5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

5.1. Vollelektrische Fahrzeuge

| | |
|---|---|
| Verbrauch Elektrische Energie | - Wh/km |
| Elektrische Reichweite | - km |
| Elektrische Reichweite innerorts | - km |

5.2. Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge

| | |
|---|---|
| Verbrauch Elektrische Energie | - Wh/km |
| Elektrische Aquivalente rein elektrische Reichweite | - km |
| Elektrische Äquivalente rein elektrische Reichweite städtisch | - km |

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5: -

52. Anmerkungen:

**zu 5: min. 4681***
**zu 6: min. 1830***
**zu 7: min. 1401***
**Zu 27.1: 110/3400-4400***
**Zu 35: A1/A2 205/55**
**R17 91H M+S, 6.5Jx17 ET44; A1/A2 205/55 R17 91W, 6.5Jx17 ET44; A1/A2 205/60 R16 92H M+S, 6.5Jx16 ET44; A1/A2 205/60 R16 92V, 6.5Jx16 ET44; A1/A2 225/40 R19 93H XL M+S, 7.5Jx19 ET49; A1/A2 225/40 R19 93W XL, 7.5Jx19 ET49; A1/A2 225/45 R18 91H M+S, 7.5Jx18 ET49; A1/A2 225/45 R18 91W, 7.5Jx18 ET49; A1/A2 225/45 R18 95W XL, 7.5Jx18 ET49***

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

| HSN | TSN | VVS | PZ |
|---|---|---|---|
| 2222 | AHG | 00010 | 9 |

0022601199

5657873

Vermerke des Herstellers

226

Zulassungsbesch. gedruckt

FT882593

0 1 - 1 -



Mercedes-

046CC0096634

www.PS-Team.de

# EG-Übereinstimmungsbes

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner **Jörg Bartels** **Miriam Rückheim**
bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers): **Mercedes-Benz**
0.2. Typ: **F2CLA** Variante: **321CT1** Version: **HZAA150A**
0.2.1. Handelsbezeichnung: **CLA 200 d 4MATIC**

| | | |
|---|---|---|
| 0.2.3. Bezeichner: | 0.2.3.1. Interpolationsfamilie: | IP-2019_2411-WDB-1 |
| 0.2.3.2. ATCT Familie: | | AT-177_654q_3-WDB-1 |
| 0.2.3.3. PEMS Familie: | | E1-WDB-AP |
| 0.2.3.4. Roadload Familie: | | RL-2018_0045-WDB-1 |
| 0.2.3.5. Roadload Matrix Familie: | | entfaellt |
| 0.2.3.6. Periodische Regenerierungsfamilie: | | PR-247_654D20_18B1-WDB-1 |
| 0.2.3.7. Verdunstungstest Familie: | | - |
| 0.4. Fahrzeugklasse: | | M1 |
| 0.5. Name und Anschrift des Herstellers: | | Mercedes-Benz AG<br>DE-70372 Stuttgart<br>Germany |

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
**An der rechten B-Saeule, geklebt (C4)**
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
**Im Motorraum (B3)**
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **W1K1186131N163368**
0.11. Herstellungsdatum: **10.09.2020**

mit dem in der am **27.04.2020** erteilten Genehmigung **e1*2007/46*1912*08** beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsländern mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

**Stuttgart** ( Ort )

**10.09.2020** ( Datum )

ppa. Bartels

( Unterschrift )
Leiter Integration Gesamtfahrzeug
( Dienststellung )

i.V. M. Meier

( Unterschrift )
Leiterin Mercedes-Benz Qualitätssystem
( Dienststellung )

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4

3. Antriebsachsen Anzahl: 2 Lage: Achse 1/2 (A2)

gegenseitige Verbindung: Verteilergetriebe

3.1. Automatisierungsgrad: nicht automatisiert

Hauptabmessungen

4. Radstand: 2729 mm 4.1. Achsabstände: 1-2: - mm 2-3: - mm

5. Länge: 4695 mm 6. Breite: 1857 mm 7. Höhe: 1444 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 1640 kg 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 1717 kg

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 2185 kg

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1 1120 kg 2 1105 kg 3 - kg

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 4015 kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines

18.1. Deichselanhängers: - kg 18.3. Zentralachsanhängers: 1800 kg

18.4. ungebremsten Anhängers: 750 kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 80 kg

Antriebsmaschine 20. Hersteller der Antriebsmaschine: MERCEDES-BENZ AG

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: 654920

22. Arbeitsverfahren: Selbstzuendung/4-Takt (A3)

23. Reiner Elektroantrieb: Nein (N) 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid Fahrzeugs: -

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4 in Reihe (A0)

25. Hubraum: 1950 cm³ 26. Kraftstoff: Diesel (0002)

26.1. Fahrzeug mit Mono fuel (A0) 26.2. (nur Zweistoffmotoren): -

27. Höchstleistung 27.1. Höchste Nutzleistung (Verbrennungsmotor): 110,00kW bei 4400 $min^{-1}$

27.3. Höchste Nutzleistung (Elektromotor): - kW

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor): - kW

28. Getriebetyp: automatisch

28.1. Getriebeübersetzungen: Gangnummer 1 4.051 2 2.842 3 2.737

4 1.920 5 0.951 6 0.744 7 0.854 8 0.674 9 -

28.1.1. Achsübersetzung: -

28.1.2. Achsübersetzungen: Gangnummer 1 3.933 2 3.933 3 2.682

4 2.682 5 3.933 6 3.933 7 2.682 8 2.682 9 -

Höchstgeschwindigkeit 29. Höchstgeschwindigkeit: 218 km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite: 1 1613 mm 2 1613 mm 3 - mm

35. Reifen-/Radkombination/Rollwiderstandsklasse/Reifenkategorie:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Achse 1: | 225/45 R18 091W | 7.5Jx18 ET49 | Klasse A | C1 |
| Achse 2: | 225/45 R18 091W | 7.5Jx18 ET49 | Klasse A | C1 |
| Achse 3: | - | | | |

Bremsanlage 36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch (A0)

Aufbau 38. Code des Aufbaus: (AC) 40. Farbe des Fahrzeugs: WEISS ,0)

41. Anzahl und Anordnung der Türen: 5,2links,2rechts,1hinten (A1)

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 5

42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): -

42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: -

Umweltverträglichkeit 46. Geräuschpegel Fahrgeräusch: 69,00 dB(A)

bei der Motordrehzahl 3300 $min^{-1}$ Standgeräusch: 75,40 dB(A)

47. Abgasnorm: Euro 6 (AP



47.1. Parameter für die Emissionsprüfung für Vind: 47.1.1. Prüfmasse 1793 kg

47.1.2. Stirnfläche: 2.210 m² 47.1.2.1. Projizierte Lufteinlassfläche des Kühlergrills: entfaellt cm²

47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0. f0 96.4 N 47.1.3.1. f1 1.024 N/(km/h) 47.1.3.2. f2 0.02511 N/(km/h)²

47.2. Fahrzyklus: 47.2.1. Fahrzyklus Klasse 1/2/3a/3b: 3b

47.2.2. Miniaturisierungsfaktor fdsc: entfaellt 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit (ja/nein): nein

48. Abgasemissionen: Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 715/2007*2018/1832AP

1.2. Prüfverfahren: Typ I ( Euro 5 oder Euro 6 ) oder WHSC ( EURO VI )

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CO: | 56,7 | - | - | mg/km |
| $NO_X$: | 18,2 | - | - | mg/km |
| Partikelmasse: | 0,94 | - | - | mg/km |
| Partikelzahl: | $1,01 * 10^{10}$ | - | - | $km^{-1}$ |
| THC: | - | - | - | mg/km |
| NMHC: | - | - | - | mg/km |
| $THC+NO_X$: | 23,9 | - | - | mg/km |
| $NH_3$ | - | - | - | ppm |

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): $m^{-1}$

48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte:

| | NOx | Partikelzahl |
|---|---|---|
| Vollständige RDE-Fahrt: | 80 mg/km | $6 * 10^{11}$ $km^{-1}$ |
| Innerstädtische RDE-Fahrt: | 80 mg/km | $6 * 10^{11}$ $km^{-1}$ |

49. $CO_2$-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

| $CO_2$-Emissionen NEFZ | Benzin / Diesel | Gas | sonstige |
|---|---|---|---|
| Innerorts: | 154 g/km | - g/km | - g/km |
| Außerorts: | 106 g/km | - g/km | - g/km |
| Kombiniert: | 123 g/km | - g/km | - g/km |
| Gewichtet, kombiniert: | - g/km | - g/km | - g/km |
| Abweichungsfaktor | - | Differenzierungsfaktor | - |

| Kraftstoffverbrauch NEFZ: | Benzin / Diesel | Gas | sonstige |
|---|---|---|---|
| Innerorts: | 5.8 l/100km | - m³/100km | - l/100km |
| Außerorts: | 4.0 l/100km | - m³/100km | - l/100km |
| Kombiniert: | 4.7 l/100km | - m³/100km | - l/100km |
| Gewichtet, kombiniert: | - l/100km | - m³/100km | - l/100km |
| Abweichungsfaktor | - | Differenzierungsfaktor | - |

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

Stromverbrauch gewichtet, kombiniert - Wh/km Elektrische Reichweite - km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: (J)

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): e1 17

3.2.1. Einsparungen durch NEFZ 1.5 g/km 3.2.2. Einsparungen durch WLTP - g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151

| WLTP Werte: | CO2-Emissionen: | Kraftstoffverbrauch: | | |
|---|---|---|---|---|
| Low: (Phase 1) | 188 g/km | 7.2 l/100km | - m³/100km | - kg/100km |
| Medium: (Phase 2) | 148 g/km | 5.6 l/100km | - m³/100km | - kg/100km |
| High: (Phase 3) | 115 g/km | 4.4 l/100km | - m³/100km | - kg/100km |
| Extra High: (Phase 4) | 131 g/km | 5.0 l/100km | - m³/100km | - kg/100km |
| Kombiniert: | 137 g/km | 5.2 l/100km | - m³/100km | - kg/100km |
| Gewichtet, Kombiniert: | - g/km | - l/100km | - m³/100km | - kg/100km |



Bild 1 : Diagonal vorn links




Bild 2 : Diagonal vorn rechts



Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links

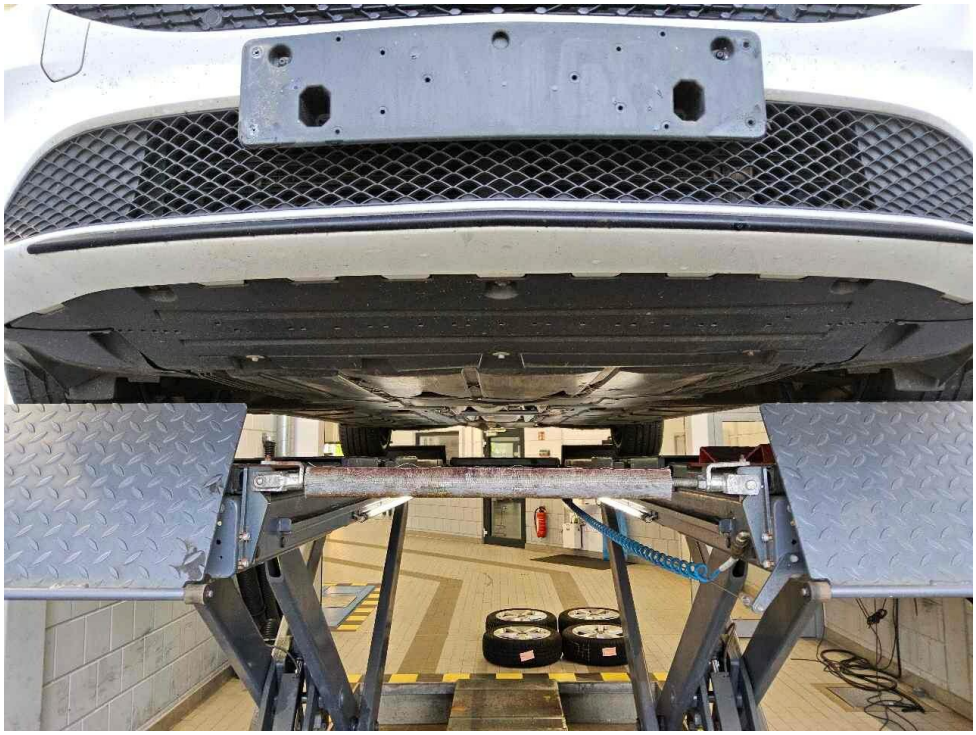


Bild 5 : Fahrzeugunterseite




Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand




Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel



Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank

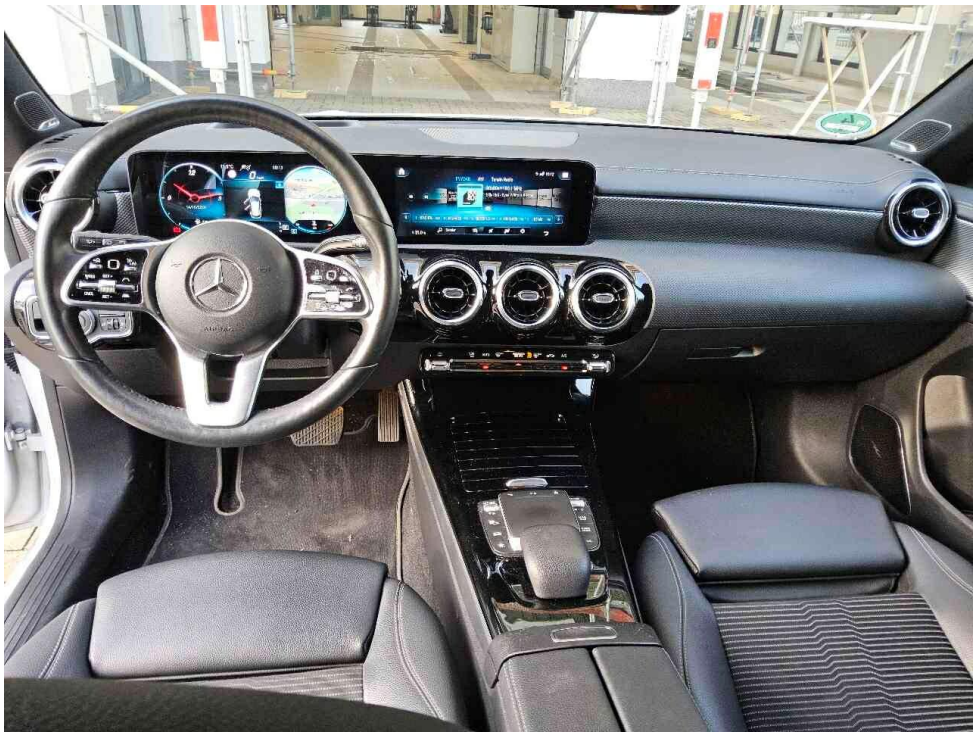


Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)




Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

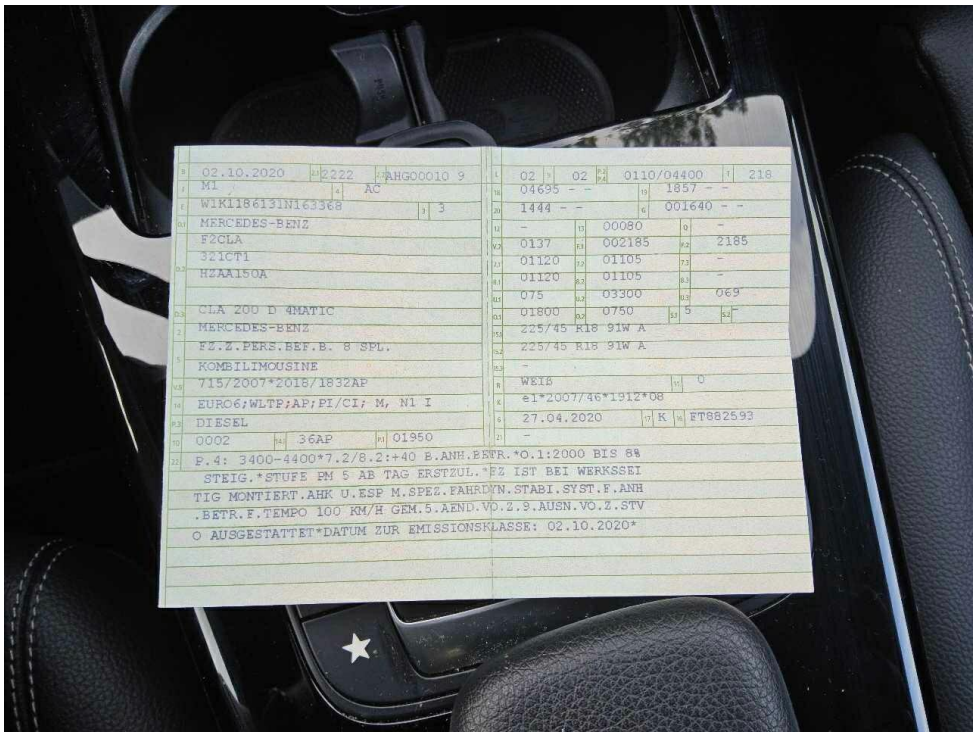



Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 13 : 2. Radsatz



Bild 14 : Tür vorne links Einstieg, eingedellt, smart repair



Bild 15 : Tür vorne links Einstieg, eingedellt, smart repair



Bild 16 : Tür hinten rechts Einstieg, eingedellt, smart repair



Bild 17 : Tür hinten rechts Einstieg, eingedellt, smart repair

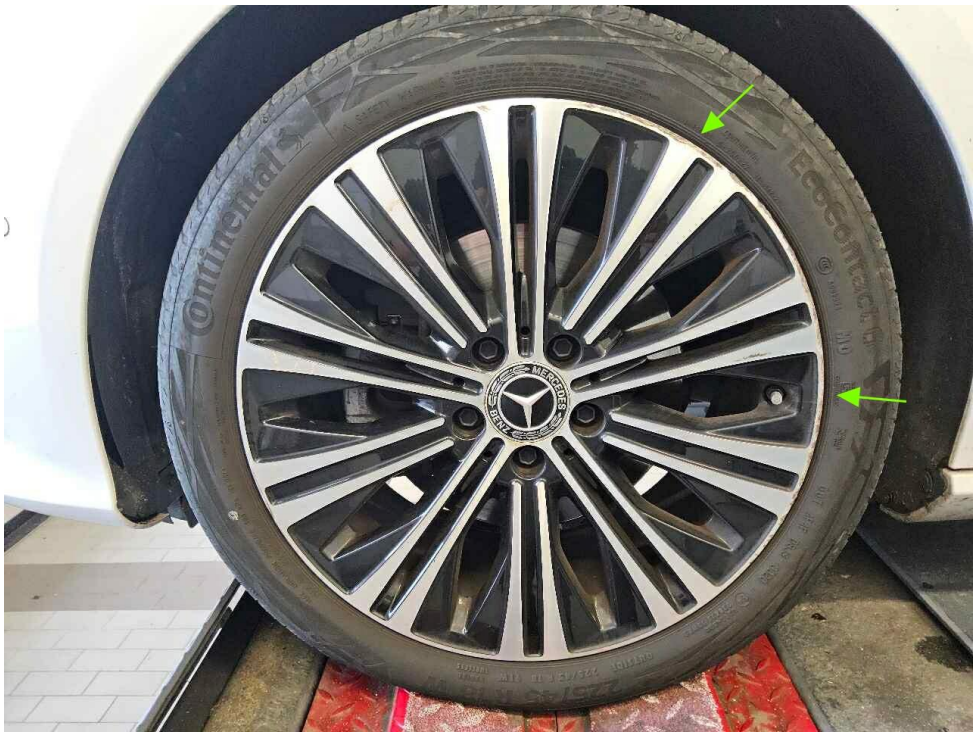



Bild 18 : Alufelge glanzgedreht vorne links verschrammt mit Materialabtrag

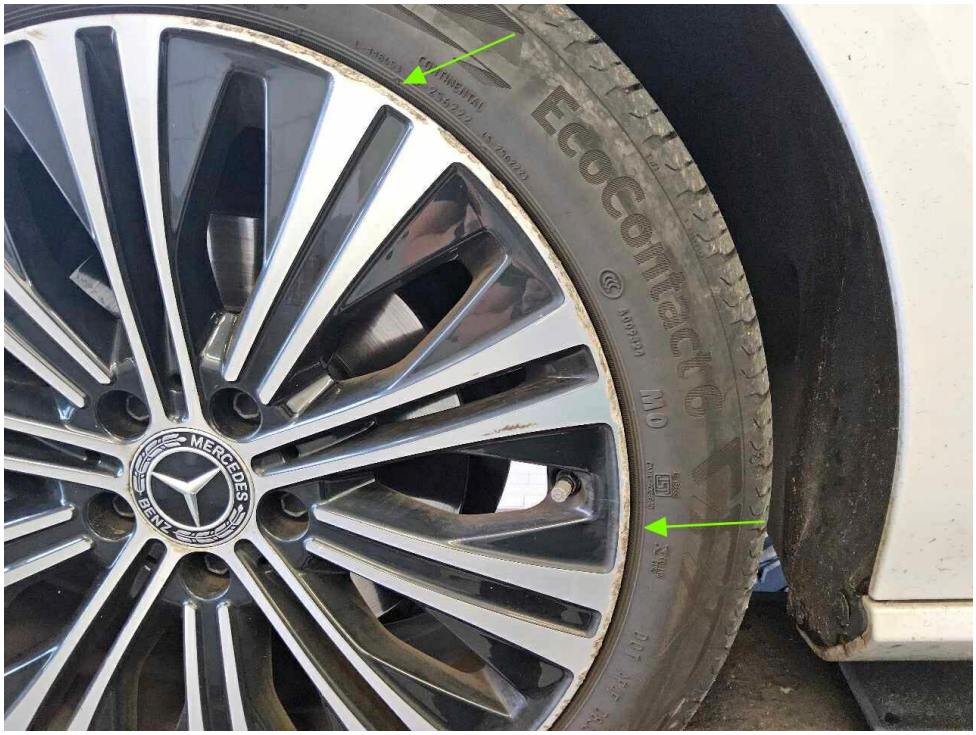



Bild 19 : Alufelge glanzgedreht vorne links verschrammt mit Materialabtrag




Bild 20 : Alufelge glanzgedreht hinten links verschrammt mit Materialabtrag



Bild 21 : Alufelge glanzgedreht hinten links verschrammt mit Materialabtrag




Bild 22 : Alufelge glanzgedreht hinten rechts zerkratzt, Optischer Mangel




Bild 23 : Alufelge glanzgedreht hinten rechts zerkratzt, Optischer Mangel




Bild 24 : Alufelge glanzgedreht vorne rechts verschrammt mit Materialabtrag




Bild 25 : Alufelge glanzgedreht vorne rechts verschrammt mit Materialabtrag



Bild 26 : Unterbodenschutz vorne links Passung nicht fachgerecht



Bild 27 :  Unterbodenschutz vorne links Passung nicht fachgerecht

MOBILITY CONCEPT

| | |
|---|---|
| LVV Nr | 326467 |
| Hersteller | Mercedes-Benz |
| Model | CLA-Class |
| Variante | Progressive Line CLA 200 D |
| Listenpreis | 46.805,00 |
| VIN | W1K1186131N163368 |
| Erstzulassungsdatum | 1.10.2020 |
| Kennzeichen | M N1583 |

**Schadensfälle der int. Belegnummer: 326467** 21.10.2026

| Schadennummer | Unfalldatum | Beschädigung | Schadenhöhe in EUR |
|---|---|---|---|
| 2021109000 | 06.10.2021 | \| Stoßfänger hinten links | 1.389,90 |
| 2023111253 | 16.08.2023 | \| Windschutzscheibe/Reparatur | 1.157,76 |
| 2026100360 | 10.12.2025 | \| Windschutzscheibe gerissen | 1.111,74 |
| 2026114658 | 12.08.2026 | \| Heckklappe | |



**Mobility Concept GmbH**
Grünwalder Weg 34
D-82041 Oberhaching
Telefon +49 89 63266-0
Telefax +49 89 63266-266

E-Mail:leasing@mobility-concept.de
Internet: www.mobility-concept.de
Geschäftsführer:
Rudolf Rizzolli, CEO (Vorsitzender)
Marc-Oliver Bucksch, CFO

Sitz der Gesellschaft: Oberhaching
Amtsgericht München HR B 130788
Bankverbindung: UniCredit Bank AG
IBAN: DE29 7002 0270 0002 4960 11
Swift (BIC): HYVEDEMMXXX

Steuer-Nr.: 143/163/41358
USt-IdNr.: DE 813336066
Aufsichtsbehörde: Bundesanstalt für
Finanzdienstleistungsaufsicht
Graurheindorfer Str. 108, 53117 Bonn

DEKRA-Nr: 0415 / 063528 / 2026 / B084892000939 vom 19.10.2026

# Zustandsbericht / Minderwertgutachten

## Vorgang

| | |
|---|---|
| Auftraggeber | Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching |
| Besichtigung | 14.10.2026 |

## Bemerkungen

**Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.**
Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 112 µm bis 135 µm festgestellt.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.
Das Fahrzeug / Objekt wurde zum Zeitpunkt der Besichtigung in einem nicht gereinigten Zustand vorgefunden.
Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
Prüfposition/en: Schadenerweiterung nach Diagnose nicht auszuschließen.
2 Hauptschlüssel, 0 Nebenschlüssel vorgelegt.

## Fahrzeugdaten

| | | | |
|---|---|---|---|
| Erstzulassung | 02.10.2020 | Letzte Zulassung | 02.10.2020 |
| Fahrzeugart | Personenkraftwagen | Hersteller | Mercedes-Benz |
| Typ / Verkaufsbez. | CLA Shooting Brake (BM 118)(06.2019->) / CLA 200 d SB Progressive 4Matic (EURO 6d) | Aufbauart | Kombi |
| Türen | 5 | Sitzplätze | 5 |
| Fahrzeug-Ident.-Nr. | W1K1186131N163368 | HSN / TSN | 2222 / AHG |
| DAT €uropa-Code® | 015701026130003 | DAT Marktindex | DE002 6093 |
| Km-Stand abgelesen | 157741 | Nächste HU §29 StVZO | 12 / 2027 |
| Energiequelle / Kraftstoff | Diesel | Zylinderanzahl | 4 / Reihenmotor |
| Leistung (kW) | 110 | Hubraum (ccm) | 1950 |
| Schadstoffklasse: | EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I | Antriebsart | Allrad |
| Getriebe / Gänge | Automatik / 8 | Felgen | Leichtmetall |
| Farbe | Weiß / Metallic / 2-Schicht / 144 | Polster / Farbe | Teilleder / Schwarz |

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

## Räder / Reifen

| Achse | | Reifenbezeichnung | Hersteller/Typ | Art | Profiltiefe |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | links | 225 / 45 R 18 91 W | Continental / EcoContact 6 MO | S /O | 4 mm |
| | rechts | 225 / 45 R 18 91 W | Continental / EcoContact 6 MO | S /O | 4 mm |
| 2 | links | 225 / 45 R 18 91 W | Continental / PremiumContact 7 FR | S /O | 6 mm |
| | rechts | 225 / 45 R 18 91 W | Continental / PremiumContact 7 FR | S /O | 6 mm |

Ersatzrad/Pannenset kein Ausstattungsgegenstand

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

## zusätzlicher Reifensatz

| Reifenbezeichnung | Hersteller/Typ | Art | Profiltiefe |
|---|---|---|---|
| 205 / 55 R 17 91 H | Continental / WinterContact TS 870 P | W /O | 7 mm |
| 205 / 55 R 17 91 H | Continental / WinterContact TS 870 P | W /O | 7 mm |
| 205 / 55 R 17 91 H | Continental / WinterContact TS 870 P | W /O | 7 mm |
| 205 / 55 R 17 91 H | Continental / WinterContact TS 870 P | W /O | 7 mm |

W/ Winter; /O Original; /F Runflat;

Felgen: Leichtmetall

## Serienausstattung

Serie: Airbag Beifahrerseite abschaltbar, Airbag Fahrer-/Beifahrerseite, Anti-Blockier-System (ABS), Beckenairbag vorn (Pelvisbag), DAB-Tuner (Radioempfang digital), Design- und Ausstattungslinie Progressive, Direktlenkung mit variabler Lenkkraft-Unterstützung, Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP), Fahrassistenz-System: Agility Select / Dynamic Select (Fahrmodusschalter), Fahrzeug Setup (Onlinedienste / Apps), Fahrzeug-Monitoring (Fahrzeugortungssystem), Fensterheber elektrisch vorn + hinten, Getriebe 8-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DCT, Hinterachse: Vierlenker, Karosserie: 5-türig, Keyless Go Startanlage, Klimaautomatik (Thermatic), Knieairbag Fahrerseite, Komfort-Fahrwerk (Agility Control), Kommunikationsmodul (LTE) Vorbereitung Mercedes me connect, Kopf-Airbag-System (Windowbag), Kraftstofftank: vergrößert, Kühlergrill Diamant-Optik, LM-Felgen 6,5x17 (5-Doppelspeichen mattschwarz), Licht- und Sicht-Paket, Mercedes-Benz Notrufsystem, Motor 2,0 Ltr. - 110 kW CDI KAT, Multimediasystem MBUX (Digitales Multimedia-System), Reifen 205/55 R17 ..W, Reifendruck-Kontrollsystem, Rußpartikelfilter, Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d, Scheibenwischer mit Regensensor, Seitenairbag (Sidebag) vorn, Seitenschweller Wagenfarbe, Sprachbediensystem Erweiterte Funktionen (MBUX), Start/Stop-Anlage, Steckdose (12V-Anschluß), Touchpad (Mittelkonsole), USB-Anschluss im Fond, Zentralverriegelung mit Fernbedienung

## Sonderausstattung

| Code | Bezeichnung |
|---|---|
| 14204 | Anhängerkupplung (Kugelkopf schwenkbar) |
| 2707 | Ausstattungs-Paket: Business |
| 4312 | Fahrassistenz-Paket |
| 24995 | Fahrassistenz-System: Verkehrs-Informations-System Live Traffic |
| 28402 | Fußmatten Velours |
| 27605 | Gepäckraum-Abtrennung (Netz) |
| 25204 | Head-up-Display (Frontsichtanzeige) |
| 36100 | Heckklappe mit automatischem Öffnungs- und Schließsystem |
| 3846 | Infotainment-Paket High-End |
| 33403 | Lendenwirbelstützen vorn, elektr. verstellbar |
| 69005 | Lenkrad heizbar |
| 11000 | Metallic-Lackierung |
| 27007 | Mittelkonsole vorn mit Rollo / Ablage |
| 24847 | Multifunktions-Telefonie |
| 2235 | Night-Paket |
| 19107 | Scheibenwaschanlage beheizt |
| 32608 | Sitz vorn links elektr. verstellbar (mit Memory) |

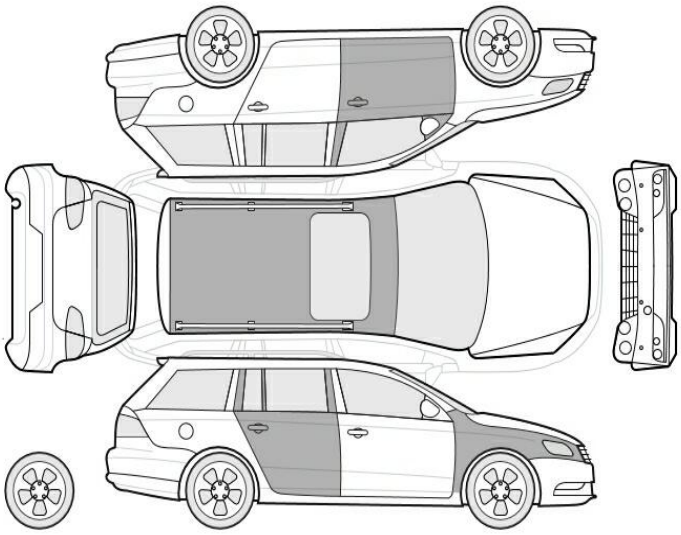
32609 Sitz vorn rechts elektr. verstellbar (mit Memory)
24669 Surround-System Burmester

## Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: digital

## Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



**Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg**

1. Alufelge glanzgedreht vorne links verschrammt mit Materialabtrag, erneuern (Bild 18, 19)
2. Alufelge glanzgedreht hinten links verschrammt mit Materialabtrag, erneuern (Bild 20, 21)
3. Alufelge glanzgedreht hinten rechts zerkratzt, erneuern (Bild 22, 23)
4. Alufelge glanzgedreht vorne rechts verschrammt mit Materialabtrag (Bild 24, 25)
5. Unterbodenschutz vorne links Passung nicht fachgerecht, prüfen und Befund festlegen, Schadenerweiterung möglich (Bild 26, 27)
6. Tür vorne links Einstieg, eingedellt, smart repair (Bild 14, 15)
7. Tür hinten rechts Einstieg, eingedellt, smart repair (Bild 16, 17)

## Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

**Bezeichnung des Schadens**

Frontscheibe vereinzelt Steinschlag,
Stoßfängerverkleidung vorne vereinzelt Steinschlag,
Innenraum Verkleidungen, Polster; Kratzer, Druckstellen,
Oberflächenkratzer rundum,
Lackstellen rundum,
Kotflügel vorne rechts, eingedellt, Gebrauchsspur
Dach, eingedellt, Gebrauchsspur