

WF03XXTTG3NT13076

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	39.820 km
Hersteller	Ford	Restlauf bis Service	11 Monat(e)
Typ/Modell	Tourneo Custom	HU (Bericht lag vor)	07/2027
Fahrgestellnummer	WF03XXTTG3NT13076	Leistung	96 kW
Hubraum	1.995 ccm	Zylinder	4
Erstzulassung	18.07.2022	Polster/Farbe	Stoff/Leder Kombination / Anthrazit
Letzte Wartung	06/2026, 39.526 km	Lackierung	Weiß
Kraftstoffart	Diesel	Getriebe	Automatik

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Sonstiges	Inspektion/Wartung (jährl. Zwischenservice u. Karosserieinspektion fehlen) - unvollständig

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/60 R17 109/107T C	Michelin	Ganzjahresreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.
2	215/60 R17 109/107T C	Michelin	Ganzjahresreifen	7mm - 7mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Ford	Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Typ/Modell	Tourneo Custom	Laufleistung (abgelesen)	39.820 km
Fahrgestellnummer	WF03XXTTG3NT13076	Erstzulassung	18.07.2022

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Sven Pfitzner)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.



Übersichtsfotos

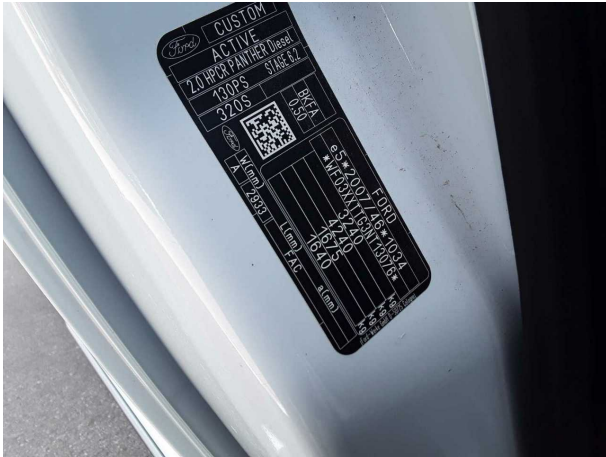


Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung

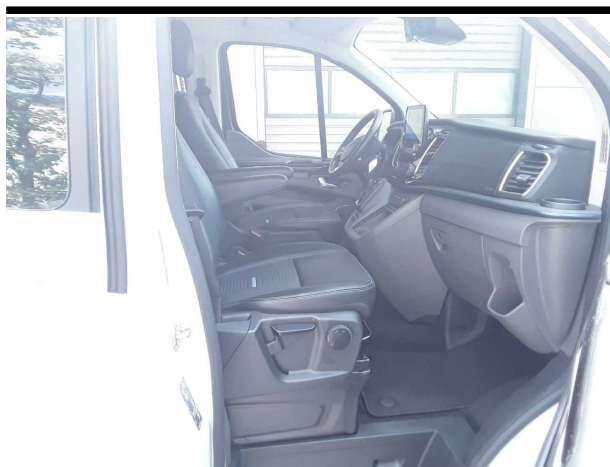


Abbildung 7: Innenraum vorne

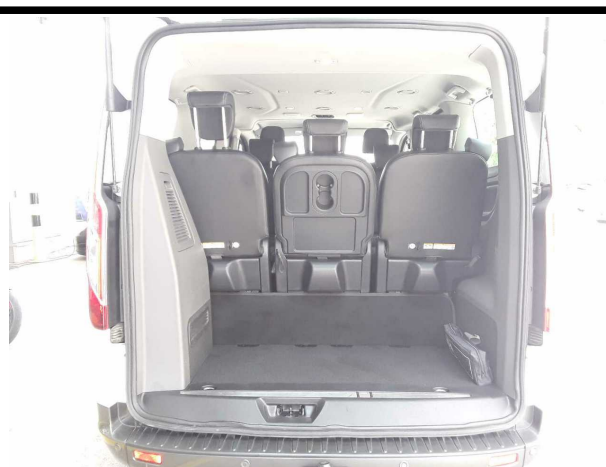


Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Kombiinstrument

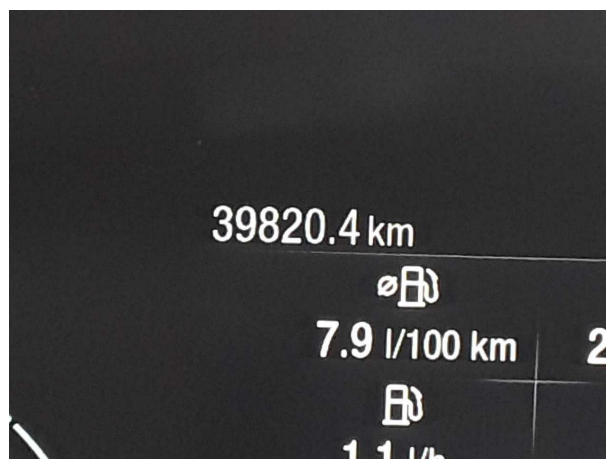


Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Instrumententafel



Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Straße 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 22.07.2026
Protokollnummer: 46692228
Erstellt durch: Sven Pfitzner
Besichtigt durch: Baumgartner



Abbildung 13: Instrumententafel



Abbildung 14: Dokumente



Beschädigungsfotos

Fahrzeugdaten	
Fahrzeug:	Amtl. Kennzeichen:
Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	Datum der Erstzulassung:
Motor:	Getriebe:
Farbcode:	Trimcode:
Jährlicher Servicekonat:	Maximales Serviceintervalle (km):
FordProtect Vertrags-Nr.:	FordProtect Vertragstyp:

Beschädigung #1: Sonstiges: Inspektion/Wartung (jährl. Zwischenservice u. Karosserieinspektion fehlen) - unvollständig

Modell	Motorvariante	Inspektion		Zwischenservice oder obligatorische Jahresprüfung			Prüfungsintervall für Karosserie und Lackierung
		Jahre	km	Typ	Jahre	km	
Ranger	2.0L EcoBlue	2	20.000	Jahresprüfung 8	1	-	2'
	2.2L Duratorq-TDCI Diesel	2	30.000	-	-	-	2'
	3.2L Duratorq-TDCI Diesel	2	30.000	-	-	-	2'
Touareg Connect	1.0L EcoBoost - Benzin	2	30.000	-	-	-	2'
	1.0L EcoBoost - EBS	1	20.000	-	-	-	2'
	1.5L EcoBlue - Schaltgetriebe	2	30.000	Jahresprüfung 8	1	-	2'
Touareg Courier	1.5L EcoBlue - Automatikgetriebe	2	20.000	Jahresprüfung 8	1	-	2'
	Benzin	1	30.000	-	-	-	2'
	Diesel	2	30.000	Zwischenservice Jahresprüfung 8	1	15.000	2'
Touareg Custom	2.0L EcoBlue	2	40.000	-	1	-	2'

Beschädigung #1: Sonstiges: Inspektion/Wartung (jährl. Zwischenservice u. Karosserieinspektion fehlen) - unvollständig

Nachweise - Ablieferungs-Inspektion und Service

Beschädigung #1: Sonstiges: Inspektion/Wartung (jährl. Zwischenservice u. Karosserieinspektion fehlen) - unvollständig

The image shows two pages of a notebook with handwritten notes and diagrams. The left page is titled 'Nachweise - Zusätzliche Servicearbeiten' and the right page is titled 'Nachweise - Korrosionsschutzkontrolle'. Both pages have three identical sections for recording data. Each section includes a 'Händlerstempel' (Dealer Stamp) area and a list of checkboxes for 'Saft', 'Wasserstand', 'Nachfüllmenge', and 'Unterschied'. The checkboxes are marked with a circle containing a dot. The 'Händlerstempel' area is a large rectangle with a dashed border. The checkboxes are arranged in a column to the left of the stamp area. The right page also includes a 'Nachfüllmenge' checkbox, which is not present on the left page.

Beschädigung #1: Sonstiges: Inspektion/Wartung (jährl. Zwischenservice u. Karosserieinspektion fehlen) - unvollständig



G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

046CC0128704



www.PS-Team.de

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke: FORD

0.2. Typ: FAC

- Variante: BKFAIDBX

0.2.1. Handelsbezeichnung: S8AGASABCAUHC

0.2.3. Kennungen: Tourneo Custom

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: IP-V362_2021_00010-WF0-1

0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: AT-V36X_2021_00001-WF0-1

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: 5-WF0-D36-1

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: RL-V362_2019_00003-WF0-1

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls): PR-V36X_2021_00001-WF0-1

0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung: -

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: -

0.4. Fahrzeugklasse: M1

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: Ford-Werke GmbH
50725 Koeln
Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: an der B-Säule

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: Im Radhaus, vorne rechts

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: -

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WF03XXTTG3NT13076

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs: 09.05.2022

mit dem in der am 14.01.2022

erteilten Genehmigung e5*2007/46*1034*10

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit

in denen

für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und

für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

Rechtsverkehr metrische Einheiten metrische Einheiten

KOELN Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH (Unterschrift):

(Ort) (Dienststellung) (Datum): 09.05.2022

HCGM1030 GK 1M220 JAQY

1

WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch

Niedrig: 10.6 l/100 km

Mittel: 8.2 l/100 km

Hoch: 7.3 l/100 km

Höchstwert: 9.1 l/100 km

Kombiniert: 8.5 l/100 km

Gewichtet, kombiniert: - l/100 km

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß

Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge

Elektrischer Energieverbrauch:

Elektrische Reichweite:

Elektrische Reichweite Stadt:

5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuge

Elektrischer Energieverbrauch (ECAC, gewichtet):

Elektrische Reichweite (EAER):

Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung

(EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:

7. Höhe ohne Dachreling: 1997

29. opt. mit Geschw.-Begrenzer: 130/140

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

185/75 R16C 104/102S 5.5kx16H2x50.0 (1)

215/60 R17C 109/107T 6.0kx17H2x60.0 (1+2)

215/65 R16C 109/107T 6.5kx16H2x60.0 (1+2)

-

-

-

-

-

-

Stadt Bamberg
Straßenverkehrsamt
B395

ZB II - Nr.: GK824186
Amtl. Kennzeichen: BA
Bamberg, 18.07.2022

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1. Achse 1, -
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisch/teilautomatisch/vollautomatisch ist	nicht-automatisch
4.	Radsatz:	2933 mm
4.1.	Achsbstände 1-2/2-3/3-4:	2933 mm
5.	Länge:	4972 mm
6.	Breite:	2032 mm
7.	Höhe:	2059 mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	2332 kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeuges:	2548 kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen	
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	3240 kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	1675/1640 kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	4240 kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit:	
18.1.	Deichselanhänger:	1110 kg
18.3.	Zentralachsanhänger:	1110 kg
18.4.	Ungelenkten Anhänger:	750 kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:	112 kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	Ford
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	BKFA
22.	Arbeitsverfahren:	Selbstschöpfung
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	-
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4, in Reihe
25.	Hutraum:	1995 cm ³
26.	Kraftstoff:	Diesel
26.1.		Einstoffbetrieb
26.2.	(nur Zweistoffmotor)	-
27.	Maximale Leistung	95,6/3250 kW at min ⁻¹
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	kW
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	-
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	-
28.	Getriebe (Typ):	automatik
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschalteintriebe auszufüllen)	-
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	(1) 3,390 (2) 3,390 (3) 3,390 (4) 3,390 (5) 3,390 (6) 3,390
29.	Höchstgeschwindigkeit:	160 km/h
30.	Spurweite 1/2/3:	1744/1734 mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):	
- Achse 1	215/60 R17C 109/107T 7.0A*17H2S55.0 B C2	
- Achse 2	215/60 R17C 109/107T 7.0A*17H2S55.0 B C2	
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	mechanisch
38.	Code des Aufbaus:	AF MPV
40.	Farbe des Fahrzeuges:	Weiß
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2; 2
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	8 ;
42.1.	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	-
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordehzahl/Fahrgeschwindigkeit:	75 bei 2625 / 71 dB(A)min ⁻¹ dB(A)
47.	Abgassnorm: Euro	6 AP
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V in d	-
47.1.1.	Prüfmasse:	2668 kg
47.1.2.	Querschnittsfläche:	m ²
47.1.2.1.	Vorausgesetzte Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	cm ²
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	213,88255 N (km/h)
47.1.3.1.	0: R:	-0,15400 N / (km/h)
47.1.3.2.	12:	0,07048 N / (km/h)

47.2.	Fahrzyklus	3b
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:	-
47.2.2.	Minutiristrukturfaktor (f dec):	-
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:	-
48.	Abgasemissionen:	Nein
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	
1.2.	Prüfverfahren: Typ I (Euro)	see 26.
CO:	-	44.2 mg/km
THC:	-	mg/km
NMHC:	-	mg/km
NOx:	-	20.4 mg/km
THC + NOx:	-	26.0 mg/km
NH3:	-	ppm
Partikelzahl:	-	0.64 mg/km
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)	0.02 10 ¹ /km
CO:	-	mg/kWh
NOx:	-	mg/kWh
NMHC:	-	mg/kWh
THC:	-	mg/kWh
CH4:	-	mg/kWh
NH3:	-	ppm
Partikelmasse:	-	mg/kWh
Partikelzahl:	-	10 ¹ /kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):	0.500 m ¹
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend):	
Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	80.0 mg/km
Partikelzahl:	-	6.0 10 ¹ /km
RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	80.0 mg/km
Partikelzahl:	-	6.0 10 ¹ /km
49.	CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:	
1.	Alle Antriebsarten außer Fahrzeugen mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)	
NEPF-Werte CO ₂ -Emissionen		
Innerorts:	-	g/km
Außerorts:	-	g/km
Kombiniert:	-	g/km
Gewicht, kombiniert:	-	g/km
NEPF-Werte Kraftstoffverbrauch		
Innerorts:	-	l/100 km
Außerorts:	-	l/100 km
Kombiniert:	-	l/100 km
Gewicht, kombiniert:	-	l/100 km
Abweichungsfaktor (falls zutreffend)	-	-
Prüffaktor (falls zutreffend)	-	-
2.	Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	
Stromverbrauch (Gewicht, kombiniert)	-	Wh/km
Elektrische Reichweite	-	km
3.	Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):	Ja
3.1.	Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):	e11 29
3.2.	Gesamteinparungen von CO ₂ -Emissionen durch die Ökoinnovation(en)	-
3.2.1.	Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):	g/km
3.2.2.	Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):	1.1 g/km
4.	Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)	
WLTP-Werte CO ₂ -Emissionen		
Niedrig:	-	277 g/km
Mittel:	-	215 g/km
Hoch:	-	191 g/km
Höchstwert:	-	238 g/km
Kombiniert:	-	224 g/km
Gewicht, kombiniert:	-	g/km

715/2007, 2018/1832/AP

Petrol/Diesel

6

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km

mg/km