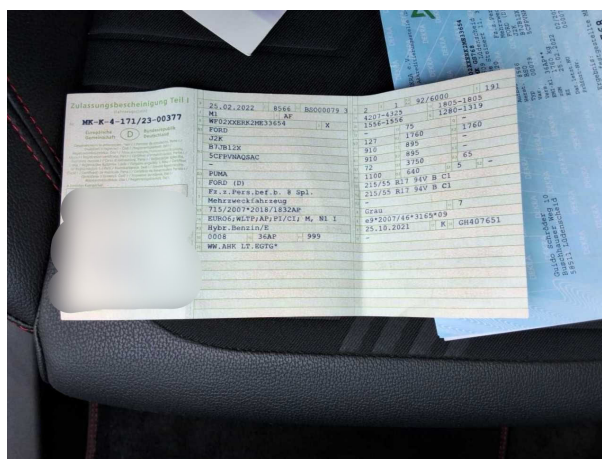


Abbildung 12: Dokumente

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss, Auto Partner
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 26.06.2026
Protokollnummer: 46582730
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Demir



Abbildung 13: Dokumente



Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Tür vorn rechts: Tür - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #1: Tür vorn rechts: Tür - Kratzer - Smart Repair



Beschädigung #2: Tür hinten links: Tür - Lackmangel - Smart Repair



WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch

Niedrig:	-	-	6.6	l/100 km
Mittel:	-	-	5.1	l/100 km
Hoch:	-	-	4.9	l/100 km
Höchstwert:	-	-	6.2	l/100 km
Kombiniert:	-	-	5.6	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	l/100 km

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge

Elektrischer Energieverbrauch:	-	Wh/km
Elektrische Reichweite:	-	km
Elektrische Reichweite Stadt:	-	km

5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuges

Elektrischer Energieverbrauch (ECAC, gewichtet):	-	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER):	-	km
Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):	-	km

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:

Alt.: 5.: 4186 ; 7.: 1533 ; -

-
-
-
-
-
-
-

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

205/65 R16	95 Q M+S	6.5Jx16OS45.0	(1+2)
205/65R16	95 H	6.5Jx16OS45.0	(1+2)
215/50 R18	92 V	7.0Jx18OS47.5	(1+2)
215/55 R17	94 Q M+S	7.0Jx17OS47.5	(1+2)
225/40 R19	93 V	7.5Jx19OS47.5	(1+2)

-
-
-
-
-



ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

046CC0122401



www.PS-Team.de

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: **FORD**
0.2. Typ: **J2K**
- Variante: **B7JB12X**
- Version: **5CFPVNAQSAC**
0.2.1. Handelsbezeichnung: **Puma**

0.2.3. Kennungen:
0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: **IP-BX72_2020_00005-WF0-1**

0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: -

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: -

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: -

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls): -

0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung: -

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: -

0.4. Fahrzeugklasse: **M1**

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: **Ford-Werke GmbH**
50725 Koeln
Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: **B-Säule, rechts, geklebt**

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Querträger vor dem rechten vorderen Sitz

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: -

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **WF02XXERK2ME33654**

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs: **23.12.2021**

mit dem in der am **25.10.2021**

erteilten Genehmigung **e9*2007/46*3165*09**

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit

in denen **Rechtsverkehr**

für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und **metrische Einheiten**

für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann. **metrische Einheiten**

KOELN Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH
(Ort) (Dienststellung)

(Unterschrift):
(Datum): 23.12.2021

HCGM1030 GK 1E150 JABT

1

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1, Achse 1, -	
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert	
4.	Radstand:	2588	mm
4.1.	Achsabstände 1-2/2-3/3-4:	2588	mm
5.	Länge:	4207	mm
6.	Breite:	1805	mm
7.	Höhe:	1556	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1319	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1331	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	1760	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	910/895	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	2860	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit:		
18.1.	Deichselanhänger:	-	kg
18.3.	Zentralachsanhänger:	1100	kg
18.4.	Ungebremstem Anhänger:	640	kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:	75	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	FORD	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	B7JB	
22.	Arbeitsverfahren:	Fremdzündung	
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein	
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	NOVC-HEV	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	3, in Reihe	
25.	Hubraum:	999	cm ³
26.	Kraftstoff:	Benzin/Elektrizität	
26.1.		Einstoffbetrieb	
26.2.	(nur Zweistoffmotor)	-	
27.	Maximale Leistung		
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	91.9/6000	kW at min ⁻¹
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	9.00	kW
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	7.30	kW
28.	Getriebe (Typ):	Handgeschaltet	
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)	(1) 3.417 (2) 1.958 (3) 1.276 (4) 0.943 (5) 0.757 (6) 0.634	
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.	
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	(1) 4.353 (2) 4.353 (3) 4.353 (4) 4.353 (5) 4.353 (6) 4.353	
29.	Höchstgeschwindigkeit:	191	km/h
30.	Spurweite 1/2/3 :	1562/1518	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):		
	- Achse 1	215/55 R17 94 V	7.0Jx170S47.5 B C1
	- Achse 2	215/55 R17 94 V	7.0Jx170S47.5 B C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-	
38.	Code des Aufbaus:	AF MPV	
40.	Farbe des Fahrzeugs:	Grau	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2; 2	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5;	
42.1.	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	-	
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeräusch:	72 bei 3750 / 65	dB(A)min ⁻¹ /dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro	6 AP	
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V ind		
47.1.1.	Prüfmasse:	1409	kg
47.1.2.	Querschnittsfläche:	0.000	m ²
47.1.2.1.	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm ²
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten		
47.1.3.0.	f ₀ :	102.80787	N
47.1.3.1.	f ₁ :	0.48800	N / (km/h)
47.1.3.2.	f ₂ :	0.03587	N / (km/h) ²

47.2.	Fahrzyklus		
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:		3b
47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (f dsc):		-
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:		Nein
48.	Abgasemissionen:		
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	715/2007; 2018/1832AP	
		see 26.	see 26.
1.2.	Prüfverfahren: Typ I (Euro)		Petrol/Diesel
	CO:	-	6
	THC:	-	332.3
	NMHC:	-	44.1
	NOx:	-	39.3
	THC + NOx:	-	22.1
	NH3:	-	-
	Partikelmasse:	-	0.43
	Partikelzahl:	-	1.72
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)		
	CO:	-	-
	NOx:	-	-
	NMHC:	-	-
	THC:	-	-
	CH4:	-	-
	NH3:	-	-
	Partikelmasse:	-	-
	Partikelzahl:	-	-
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):		-
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)		
	Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	60.0
	Partikelzahl:	-	6.0
	RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	60.0
	Partikelzahl:	-	6.0
49.	CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:		
	1. Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)		
	NEFZ-Werte CO ₂ - Emissionen		
	Innerorts:	-	-
	Außerorts:	-	-
	Kombiniert:	-	-
	Gewichtet, kombiniert:	-	-
	NEFZ-Werte Kraftstoffverbrauch		
	Innerorts:	-	-
	Außerorts:	-	-
	Kombiniert:	-	-
	Gewichtet, kombiniert:	-	-
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)	-	-
	Prüffaktor (falls zutreffend)	-	-
2.	Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge		
	Stromverbrauch (Gewichtet,kombiniert)	-	-
	Elektrische Reichweite	-	-
3.	Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):		Ja
3.1.	Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):		e9 32 37
3.2.	Gesamteinsparungen von CO ₂ -Emissionen durch die Ökoinnovation(en)		
3.2.1.	Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):	-	-
3.2.2.	Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):	-	-
4.	Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)		
	WLTP-Werte CO ₂ - Emissionen		
	Niedrig:	-	-
	Mittel:	-	-
	Hoch:	-	-
	Höchstwert:	-	-
	Kombiniert:	-	-
	Gewichtet, kombiniert:	-	-