5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)	- km
Gleichwertige elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city)	- km
Vollelektrische Reichweite (AER)	- km
Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city)	- km

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5: -

52. Anmerkungen:

zu 5: min. 4421*
zu 6: min. 1834*
zu 7: min. 1583*
zu 30.1: min. 1590*
zu 30.2: min. 1579*
zu 35: A1/A2
215/60 R18 98H M+S, 6.5Jx18 ET44; A1/A2 215/65 R17 99H M+S,
6.5Jx17 ET44; A1/A2 215/65 R17 99V, 6.5Jx17 ET44; A1/A2
235/45 R20 96W, 8Jx20 ET48; A1/A2 235/50 R19 99H M+S,
7.5Jx19 ET53; A1/A2 235/50 R19 99W, 7.5Jx19 ET53; A1/A2
235/55 R18 100W, 7.5Jx18 ET53* ; fuer alle:
Reifenklasse C1*

54. Fahrzeug ausgestattet mit: AIF/eCall/DDAW/EDR/RDKS/ESS/ELKS/AEBS/ISA
55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug: Cyber security: Ja
56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug: Software update: Nein

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

HSN	TSN	VVS	PZ
2222	BOX	00037	0

0420300522

Vermerke des Herstellers **Zulassungsbesch. gedruckt**

4273985 - **HM256337**

0 1 - 2 -

046CC0188242
www.PS-Team.de

Mercedes-Benz

Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner Christoph Starzynski Miriam Rückheim
bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug
0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers): Mercedes-Benz
0.2. Typ: F2B Variante: OH4HT2 Version: FZAA450A
0.2.1. Handelsbezeichnung: GLA 200

0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte zur Verwendung der Basisfahrzeug-Emissionswerte:
Masse des endgültigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand: - kg
Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: - kg
Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug: - cm²
Rollwiderstand: - kg/t Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill: - cm²

0.2.3. Bezeichner:	0.2.3.1. Interpolationsfamilie: IP-2023_6420-W1K
0.2.3.2. ATCT Familie: AT-247_282M_4-W1K	0.2.3.3. PEMS Familie: E1-W1K-EL
0.2.3.4. Roadload Familie:	RL-2021_0011-W1K
0.2.3.5. Roadload Matrix Familie:	-
0.2.3.6. Periodische Regenerierungsfamilie:	-
0.2.3.7. Verdunstungstest Familie:	EV-13_ML_NS_AF0065-W1K
0.4. Fahrzeugklasse:	M1
0.5. Name und Anschrift des Herstellers:	Mercedes-Benz AG DE-70372 Stuttgart Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
An der rechten B-Saeule, geklebt(C4)
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
Im Motorraum(B3)
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: W1N4N8HB8TJ774091
0.11. Herstellungsdatum: 15.05.2025

mit dem in der am 16.01.2025 erteilten Genehmigung e1*2007/46*1909*29 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsländern mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Stuttgart	15.05.2025
(Ort)	(Datum)
ppa.	i.V.
(Unterschrift)	(Unterschrift)
Leiter Integration Gesamtfahrzeug	Leiterin Mercedes-Benz Qualitätssystem
(Dienststellung)	(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4

3. Antriebsachsen Anzahl: 1 Lage: Achse 1(A0)

gegenseitige Verbindung: entfaellt

3.1. Automatisierungsgrad: nicht automatisiert

Hauptabmessungen

4. Radstand: 2729 mm 4.1. Achsabstände: 1-2: - mm 2-3: - mm

5. Länge: 4443 mm 6. Breite: 1849 mm 7. Höhe: 1618 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 1570 kg 13.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 1606 kg

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 2070 kg

16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1 1105 kg 2 1010 kg 3 - kg

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 3940 kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines

18.1. Deichselanhängers: - kg 18.3. Zentralachsanhängers: 1800 kg

18.4. ungebremsten Anhängers: 750 kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 80 kg

20. Hersteller der Antriebsmaschine: MERCEDES-BENZ AG

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: 282814

22. Arbeitsverfahren: Fremdzuendung/4-Takt (A1)

23. Reiner Elektroantrieb: Nein (N) 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid Fahrzeugs: NOVC-HEV

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4 in Reihe (A0)

25. Hubraum 1332 cm³ 26. Kraftstoff: Hybr.Benzin/E (0008)

26.1 Fahrzeug mit Mono fuel (A0) 26.2. (nur Zweistoffmotoren): -

27. Höchstleistung 27.1. Höchste Nutzleistung (Verbrennungsmotor): 120,00 kW bei 5500 min⁻¹

27.3. Höchste Nutzleistung (Elektromotor): 10,00 kW

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung 8,00 kW

28. Getriebetyp: automatisch

28.1. Getriebeübersetzungen: Gangnummer 1: 4.462 2: 2.647 3: 1.438

4: 0.976 5: 0.755 6: 0.683 7: 0.547 8: - 9: -

28.1.1 Achsübersetzung: -

28.1.2. Achsübersetzungen: Gangnummer 1: 4.176 2: 4.176 3: 4.733

4: 4.733 5: 4.733 6: 4.176 7: 4.176 8: - 9: -

Höchstgeschwindigkeit 29. Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite: 1 1612 mm 2 1619 mm 3 - mm

35. Reifen-/Radkombination/Rollwiderstandsklasse/Reifenkategorie:

Achse 1:	235/55 R18 100 W	7.5Jx18 ET53	Klasse A	C1
Achse 2:	235/55 R18 100 W	7.5Jx18 ET53	Klasse A	C1
Achse 3:	-			

Bremsanlage 36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch (A0)

Aufbau 38. Code des Aufbaus (AC) 40. Farbe des Fahrzeugs: SCHWARZ ,9)

41. Anzahl und Anordnung der Türen: 5,2links,2rechts,1hinten (A1)

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 5

42.1 Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): -

42.3 Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: -

Umweltverträglichkeit 46. Geräuschpegel Fahrgeräusch 68,00 dB(A)

bei der Motordrehzahl 3750 min⁻¹ Standgeräusch: 72,00 dB(A)

47. Abgasnorm: Euro 6(EB)

47.1. Parameter für die Emissionsprüfung für Vind: 47.1.1. Prüfmasse 1677 kg

47.1.2. Stirnfläche: 2.45 m² 47.1.2.1. Projizierte Lufteinlassfläche des Kühlergrills: entfaellt cm²

47.1.3 .Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0.f0 135.7 N 47.1.3.0.f1 0.137 N/(km/h) 47.1.3.0.f2 0.03527 N/(km/h)²

47.2. Fahrzyklus: 47.2.1. Fahrzyklus Klasse 1/2/3a/3b: 3b

47.2.2. Miniaturisierungsfaktor fdsc: entfaellt 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit (ja/nein): nein

48. Abgasemissionen: Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 715/2007*2023/443EB

1.2. Prüfverfahren: Typ I (WLTP Höchst- Werte) oder WHSC (EURO VI):

CO:	211,9	-	-	mg/km
NO_x	18,8	-	-	mg/km
Partikelmasse:	0,04	-	-	mg/km
Partikelzahl:	$6,57 * 10^8$	-	-	km^{-1}
THC	21,2	-	-	mg/km
NMHC:	17,8	-	-	mg/km
$THC+NO_x$:	-	-	-	mg/km
NH_3	-	-	-	ppm

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): - m^{-1}

48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte

	NO_x	Partikelzahl
Vollständige RDE-Fahrt	60 mg/km	$6 * 10^{11}$ km^{-1}
Innerstädtische RDE-Fahrt:	60 mg/km	$6 * 10^{11}$ km^{-1}

49. CO_2-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten ausser extern aufladbaren Hybrid-Elektrofahrzeugen

WLTP Werte:	CO_2-Emissionen:	Kraftstoffverbrauch:	Stromverbrauch:
Niedrig:	212 g/km	9.3 l/100km	- Wh/km
Mittel:	137 g/km	6.1 l/100km	- Wh/km
Hoch:	123 g/km	5.4 l/100km	- Wh/km
Höchstwert:	149 g/km	6.6 l/100km	- Wh/km
Kombiniert:	147 g/km	6.5 l/100km	- Wh/km

2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)

Elektrische Reichweite - km

Elektrische Reichweite innerorts - km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: Ja (J)

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): e1 32 37

3.2.2 Einsparungen durch WLTP 2.03 g/km

4. Extern aufladbaren Hybrid-Elektrofahrzeugen

WLTP Werte:	CO_2-Emissionen:	Kraftstoffverbrauch:			Stromverbrauch
Niedrig:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Mittel:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Hoch:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Höchstwert:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Innerorts:					- Wh/km
Kombiniert bei Ladungserhaltung:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Kombiniert bei Entladung:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Gewichtet, Kombiniert:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km