**TÜV SÜD Auto Partner GmbH**
Wiesenring 2
04159 Leipzig

**Besichtigungsort**
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Carlando
Hainhäuser-Weg 95
30855 Langenhagen

Besichtigungsdatum: 02.10.2026
**Protokollnummer: 48279492**
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: XHELAN GASHI

# WVWZZZAA9RD002537

## Angaben zum Fahrzeug

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Halter** | | **Besichtigungszustand** | ausreichend |
| **Kennzeichen** | | **Laufleistung (abgelesen)** | 78.858 km |
| **Hersteller** | Volkswagen | **Restlauf bis Service** | 0 Tag(e) |
| **Typ/Modell** | UP! | **HU (abgelesen aus ZBI)** | 09/2026 |
| **Fahrgestellnummer** | WVWZZZAA9RD002537 | **Leistung** | 48 kW |
| **Hubraum** | 999 ccm | **Zylinder** | 4 |
| **Erstzulassung** | 15.09.2023 | **Polster/Farbe** | Stoff / Schwarz-Weiß |
| **Letzte Wartung** | | **Lackierung** | Schwarz |
| **Kraftstoffart** | Benzin | **Getriebe** | Automatik |

## Zustandsbericht

### Wertmindernde Faktoren

| Nr. | Bauteilgruppe | Beschreibung |
|---|---|---|
| 1 | Interieur | Innenraum - verschmutzt - reinigen |
| 2 | Tür vorn links | Tür - verkratzt / verschürft - Smart Repair |
| 3 | Sonstiges | Inspektion/Wartung (Intervall 2Jahre/30000km - 2. Service) - kein Nachweis |

### Gebrauchsspuren

| Nr. | Bauteilgruppe | Beschreibung |
|---|---|---|
| Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf. | | |

### Fehlteile

| Fehlteil |
|---|

### Festgestellte Nachlackierungen

| Nr. | Ort |
|---|---|
| 1 | Seitenwand links, Seitenwand rechts, Tür hinten rechts, fachgerecht ausgeführt, Reparaturrechnung nicht vorhanden |

### Hauptbereifung

| Achse | Reifengröße | Hersteller | Reifentyp | Profiltiefe | Verktgl. | Zul. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 165/70 R14 81T | Dunlop | Ganzjahresreifen | 5mm - 5mm | i.O. | i.O. |
| 2 | 165/70 R14 81T | Dunlop | Ganzjahresreifen | | i.O. | i.O. |

## Zusatzbereifung

| Achse | Reifengröße | Hersteller | Reifentyp | Profiltiefe | Verktgl. | Zul. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 175/65 R14 82T | unterschiedliche Hersteller | Sommerreifen | 6mm - 6mm | i.O. | i.O. |
| 2 | 175/65 R14 82T | Continental | Sommerreifen | | i.O. | i.O. |

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

**TÜV SÜD Auto Partner GmbH**
Wiesenring 2
04159 Leipzig

**Besichtigungsort**
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Carlando
Hainhäuser-Weg 95
30855 Langenhagen

| | |
|---|---|
| Besichtigungsdatum: | 02.10.2026 |
| **Protokollnummer:** | **48279492** |
| Erstellt durch: | Markus Böttcher |
| Besichtigt durch: | XHELAN GASHI |

# Angaben zum Fahrzeug

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Hersteller** | Volkswagen | **Besichtigungszustand** | ausreichend |
| **Typ/Modell** | UP! | **Laufleistung (abgelesen)** | 78.858 km |
| **Fahrgestellnummer** | WVWZZZAA9RD002537 | **Erstzulassung** | 15.09.2023 |

**Angaben zum Auftrag:**
Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

**Fahrzeug-Identifizierung:**
Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

**Besichtigungsbedingungen:**
Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

**Allgemeinzustand:**
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.



Unterschrift Sachverständiger (Markus Böttcher)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

**TÜV SÜD Auto Partner GmbH**
Wiesenring 2
04159 Leipzig

**Besichtigungsort**
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Carlando
Hainhäuser-Weg 95
30855 Langenhagen

| | |
|---|---|
| Besichtigungsdatum: | 02.10.2026 |
| **Protokollnummer:** | **48279492** |
| Erstellt durch: | Markus Böttcher |
| Besichtigt durch: | XHELAN GASHI |

## Übersichtsfotos

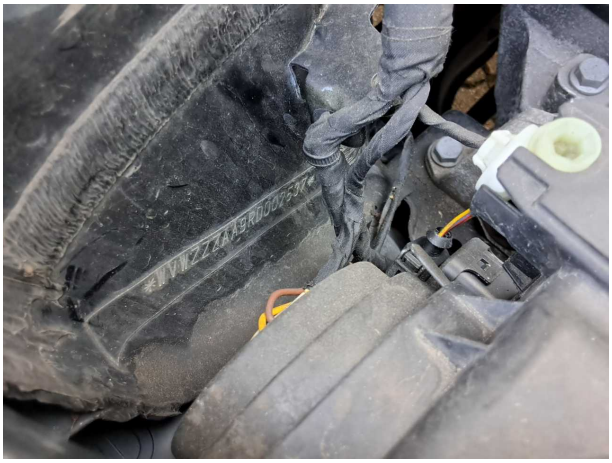


**Abbildung 1:** FIN



**Abbildung 2:** Schräg vorne



**Abbildung 3:** Schräg vorne



**Abbildung 4:** Schräg hinten



**Abbildung 5:** Schräg hinten



**Abbildung 6:** Montierte Bereifung



**Abbildung 7:** Innenraum vorne



**Abbildung 8:** Laderaum



**Abbildung 9:** Laderaum



**Abbildung 10:** Kombiinstrument



**Abbildung 11:** Kombiinstrument



**Abbildung 12:** Instrumententafel

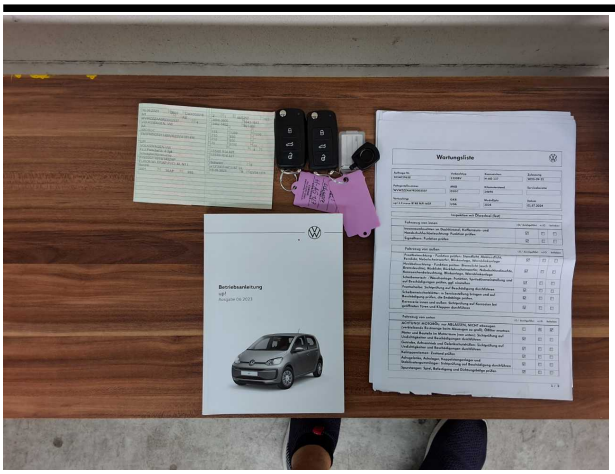



**Abbildung 13:** Dokumente

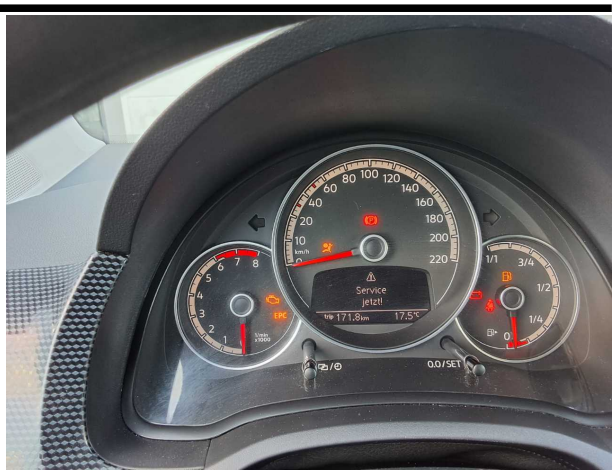



**Abbildung 14:** Sonstiges




**Abbildung 15:** Zusatzbereifung




**Abbildung 16:** Zusatzbereifung




**Abbildung 17:** Zusatzbereifung




**Abbildung 18:** Zusatzbereifung

**TÜV SÜD Auto Partner GmbH**
Wiesenring 2
04159 Leipzig

**Besichtigungsort**
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Carlando
Hainhäuser-Weg 95
30855 Langenhagen

| | |
|---|---|
| Besichtigungsdatum: | 02.10.2026 |
| **Protokollnummer:** | **48279492** |
| Erstellt durch: | Markus Böttcher |
| Besichtigt durch: | XHELAN GASHI |

## Beschädigungsfotos



**Beschädigung #1:** Interieur: Innenraum - verschmutzt - reinigen



**Beschädigung #1:** Interieur: Innenraum - verschmutzt - reinigen



**Beschädigung #1:** Interieur: Innenraum - verschmutzt - reinigen



**Beschädigung #1:** Interieur: Innenraum - verschmutzt - reinigen



**Beschädigung #1:** Interieur: Innenraum - verschmutzt - reinigen



**Beschädigung #1:** Interieur: Innenraum - verschmutzt - reinigen



**Beschädigung #1:** Interieur: Innenraum - verschmutzt - reinigen



**Beschädigung #1:** Interieur: Innenraum - verschmutzt - reinigen



**Beschädigung #1:** Interieur: Innenraum - verschmutzt - reinigen



**Beschädigung #1:** Interieur: Innenraum - verschmutzt - reinigen



**Beschädigung #1:** Interieur: Innenraum - verschmutzt - reinigen



**Beschädigung #1:** Interieur: Innenraum - verschmutzt - reinigen



**Beschädigung #1:** Interieur: Innenraum - verschmutzt - reinigen



**Beschädigung #1:** Interieur: Innenraum - verschmutzt - reinigen



**Beschädigung #1:** Interieur: Innenraum - verschmutzt - reinigen



**Beschädigung #1:** Interieur: Innenraum - verschmutzt - reinigen



**Beschädigung #1:** Interieur: Innenraum - verschmutzt - reinigen



**Beschädigung #1:** Interieur: Innenraum - verschmutzt - reinigen



**Beschädigung #1:** Interieur: Innenraum - verschmutzt - reinigen



**Beschädigung #1:** Interieur: Innenraum - verschmutzt - reinigen



**Beschädigung #2:** Tür vorn links: Tür - verkratzt / verschürft - Smart Repair



**Beschädigung #2:** Tür vorn links: Tür - verkratzt / verschürft - Smart Repair



**Beschädigung #2:** Tür vorn links: Tür - verkratzt / verschürft - Smart Repair

## Nachlackierungfotos




**Nachlackierung 1:** Seitenwand links, Seitenwand rechts, Tür hinten rechts




**Nachlackierung 1:** Seitenwand links, Seitenwand rechts, Tür hinten rechts




**Nachlackierung 1:** Seitenwand links, Seitenwand rechts, Tür hinten rechts

49. $CO_2$-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridfahrzeuge (falls zutreffend):

| WLTP-Werte | $CO_2$-Emissionen | | | Kraftstoffverbrauch [l/100km] | | | Stromverbrauch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Benzin/ Diesel [g/km] | Gas: CNG/LPG [g/km] | sonstige [g/km] | Benzin/ Diesel [L] | Gas: CNG/LPG [m³] / [L] | sonstige [L] | [Wh/km] |
| Niedrig: | 141 | ---- | ---- | 6.2 | ---- | ---- | -------- |
| Mittel: | 106 | ---- | ---- | 4.7 | ---- | ---- | -------- |
| Hoch: | 99 | ---- | ---- | 4.4 | ---- | ---- | -------- |
| Extra hoch: | 124 | ---- | ---- | 5.5 | ---- | ---- | -------- |
| Kombiniert: | 115 | ---- | ---- | 5.1 | ---- | ---- | -------- |

2. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend):

Elektrische Reichweite [km]: ----- Elektrische Reichweite innerorts [km]: -----

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: nein

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): ----------

3.2. Gesamteinsparungen von $CO_2$-Emissionen durch die Ökoinnovationen

3.2.2. WLTP-Einsp. (falls zutr.) [g/km]: Benzin/Diesel: ---- Gas (CNG/LPG): ---- Sonstige: ----

4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

| WLTP-Werte ($CO_2$ und Kraftstoffverbrauch erhaltend, falls nicht anders erwähnt) | $CO_2$-Emissionen | | | Kraftstoffverbrauch [l/100km] | | | Stromverbrauch |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Benzin/ Diesel [g/km] | Gas: CNG/LPG [g/km] | sonstige [g/km] | Benzin/ Diesel [L] | Gas: CNG/LPG [m³] / [L] | sonstige [L] | [Wh/km] |
| Niedrig: | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | -------- |
| Mittel: | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | -------- |
| Hoch: | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | -------- |
| Extra hoch: | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | -------- |
| Innerorts: | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | -------- |
| Kombiniert (erhaltend): | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | -------- |
| Kombiniert (entladend): | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | -------- |
| Gewichtet, kombiniert: | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | -------- |

5. Elektrische Reichweite von extern aufladbaren Hybridfahrzeugen (falls zutreffend):

Gleichw. elektromotorische Reichweite [km]: (EAER): ----- (EAER innerorts): -----

Vollelektrische Reichweite [km]: (AER): ----- (AER innerorts): -----

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß VO (EU) 2018/858 ---------- Anhang I Teil A Abschnitt 5:

52. Anmerkungen:

NO.30: A1 max 1434##NO.30: A2 max 1428###NO 35.: alt. zu Pos35 mit abw. Werten zu Pos49:##165/70 R14 81T#5,0JX14 ET35;##175/65 R14 82T#5,0JX14 ET35;##185/50 R16 81H#6,0JX16 ET43;##185/55 R15 82H#5,5JX15 ET41;##195/40 R17 81V#6,5JX17 ET43;## 165/70 R14 81T M+S#5,0JX14 ET35;##185/55 R15 82T M+S#5,5JX15 ET41;##



# VOLKSWAGEN

046CC0162025
www.PS-Team.de

## Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeuge

**Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 0.1. | Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): | | VOLKSWAGEN, VW |
| 0.2. | Typ: | Variante: | Version: |
| | AA | ABDSGC | FM5FM5CF0114BIVR2SVW1B14M |
| 0.2.1. | Handelsbezeichnung: | | UP! |
| 0.2.2.1. | Zulässige Parameter für Mehrstufen-Typgenehmigung bei Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs | | |
| | Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs [kg]: | | ------ - ------ |
| | Tech. zul. Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand [kg]: | | ------ - ------ |
| | Frontfläche des endgültigen Fahrzeugs [cm² ]: | | --------- - --------- |
| | Rollwiderstand [kg/t]: | | ------ - ------ |
| | Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill [cm² ]: | | ------ - ------ |
| 0.2.3.1. | Kennung der Interpolationsfamilie: | | IP-PQ12ZZZ_A0_0520-WVW-1 |
| 0.2.3.2. | Kennung der ATCT-Familie: | | AT-1S0_0V_0202_000-WVW-1 |
| 0.2.3.3. | Kennung der PEMS-Familie: | | 13-VWx-715W_AA_DSGC_FM5_0_A_1_0-000 |
| 0.2.3.4. | Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: | | RL-MQ100_5F_17_019-WVW-1 |
| 0.2.3.5. | Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie: | | ---------- |
| 0.2.3.6. | Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung: | | ---------- |
| 0.2.3.7. | Kennung der Verdunstungsprüffamilie: | | EV-AA_DGW_M_UPUPBA-WVW-1 |
| 0.4. | Fahrzeugklasse: | | M1 |
| 0.5. | Firmenname und Anschrift des Herstellers: | | Volkswagen AG, |
| | Berliner Ring 2, DE-38440 Wolfsburg | | |
| 0.6. | Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: | | |
| | An der linken od.rechten B-Säule, geklebt | | |
| | Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: | | |
| | Im Motorraum rechts | | |
| 0.9. | Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: | | ---------- |
| | ---------- | | |
| 0.10. | Fahrzeug-Identifizierungsnummer: | | WVWZZZAA9RD002537 |
| 0.11. | Herstellungsdatum des Fahrzeugs: | | 2023-07-14 |

- **mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt:** e13*2007/46*1167*39 **, erteilt am** 2023-05-16
- **zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit** Rechts **verkehr, in denen** metrische **Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und** metrische **Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.**

Wolfsburg 2023-07-14
ppa.

Dr. Clemens Kadow
Leiter Technische Konformität

Wolfsburg 2023-07-14
ppa.

Christiane Engel
Leiterin Qualitätssicherung

Interne Herstellerdaten

VC*4*NA6U
V0RE1NA6

DEU180 B 50032 R11 ZBT II wurde erstellt WVWZZZAA9RD002537 HSN:0603
CMX0005180riginal HHD8461812022 002368 00000000 00673

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Anzahl der Achsen/Räder: | 2 / 4 |
| 3. | Antriebsachsen (Anzahl, Lage): | 1 , Achse 1 |
| | Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen: | ---------- |
| | | ---------- |
| 3.1. | Angabe, ob das Fahrzeug nicht-/teil-/ vollautomatisiert ist: | nicht automatisiert |
| 4. | Radstand [mm]: | 2410 |
| 4.1. | Achsabstand [mm]: | 2410 |
| 5. | Länge [mm]: | 3600 |
| 6. | Breite [mm]: | 1643 |
| 7. | Höhe [mm]: | 1462 |
| 13. | Masse in fahrbereitem Zustand [kg]: | 991 |
| 13.2. | Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]: | 1022 |
| 16. | Technisch zulässige Höchstmassen: | |
| 16.1. | Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]: | 1330 |
| 16.2. | Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1./2.) [kg]: | 710 / 650 |
| 16.4. | Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]: | ------ |
| 18. | Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines | |
| 18.1. | Deichselanhängers [kg]: | ----- |
| 18.3. | Zentralachsanhängers [kg]: | ----- |
| 18.4. | Ungebremsten Anhängers [kg]: | ---- |
| 19. | Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]: | ----- |
| 20. | Hersteller des Motors: | Volkswagen AG |
| 21. | Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: | DSG |
| 22. | Arbeitsweise: | Fremdzündung / 4-Takt |
| 23. | Reiner Elektrobetrieb: | nein |
| 23.1. | Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs: | ---------- |
| 24. | Anzahl und Anordnung der Zylinder: | 3; in Reihe |
| 25. | Hubraum [cm³]: | 999 |
| 26. | Kraftstoff: | Benzin |
| 26.1. | Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexfuelmotor / Zweistoffmotor: | Fzg. mit Einstoffbetrieb |
| 26.2. | Typ des Zweistoffmotors: | ---------- |
| 27. | Höchstleistung: | |
| 27.1. | Höchste Nutzleistung [kW bei min⁻¹] (Verbrennungsmotor): | 48.00 bei 5250 |
| 27.3. | Höchste Nutzleistung [kW] (Elektromotor): | ------- |
| 27.4. | Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor): | ------- |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 28. | Getriebe (Typ): | Handschaltung | | | | | | | |
| | Gang: | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ----- | ----- | ----- | ----- |
| 28.1. | Übersetzungsverhältnisse: | 3.643 | 1.955 | 1.211 | 0.920 | 0.764 | ------ | ------ | ------ | ------ |
| 28 1.2. | Übersetzung des Achsgetriebes: | 3.895 | 3.895 | 3.895 | 3.895 | 3.895 | ------ | ------ | ------ | ------ |

| | | |
|---|---|---|
| 29. | Höchstgeschwindigkeit [km/h]: | 163 |
| 30. | Spurweite Achse 1/2 [mm]: | 1413 / 1408 |
| 35. | Angebrachte Reifen / Felgen / Energieeffizienzklasse / Reifenklasse zur Bestimmung der $CO_2$-Emissionen: | |
| | Achse 1: | 175/65 R14 82T / 5,0JX14 ET35 / B / C1 |
| | Achse 2: | 175/65 R14 82T / 5,0JX14 ET35 / B / C1 |
| 36. | Anhänger-Bremsanschlüsse: | ---------- |
| 38. | Code des Aufbaus: | AB |
| 40. | Farbe des Fahrzeugs: | SCHWARZ |
| 41 | Anzahl und Anordnung der Türen: | 5 / li.2,re.2,hi.1 |
| 42. | Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): | 4 |
| 42.1. | Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): | --- |
| 42.3. | Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: | --- |
| 46. | Geräuschpegel: | |
| | Standgeräusch [dB(A) bei min⁻¹]: | 76.00 bei 3750 |
| | Fahrgeräusch [dB(A)]: | 68.00 |
| 47. | Abgasnorm: | EURO 6 AP |
| 47.1. | Parameter für die Emissionsmessung von Vind: | |
| 47.1.1. | Prüfmasse [kg]: | 1083 |
| 47.1.2. | Querschnittsfläche [m²]: | --------- |

| 47.1.3. | Straßenlastkoeffizienten | $f_0$ (47.1.3.0.) | $f_1$ (47.1.3.1.) | $f_2$ (47.1.3.2.) |
|---|---|---|---|---|
| | $f_0$ [N] / $f_1$ [N/(km/h)] / $f_2$ [N/(km/h)²]: | 71.2 | 0.637 | 0.02879 |

| | | |
|---|---|---|
| 47.2. | Fahrzyklus: | |
| 47.2.1. | Fahrzyklusklasse: | 3b |
| 47.2.2. | Miniaturisierungsfaktor ($f_{dsc}$): | ----- |
| 47.2.3. | Begrenzte Geschwindigkeit: | nein |
| 48. | Abgasemissionen: | 715/2007*2018/1832AP |

1.2. Prüfverfahren: Typ I (WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh] WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

| | CO | THC | NMHC | $NO_x$ | THC+$NO_x$ | $NH_3$ [ppm] | Partikelmasse | Partikelzahl |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Benzin/ Diesel | 226.7 | 22.7 | 21.0 | 9.6 | -------- | -------- | 2.3900 | 1.43E11 |
| Gas | -------- | -------- | -------- | -------- | -------- | -------- | -------- | ----E-- |
| andere | -------- | -------- | -------- | -------- | -------- | -------- | -------- | ----E-- |

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh]

| | CO | THC | NMHC | $CH_4$ | $NO_x$ | $NH_3$ [ppm] | Partikelmasse | Partikelzahl |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Benzin/ Diesel | -------- | -------- | -------- | -------- | -------- | -------- | -------- | ----E-- |
| Gas | -------- | -------- | -------- | -------- | -------- | -------- | -------- | ----E-- |
| andere | -------- | -------- | -------- | -------- | -------- | -------- | -------- | ----E-- |

| | | |
|---|---|---|
| 48.1. | Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m⁻¹]: | -------- |

| 48.2. | Ggf. angegebene höchste RDE-Werte: | NOx [mg/km] | Partikelzahl mit Exponent [#/km] |
|---|---|---|---|
| | Vollständige RDE-Fahrt: | 60.0 | ---------- |
| | Innerstädtische RDE-Fahrt: | 60.0 | ---------- |

MOBILITY CONCEPT

| | |
|---|---|
| LVV Nr | 395744 |
| Hersteller | VW |
| Model | UP! |
| Variante | DE - LimS5 1.0 EU6d, (Facelift 2) 2020 - 2023 1.0 |
| Listenpreis | 14.428,57 |
| VIN | WVWZZZAA9RD002537 |
| Erstzulassungsdatum | 15.9.2023 |
| Kennzeichen | H-AG 127 |

**Schadensfälle der int. Belegnummer: 395744** 06.11.2026

| Schadennummer | Unfalldatum | Beschädigung | Schadenhöhe in EUR |
|---|---|---|---|
| 2024113498 | 29.08.2024 | \| Stoßfänger hinten | |



**Mobility Concept GmbH**
Grünwalder Weg 34
D-82041 Oberhaching
Telefon +49 89 63266-0
Telefax +49 89 63266-266

E-Mail:leasing@mobility-concept.de
Internet: www.mobility-concept.de
Geschäftsführer:
Rudolf Rizzolli, CEO (Vorsitzender)
Marc-Oliver Bucksch, CFO

Sitz der Gesellschaft: Oberhaching
Amtsgericht München HR B 130788
Bankverbindung: UniCredit Bank AG
IBAN: DE29 7002 0270 0002 4960 11
Swift (BIC): HYVEDEMMXXX

Steuer-Nr.: 143/163/41358
USt-IdNr.: DE 813336066
Aufsichtsbehörde: Bundesanstalt für
Finanzdienstleistungsaufsicht
Graurheindorfer Str. 108, 53117 Bonn