

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

Der Unterzeichner Vincent SIMON, Vertreter des Herstellers AUTOMOBILES CITROEN, bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:



Für dieses Dokument wurde eine Zulassungsbescheinigung Teil II (GC850013) ausgegeben. Landratsamt Müritzen

10.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers): CITROEN

10.2. Typ: S

10.2.1. Variante: XHMR

10.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung: V/BAXS

10.2.3. Kennungen (gegebenenfalls):

10.2.3.1. (...) der Interpolationsfamilie: IP-HMR MA5 1317-VF7-0

10.2.3.2. (...) der ATCT-Familie: AT-HMR 1301-VR3-0

10.2.3.3. (...) der PEMS-Familie: 2-VF7-EP

10.2.3.4. (...) der Fahrwiderstandsfamilie: RL-BVHMAS 1010-VF3-0

10.2.3.5. (...) der Fahrwiderstandsmatrix-Familie: EV-HM BVID 1301-VF3-0

10.2.3.7. (...) der Verdunstungsprüffamilie: im Motorraum

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers (Ggf.):

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: VF7SXHMRRVNT605577

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeuges: 14/07/2022

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: an der Türaufhängung - selbstklebend

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: AUTOMOBILES CITROEN, 2-10 bd de l'Europe, 78300 Poissy, Frankreich

0.4. Fahrzeugklasse: M1

2.1.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung:

2.1.2.1. Zulässige Parameterwerte des Basisfahrzeuges zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeuges:

2.1.2.2. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:

2.1.2.3. Querschnittsfläche des endgültigen Fahrzeuges beim endgültigen Fahrzeug:

2.1.2.4. Querschnittsfläche des Luftinlasses am Kühlergrill:

2.1.2.5. Rollwiderstand:

2.1.2.6. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:

2.1.2.7. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:

2.1.2.8. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:

2.1.2.9. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:

2.1.2.10. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:

2.1.2.11. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:

2.1.2.12. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:

2.1.2.13. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:

2.1.2.14. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:

2.1.2.15. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:

2.1.2.16. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:

2.1.2.17. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:

2.1.2.18. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:

2.1.2.19. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:

2.1.2.20. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:

2.1.2.21. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:

2.1.2.22. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:

2.1.2.23. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:

2.1.2.24. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:

2.1.2.25. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:

Responsible Programmer Distribution

Monsieur Vincent SIMON
Paris, den 14/07/2022

Ausgegeben in Rüsselsheim, am 04/08/2022



CITROEN

W. JANSSEN
CITROEN DEUTSCHLAND
Helmholtzstr. 1
D-65173 Rüsselsheim

K-Nr.: 85184
GC850013

- 1. Das Fahrzeug nicht autonomisiert
- 2.1.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung:
- 2.1.2.2. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 2.1.2.3. Querschnittsfläche des endgültigen Fahrzeuges beim endgültigen Fahrzeug:
- 2.1.2.4. Querschnittsfläche des Luftinlasses am Kühlergrill:
- 2.1.2.5. Rollwiderstand:
- 2.1.2.6. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 2.1.2.7. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 2.1.2.8. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 2.1.2.9. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 2.1.2.10. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 2.1.2.11. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 2.1.2.12. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 2.1.2.13. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 2.1.2.14. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 2.1.2.15. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 2.1.2.16. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 2.1.2.17. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 2.1.2.18. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 2.1.2.19. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 2.1.2.20. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 2.1.2.21. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 2.1.2.22. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 2.1.2.23. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 2.1.2.24. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 2.1.2.25. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.1. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.2. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.3. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.4. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.5. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.6. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.7. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.8. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.9. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.10. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.11. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.12. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.13. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.14. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.15. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.16. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.17. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.18. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.19. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.20. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.21. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.22. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.23. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.24. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.25. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.26. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.27. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.28. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.29. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.30. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.31. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.32. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.33. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.34. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.35. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.36. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.37. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.38. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.39. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.40. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.41. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.42. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.43. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.44. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.45. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.46. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.47. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.48. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.49. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.50. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.51. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.52. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.53. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.54. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.55. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.56. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.57. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.58. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.59. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.60. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.61. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.62. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.63. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.64. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.65. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.66. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.67. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.68. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.69. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.70. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.71. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.72. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.73. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.74. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.75. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.76. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.77. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.78. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.79. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.80. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.81. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.82. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.83. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.84. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.85. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.86. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.87. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.88. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.89. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.90. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.91. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.92. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.93. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.94. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.95. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.96. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.97. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.98. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 16.99. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:
- 17.00. Technische Masse des endgültigen Fahrzeuges in beladenem Zustand:

Übertragung des Achsgetriebes		Übertragung des Achsgetriebes	
Gang	1	2	3
28.1.1.	0.29	0.55	0.78
28.1.2.	0.17	0.23	0.29
28.1.3.	0.06	0.12	0.17
28.1.4.	0.06	0.12	0.17
28.1.5.	0.06	0.12	0.17
28.1.6.	0.06	0.12	0.17
28.1.7.	0.06	0.12	0.17
28.1.8.	0.06	0.12	0.17
28.1.9.	0.06	0.12	0.17
28.1.10.	0.06	0.12	0.17
28.1.11.	0.06	0.12	0.17
28.1.12.	0.06	0.12	0.17
28.1.13.	0.06	0.12	0.17
28.1.14.	0.06	0.12	0.17
28.1.15.	0.06	0.12	0.17
28.1.16.	0.06	0.12	0.17
28.1.17.	0.06	0.12	0.17
28.1.18.	0.06	0.12	0.17
28.1.19.	0.06	0.12	0.17
28.1.20.	0.06	0.12	0.17
28.1.21.	0.06	0.12	0.17
28.1.22.	0.06	0.12	0.17
28.1.23.	0.06	0.12	0.17
28.1.24.	0.06	0.12	0.17
28.1.25.	0.06	0.12	0.17
28.1.26.	0.06	0.12	0.17
28.1.27.	0.06	0.12	0.17
28.1.28.	0.06	0.12	0.17
28.1.29.	0.06	0.12	0.17
28.1.30.	0.06	0.12	0.17
28.1.31.	0.06	0.12	0.17
28.1.32.	0.06	0.12	0.17
28.1.33.	0.06	0.12	0.17
28.1.34.	0.06	0.12	0.17
28.1.35.	0.06	0.12	0.17
28.1.36.	0.06	0.12	0.17
28.1.37.	0.06	0.12	0.17
28.1.38.	0.06	0.12	0.17
28.1.39.	0.06	0.12	0.17
28.1.40.	0.06	0.12	0.17
28.1.41.	0.06	0.12	0.17
28.1.42.	0.06	0.12	0.17
28.1.43.	0.06	0.12	0.17
28.1.44.	0.06	0.12	0.17
28.1.45.	0.06	0.12	0.17
28.1.46.	0.06	0.12	0.17
28.1.47.	0.06	0.12	0.17
28.1.48.	0.06	0.12	0.17
28.1.49.	0.06	0.12	0.17
28.1.50.	0.06	0.12	0.17

20. Hersteller der Antriebsmaschine
21. Baunummerzeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor
22. Arbeitsverfahren
23. Reiner Elektroantrieb
23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeuges
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder
25. Hubraum
26. Karstoff
26.1. Einstoffmotor
27. Maximale Leistung
27.1. Höchste Nenndrehleistung (Verbrennungsmotor):
28. Getriebe (Typ)
28.1. Übersetzungsverhältnisse
28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes
28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes
29. Höchstgeschwindigkeit
30. Achsen und Radanordnung
30.1. Spurweite
30.2. 1: 1483 mm
30.3. 2: 1483 mm
35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenzulassung zur Bestimmung der CO₂-Emissionen
35.1. 1: 185/65 R15 88T
35.2. 2: 185/65 R15 88T
36. Bremssysteme
36.1. Anhänger-Bremsanschlüsse
38. Code des Aufbaus
39. Farbe des Fahrzeuges
40. Anzahl und Anordnung der Türen
41. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrerplatz)
42.1. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrerplatz), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind)
42.2. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze
43. (* *) (Höchst- und Mindestwert)

046CC0130557
www.PS-Team.de

46. Umweltträglichkeit
 47. Abgasnorm
 47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von Wind
 47.1.1. Prüfmasse
 47.1.2.1. Vorausschätzliche Querschnittsfläche des Luftinlasses am Kühlergrill
 47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten
 47.1.3.0. N : 69,9
 47.1.3.1. N/(km/h) : 0,262
 47.1.3.2. N/(km/h)² : 0,03229
 47.2. Fahrzyklus
 47.2.1. Fahrzyklusklasse
 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit
 48. Abgasemissionen
 48.1. Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts
 : 71S/2007*2018/1832AP

Benzin		CO		THC	NMHC	NOx	THC+NOx	NH3	Partikelmasse	Partikelzahl
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) : - m-1	668,9	34,1	30,9	17,9	-	-	-	-	- x 10 ⁻¹⁰
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte									
48.2.	Vollständige RDE-Fahrt :	NOx :	60 mg/km	Partikel (Anzahl) : #/km :	6 x 10 ⁻¹⁰					
49.	Innerschleife RDE-Fahrt :	NOx :	60 mg/km	Partikel (Anzahl) : #/km :	6 x 10 ⁻¹⁰					
	CO2-Emissionen (g/km) / Kraftstoffverbrauch [l/100 km bzw. m ³ /100 km] / Stromverbrauch [Wh/km]									

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet : ja
 3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en) : e2 28 29
 3.2. Gesamtspannungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovation(en) :
 3.2.2. Einsparungen WLTP :
 Benzin 1,91 g/km

Benzin	
WLTP-Werte	1,91

Benzin		CO2-Emissionen		Kraftstoffverbrauch
4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß VO (EU) 2017/1151	WLTP-Werte	137	17	6,1
		Mittel	113	5
		Hoch	107	4,8
		Höchsterwert	137	6,1
	Gewichtet, kombiniert	123	17,3	5,5

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung : Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates : -
 52. Anmerkungen :
 Genehmigte Reifen/Radkombinationen :
 185/65 R15 86T
 185/65 R15 86T
 6.50/15 ET20
 185/65 R15 86T
 185/65 R15 86T
 6.00/15 ET21
 205/55 R16 86H
 6.50/16 ET20
 205/55 R16 86H
 6.00/15 ET23
 6.50/16 ET20
 205/55 R16 86H
 6.50/16 ET20

A2										
A1										





Bild 1 : Diagonal vorn links

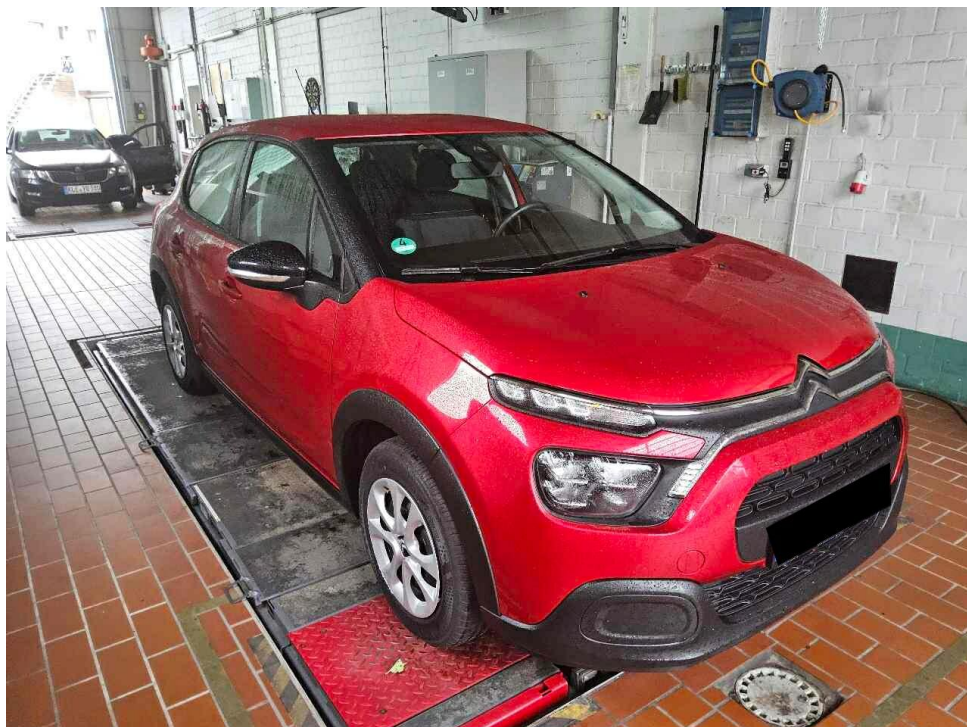


Bild 2 : Diagonal vorn rechts

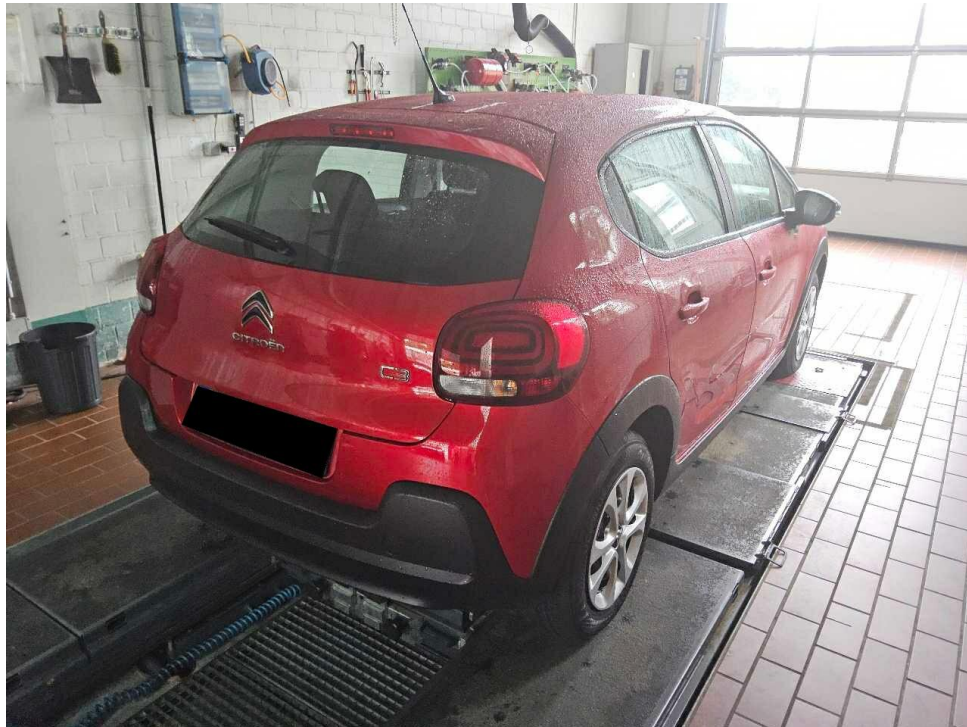


Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

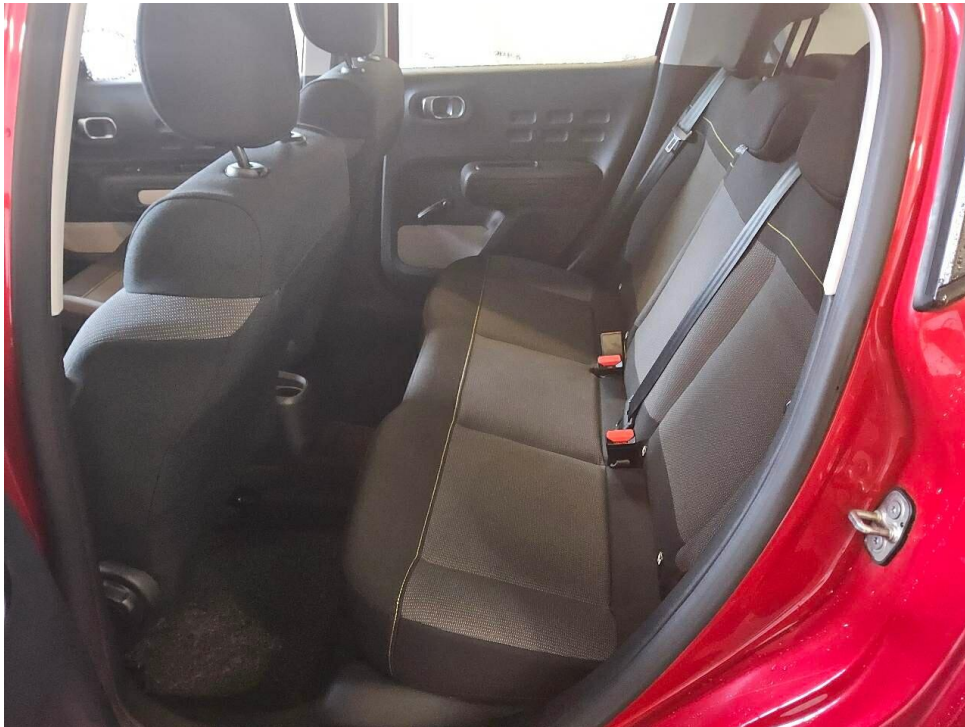


Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)



Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

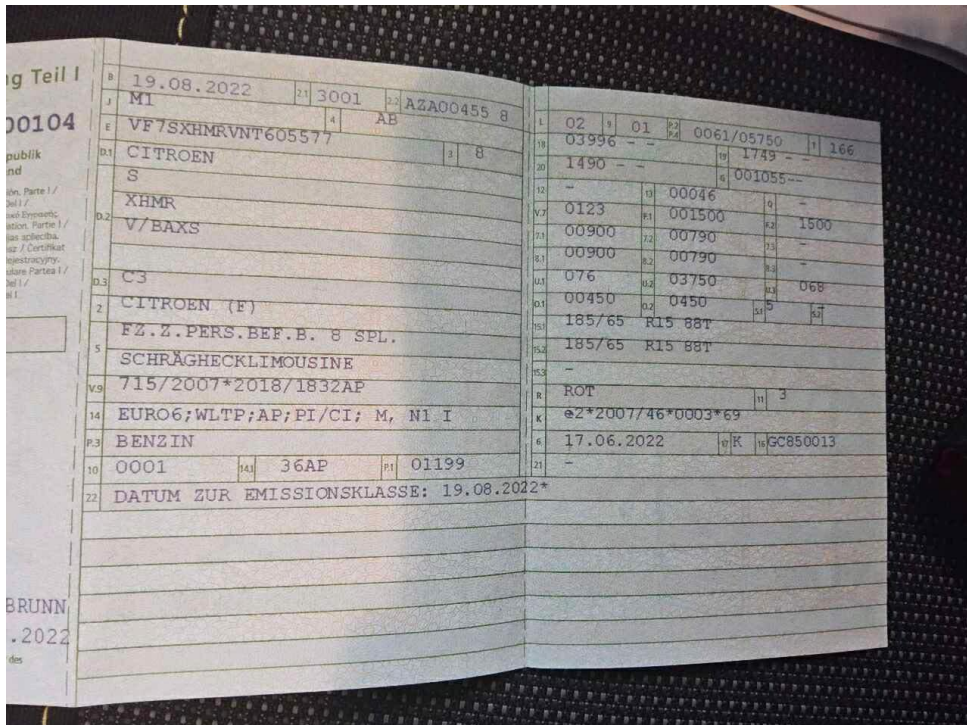


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 13 : Stoßfänger hinten deformiert



Bild 14 : Stoßfänger hinten deformiert

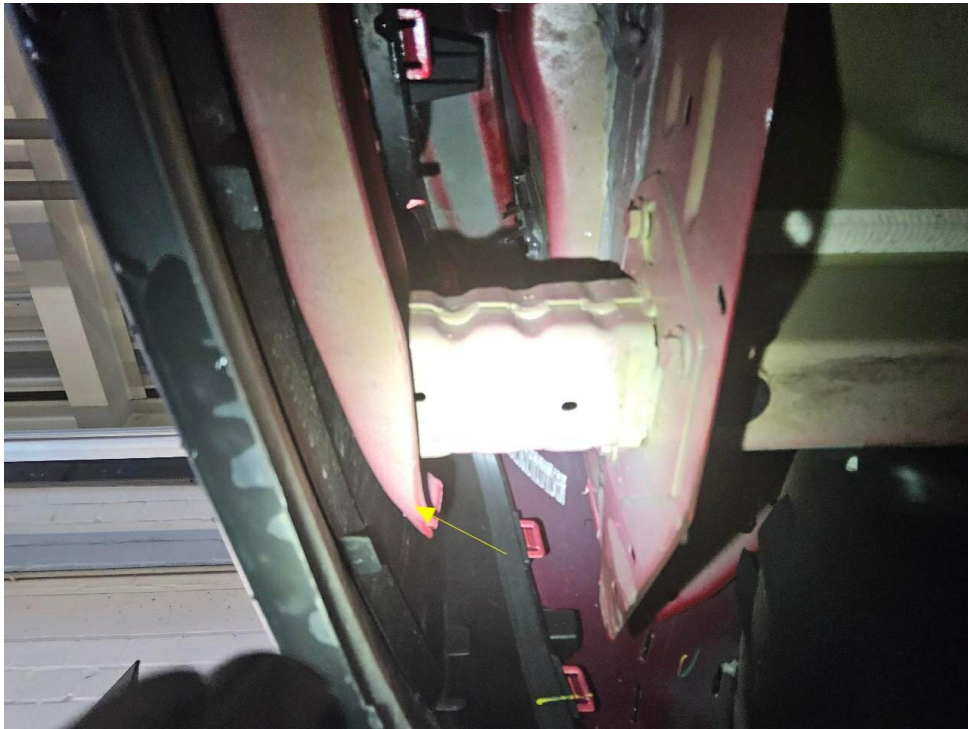


Bild 15 : Stoßfänger hinten deformiert

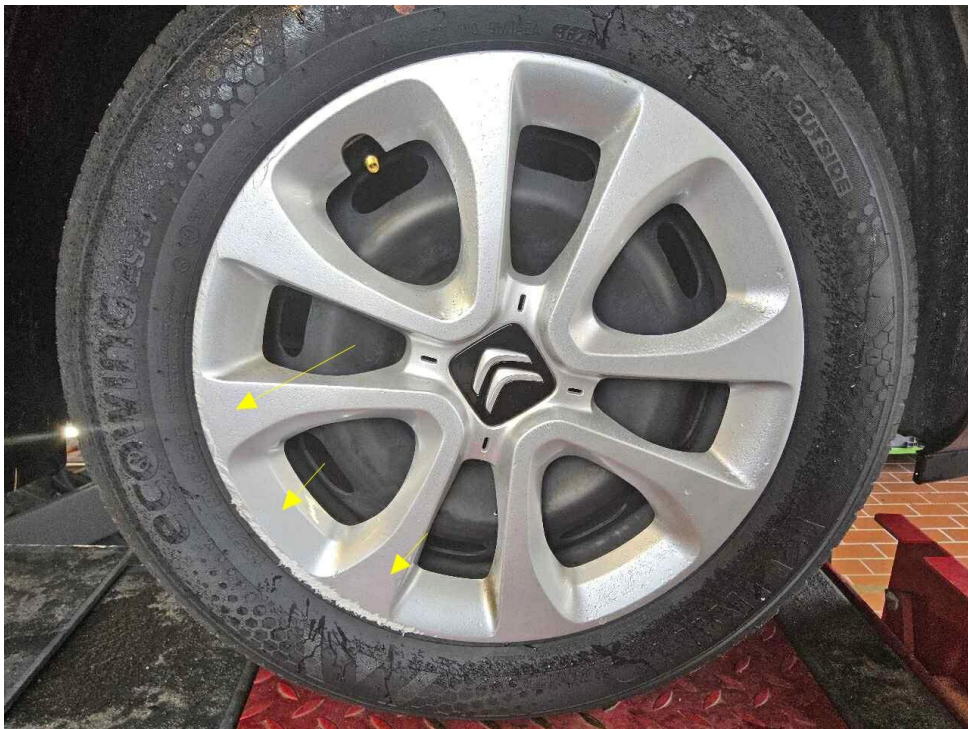


Bild 16 : Radzierblende vorne rechts zerkratzt



Bild 17 : Radzierblende vorne rechts zerkratzt

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
12.06.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.

Das Fahrzeug / Objekt war zum Zeitpunkt der Besichtigung nass, wodurch es nur in eingeschränktem Umfang in Augenschein genommen werden konnte. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und von unten besichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
1 Hauptschlüssel, 1 Nebenschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	19.08.2022	Fahrzeugart	Personenkraftwagen
Hersteller	Citroën	Typ / Verkaufsbez.	C3 (10.2016->) / C3 1.2 PureTech 82 Feel Stop&Start (EURO 6d)
Aufbauart	Limousine	Türen	5
Fahrzeug-Ident.-Nr.	VF7SXHMRVNT605577	HSN / TSN	3001 / AZA
DAT Europa-Code®	011900650100002	DAT Marktindex	DE00L 6314
Km-Stand abgelesen	32021	Nächste HU §29 StVZO	08 / 2027
Energiequelle / Kraftstoff	Benzin	Zylinderanzahl	3 / Reihenmotor
Leistung (kW)	61	Hubraum (ccm)	1199
Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M,	Getriebe / Gänge	Schaltgetriebe / 5
Felgen	N1 I Stahl mit Radzierblende	Farbe	TYPE HABILLAGE EXTERIEUR METALLISEE + VERNIS COL / BONVH/B0MM5/EVH

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlauflistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	185 / 65 R 15 88 T	Kumho / Ecowing ES31	S/O	7 mm
rechts	185 / 65 R 15 88 T	Kumho / Ecowing ES31	S/O	7 mm
2 links	185 / 65 R 15 88 T	Kumho / Ecowing ES31	S/O	8 mm
rechts	185 / 65 R 15 88 T	Kumho / Ecowing ES31	S/O	8 mm
Pannenset				

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

Serienausstattung

Serie: Airbag Beifahrerseite, Airbag Beifahrerseite abschaltbar, Airbag Fahrerseite, Anti-Blockier-System (ABS), Audio-Klima-Paket, Audiosystem: Radio mit CD-Player inkl. MP3-/WMA-Wiedergabefunktion Digitalradio DAB und DAB+ (Tri-Tuner), Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, Dach Wagenfarbe, Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP), Fahrassistenten-System: Berganfahrhilfe, Fahrassistenten-System: Notbrems-Assistent, Fahrassistenten-System: Spurassistent (AFIL), Fahrassistenten-System: Verkehrszeichenerkennung, Fensterheber elektrisch vorn, Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage, Getriebe 5-Gang, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz, Karosserie: 5-türig, Kopf-Airbag-System, Kopf-Airbag-System hinten, Kotflügelverbreiterung, Modellpflege, Motor 1,2 Ltr. - 60 kW 12V VTi / PureTech, Otto-Partikelfilter (GPF), Reifen 195/65 R15 ..H, Reifen-Reparaturkit, Reifendruck-Kontrollsystem, Rücksitzbank klappbar 1/3-2/3, Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d, Scheinwerfer Eco-LED, Schwellerverbreiterung, Seitenairbag vorn, Servolenkung, Sitz vorn links höhenverstellbar, Sitzbezug / Polsterung: Stoff, Stahlfelgen 6x15, Stop-Start-Anlage, Tagfahrlicht LED, Türgriffe außen Wagenfarbe, Vorderachsträger Stahl, Warnanlage für Sicherheitsgurte, Wartung: normale Einsatzbedingungen, Wegfahrsperrung mit Transponder, Zentralverriegelung

Sonderausstattung

Code	Bezeichnung
81520	Motor 1,2 Ltr. - 60 kW 12V VTi KAT (HMZ / EB2)
29500	Sitzheizung vorn
11212	Sonderlackierung Elixir-Rot Metallic

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: digital

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Stoßfänger hinten deformiert, erneuern
(Bild 13, 14, 15)
2. Radzierblende vorne rechts zerkratzt,
(Bild 16, 17)