4. All power trains, except pure electric vehicle, under Commission Regulation (EU) 2017/1151: WLTP values

$CO_2$ emissions:

| Low | Medium | High | Extra High | Combined | Weighted, combined | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - | g/km |

Fuel consumption:

| Low | Medium | High | Extra High | Combined | Weighted, combined | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| - | - | - | - | - | - | - |

5. Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles, under Commission Regulation (EU) 2017/1151

5.1. Pure electric vehicles:

| Electric energy consumption (weighted, combined) | Electric range | Electric range city |
|---|---|---|
| **140** Wh/km | **320** km | **457** km |

5.2. OVC hybrid electric vehicles:

| Electric energy consumption ($EC_{AC,weighted}$) | Electric range (EAER) | Electric range city (EAER city) |
|---|---|---|
| - Wh/km | - km | - km |

**Miscellaneous**

51. For special purpose vehicles: designation in accordance with Annex II Section 5 of Part A of Annex I to Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the Council:
-

52. Remarks:
-

Additional tyre/wheel combinations: technical parameters (no reference to RR)

Axle1: 185/65R15 88T 6Jx15-40 - Axle2: 185/65R15 88T 6Jx15-40 - ; or
Axle1: 205/45R17 88V 6,5Jx17-41 - Axle2: 205/45R17 88V 6,5Jx17-41 -

ec57e9f9412421d1d66ac0531d926fec922dd3fb

Legal Notes
F: M10FATVP237V049
00 121

D: AVN000251



FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

046CC0128959
www.PS-Team.de

# EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

3110/91623004 0122034

2022-VHS-000265269

The undersigned **LUIGI GALANTE PRODUCTION MANAGER** hereby certifies that the vehicle:

0.1. Make: **FIAT**
0.2. Type: **FA1** Variant: **0AEA0000A0** Version: **1D2A0**
0.2.1. Commercial name: **500**
0.2.3. Identifiers: -
0.2.3.1. Interpolation family's identifier: **IP-03_FA1_0234-ZFA-1**
0.2.3.2. ATCT family's identifier: -
0.2.3.3. PEMS family's identifier: -
0.2.3.4. Roadload family's identifier: **RL-03_FA1_0093-ZFA-1**
0.2.3.5. Roadload Matrix family's identifier: -
0.2.3.6. Periodic regeneration family's identifier: -
0.2.3.7. Evaporative test family's identifier: -
0.4. Vehicle category: **M1**
0.5. Company name and address of manufacturer:
**FCA Italy S.p.A. C.so G. Agnelli 200 - 10135 - Turin - Italy**
0.6. Location and method of attachment of the statutory plates:
**ON B PILLAR, LEFT VEHICLE SIDE**
**ADHESIVE**
Location of the vehicle identification number:
**ON THE RIGHT SIDE OF THE FLOOR. IN THE FRONT PART OF THE PASSENGER COMPARTMENT**
0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any):
- -
0.10. Vehicle identification number: **ZFAEFAC45NX086808**
0.11. Date of manufacture of the vehicle: **31/05/2022**

conforms in all respects to the type described in approval **e3*2018/858*00001*07**
granted on: **25/02/2022**
and can be permanently registered in Member States having **RIGHT** hand traffic and using **METRIC** units for the speedometer and **METRIC** units for the odometer.

Place: **TURIN** Date: **31/05/2022**

Signature

**General construction characteristics**

1. Number of axles: **2**
   and wheels: **4**
3. Powered axles (number, position, interconnection):
   **1 FRONT -**
3.1. Specify if the vehicle is: **non-automated**

**Main dimensions**

4. Wheelbase: **2322** mm
4.1 Axle spacing:
   1-2: **2322** mm
5. Length: **3631** mm
6. Width: **1683** mm
7. Height: **1529** mm

**Masses**

13. Mass in running order: **1365** kg
13.2. Actual mass of the vehicle: **1384** kg
16. Technically permissible maximum masses:
16.1. Technically permissible maximum laden mass: **1690** kg
16.2. Technically permissible mass on each axle:
   1. **920** kg
   2. **840** kg
16.4. Technically permissible maximum mass of the combination: **1690** kg
18. Technically permissible maximum towable mass in case of:
18.1. Drawbar trailer: - kg
18.3. Centre-axle trailer: - kg
18.4. Unbraked trailer: - kg
19. Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point: - kg

**Power plant**

20. Manufacturer of the engine:
   **GKN**
21. Engine code as marked on the engine:
   **46348460**
22. Working principle:
   - -
23. Pure electric: **YES**
23.1. Class of Hybrid [electric] vehicle: -
24. Number and arrangement of cylinders:
   - -
25. Engine capacity: - $cm^3$
26. Fuel: -
26.1. -
26.2. (Dual-fuel only) Type -
27. Maximum power
27.1. Maximum net power: (internal combustion engine)
   - - kW at - $min^{-1}$
27.3. Maximum net power: (electric motor) **87** kW
27.4. Maximum 30 minutes power: (electric motor) **43** kW
28. Gearbox (type):

**AUTOMATIC SINGLE SPEED**

28.1. Gearbox ratios

| | |
|---|---|
| 1st gear | **1** |
| 2nd gear | - |
| 3rd gear | - |
| 4th gear | - |
| 5th gear | - |
| 6th gear | - |
| 7th gear | - |
| 8th gear | - |
| 9th gear | - |

28.1.1. Final drive ratio: **1:9,559**
28.1.2. Final drive ratios

| | |
|---|---|
| 1st gear | **1:9,559** |
| 2nd gear | - |
| 3rd gear | - |
| 4th gear | - |
| 5th gear | - |
| 6th gear | - |
| 7th gear | - |
| 8th gear | - |
| 9th gear | - |

**Maximum speed**

29. Maximum speed: **150** km/h

**Axles and suspension**

30. Axle(s) track:
   1. **1470** mm
   2. **1460** mm
35. Fitted tyre/wheel combination/ energy efficiency class of rolling resistance coefficients (RRC) and tyre category used for $CO_2$ determination:
   **Axle1: 195/55R16 91V 6Jx16-41 - A C1**
   **Axle2: 195/55R16 91V 6Jx16-41 - A C1**

**Brakes**

36. Trailer brake connections: -

**Bodywork**

38. Code for bodywork: **AB - Hatchback**
40. Colour of vehicle: **BLACK**
41. Number and configuration of doors: **3**
   **2 FRONT SIDE AND 1 REAR TAILGATE**
42. Number of seating positions (including the driver): **4**
42.1. Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary: -
42.3. Number of wheelchair user accessible position: -

**Environmental performances**

46. Sound level

| Stationary: | at engine speed: | Drive-by: |
|---|---|---|
| - dB(A) | - $min^{-1}$ | **69** dB(A) |

47. Exhaust emission level: **EURO 6 AX**
47.1. Parameters for emission testing of $V_{ind}$
47.1.1. Test mass kg: **1447**
47.1.2. Frontal area, $m^2$: -
47.1.2.1. Projected frontal area of air entrance of the front grille, $cm^2$: -
47.1.3. Road load coefficients
47.1.3.0. f0, N: **83.8**
47.1.3.1. f1, N/(km/h): **0.227**
47.1.3.2. f2, N/(km/h)²: **0.03332**
47.2. Driving cycle:
47.2.1. Driving Cycle class: **3B**
47.2.2. Downscaling factor ($f_{dsc}$): -
47.2.3. Capped speed: -
48. Exhaust emissions:
   Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable:
   **715/2007*2018/1832AX**
   1.2. Test procedure: **ELE WLTP**

| | | |
|---|---|---|
| | - | |
| CO | - | - |
| THC | - | - |
| NMHC | - | - |
| $NO_x$ | - | - |
| $THC+NO_x$ | - | - |
| $NH_3$ | - | - |
| Particulates (mass) | - | - |
| Particles (number) | - | n./km |

48.1. Smoke corrected absorption coefficient: - - $m^{-1}$
48.2. Declared maximum RDE values:

| | | |
|---|---|---|
| | - | |
| Complete RDE trip: $NO_x$ : | - | mg/km |
| Particles (number) : | - | n./km |
| Urban RDE trip: $NO_x$ : | - | mg/km |
| Particles (number) : | - | n./km |

49. $CO_2$ emissions/fuel consumption/electric energy consumption:
   1. All power trains, except pure electric vehicles: NEDC values
   $CO_2$ emissions:

| | | |
|---|---|---|
| | - | |
| Urban conditions | - | g/km |
| Extra-urban conditions | - | g/km |
| Combined | - | g/km |
| Weighted, combined | - | g/km |

Fuel consumption:

| | |
|---|---|
| | - |
| Urban conditions | - |
| Extra-urban conditions | - |
| Combined | - |
| Weighted, combined | - |

Deviation factor : -
Verification factor : -

2. Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles

| | | |
|---|---|---|
| Electric energy consumption (weighted, combined) | - | Wh/km |
| Electric range | - | km |

3. Vehicle fitted with eco-innovation(s): **NO**
3.1. General code of the eco-innovation(s): -
3.2. Total $CO_2$ emissions savings due to the eco-innovation(s):

| | | |
|---|---|---|
| 3.2.1. NEDC saving: | - | |
| | - | g/km |
| 3.2.2. WLTP saving: | - | |
| | - | g/km |

Für dieses Dokument wurde eine Zulassungsbescheinigung Teil II (GJ588242) ausgegeben. Landratsamt München M-Q4824 25.07.2022



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts

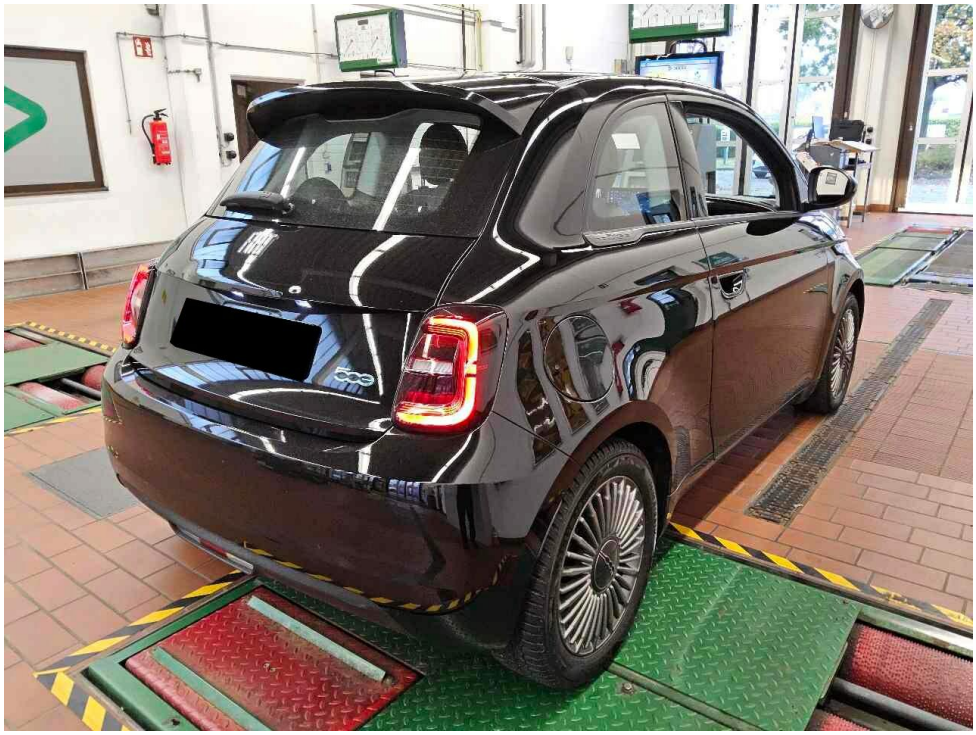


Bild 3 : Diagonal hinten rechts

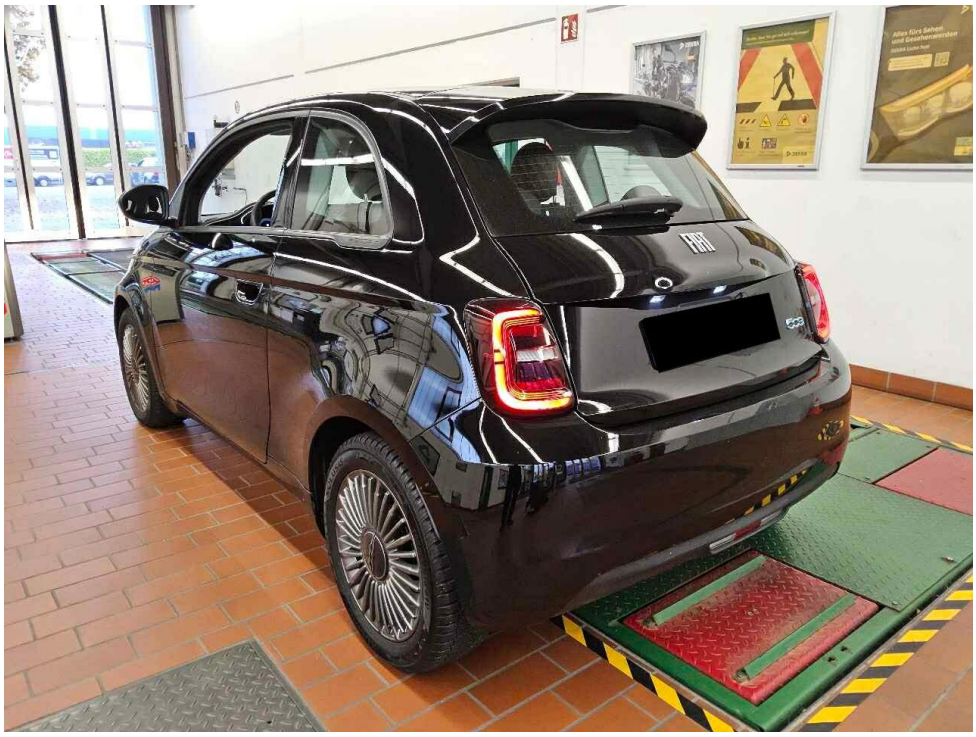


Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Fahrzeugunterseite




Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand




Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

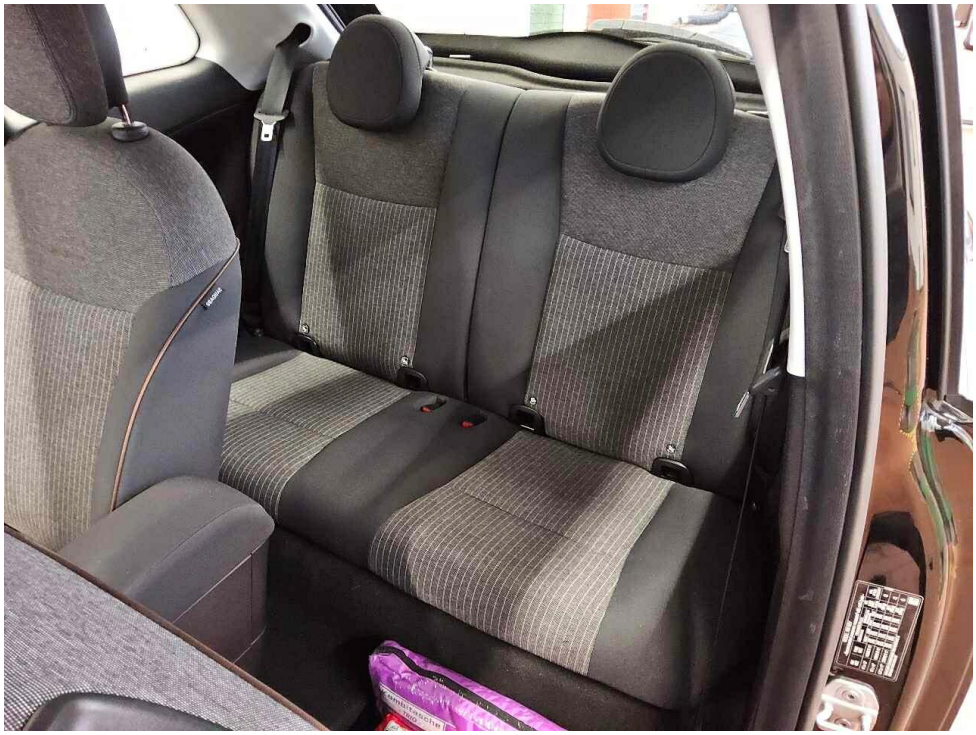


Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)




Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

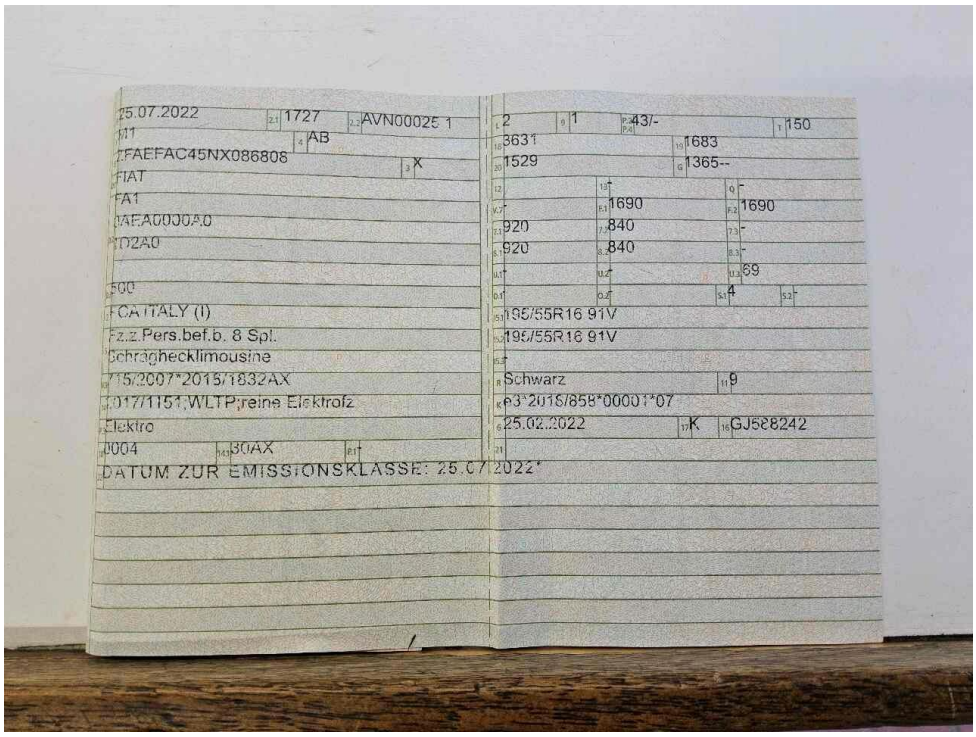



Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)




Bild 13 : 2. Radsatz



Bild 14 : Ladekabel E-Fahrzeug




Bild 15 : Reifendichtmittel abgelaufen



Bild 16 : Türkante vorne rechts zerkratzt

DEKRA-Nr: 0571 / 061962 / 2026 / B082822000743 vom 02.11.2026

# Zustandsbericht / Minderwertgutachten

## Vorgang

| | |
|---|---|
| Auftraggeber | Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching |
| Besichtigung | 02.11.2026 |

## Bemerkungen

**Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.**
Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 105 µm bis 185 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Dabei wurden Nachlackierungen an folgenden Karosserieteilen festgestellt:

- Seitenwand hinten links unterhalb erhöhte Lackschichtdicke

Ohne weitergehende Untersuchungen wurde nach dem Umfang der festgestellten Nachlackierungen und der Ausführungsqualität nach sachverständigem Ermessen kein merkantiler Minderwert angesetzt.

Das Fahrzeug / Objekt wurde zum Zeitpunkt der Besichtigung in einem nicht gereinigten Zustand vorgefunden.
Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt.
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I 2 Hauptschlüssel, 0 Nebenschlüssel vorgelegt.

## Fahrzeugdaten

| | | | |
|---|---|---|---|
| Erstzulassung | 25.07.2022 | Letzte Zulassung | 18.10.2024 |
| Fahrzeugart | PKW | Hersteller | FIAT |
| Marke | FIAT | Typ / Verkaufsbez. | 500e Icon |
| Aufbauart | Limousine | Türen | 3 |
| Sitzplätze | 4 | Fahrzeug-Ident.-Nr. | ZFAEFAC45NX086808 |
| HSN / TSN | 1727 / AVN | Schlüssel-Nr. | 10172349 |
| Km-Stand abgelesen | 42331 | Nächste HU §29 StVZO | 10 / 2028 |
| Energiequelle / Kraftstoff | Elektro | Zylinderanzahl | / Elektromotor |
| Leistung (kW) | 43 | Schadstoffklasse: | 2017/1151;WLTP;reine Elektrofz |
| Antriebsart | Frontantrieb | Getriebe / Gänge | Automatik / 1 |
| Felgen | Leichtmetall | Farbe | Schwarz / Uni |
| Polster / Farbe | Stoff / Anthrazit | | |

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

## Räder / Reifen

| Achse | | Reifenbezeichnung | Hersteller/Typ | Art | Profiltiefe |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | links | 195 / 55 R 16 91 V | Kumho / Solus 4S HA32+ | S /O | 5 mm |
| | rechts | 195 / 55 R 16 91 V | Kumho / Solus 4S HA32+ | S /O | 5 mm |
| 2 | links | 195 / 55 R 16 91 V | Kumho / Solus 4S HA32+ | S /O | 7 mm |
| | rechts | 195 / 55 R 16 91 V | Kumho / Solus 4S HA32+ | S /O | 7 mm |
| | Pannenset | Füllflasche haltbar bis 31.01.2026 | | | |

S/ Sommer; /O Original;

## zusätzlicher Reifensatz

| Reifenbezeichnung | Hersteller/Typ | Art | Profiltiefe |
|---|---|---|---|
| 195 / 55 R 16 91 V | Goodyear | S /O | 6 mm |
| 195 / 55 R 16 91 V | Goodyear | S /O | 6 mm |
| 195 / 55 R 16 91 V | Goodyear | S /O | 6 mm |
| 195 / 55 R 16 91 V | Goodyear | S /O | 6 mm |

S/ Sommer; /O Original;

Felgen: nicht vorhanden (nur Reifen)

## Serienausstattung

Serie: ABS mit EBD, Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS), Airbag - Beifahrerseite (deaktivierbar), Airbag Kopfairbags vorne und hinten, Airbag Seitenairbags vorn, Airbag-Fahrerseite, Aufmerksamkeitsassistent, Bremsleuchte, dritte, Electronic Stability Control (ESC) mit Antriebsschlupfregelung (ASR) und Bremsassistent (BAS), Fahrmodus-Schalter, Fensterheber elektrisch vorne, Follow me home-Lichtfunktion, Geschwindigkeitsregelanlage, Getriebe: 1-Gang-Direktantrieb, Heckscheibenheizung, Heckscheibenwischer, Instrumentenanzeige als 7" TFT-Farbdisplay, Keyless Go, Klimaautomatik, Kopfstützen im Fond (2), Kopfstützen vorn, LED-Heckleuchten, LED-Seitenblinker, LED-Tagfahrlicht, Lackierung: Uni, Ladekabel-zubehör: Tasche für EV/PHEV Mode-3-Ladekabel, Ladekabel: Mode-3 EV/PHEV, Lenkrad höhenverstellbar, Lenkrad: Softtouch-Lenkrad, Lichtsensor, Nebelschlußleuchte, Notbremsassistent Autonomer, mit Fußgänger- und Radfahrererkennung, Notruf & SOS-Knopf, One Pedal Driving Modus, Parkbremse elektronisch, Polster. Stoff, Radio: Audiosystem mit 4 Lautsprechern, Radio: Uconnect 5 mit Navigationssystem und 10,25"-Infotainmentsystem, Radiozubehör: Digitaler Radioempfang DAB+, Radiozubehör: Smartphone Mirroring via Apple CarPlay / Android Auto, Radiozubehör: USB Anschluss für Smartphone Mirroring, Regensensor, Räder: Leichtmetallfelgen 16", Räder: Reifendruckkontrolle passive, Schnellladefunktion: EV/PHEV - 85 kW, Servolenkung, Sitze: Fahrersitz mit Memory-Funktion, Sitze: Vordersitze, 4-fach manuell verstellbar, Spurhalteassistent, Uconnect Services, Verkehrszeicheninformation, Wegfahrsperre, Wärmeschutzverglasung, Zentralverriegelung

## Sonderausstattung

| Code | Bezeichnung |
|---|---|
| 041 | Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar<br>Lackierung: Sonder-Uni-Lackierung |
| 07C | Ladekabel: Mode-2 EV/PHEV |
| 6R7 | Paket: Winter |

## Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

| | |
|---|---|
| Wartungsnachweis: | lückenhaft |
| letzte Wartung: | am 23.09.2026 bei Kilometerstand 41.271 |
| bis Wartung verbleiben: | 13.940 km (zum Besichtigungszeitpunkt) |

## Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen

**Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg**

1. Reifendichtmittel abgelaufen, erneuern (Bild 15)
2. Türkante vorne rechts zerkratzt, smart repair (Bild 16)

## Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

**Bezeichnung des Schadens**

Tür rechts eingedellt,
Türkante vorne links zerkratzt, polieren,
Stoßfänger vorne Steinschläge,