



Gutachten-Nr. 115866302

**Bei Rückfragen bitte Gutachten-Nr.
und Datum angeben**

Datum: 09.06.2026



Gutachten-Nr. 115866302

Bei Rückfragen bitte Gutachten-Nr.
und Datum angeben

Datum: 09.06.2026

GUTACHTEN

B e t r e f f

Schadenummer

Ihr Zeichen

Amtliches Kennzeichen

Anspruchsteller

Fahrzeughalter

Auftrag vom / durch

Besichtigungsdatum / Ort

Anwesend bei Besichtigung

Reparatur-Firma

Kosten- und Wertzusammenfassung

Reparaturkosten

Wiederbeschaffungswert des Fahrzeuges

Restwert

Mietwagenklasse

Wiederbeschaffungsdauer

Nutzungsausfallentschädigung pro Tag



Technische Daten

Amtliches Kennzeichen	VXKUPHNSP4038587
Fahrzeugidentnummer	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. (M1)
Fahrzeugart	Schräghecklimousine 5-türig (AB)
Aufbaubeschreibung	PSA Automobiles (F) (1889)
Fahrzeughersteller	U (ABU)
Typ	Corsa 1.2 Direct Inj Turbo Start/Stop Automatik Elegance
Verkaufsbezeichnung	Otto OBD
Antriebsart	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I (36AP)
Emissionsklasse	74 kW
Leistung	1199 ccm
Hubraum	Schwarz perleffekt
Farbe	01.03.2023
Erstzulassung	01.03.2023
Letzte Zulassung	02/27
Nächste HU	0, angegeben
Anzahl Vorbesitzer	1.165 kg
Leermasse	480 kg
Nutzlast	1.645 kg
zulässige Gesamtmasse	26.732 km abgelesen
Laufleistung	26.732 km geschätzt
Bemerkung	Feinstaubplakette Grün
Bereifung	
Vorderachse	195/55 R16 87H Goodyear Links 6,0 JO Rechts 6,0 JO
Hinterachse	195/55 R16 87H Goodyear Links 6,0 JO Rechts 6,0 JO
	Legende: JO = Ganzjahresreifen
Serienausstattung	Sicht-Paket, Scheinwerfer LED, Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung, Nebelschlussleuchte, Heckscheibenwischer, B-Säulen schwarz Hochglanz (außen), Stoßfänger Wagenfarbe, DAB-Tuner (Radioempfang digital), 6 Lautsprecher, Bordcomputer, Farbdisplay (7 Zoll), Innenausstattung: Dekorleisten Silber / Schwarz (Grau), Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschwindigkeits-Begrenzeranlage, Airbag Fahrer -/Beifahrerseite, Kopf-Airbag-System, Seitenairbag vorn, Mittelarmlehne vorn mit Ablagefach, Klimaanlage, Sitzbezug / Polsterung: Stoff / Ledernachbildung, Rücksitzbank geteilt/klappbar (60:40), Fensterheber elektrisch vorn + hinten, Fensterheber vorn elektr. mit Einklemmschutz,
Sonderzubehör	Metallic-/Mineraleffekt-Lackierung, Schließ-/Startsystem Keyless Open, Sitzheizung vorn, Technologie-Paket Park & Go Plus, Wärmeschutzverglasung hinten abgedunkelt (Solar-Protect),
Grundlage Fahrzeugdaten	Zulassungsbescheinigung Teil I / Fahrzeugschein-Kopie, Reparaturauftrag lag nicht vor

Fahrzeug-Identifizierung :

Die Fahrzeug-Identifizierungs-Nummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen :

Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Hilfsmittel :

Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen keine Hubmittel bzw. Grube zur Verfügung. Aus diesem Grund war die Besichtigung der Fahrzeugunterseite nur begrenzt möglich.

Probefahrt / Probelauf :

Die Durchführung einer Probefahrt mit dem beschriebenen Fahrzeug war unter den gegebenen Umständen nicht möglich.

Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

Allgemeinzustand :

Das Fahrzeug befand sich in einem dem Alter und der Laufleistung entsprechend gepflegten Allgemeinzustand.

Der Innenraum war gepflegt.

Besichtigungszustand :

Das Fahrzeug befand sich zum Besichtigungszeitpunkt in beschädigtem, nicht demontierten Zustand.

Eine Vermessung wurde unseren Informationen nach noch nicht durchgeführt.

Verkehrssicherheit vor Schadenereignis :

Über die Verkehrssicherheit des Fahrzeuges unmittelbar vor dem Schadenereignis konnten, soweit erkennbar, keine nachteiligen Feststellungen getroffen werden.

Verkehrssicherheit nach Schadenereignis :

Das Fahrzeug war zum Besichtigungszeitpunkt nicht fahrfähig, sondern nur schleppfähig.

Durch die stark deformierte Fahrzeugfront links ist die Betriebs- und Verkehrssicherheit nicht mehr gewährleistet.

Wertbeeinflussende Faktoren :

Bei der Gutachtenerstellung lagen keine Erkenntnisse oder Informationen über werterhöhende bzw. werterhaltende Reparaturaufwendungen vor.

Vorschäden :

Am Fahrzeug wurde eine Lackschichtdickenmessung durchgeführt. Die Messwerte lagen innerhalb der Toleranzen von Erstlackierungen. Hinweise die auf einen instand gesetzten Unfallschaden hindeuten, waren nicht erkennbar.

Am Fahrzeug konnten augenscheinlich außer alters- und laufleistungsbedingten Gebrauchsspuren keine unreparierten Vorschäden festgestellt werden.

Schadenhergang / Plausibilität :

Dem Sachverständigen sind keine näheren Einzelheiten zum Schadenhergang bekannt, daher konnte die Plausibilität nicht geprüft werden. Diesbezüglich muss auf die Schadenunterlagen verwiesen werden.

Das Schadendatum ist dem Unterzeichner nicht bekannt. Alle im vorliegenden Gutachten angegebenen Werte beziehen sich aus diesem Grund auf das Besichtigungsdatum.

Anstoßbereich :

Die Schäden entstanden durch einen starken Anstoß gegen die vordere, linke Fahrzeugecke.

Schadenbeschreibung :

Das Fahrzeug war wie folgt beschädigt:

- Fahrzeugfront links komplett zerstört
- A-Säule links deformiert

Reparaturhinweise :

Die in der Praxis gewonnenen Erkenntnisse zeigen, dass für den vorliegenden Farbton eine größere Anzahl von Farbnuancen verfügbar ist und in der überwiegenden Zahl der Fälle zu keinem zufriedenstellenden Ergebnis im Hinblick auf die Farbtonübereinstimmung führt. Die für die erforderlichen Farbtonangleichungen notwendigen Arbeiten wurden in der nachfolgenden Kalkulation berücksichtigt.

Zur Verminderung des Reparaturrisikos wird eine Fahrwerksvermessung vor Beginn der Reparatur empfohlen.

Zur Festlegung des schadenbedingten Reparaturumfanges ist aus technischer Sicht vor Reparaturbeginn eine elektronische Vermessung der Karosserie erforderlich.

Angaben zu den Reparaturkosten :

Die ausgewiesenen Arbeitswerte (AW) einschließlich zugehöriger Verbund-AW für die zu ersetzenden Fahrzeugteile entsprechen den Empfehlungen des Herstellers. Die Arbeitszeiten für Ausbeul- und Richtarbeiten wurden aufgrund des prognostizierten Arbeitsaufwandes durch den Sachverständigen vorgegeben. Die Kalkulation umfasst die bei der Fahrzeugbesichtigung erkennbaren äußeren Schäden sowie solche, die aus dem Schadenbild technisch zu folgern sind. Der beschriebene Reparaturweg wurde unter Berücksichtigung der Herstellervorgaben festgelegt und gewährleistet eine sach- und fachgerechte Instandsetzung nach dem aktuellen Stand der Reparaturtechnik.

Entsorgungskosten sind in der Kalkulation nicht enthalten.

Nach den vorliegenden Informationen bzw. nach Angabe des Anspruchstellers soll das Fahrzeug in der auf Blatt 1 angegebenen Reparaturfirma instandgesetzt werden. Aus diesem Grund wurden in der Reparaturkalkulation deren Stundenverrechnungssätze im Gutachten zugrunde gelegt.

Nach Angaben der Reparaturfirma wird auf die unverbindlichen Ersatzteilpreis-Empfehlungen des Herstellers ein Aufschlag erhoben. Der Ersatzteilpreis-Aufschlag ist in der Kalkulation berücksichtigt.

Bei der Durchführung der Reparatur fallen nach Angaben der Reparaturfirma Kosten für die Verbringung des Fahrzeuges oder seiner Teile an. Die entsprechenden Beträge sind in der Kalkulation berücksichtigt.



Gutachten-Nr. 115866302

Bei Rückfragen bitte Gutachten-Nr. und Datum angeben

Datum: 09.06.2026

FZ-HALTER

FABRIKAT	OPEL	CORSA F (U)	ELEGANCE
FZ-IDENT-NR	VXKUPHNKSP4038587		TYP-CODE 05 1B 04
ERSTE ZUL	01.03.2023	NAECH HU 02.2027	LAUFLEIST 26732
REP FIRMA	REFERENZWERKSTATT	OPEL STUTTGART	
AUSFUEHR-VARIANTEN	AB 01.2023 KONDENS 20DM2 12MM SEITEN/HECKSCH ABGED A SPIEGEL PREMIUM RADIO WELLE 3 SPURASSISTENT AFIL BEIF-SITZ HOEHENVER FAHRERSITZ HOEHENVER INNENSP ABBLENDAUTOM TUERGRIFFE LACKIERT STOP-START-ANLAGE KEYLESS ENTRY/START VORWAERMER INNENRAUM HANDBREMSE ELEKTR HINTERACHSE 30000N.M BREMSANL AUTOMATISCH WINTERREIFEN LICHTMASCHINE 150A HECKSPOILER SPORT ZIERL F-RAHM SCHW GL	ELEK ARCHITEK R3 ECO KAELTEMITTEL R1234YF AKUSTIK VERBESSERT SENSOR TOTERWINKEL RADIOANLAGE FARBE SCHEINWERFER ECO LED AUSSTATTUNG STOFF MITTELARMLEHNE DEKOR I SALIN DACHKONSOLE 3-LED DAEMMUNG U MOTOR KRAFTST-BEH 44 LTR 1199CCM 74KW BREMSSCHEIBE V 283MM STABI V 21.5MM GESCHW-REGELANLAGE FELGEN 6,5J X 16 LM RADLAGER V 78MM LUFTFUEHR VERSTELLB	ZIERL ARM-TAFEL CHR KLIMAAANLAGE FENSTERHEBER H ELEKT BILDSCHIRM DGT7C VISIO PARK 1 EINPARKHILFE V/H SITZE V HEIZBAR GESCHWINDIGK LESUNG FRONTSCH/REGENSENSOR 2 SCHLUESSEL FERNBED KUEHLER 21DM2 21MM ABGASNORM EURO 6.4 AUTOMATIKGETR ATN8 AUFH KENNLINIE 3.1 SERVOLENK ELEKT 90A REIFEN 195/55 R16..H MOTORLUEFTER 140W ESP SCHACHTLEIST A EDELS

E R S A T Z T E I L E PREISSTAND : 01.05.2026 / 01

LEIT-NR	MENGE	BEZEICHNUNG	TEILE-NR	PREIS
0281		STOSSFAENGER V	166383581T	725.38
0311		ZIERL L STOSSF V	9829334580	45.93
0319		HALTER L STOSSF V	9829335680	15.48
0323		WINDABW STOSSF V L	9831491880	52.40
0325		WINDABW STOSSF V	9829531680	101.63
0326		PRALLD M STOSSF V	9829531880	53.00
0336		VERSTAERK STOSSF V	9829535680	194.59
0340		QUERTRAEGER STOSSF V	9846538280	397.64
0361		SENSOR V A L PARKH	1633559680	151.15
0401		GRILL U STOSSF V	9829832180	143.46
0449		SATZ HALTER SENSOR V	1692581580	78.59
0451		SATZ HALT SENSOR V A	166382791T	43.96
0453		SATZ HALTER SENSOR V	1692581780	113.49
0471		MOTORHAUBE	9855144580	668.88
0481		DAEMMUNG MOTORHAUBE	9823209280	176.54
0483		BLINDNIET L	1622749580	0.36
0484		BLINDNIET R	1622749580	0.36
0493		SCHLOSS MOTORHAUBE	9822710780	52.99
0494		FANGHAKEN MOTORHAUBE	9823236680	53.46
0495		TRAEGER FANGHAKEN	9823193280	10.96
		SYSTEM AUDATEX		BLATT 1



1 S C H L U S S K A L K U L A T I O N		EUR	EUR
E R S A T Z T E I L E		10 184.42	
KLEINERSATZTEILE (2.0%)		203.69	
GESAMTSUMME ERSATZTEILE			10 388.11
A R B E I T S L O H N ZEITBASIS 10 AW = 1 STD			
GESAMT KL 1 108.0 AW X 241.76 EUR/STD		2 611.01	
GESAMT KL 2 97.0 AW X 241.76 EUR/STD		2 345.07	
GESAMT KL 3 17.0 AW X 241.76 EUR/STD		410.99	
VERMESSEN KL 3 12.0 AW X 241.76 EUR/STD		290.11	
GESAMTSUMME ARBEITSLOHN			5 657.18
N E B E N K O S T E N			
UNTERBODENSCHUTZ		5.00	
HOHLRAUMKONSERVIERUNG		10.00	
FAHRZEUGVERBRINGUNG		406.26	
GESAMTSUMME NEBENKOSTEN			421.26
L A C K I E R U N G ZEITBASIS 10 AW = 1 STD			
ARBEITSLOHN 89.0 AW X 261.38 EUR/STD		2 326.28	
LACKIERMATERIAL 55.00 %		1 279.45	
GESAMTSUMME LACKIERUNG INKL MATERIAL			3 605.73
R E P A R A T U R K O S T E N OHNE MWST.....			20 072.28
MWST 19.00 %			3 813.73
R E P A R A T U R K O S T E N MIT MWST.....			23 886.01

ERLAEUTERUNGEN:

UPE +25.00%

E-TEILE-NR NICHT UNBEDINGT BST-NR

; = TEILE-NR NICHT GUELT ALS BST-NR

)=ZEITANTEILE IN ANDERER POS ENTH

LIZENZ = TUEVS516

E09.06.2026

* = ANWENDERANGABEN

: = ET LACKIERT/GEFAERBT GELIEFERT

KN = KEINE ERSATZTEIL-/ARB-POS-NR

ZAX =ZEITERHEBUNG DURCH AUDATEX

Reparaturwürdigkeit :

Der Vergleich zwischen den ermittelten Reparaturkosten und einer eventuell zustehenden merkantilen Wertminderung gegenüber dem Wiederbeschaffungswert ergibt, dass die Reparaturaufwendungen den Wiederbeschaffungswert um mehr als 30% übersteigen. Es liegt ein Haftpflicht-Totalschaden vor.

Wiederbeschaffungswert ohne MwSt:

Der Wiederbeschaffungswert des Fahrzeuges vor Schadeneintritt wurde unter Berücksichtigung des Erhaltungszustandes, der Investitionen, des Alters, der Laufleistung und aller sonstigen wertbeeinflussenden Faktoren sowie den Verhältnissen des relevanten Marktes ermittelt. Bei dem gegenständlichen Fahrzeug ist nach unserer Einschätzung davon auszugehen, dass Fahrzeuge vergleichbaren Typs, Alters und Laufleistung überwiegend in einem Segment des Gebrauchtwagenmarktes, welcher der Regelbesteuerung unterliegt, zum Verkauf angeboten werden.

Dem Gutachten wurde eine detaillierte Fahrzeugbewertung beigelegt.

Restwert ohne MwSt:

Grundlage der Wertermittlung für das beschädigte Fahrzeug ist der ermittelte Fahrzeugwert und die voraussichtlichen Reparaturkosten einschließlich der hiermit verbundenen Schadenerweiterungsrisiken und eventueller Minderwerte. Darüber hinaus wurden die Veräußerungsmöglichkeiten an dem Markt ermittelt, die dem Geschädigten zumutbar sind, dabei wurden die Verhältnisse des Sondermarktes beachtet. Das unfallbeschädigte Fahrzeug ist mit dem ausgewiesenen Betrag als Restwert in Ansatz zu bringen. In diesem ist ggfls. der zutreffende MwSt.-Anteil enthalten.



Gutachten-Nr. 115866302

Bei Rückfragen bitte Gutachten-Nr.
und Datum angeben

Datum: 09.06.2026

Wiederbeschaffungsdauer :

14 Kalendertage

Als angemessene Wiederbeschaffungsdauer werden die genannten Kalendertage veranschlagt. Diese beinhalten keine anormalen Verzögerungen oder Schwierigkeiten bei der Wiederbeschaffung.

Nutzungsausfallentschädigung :

Der Nutzungswert des Fahrzeugs pro Tag ist nach der Tabelle Sanden-Danner auf den auf Blatt 1 angegebenen Wert festgelegt.

Mietwagenklasse :

Das Fahrzeug ist nach der aktuellen Schwacke-Liste der auf Blatt 1 benannten Mietwagenklasse (Mk) zugeordnet.

Besonderes / Sonstiges :

Die bei der Besichtigung des Fahrzeuges und auf Blatt 1 des Gutachtens angegebene anwesende/n Person/en wurde bereits zum Besichtigungszeitpunkt durch den Unterzeichner darauf hingewiesen, dass am Fahrzeug ein eindeutiger Totalschaden eingetreten ist.

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 115866302



Bild 1



Bild 2

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 115866302



Bild 3



Bild 4

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 115866302



Bild 5

Schadenbereich

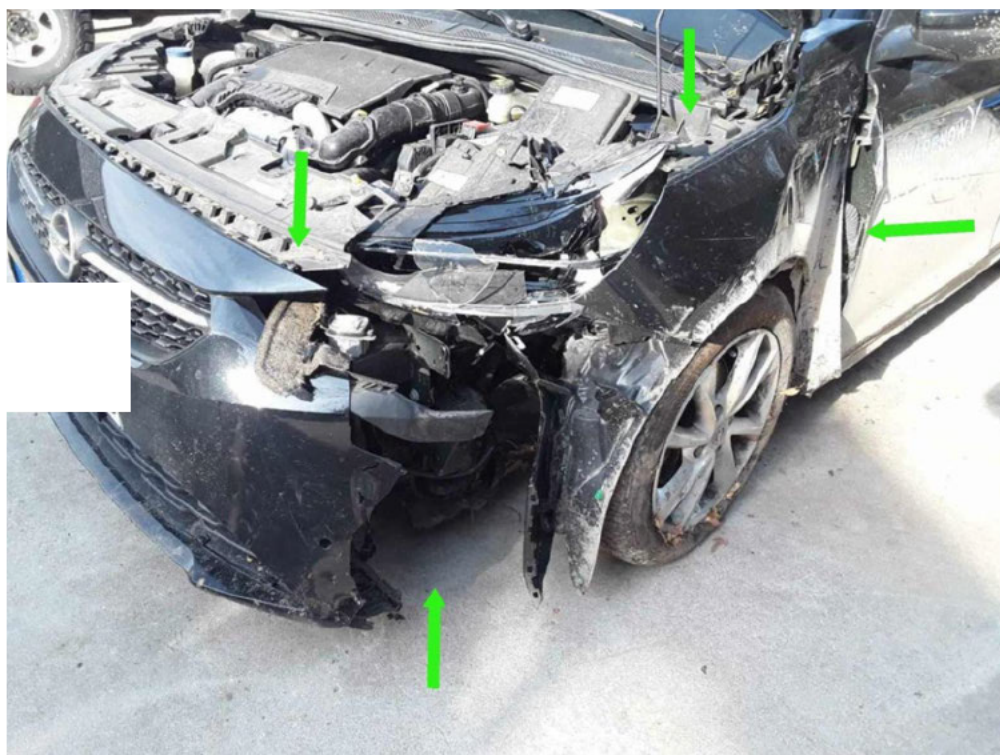


Bild 6

- Fahrzeugfront
links komplett
zerstört

- A-Säule links
deformiert

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 115866302



Bild 7

- Fahrzeugfront links komplett zerstört
- A-Säule links deformiert

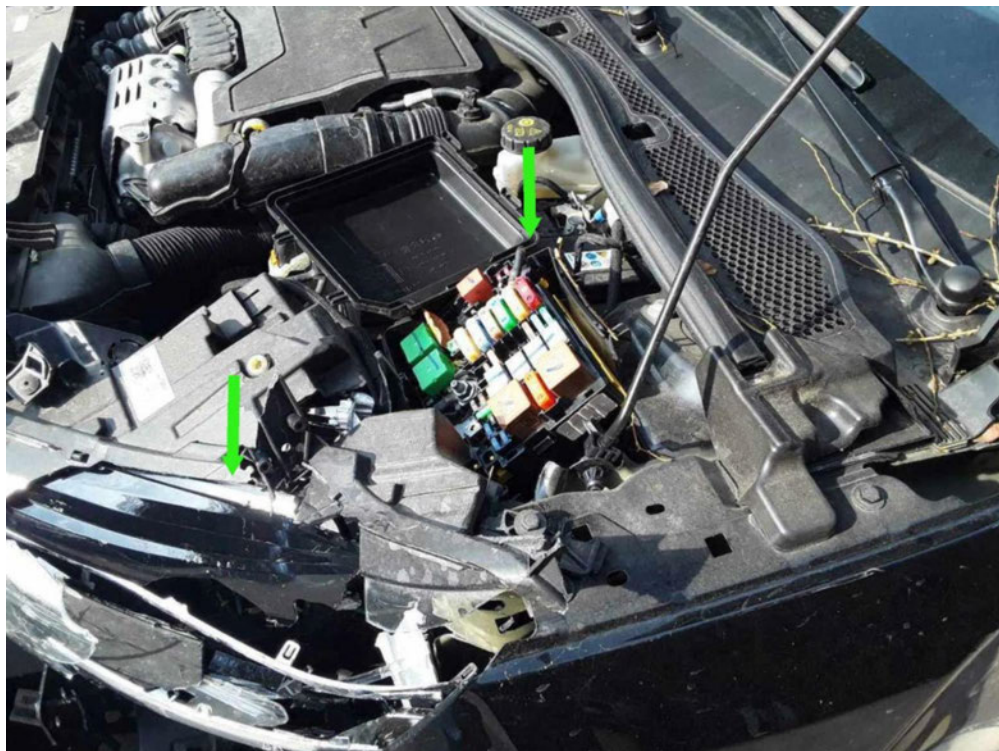


Bild 8

- Fahrzeugfront links komplett zerstört
- A-Säule links deformiert

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 115866302



Bild 9

- Fahrzeugfront links komplett zerstört
- A-Säule links deformiert

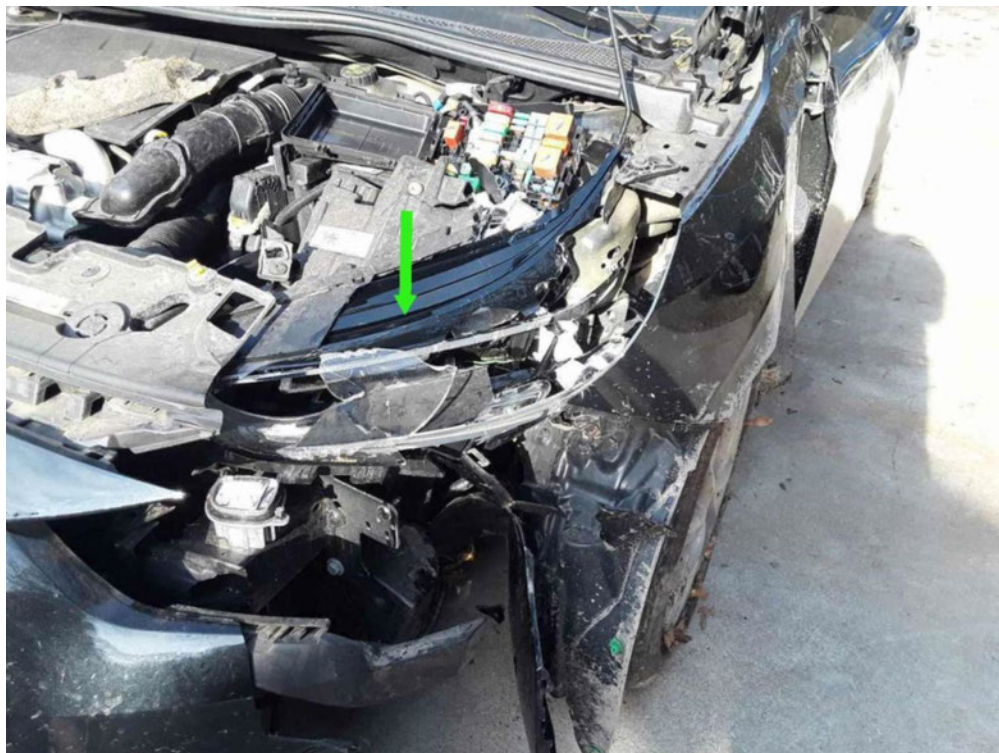


Bild 10

- Fahrzeugfront links komplett zerstört
- A-Säule links deformiert

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 115866302



Bild 11

- Fahrzeugfront links komplett zerstört
- A-Säule links deformiert



Bild 12

- Fahrzeugfront links komplett zerstört
- A-Säule links deformiert

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 115866302



Bild 13

- Fahrzeugfront links komplett zerstört
- A-Säule links deformiert



Bild 14

- Fahrzeugfront links komplett zerstört
- A-Säule links deformiert

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 115866302



Bild 15

- Fahrzeugfront
links komplett
zerstört

- A-Säule links
deformiert



Bild 16

- Fahrzeugfront
links komplett
zerstört

- A-Säule links
deformiert

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 115866302



Bild 17

- Fahrzeugfront links komplett zerstört
- A-Säule links deformiert

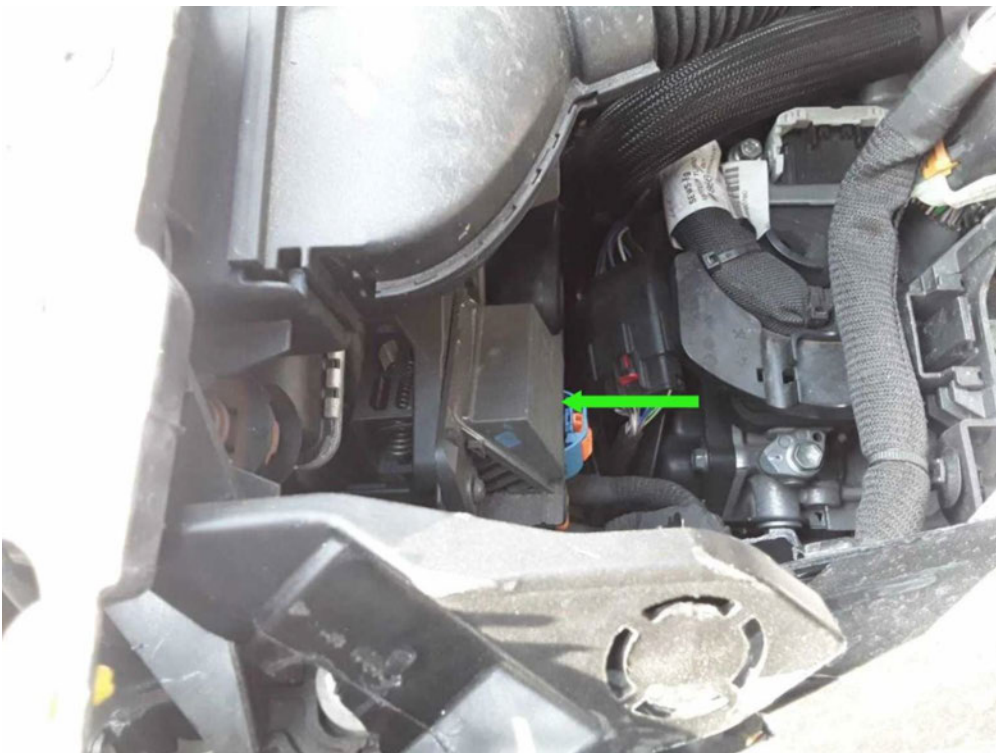


Bild 18

- Fahrzeugfront links komplett zerstört
- A-Säule links deformiert

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 115866302



Bild 19

- Fahrzeugfront links komplett zerstört
- A-Säule links deformiert



Bild 20

- Fahrzeugfront links komplett zerstört
- A-Säule links deformiert

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 115866302



Bild 21

- Fahrzeugfront links komplett zerstört
- A-Säule links deformiert



Bild 22

- Fahrzeugfront links komplett zerstört
- A-Säule links deformiert





