

TMBJR7NUXN5051207

Angaben zum Fahrzeug

Halter	Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Kennzeichen	Laufleistung (abgelesen)	9.796 km
Hersteller	Skoda	Restlauf bis Service
Typ/Modell	KAROQ	HU (Abgelesen aus ZBI)
Fahrgestellnummer	TMBJR7NUXN5051207	Leistung / Hubraum
Erstzulassung	07.06.2022	Polster/Farbe
Letzte Wartung		Lackierung
Kraftstoffart	Benzin	Getriebe

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Ausrüstung	Tirefit Füllmittel - abgelaufen - erneuern
2	Rad/Reifen	Leichtmetallfelge vorn rechts (Materialabrieb) - verkratzt / verschürft - erneuern

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Außenspiegel rechts	Abdeckkappe - verkratzt / verschürft - kein Abzug

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
1	Tür hinten links, Tür vorne links, fachgerecht ausgeführt, Reparaturrechnung nicht vorhanden
2	Seitenwand rechts, Tür vorne rechts, fachgerecht ausgeführt, Reparaturrechnung nicht vorhanden

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/50 R18 92W	Pirelli	Ganzjahresreifen	7mm - 7mm	i.O.	i.O.
2	215/50 R18 92W	Pirelli	Ganzjahresreifen	8mm - 8mm	i.O.	i.O.

Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					03/2026

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Plus GmbH
Rahlau 60
22045 Hamburg

Besichtigungsdatum: 15.06.2026
Protokollnummer: 45987557
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Marvin Rinke



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Skoda	Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Typ/Modell	KAROQ	Laufleistung (abgelesen)	9.796 km
Fahrgestellnummer	TMBJR7NUXN5051207	Erstzulassung	07.06.2022

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Kube)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos

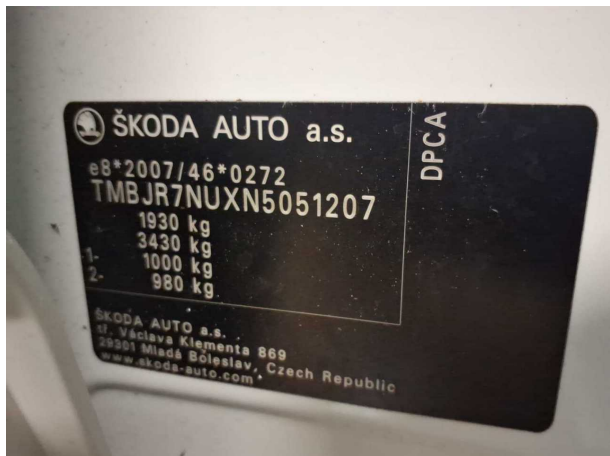


Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung



Abbildung 7: Innenraum vorne

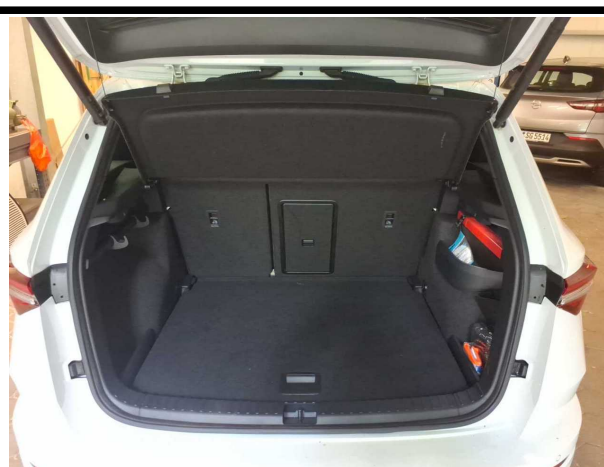


Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Laderaum



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Kombiinstrument



Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Plus GmbH
Rahlau 60
22045 Hamburg

Besichtigungsdatum: 15.06.2026
Protokollnummer: 45987557
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Marvin Rinke

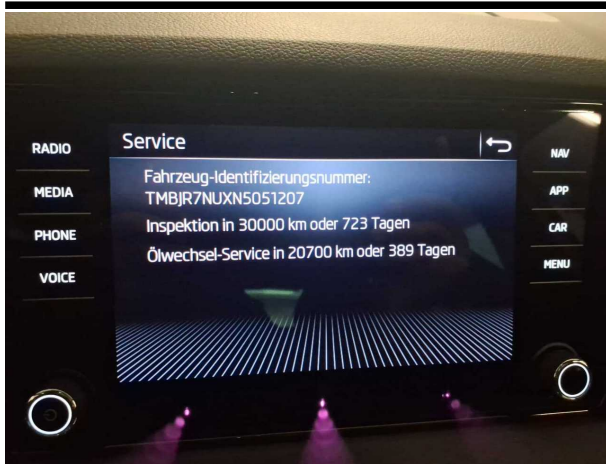


Abbildung 13: Instrumententafel

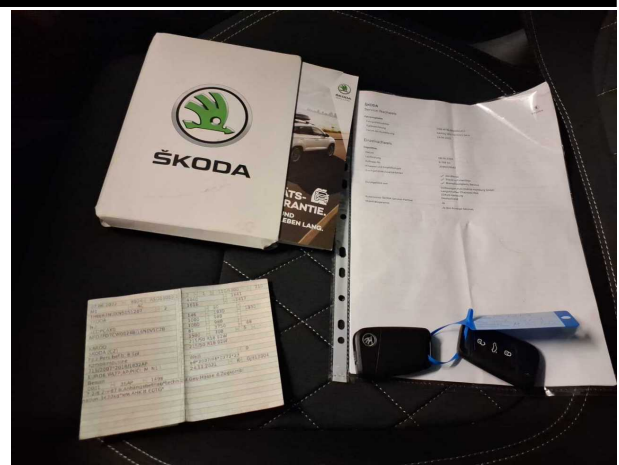


Abbildung 14: Dokumente

Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Ausrüstung: Tirefit Füllmittel - abgelaufen - erneuern



Beschädigung #2: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts (Materialabrieb) - verkratzt / verschürft - erneuern



Beschädigung #2: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts (Materialabrieb) - verkratzt / verschürft - erneuern



Beschädigung #2: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts (Materialabrieb) - verkratzt / verschürft - erneuern

046CC0126072



www.PS-Team.de



SKODA

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):

0.2. Typ:

Version:

Handelsbezeichnung:

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:

0.2.3.2. Kennung der ATCT Familie:

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie:

0.2.3.6. Kennung der Familie periodischer Regenerierung:

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.10. Fahrzeug - Identifizierungsnummer:

0.11. Produktionsdatum des Fahrzeuges:

mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt:

e8*2007/46*0272*23, erteilt am 24.11.2021

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Mlada Boleslav, 22.04.2022

Weymar

Dr.-Ing. Florian Weymar

Leiter Qualitätssicherung

Mlada Boleslav, 22.04.2022

Ing. Milan Haken

Ing. Milan Haken

Leiter Typprüfung

Interne Herstellerdaten



GJ913904

116

16000

49. CO₂-Emissionen/Kraftstoff-/Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

NEFZ-Werte	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch (l/100 km)		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	Sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [l]	Gas: CNG/LPG [m ³]/[l]	Sonstige [l]
Innerorts	153			6.7		
Außerorts	107			4.7		
Kombiniert	124			5.4		
Gewichtet, kombiniert						

Abweichungsfaktor (falls zutreffend):

Differenzierungsfaktor (falls zutreffend):

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) [Wh/km]:

Elektrische Reichweite [km]:

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):

3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovationen

3.2.1. NEFZ-Einsparungen (falls zutreffend)

Benzin / Diesel [g/km]:

Gas (CNG/LPG) [g/km]:

Sonstige [g/km]:

3.2.2. WLTP-Einsparungen (falls zutreffend)

Benzin / Diesel [g/km]:

Gas (CNG/LPG) [g/km]:

Sonstige [g/km]:

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch (l/100km)		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	Sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [l]	Gas: CNG/LPG [m ³]/[l]	Sonstige [l]
Niedrig	189			8.3		
Mittel	142			6.2		
Hoch	125			5.5		
Extra hoch	150			6.6		
Kombiniert	146			6.4		
Gewichtet, kombiniert						

5.1. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch [Wh/km]:

Elektrische Reichweite [km]:

Elektrische Reichweite innerorts [km]:

Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang II, Nummer 5:

52. Anmerkungen:

NO_{3.0}: A1 max 1576#NO_{3.0}: A2 max 1541#NO_{3.0}: A3 max 1541#NO_{3.0}: A4 max 1541#NO_{3.0}: A5 max 1541#NO_{3.0}: A6 max 1541#NO_{3.0}: A7 max 1541#NO_{3.0}: A8 max 1541#NO_{3.0}: A9 max 1541#NO_{3.0}: A10 max 1541#NO_{3.0}: A11 max 1541#NO_{3.0}: A12 max 1541#NO_{3.0}: A13 max 1541#NO_{3.0}: A14 max 1541#NO_{3.0}: A15 max 1541#NO_{3.0}: A16 max 1541#NO_{3.0}: A17 max 1541#NO_{3.0}: A18 max 1541#NO_{3.0}: A19 max 1541#NO_{3.0}: A20 max 1541#NO_{3.0}: A21 max 1541#NO_{3.0}: A22 max 1541#NO_{3.0}: A23 max 1541#NO_{3.0}: A24 max 1541#NO_{3.0}: A25 max 1541#NO_{3.0}: A26 max 1541#NO_{3.0}: A27 max 1541#NO_{3.0}: A28 max 1541#NO_{3.0}: A29 max 1541#NO_{3.0}: A30 max 1541#NO_{3.0}: A31 max 1541#NO_{3.0}: A32 max 1541#NO_{3.0}: A33 max 1541#NO_{3.0}: A34 max 1541#NO_{3.0}: A35 max 1541#NO_{3.0}: A36 max 1541#NO_{3.0}: A37 max 1541#NO_{3.0}: A38 max 1541#NO_{3.0}: A39 max 1541#NO_{3.0}: A40 max 1541#NO_{3.0}: A41 max 1541#NO_{3.0}: A42 max 1541#NO_{3.0}: A43 max 1541#NO_{3.0}: A44 max 1541#NO_{3.0}: A45 max 1541#NO_{3.0}: A46 max 1541#NO_{3.0}: A47 max 1541#NO_{3.0}: A48 max 1541#NO_{3.0}: A49 max 1541#NO_{3.0}: A50 max 1541#NO_{3.0}: A51 max 1541#NO_{3.0}: A52 max 1541#NO_{3.0}: A53 max 1541#NO_{3.0}: A54 max 1541#NO_{3.0}: A55 max 1541#NO_{3.0}: A56 max 1541#NO_{3.0}: A57 max 1541#NO_{3.0}: A58 max 1541#NO_{3.0}: A59 max 1541#NO_{3.0}: A60 max 1541#NO_{3.0}: A61 max 1541#NO_{3.0}: A62 max 1541#NO_{3.0}: A63 max 1541#NO_{3.0}: A64 max 1541#NO_{3.0}: A65 max 1541#NO_{3.0}: A66 max 1541#NO_{3.0}: A67 max 1541#NO_{3.0}: A68 max 1541#NO_{3.0}: A69 max 1541#NO_{3.0}: A70 max 1541#NO_{3.0}: A71 max 1541#NO_{3.0}: A72 max 1541#NO_{3.0}: A73 max 1541#NO_{3.0}: A74 max 1541#NO_{3.0}: A75 max 1541#NO_{3.0}: A76 max 1541#NO_{3.0}: A77 max 1541#NO_{3.0}: A78 max 1541#NO_{3.0}: A79 max 1541#NO_{3.0}: A80 max 1541#NO_{3.0}: A81 max 1541#NO_{3.0}: A82 max 1541#NO_{3.0}: A83 max 1541#NO_{3.0}: A84 max 1541#NO_{3.0}: A85 max 1541#NO_{3.0}: A86 max 1541#NO_{3.0}: A87 max 1541#NO_{3.0}: A88 max 1541#NO_{3.0}: A89 max 1541#NO_{3.0}: A90 max 1541#NO_{3.0}: A91 max 1541#NO_{3.0}: A92 max 1541#NO_{3.0}: A93 max 1541#NO_{3.0}: A94 max 1541#NO_{3.0}: A95 max 1541#NO_{3.0}: A96 max 1541#NO_{3.0}: A97 max 1541#NO_{3.0}: A98 max 1541#NO_{3.0}: A99 max 1541#NO_{3.0}: A100 max 1541#NO_{3.0}: A101 max 1541#NO_{3.0}: A102 max 1541#NO_{3.0}: A103 max 1541#NO_{3.0}: A104 max 1541#NO_{3.0}: A105 max 1541#NO_{3.0}: A106 max 1541#NO_{3.0}: A107 max 1541#NO_{3.0}: A108 max 1541#NO_{3.0}: A109 max 1541#NO_{3.0}: A110 max 1541#NO_{3.0}: A111 max 1541#NO_{3.0}: A112 max 1541#NO_{3.0}: A113 max 1541#NO_{3.0}: A114 max 1541#NO_{3.0}: A115 max 1541#NO_{3.0}: A116 max 1541#NO_{3.0}: A117 max 1541#NO_{3.0}: A118 max 1541#NO_{3.0}: A119 max 1541#NO_{3.0}: A120 max 1541#NO_{3.0}: A121 max 1541#NO_{3.0}: A122 max 1541#NO_{3.0}: A123 max 1541#NO_{3.0}: A124 max 1541#NO_{3.0}: A125 max 1541#NO_{3.0}: A126 max 1541#NO_{3.0}: A127 max 1541#NO_{3.0}: A128 max 1541#NO_{3.0}: A129 max 1541#NO_{3.0}: A130 max 1541#NO_{3.0}: A131 max 1541#NO_{3.0}: A132 max 1541#NO_{3.0}: A133 max 1541#NO_{3.0}: A134 max 1541#NO_{3.0}: A135 max 1541#NO_{3.0}: A136 max 1541#NO_{3.0}: A137 max 1541#NO_{3.0}: A138 max 1541#NO_{3.0}: A139 max 1541#NO_{3.0}: A140 max 1541#NO_{3.0}: A141 max 1541#NO_{3.0}: A142 max 1541#NO_{3.0}: A143 max 1541#NO_{3.0}: A144 max 1541#NO_{3.0}: A145 max 1541#NO_{3.0}: A146 max 1541#NO_{3.0}: A147 max 1541#NO_{3.0}: A148 max 1541#NO_{3.0}: A149 max 1541#NO_{3.0}: A150 max 1541#NO_{3.0}: A151 max 1541#NO_{3.0}: A152 max 1541#NO_{3.0}: A153 max 1541#NO_{3.0}: A154 max 1541#NO_{3.0}: A155 max 1541#NO_{3.0}: A156 max 1541#NO_{3.0}: A157 max 1541#NO_{3.0}: A158 max 1541#NO_{3.0}: A159 max 1541#NO_{3.0}: A160 max 1541#NO_{3.0}: A161 max 1541#NO_{3.0}: A162 max 1541#NO_{3.0}: A163 max 1541#NO_{3.0}: A164 max 1541#NO_{3.0}: A165 max 1541#NO_{3.0}: A166 max 1541#NO_{3.0}: A167 max 1541#NO_{3.0}: A168 max 1541#NO_{3.0}: A169 max 1541#NO_{3.0}: A170 max 1541#NO_{3.0}: A171 max 1541#NO_{3.0}: A172 max 1541#NO_{3.0}: A173 max 1541#NO_{3.0}: A174 max 1541#NO_{3.0}: A175 max 1541#NO_{3.0}: A176 max 1541#NO_{3.0}: A177 max 1541#NO_{3.0}: A178 max 1541#NO_{3.0}: A179 max 1541#NO_{3.0}: A180 max 1541#NO_{3.0}: A181 max 1541#NO_{3.0}: A182 max 1541#NO_{3.0}: A183 max 1541#NO_{3.0}: A184 max 1541#NO_{3.0}: A185 max 1541#NO_{3.0}: A186 max 1541#NO_{3.0}: A187 max 1541#NO_{3.0}: A188 max 1541#NO_{3.0}: A189 max 1541#NO_{3.0}: A190 max 1541#NO_{3.0}: A191 max 1541#NO_{3.0}: A192 max 1541#NO_{3.0}: A193 max 1541#NO_{3.0}: A194 max 1541#NO_{3.0}: A195 max 1541#NO_{3.0}: A196 max 1541#NO_{3.0}: A197 max 1541#NO_{3.0}: A198 max 1541#NO_{3.0}: A199 max 1541#NO_{3.0}: A200 max 1541#NO_{3.0}: A201 max 1541#NO_{3.0}: A202 max 1541#NO_{3.0}: A203 max 1541#NO_{3.0}: A204 max 1541#NO_{3.0}: A205 max 1541#NO_{3.0}: A206 max 1541#NO_{3.0}: A207 max 1541#NO_{3.0}: A208 max 1541#NO_{3.0}: A209 max 1541#NO_{3.0}: A210 max 1541#NO_{3.0}: A211 max 1541#NO_{3.0}: A212 max 1541#NO_{3.0}: A213 max 1541#NO_{3.0}: A214 max 1541#NO_{3.0}: A215 max 1541#NO_{3.0}: A216 max 1541#NO_{3.0}: A217 max 1541#NO_{3.0}: A218 max 1541#NO_{3.0}: A219 max 1541#NO_{3.0}: A220 max 1541#NO_{3.0}: A221 max 1541#NO_{3.0}: A222 max 1541#NO_{3.0}: A223 max 1541#NO_{3.0}: A224 max 1541#NO_{3.0}: A225 max 1541#NO_{3.0}: A226 max 1541#NO_{3.0}: A227 max 1541#NO_{3.0}: A228 max 1541#NO_{3.0}: A229 max 1541#NO_{3.0}: A230 max 1541#NO_{3.0}: A231 max 1541#NO_{3.0}: A232 max 1541#NO_{3.0}: A233 max 1541#NO_{3.0}: A234 max 1541#NO_{3.0}: A235 max 1541#NO_{3.0}: A236 max 1541#NO_{3.0}: A237 max 1541#NO_{3.0}: A238 max 1541#NO_{3.0}: A239 max 1541#NO_{3.0}: A240 max 1541#NO_{3.0}: A241 max 1541#NO_{3.0}: A242 max 1541#NO_{3.0}: A243 max 1541#NO_{3.0}: A244 max 1541#NO_{3.0}: A245 max 1541#NO_{3.0}: A246 max 1541#NO_{3.0}: A247 max 1541#NO_{3.0}: A248 max 1541#NO_{3.0}: A249 max 1541#NO_{3.0}: A250 max 1541#NO_{3.0}: A251 max 1541#NO_{3.0}: A252 max 1541#NO_{3.0}: A253 max 1541#NO_{3.0}: A254 max 1541#NO_{3.0}: A255 max 1541#NO_{3.0}: A256 max 1541#NO_{3.0}: A257 max 1541#NO_{3.0}: A258 max 1541#NO_{3.0}: A259 max 1541#NO_{3.0}: A260 max 1541#NO_{3.0}: A261 max 1541#NO_{3.0}: A262 max 1541#NO_{3.0}: A263 max 1541#NO_{3.0}: A264 max 1541#NO_{3.0}: A265 max 1541#NO_{3.0}: A266 max 1541#NO_{3.0}: A267 max 1541#NO_{3.0}: A268 max 1541#NO_{3.0}: A269 max 1541#NO_{3.0}: A270 max 1541#NO_{3.0}: A271 max 1541#NO_{3.0}: A272 max 1541#NO_{3.0}: A273 max 1541#NO_{3.0}: A274 max 1541#NO_{3.0}: A275 max 1541#NO_{3.0}: A276 max 1541#NO_{3.0}: A277 max 1541#NO_{3.0}: A278 max 1541#NO_{3.0}: A279 max 1541#NO_{3.0}: A280 max 1541#NO_{3.0}: A281 max 1541#NO_{3.0}: A282 max 1541#NO_{3.0}: A283 max 1541#NO_{3.0}: A284 max 1541#NO_{3.0}: A285 max 1541#NO_{3.0}: A286 max 1541#NO_{3.0}: A287 max 1541#NO_{3.0}: A288 max 1541#NO_{3.0}: A289 max 1541#NO_{3.0}: A290 max 1541#NO_{3.0}: A291 max 1541#NO_{3.0}: A292 max 1541#NO_{3.0}: A293 max 1541#NO_{3.0}: A294 max 1541#NO_{3.0}: A295 max 1541#NO_{3.0}: A296 max 1541#NO_{3.0}: A297 max 1541#NO_{3.0}: A298 max 1541#NO_{3.0}: A299 max 1541#NO_{3.0}: A300 max 1541#NO_{3.0}: A301 max 1541#NO_{3.0}: A302 max 1541#NO_{3.0}: A303 max 1541#NO_{3.0}: A304 max 1541#NO_{3.0}: A305 max 1541#NO_{3.0}: A306 max 1541#NO_{3.0}: A307 max 1541#NO_{3.0}: A308 max 1541#NO_{3.0}: A309 max 1541#NO_{3.0}: A310 max 1541#NO_{3.0}: A311 max 1541#NO_{3.0}: A312 max 1541#NO_{3.0}: A313 max 1541#NO_{3.0}: A314 max 1541#NO_{3.0}: A315 max 1541#NO_{3.0}: A316 max 1541#NO_{3.0}: A317 max 1541#NO_{3.0}: A318 max 1541#NO_{3.0}: A319 max 1541#NO_{3.0}: A320 max 1541#NO_{3.0}: A321 max 1541#NO_{3.0}: A322 max 1541#NO_{3.0}: A323 max 1541#NO_{3.0}: A324 max 1541#NO_{3.0}: A325 max 1541#NO_{3.0}: A326 max 1541#NO_{3.0}: A327 max 1541#NO_{3.0}: A328 max 1541#NO_{3.0}: A329 max 1541#NO_{3.0}: A330 max 1541#NO_{3.0}: A331 max 1541#NO_{3.0}: A332 max 1541#NO_{3.0}: A333 max 1541#NO_{3.0}: A334 max 1541#NO_{3.0}: A335 max 1541#NO_{3.0}: A336 max 1541#NO_{3.0}: A337 max 1541#NO_{3.0}: A338 max 1541#NO_{3.0}: A339 max 1541#NO_{3.0}: A340 max 1541#NO_{3.0}: A341 max 1541#NO_{3.0}: A342 max 1541#NO_{3.0}: A343 max 1541#NO_{3.0}: A344 max 1541#NO_{3.0}: A345 max 1541#NO_{3.0}: A346 max 1541#NO_{3.0}: A347 max 1541#NO_{3.0}: A348 max 1541#NO_{3.0}: A349 max 1541#NO_{3.0}: A350 max 1541#NO_{3.0}: A351 max 1541#NO_{3.0}: A352 max 1541#NO_{3.0}: A353 max 1541#NO_{3.0}: A354 max 1541#NO_{3.0}: A355 max 1541#NO_{3.0}: A356 max 1541#NO_{3.0}: A357 max 1541#NO_{3.0}: A358 max 1541#NO_{3.0}: A359 max 1541#NO_{3.0}: A360 max 1541#NO_{3.0}: A361 max 1541#NO_{3.0}: A362 max 1541#NO_{3.0}: A363 max 1541#NO_{3.0}: A364 max 1541#NO_{3.0}: A365 max 1541#NO_{3.0}: A366 max 1541#NO_{3.0}: A367 max 1541#NO_{3.0}: A368 max 1541#NO_{3.0}: A369 max 1541#NO_{3.0}: A370 max 1541#NO_{3.0}: A371 max 1541#NO_{3.0}: A372 max 1541#NO_{3.0}: A373 max 1541#NO_{3.0}: A374 max 1541#NO_{3.0}: A375 max 1541#NO_{3.0}: A376 max 1541#NO_{3.0}: A377 max 1541#NO_{3.0}: A378 max 1541#NO_{3.0}: A379 max 1541#NO_{3.0}: A380 max 1541#NO_{3.0}: A381 max 1541#NO_{3.0}: A382 max 1541#NO_{3.0}: A383 max 1541#NO_{3.0}: A384 max 1541#NO_{3.0}: A385 max 1541#NO_{3.0}: A386 max 1541#NO_{3.0}: A387 max 1541#NO_{3.0}: A388 max 1541#NO_{3.0}: A389 max 1541#NO_{3.0}: A390 max 1541#NO_{3.0}: A391 max 1541#NO_{3.0}: A392 max 1541#NO_{3.0}: A393 max 1541#NO_{3.0}: A394 max 1541#NO_{3.0}: A395 max 1541#NO_{3.0}: A396 max 1541#NO_{3.0}: A397 max 1541#NO_{3.0}: A398 max 1541#NO_{3.0}: A399 max 1541#NO_{3.0}: A400 max 1541#NO_{3.0}: A401 max 1541#NO_{3.0}: A402 max 1541#NO_{3.0}: A403 max 1541#NO_{3.0}: A404 max 1541#NO_{3.0}: A405 max 1541#NO

1.	Anzahl der Achsen / Räder:	2	/ 4
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage):	1	, Achse 1
Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen:			
3.1.	Automatisierungsgrad des Fahrzeugs :	non-automated	
4.	Radstand (mm):	2625	
4.1.	Achsaabstand (mm):	2625	
5.	Länge (mm):	4440	
6.	Breite (mm):	1841	
7.	Höhe (mm):	1616	
13.	Masse in fahrbereitem Zustand (kg):	1417	
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs (kg):	1462	
16.	Technisch zulässige Höchstmassen:		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg):	1930	
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1/2) (kg):	1000	/ 980
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (kg):	3430	
18.	Technisch zulässige max. Anhängermasse bei Beförderung eines		
18.1.	Deichselanhängers (kg):		
18.3.	Zentralachsanhängers (kg):	1500	
18.4.	Ungebrachten Anhänger (kg):	700	
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt (kg):	90	
20.	Hersteller des Motors:	Volkswagen AG	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	DPC	
22.	Arbeitsweise:	Positive Ignition / 4 stroke	
23.	Reiner Elektroantrieb:	no	
23.1.	Art des (Elektro-)Hybridfahrzeugs:		
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4; in Line	
25.	Hubraum (cm³):	1498	
26.	Kraftstoff:	petrol	
26.1.	Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexuelmotor / Zweistoffmotor:	mono fuel vehicle	
26.2.	Typ des Zweistoffmotors:		
27.	Höchstleistung:		
27.1.	Höchste Nennleistung (kW bei min ⁻¹) (Verbrennungsmotor):	110.00	bei 5000
27.3.	Höchste Nennleistung (kW) (Elektromotor):		
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (kW) (Elektromotor):		

28.	Getriebe (Typ):	automatic							
	Gang:	1	2	3	4	5	6	7	8
28.1.	Übersetzungsverhältnisse:								
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes:								
28.1.3.	Gesamtübersetzung:								

29.	Höchstgeschwindigkeit (km/h):	210		
30.	Spurweite Achse 1/2 (mm):	1572	/ 1537	
35.	Angebrachte Reifen / Felgen / Energieeffizienzklasse / Reifenklasse zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen:			
	Achse 1:	215/50 R18 92W	/ 7.0JX18 ET45	/ C
	Achse 2:	215/50 R18 92W	/ 7.0JX18 ET45	/ C
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:			
38.	Code des Aufbaus:	AC		
40.	Farbe des Fahrzeugs:	white		
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	5 / le. 2, ri. 2, ba. 1		
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschl. Fahrersitz):	5		
42.1.	Sitze nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug:			
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:			
46.	Geräuschpegel			
	Standgeräusch (dB(A)) bei min-1:	81.00	bei	3750
	Fahrgeräusch (dB(A)):	68.00		
47.	Abgasnorm:	EURO 6 AP		
47.1.	Parameter für Emissionsmessung von V _{ind} :			
47.1.1.	Prüfmasse [kg]:	1534		
47.1.2.	Querschnittsfläche [m ²]:			
47.1.3.	Straßenlastkoeffizienten			
	f ₀ [N] / f ₁ [N/(km/h)] / f ₂ [N/(km/h) ²]:	f ₀ (47.1.3.0)	f ₁ (47.1.3.1)	f ₂ (47.1.3.2)
		147.2	0.132	0.03797

47.2.	Fahrzyklus:	3b	
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:		
47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (f _{act}):	no	
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:		
48.	Abgasemissionen:	715/2007*2018/1832AP	
	1.2. Prüfverfahren:	Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) (mg/km) / WHSC (EURO VI) (mg/kWh)	

	CO	THC	NMHC	NO _x	THC + NO _x	NH ₃ (ppm)	Partikel	Partikel #
Benzin/ Diesel	172.4	21.8	18.9	24.5	***	***	0.0800	0.13E11
Gas	***	***	***	***	***	***	***	***
andere	***	***	***	***	***	***	***	***

	CO	THC	NMHC	NO _x	THC + NO _x	NH ₃ (ppm)	Partikel	Partikel #
Benzin/ Diesel	***	***	***	***	***	***	***	***
Gas	***	***	***	***	***	***	***	***
andere	***	***	***	***	***	***	***	***

48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionkoeffizienten) (m ⁻¹):	***	
48.2.	Ggf. angegebene höchste RDE-Werte:	NO _x (mg/km)	Partikelzahl mit Exponent [# / km]
	Vollständige RDE-Fahrt:	60.0	6.00 ET1
	Innerstädtische RDE-Fahrt:	60.0	6.00 ET1

Schadensfälle der internen Belegnummer 99042481

Fahrzeugdaten

Modell Skoda Karoq Sportline Deal 0522 1.5l TSI ACT DSG SPORTLINE
Fahrzeug-Ident-Nr. TMBJR7NUXN5051207

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2026105268	25.03.2026	Fahrerseite Tür hinten; Fahrerseite Tür vorne	2.988,52
2026105709	30.03.2026	Stoßfänger vorne	2.781,45
2026107590	30.03.2026	Beifahrerseite Tür hinten; Stoßfänger hinten rechts	6.295,58
2026110228	06.07.2026	Beifahrerseite Tür hinten	0,00