Inspection Report

Vehicle info

Make	AUDI	Gearbox	Automatic
Model	Q4 40 e-tron 150kW 82kWh	Fuel type	Electric
Mileage	59,231	kW	150
VIN	WAUZZZFZ4PP043861	cc	0
First registration date	9/25/2023	Customer	BMW Austria Leasing GmbH Minderwertgutachten



Documents and maintenance

Type of maintenance	Maintenance digital
Registration certificate original	No
Next maintenance date	10/1/2027
Next MOT test is due on, date:	9/1/2026

No maintenance records available

Options according to the inspector

Type of Tow bar	No Tow bar	Type of Lining	Lining fabrics

Exterior

Part	Damage type	Repair mode
2 | Door frame RL	Dent(s)	Paintless dent repair
7 | Bumper spoiler F	Broken	Replace
8 | Wing RR	Dent(s)	Paintless dent repair
10 | Door FR	Dent(s)	Paintless dent repair
11 | Wing FR	Chemical polution	Polish
17 | Tailgate / Boot	Scratch(es)	Touch up

Interior

Part	Damage type	Repair mode
15 | Boot lid covering R	Scratch(es)	Smart repair

Missing Parts

Part	Damage type	Repair mode
12 | Tyre repair kit	Missing	Replace
14 | Warning triangle	Missing	Replace

Acceptable Damages

Part	Damage type	Repair mode
1 | MOT certificate	Missing	Replace
3 | Door RL	Scratch(es)	No repair
4 | Door FL	Paint measurement	No repair

Part	Damage type	Repair mode
5 | Door trim FL	Scratch(es)	No repair
6 | Windscreen	Scratch(es)	No repair
9 | Door RR	Scratch(es)	No repair
13 | First-aid kit	Missing	No repair
16 | Rear panel internal lining	Scratch(es)	No repair
18 | Rear window	Scratch(es)	No repair

Damages

Exterior




2 | Door frame RL

Damage type	Dent(s)
Repair mode	Paintless dent repair
Cause	Use/wear

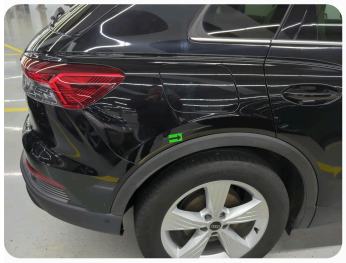
Comments: min 1MK






7 | Bumper spoiler F

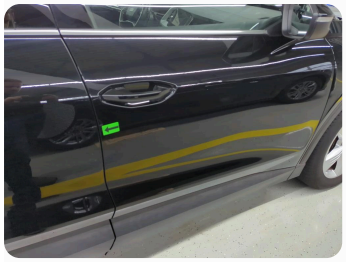
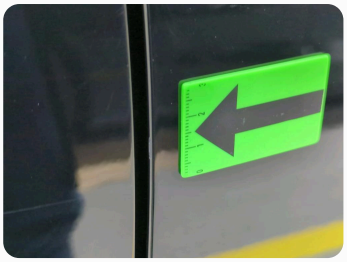
Damage type	Broken
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear

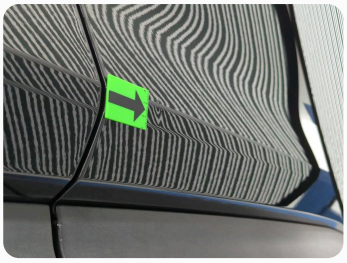



8 | Wing RR

Damage type	Dent(s)
Repair mode	Paintless dent repair
Cause	Use/wear

Comments: min 1MK

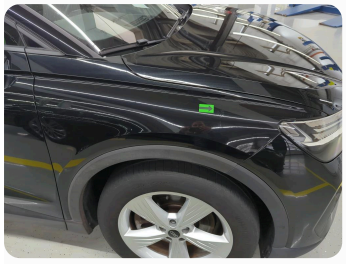





10 | Door FR

Damage type	Dent(s)
Repair mode	Paintless dent repair
Cause	Use/wear

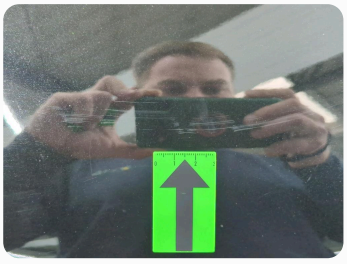
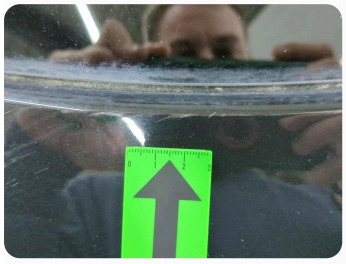
Comments: min 1M. Kratzer (Gebrauchsspur)




11 | Wing FR

Damage type	Chemical polution
Repair mode	Polish
Cause	Use/wear

Comments: Folgekosten möglich

17 | Tailgate / Boot

Damage type	Scratch(es)
Repair mode	Touch up
Cause	Use/wear

Comments: Polier Versuch, Folgekosten möglich

Interior




15 | Boot lid covering R

Damage type	Scratch(es)
Repair mode	Smart repair
Cause	Use/wear




Missing Parts



12 | Tyre repair kit

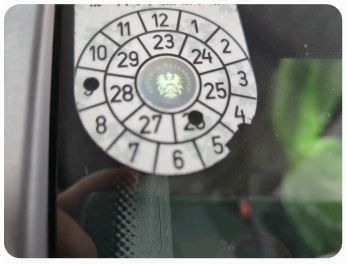
Damage type	Missing
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear



14 | Warning triangle

Damage type	Missing
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear

Acceptable Damages



1 | MOT certificate

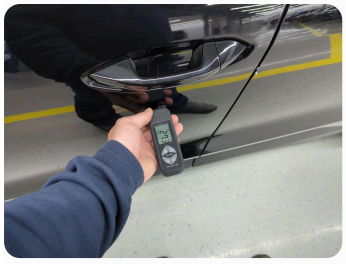
Damage type	Missing
Repair mode	Replace
Cause	Use/wear

Comments: Fällig



3 | Door RL

Damage type	Scratch(es)
Repair mode	No repair
Cause	Use/wear



4 | Door FL

Damage type	Paint measurement
Repair mode	No repair
Cause	Use/wear



5 | Door trim FL

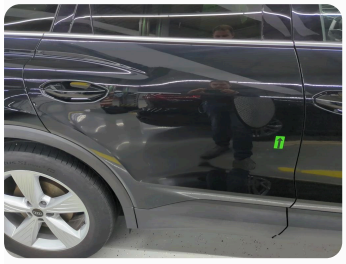
Damage type	Scratch(es)
Repair mode	No repair
Cause	Use/wear





6 | Windscreen

Damage type	Scratch(es)
Repair mode	No repair
Cause	Use/wear





9 | Door RR

Damage type	Scratch(es)
Repair mode	No repair
Cause	Use/wear

Comments: Polierbar



13 | First-aid kit

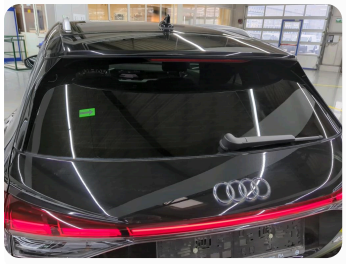
Damage type	Missing
Repair mode	No repair
Cause	Use/wear

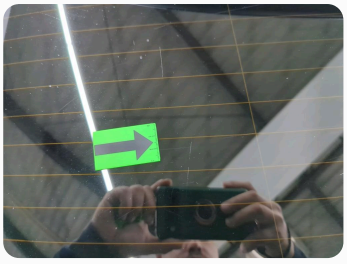




16 | Rear panel internal lining

Damage type	Scratch(es)
Repair mode	No repair
Cause	Use/wear





18 | Rear window

Damage type	Scratch(es)
Repair mode	No repair
Cause	Use/wear

Checks and data fields

Repainting present	Yes	Number of charging cables (normal)	0
Number of charging cables (rapid charge)	1	Number of keys total	2
Type of Emergency Tool	Repair kit missing	Type of Luggage cover	Boot cover present
Number of doors	5	Number of seats	5
Interior colour	Dark Grey	Tyre repair kit	No
First aid kit	No		

Tires

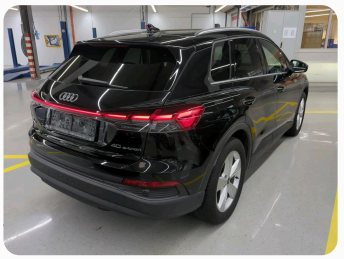
Mounted Tires

Location	Position	Tire season	Type of rims	Dimensions	Manufacturer	Tread
Front	Left	Summer	Aluminium	235/55 R 19 101 T	Hankook	4.0 mm
Front	Right	Summer	Aluminium	235/55 R 19 101 T	Hankook	5.0 mm
Rear	Left	Summer	Aluminium	235/55 R 19 101 T	Hankook	4.0 mm
Rear	Right	Summer	Aluminium	235/55 R 19 101 T	Hankook	4.0 mm

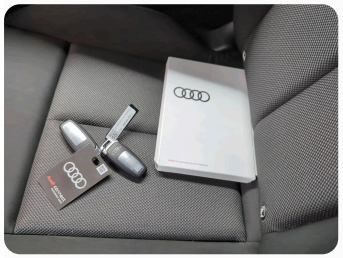
Commercial photos



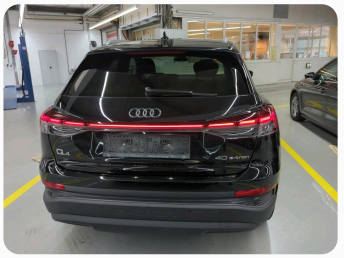


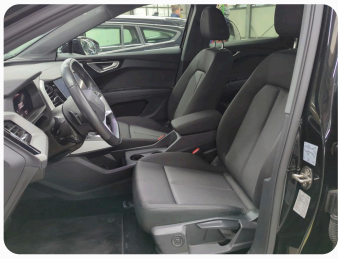






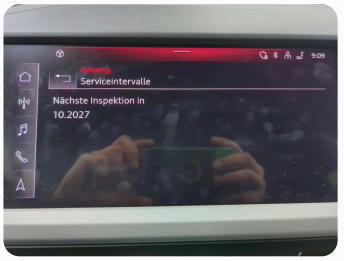






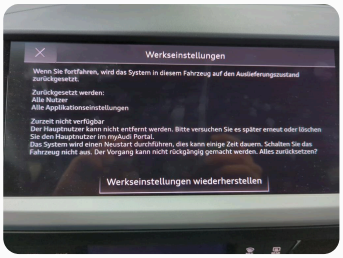




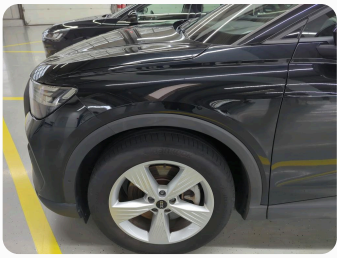


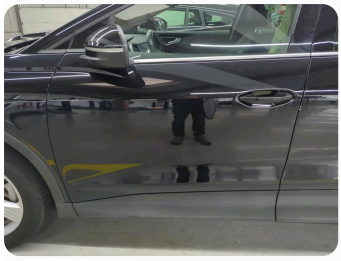


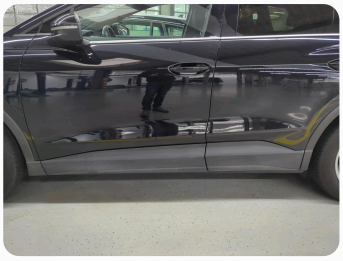

Batterie-Zertifikat
Diagnosedatum: 20/10/2026
93,9%
Gesundheitszustand (SOH)*
Audi Q4 e-tron
VIN : WAUZZZFZ4PP043861
Kilometerstand : 59.231 km
Mehr erfahren über:
www.get-moba.com
CARA


Werkseinstellungen
Wenn Sie fortfahren, wird das System in diesem Fahrzeug auf den Auslieferungszustand zurückgesetzt.
Zurückgesetzt werden:
Alle Nutzer
Alle Applikationseinstellungen
Zurzeit nicht verfügbar
Der Hauptnutzer kann nicht entfernt werden. Bitte versuchen Sie es später erneut oder löschen Sie den Hauptnutzer im myAudi Portal.
Das System wird einen Neustart durchführen, dies kann einige Zeit dauern. Schalten Sie das Fahrzeug nicht aus. Der Vorgang kann nicht rückgängig gemacht werden. Alles zurücksetzen?
Werkseinstellungen wiederherstellen



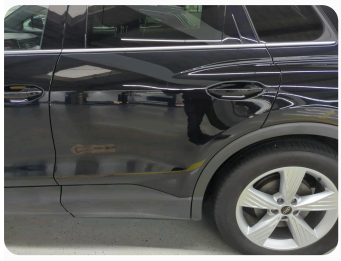


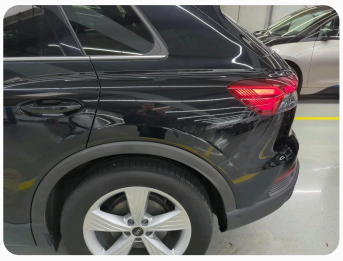




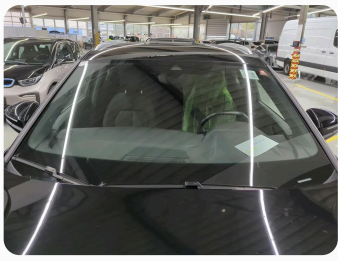














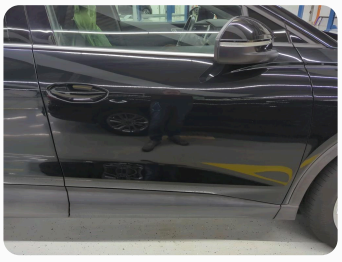


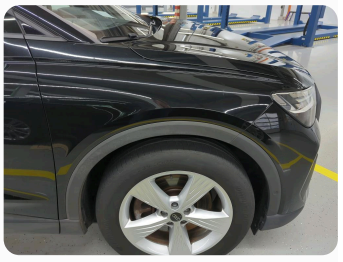








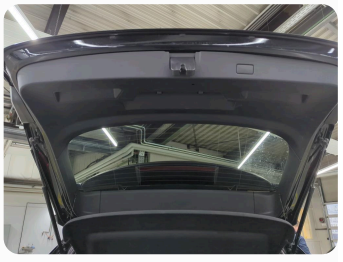






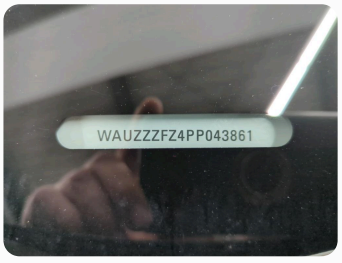


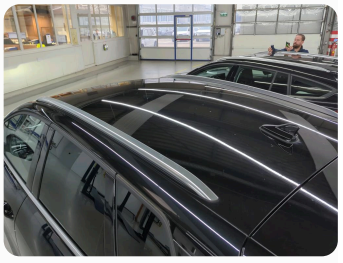









WAUZZZFZ4PP043861






HINWEISE ZUM GUTACHTEN

ANGABEN ZUM AUFTRAG UND ZUM BEGUTACHTUNGSUMFANG:

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Minderwertgutachten über das beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Das vorliegende Gutachten beinhaltet auftragsgemäß:

- eine Fahrzeugzustandsbewertung
- Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand. Grundlage dieses Produktes ist die ÖNORM V5080. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.
- Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden akzeptiert und sind daher bei der Zustandsbewertung nicht in Abzug gebracht worden.
- Schäden oder Mängel, die nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden in der Zustandsbewertung als Minderwerte aufgelistet und in der Fahrzeugbewertung in Abzug gebracht.
- Dabei wird zwischen Schäden, die sich zu 100 % der Kosten auswirken und Schäden, die anteilig nach dem Fahrzeugalter und der Laufleistung bemessen werden, unterschieden.
- Schäden, die mit 100 % in Anrechnung gebracht werden, sind Unfallschäden, fehlende Teile und/oder Schäden, die den Erhalt der Betriebs- und Verkehrssicherheit beeinträchtigen.
- Anteilig dem Fahrzeugalter und der Laufleistung sind Schäden und Mängel bewertet, die den optischen und/oder funktionalen Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigen und damit den Preis eines potentiellen Käufers beeinflussen.

FAHRZEUG-IDENTIFIZIERUNG:

- Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

BESICHTIGUNGSBEDINGUNGEN:

- Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.
- Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen Hubmittel bzw. eine Grube zur Verfügung.

PROBEFAHRT / PROBELAUF VON MOTOR UND AGGREGATEN:

- Es wurde bei der Besichtigung des Fahrzeuges keine Probefahrt/keine Rangierfahrt durchgeführt.
- Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

WEITERE HINWEISE UND FESTSTELLUNGEN:

- Dieses Gutachten wurden in Verantwortung von Ing. Martin Lennes, allgemein beeideter und gerichtlich zertifizierter Sachverständiger, erstellt.
- Die im Gutachten errechneten und angegebenen Minderwerte beziehen sich nur auf festgestellte Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend Fahrzeug-Alter und Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen. Beschädigungen, die durch normalen Gebrauch während der Dauer der Nutzung entstanden sind, wurden nicht berücksichtigt (Gebrauchsspuren).
- Die getroffene Feststellung beinhalten weder eine Fahrzeugabnahme im Sinne der StVZO, noch im Sinne des Gewährleistungsrechtes.
- Werden Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt, sowie durch verschwiegene Mängel oder arglistige Täuschung hervorgerufen, wird um sofortige Benachrichtigung des Sachverständigen gebeten.
- Eine Nachbesichtigung des Fahrzeuges zur Feststellung des Umfanges der Reparaturerweiterung und damit verbundenen Kostenausweitung wird in diesem Fall durch den Sachverständigen umgehend durchgeführt. Die für die Schadenerweiterung ursächlichen Altteile sind bis zur Nachbesichtigung durch den Sachverständigen aufzubewahren.

BEMERKUNGEN