TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 27.10.2026
Protokollnummer: 48543798
Erstellt durch: Paula Busch
Besichtigt durch: Demir

ZFAEFAC44NX079087

Angaben zum Fahrzeug

Halter		**Besichtigungszustand**	ausreichend
Kennzeichen		**Laufleistung (abgelesen)**	24.252 km
Hersteller	Fiat	**Restlauf bis Service**	1.113 km
Typ/Modell	500	**HU (Bericht lag vor)**	09/2028
Fahrgestellnummer	ZFAEFAC44NX079087	**Leistung**	43 kW
Erstzulassung	15.07.2022	**Polster/Farbe**	Stoff / Schwarz-Grau
Letzte Wartung	09/2026, 23.409 km	**Lackierung**	Schwarz
Kraftstoffart	Elektro	**Getriebe**	Direktantrieb

Zustandsbericht

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Kotflügel rechts	Kotflügel rechts - Delle(n) - kein Abzug
2	Tür vorn rechts	Tür - Delle(n) - kein Abzug

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	195/55 R16 91V	Continental	Ganzjahresreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	195/55 R16 91V	Continental	Ganzjahresreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum:	27.10.2026
Protokollnummer:	**48543798**
Erstellt durch:	Paula Busch
Besichtigt durch:	Demir

Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Fiat	**Besichtigungszustand**	ausreichend
Typ/Modell	500	**Laufleistung (abgelesen)**	24.252 km
Fahrgestellnummer	ZFAEFAC44NX079087	**Erstzulassung**	15.07.2022

Angaben zum Auftrag:
Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:
Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:
Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Busch)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum:	27.10.2026
Protokollnummer:	**48543798**
Erstellt durch:	Paula Busch
Besichtigt durch:	Demir

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung



Abbildung 7: Montierte Bereifung



Abbildung 8: Montierte Bereifung



Abbildung 9: Montierte Bereifung



Abbildung 10: Innenraum vorne



Abbildung 11: Laderaum



Abbildung 12: Laderaum



Abbildung 13: Kombiinstrument



Abbildung 14: Kombiinstrument



Abbildung 15: Instrumententafel

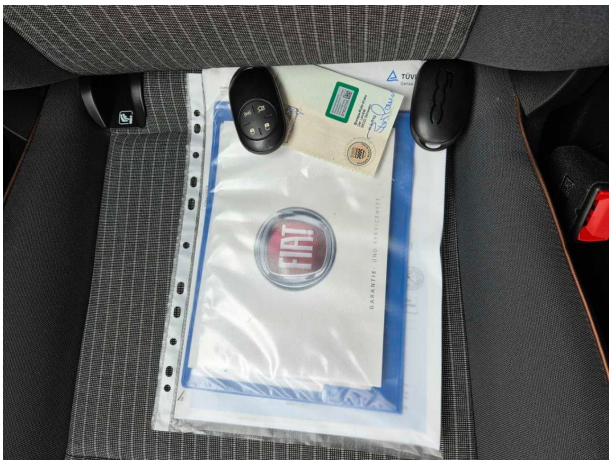


Abbildung 16: Dokumente

4. All power trains, except pure electric vehicle, under Commission Regulation (EU) 2017/1151: WLTP values

CO_2 emissions:

Low	Medium	High	Extra High	Combined	Weighted, combined	
-	-	-	-	-	-	g/km

Fuel consumption:

Low	Medium	High	Extra High	Combined	Weighted, combined	
-	-	-	-	-	-	-

5. Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles, under Commission Regulation (EU) 2017/1151

5.1. Pure electric vehicles:

Electric energy consumption (weighted, combined)	Electric range	Electric range city
140 Wh/km	**320** km	**457** km

5.2. OVC hybrid electric vehicles:

Electric energy consumption ($EC_{AC,weighted}$)	Electric range (EAER)	Electric range city (EAER city)
- Wh/km	- km	- km

Miscellaneous

51. For special purpose vehicles: designation in accordance with Annex II Section 5 of Part A of Annex I to Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the Council:
-

52. Remarks:
-

Additional tyre/wheel combinations: technical parameters (no reference to RR)

Axle1: 185/65R15 88T 6Jx15-40 - Axle2: 185/65R15 88T 6Jx15-40 - ; or
Axle1: 205/45R17 88V 6,5Jx17-41 - Axle2: 205/45R17 88V 6,5Jx17-41 -

832dd441191907541f9926b5f73dfa1bc022d4004

Legal Notes
F: M10FATVP237V049 D: AVN000251
00 109

Für dieses Dokument wurde eine Zulassungsbescheinigung Teil II (GJ579925) ausgegeben. Landratsamt München

FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

046CC0127517
www.PS-Team.de

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

3110/91610888 0122034

2022-VHS-000213441

The undersigned **LUIGI GALANTE PRODUCTION MANAGER** hereby certifies that the vehicle:

0.1.	Make: **FIAT**		
0.2.	Type: **FA1**	Variant: **0AEA0000A0**	Version: **1D2A0**
0.2.1.	Commercial name: **500**		
0.2.3.	Identifiers:		-
0.2.3.1.	Interpolation family's identifier:		**IP-03_FA1_0234-ZFA-1**
0.2.3.2.	ATCT family's identifier:		-
0.2.3.3.	PEMS family's identifier:		-
0.2.3.4.	Roadload family's identifier:		**RL-03_FA1_0093-ZFA-1**
0.2.3.5.	Roadload Matrix family's identifier:		-
0.2.3.6.	Periodic regeneration family's identifier:		-
0.2.3.7.	Evaporative test family's identifier:		-
0.4.	Vehicle category: **M1**		

0.5. Company name and address of manufacturer:
FCA Italy S.p.A. C.so G. Agnelli 200 - 10135 - Turin - Italy

0.6. Location and method of attachment of the statutory plates:
ON B PILLAR, LEFT VEHICLE SIDE
ADHESIVE
Location of the vehicle identification number:
ON THE RIGHT SIDE OF THE FLOOR. IN THE FRONT PART OF THE PASSENGER COMPARTMENT

0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any):
- -

0.10. Vehicle identification number: **ZFAEFAC44NX079087**

0.11. Date of manufacture of the vehicle: **15/04/2022**

conforms in all respects to the type described in approval **e3*2018/858*00001*07**
granted on: **25/02/2022**
and can be permanently registered in Member States having **RIGHT** hand traffic and using **METRIC** units for the speedometer and **METRIC** units for the odometer.

Place: **TURIN** Date: **15/04/2022**

Signature

General construction characteristics

1. Number of axles: **2**
and wheels: **4**

3. Powered axles (number, position, interconnection):

1 FRONT -

3.1. Specify if the vehicle is: **non-automated**

Main dimensions

4. Wheelbase: **2322** mm

4.1 Axle spacing:

1-2: **2322** mm

5. Length: **3631** mm

6. Width: **1683** mm

7. Height: **1529** mm

Masses

13. Mass in running order: **1365** kg

13.2. Actual mass of the vehicle: **1384** kg

16. Technically permissible maximum masses:

16.1. Technically permissible maximum laden mass: **1690** kg

16.2. Technically permissible mass on each axle:

1. **920** kg
2. **840** kg

16.4. Technically permissible maximum mass of the combination: **1690** kg

18. Technically permissible maximum towable mass in case of:

18.1. Drawbar trailer: - kg

18.3. Centre-axle trailer: - kg

18.4. Unbraked trailer: - kg

19. Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point: - kg

Power plant

20. Manufacturer of the engine:

GKN

21. Engine code as marked on the engine:

46348460

22. Working principle:

- -

23. Pure electric: **YES**

23.1. Class of Hybrid [electric] vehicle: -

24. Number and arrangement of cylinders:

- -

25. Engine capacity: - cm^3

26. Fuel: -

26.1. -

26.2. (Dual-fuel only) Type -

27. Maximum power

27.1. Maximum net power: (internal combustion engine)

- - kW at - min^{-1}

27.3. Maximum net power: (electric motor) **87** kW

27.4. Maximum 30 minutes power: (electric motor) **43** kW

28. Gearbox (type):

AUTOMATIC SINGLE SPEED

28.1. Gearbox ratios

1st gear **1**
2nd gear -
3rd gear -
4th gear -
5th gear -
6th gear -
7th gear -
8th gear -
9th gear -

28.1.1. Final drive ratio: **1:9,559**

28.1.2. Final drive ratios

1st gear **1:9,559**
2nd gear -
3rd gear -
4th gear -
5th gear -
6th gear -
7th gear -
8th gear -
9th gear -

Maximum speed

29. Maximum speed: **150** km/h

Axles and suspension

30. Axle(s) track:

1. **1470** mm
2. **1460** mm

35. Fitted tyre/wheel combination/ energy efficiency class of rolling resistance coefficients (RRC) and tyre category used for CO_2 determination:

Axle1: 195/55R16 91V 6Jx16-41 - A C1

Axle2: 195/55R16 91V 6Jx16-41 - A C1

Brakes

36. Trailer brake connections: -

Bodywork

38. Code for bodywork: **AB - Hatchback**

40. Colour of vehicle: **BLACK**

41. Number and configuration of doors: **3**

2 FRONT SIDE AND 1 REAR TAILGATE

42. Number of seating positions (including the driver): **4**

42.1. Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary: -

42.3. Number of wheelchair user accessible position: -

Environmental performances

46. Sound level

Stationary:	at engine speed:	Drive-by:
- dB(A)	- min^{-1}	**69** dB(A)

47. Exhaust emission level: **EURO 6 AX**

47.1. Parameters for emission testing of V_{ind}

47.1.1. Test mass, kg: **1447**

47.1.2. Frontal area, m^2: -

47.1.2.1. Projected frontal area of air entrance of the front grille, cm^2: -

47.1.3. Road load coefficients

47.1.3.0. f0, N: **83.8**

47.1.3.1. f1, N/(km/h): **0.227**

47.1.3.2. f2, N/(km/h)²: **0.03332**

47.2. Driving cycle:

47.2.1. Driving Cycle class: **3B**

47.2.2. Downscaling factor (f_{dsc}): -

47.2.3. Capped speed: -

48. Exhaust emissions:

Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable:

715/2007*2018/1832AX

1.2. Test procedure: **ELE WLTP**

	-	
CO	-	-
THC	-	-
NMHC	-	-
NO_x	-	-
THC+NO_x	-	-
NH_3	-	-
Particulates (mass)	-	-
Particles (number)	-	n./km

48.1. Smoke corrected absorption coefficient: - - m^{-1}

48.2. Declared maximum RDE values:

	-	
Complete RDE trip: NO_x :	-	mg/km
Particles (number) :	-	n./km
Urban RDE trip: NO_x :	-	mg/km
Particles (number) :	-	n./km

49. CO_2 emissions/fuel consumption/electric energy consumption:

1. All power trains, except pure electric vehicles: NEDC values

CO_2 emissions:

	-	
Urban conditions	-	g/km
Extra-urban conditions	-	g/km
Combined	-	g/km
Weighted, combined	-	g/km

Fuel consumption:

	-
Urban conditions	-
Extra-urban conditions	-
Combined	-
Weighted, combined	-

Deviation factor : -

Verification factor : -

2. Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles

Electric energy consumption (weighted, combined)	-	Wh/km
Electric range	-	km

3. Vehicle fitted with eco-innovation(s): **NO**

3.1. General code of the eco-innovation(s): -

3.2. Total CO_2 emissions savings due to the eco-innovation(s):

3.2.1. NEDC saving:	-	
	-	g/km
3.2.2. WLTP saving:	-	
	-	g/km