



WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch

Niedrig:	-	-	5.9	l/100 km
Mittel:	-	-	4.7	l/100 km
Hoch:	-	-	4.1	l/100 km
Höchstwert:	-	-	4.9	l/100 km
Kombiniert:	-	-	4.7	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	l/100 km

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß

Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge

Elektrischer Energieverbrauch:	-	Wh/km
Elektrische Reichweite:	-	km
Elektrische Reichweite Stadt:	-	km

5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuges

Elektrischer Energieverbrauch (ECAC,gewichtet):	-	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER):	-	km
Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):	-	km

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:

Alt.: 5.: 4672 ; 6.: 1825 ; 7.: 1476 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

205/60 R16	92 H	6.5Jx16OS47.5	(1+2)
205/60 R16	92 Q M+S	6.5Jx16OS47.5	(1+2)
205/60 R16	92 Q M+S	6.5Jx16OS50.0	(1+2)
215/50 R17	91 H	7.0Jx17OS50.0	(1+2)

-
-
-
-
-
-



G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

046CC0150939



www.PS-Team.de

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

- 0.1. Fabrikmarke: **FORD**
0.2. Typ: **DEH**
- Variante: **ZTDA1PX**
- Version: **52DACNAY9BS**
0.2.1. Handelsbezeichnung: **Focus**
0.2.3. Kennungen:
0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: **IP-C519_2020_00013-WF0-1**
0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: -
0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: -
0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: -
0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls): -
0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung: -
0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: -
0.4. Fahrzeugklasse: **M1**
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: **Ford-Werke GmbH**
Henry-Ford-Strasse 1
50735 Koeln
Germany
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: **B-Säule, rechts, geklebt**

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Bodengruppe vor rechtem Vordersitz

- 0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: -
-
-
-
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **WF0PXXGCHPNB01958**
0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs: **20.09.2022**
mit dem in der am **28.01.2022**
erteilten Genehmigung **e13*2007/46*1911*15**
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und
zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr**
in denen **metrische Einheiten**
für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und **metrische Einheiten**
für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

KOELN
(Ort)

Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH
(Dienststellung)

(Unterschrift):
(Datum):20.09.2022

HCGM1031

GK

1Z880

BBGS

1

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1, Achse 1, -	
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert	
4.	Radstand:	2700	mm
4.1.	Achsabstände 1-2/2-3/3-4:	2700	mm
5.	Länge:	4693	mm
6.	Breite:	1844	mm
7.	Höhe:	1549	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1479	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1519	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	2035	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	1050/1025	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	3435	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:		
18.1.	Deichselanhänger:	-	kg
18.3.	Zentralachsanhänger:	1400	kg
18.4.	Ungebremsen Anhänger:	735	kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:	90	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	FORD	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	ZTDA	
22.	Arbeitsverfahren:	Selbstzündung	
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein	
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	-	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4, in Reihe	
25.	Hubraum:	1499	cm ³
26.	Kraftstoff:	Diesel	
26.1.		Einstoffbetrieb	
26.2.	(nur Zweistoffmotor)	-	
27.	Maximale Leistung		
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	88.0/4000	kW at min ⁻¹
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	-	kW
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	-	kW
28.	Getriebe (Typ):	Automatik	
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)	-	
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.	
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	(1) 3.171 (2) 3.171 (3) 3.171 (4) 3.171 (5) 3.171 (6) 3.171 (7) 3.171 (8)	
29.	Höchstgeschwindigkeit:	191	km/h
30.	Spurweite 1/2/3 :	1571/1566	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):		
	- Achse 1	205/60 R16 92 H	6.5Jx16OS50.0 A C1
	- Achse 2	205/60 R16 92 H	6.5Jx16OS50.0 A C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-	
38.	Code des Aufbaus:	AC Kombilimousine	
40.	Farbe des Fahrzeugs:	Blau	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2; 2	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5;	
42.1.	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	-	
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeräusch:	69 bei 3000 / 67	dB(A)min ⁻¹ ;dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro	6 AP	
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V ind		
47.1.1.	Prüfmasse:	1602	kg
47.1.2.	Querschnittsfläche:	-	m ²
47.1.2.1.	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm ²
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten		
47.1.3.0.	f ₀ :	69.62995	N
47.1.3.1.	f ₁ :	0.76300	N / (km/h)
47.1.3.2.	f ₂ :	0.02930	N / (km/h) ²

47.2.	Fahrzyklus		
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:		3b
47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (f dsc):		-
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:		Nein
48.	Abgasemissionen:		
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	715/2007; 2018/1832AP	Petrol/Diesel
	see 26.	see 26.	
1.2.	Prüfverfahren: Typ I (Euro)		6
	CO:	-	43.5
	THC:	-	-
	NMHC:	-	-
	NOx:	-	34.8
	THC + NOx:	-	38.8
	NH3:	-	-
	Partikelmasse:	-	0.31
	Partikelzahl:	-	0.12
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)		
	CO:	-	-
	NOx:	-	-
	NMHC:	-	-
	THC:	-	-
	CH4:	-	-
	NH3:	-	-
	Partikelmasse:	-	-
	Partikelzahl:	-	-
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):		0.500
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)		
	Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	80.0
	Partikelzahl:	-	6.0
	RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	80.0
	Partikelzahl:	-	6.0
49.	CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:		
	1. Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)		
	NEFZ-Werte CO ₂ - Emissionen		
	Innerorts:	-	-
	Außerorts:	-	-
	Kombiniert:	-	-
	Gewichtet, kombiniert:	-	-
	NEFZ-Werte Kraftstoffverbrauch		
	Innerorts:	-	-
	Außerorts:	-	-
	Kombiniert:	-	-
	Gewichtet, kombiniert:	-	-
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)		-
	Prüffaktor (falls zutreffend)		-
	2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge		
	Stromverbrauch (Gewichtet,kombiniert)		-
	Elektrische Reichweite		-
	3. Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):		Ja
	3.1. Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):		e13 29, 37
	3.2. Gesamteinsparungen von CO ₂ -Emissionen durch die Ökoinnovation(en)		
	3.2.1. Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):		-
	3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):		2.1
	4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)		
	WLTP-Werte CO ₂ - Emissionen		
	Niedrig:	-	-
	Mittel:	-	-
	Hoch:	-	-
	Höchstwert:	-	-
	Kombiniert:	-	-
	Gewichtet, kombiniert:	-	-



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts



Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links

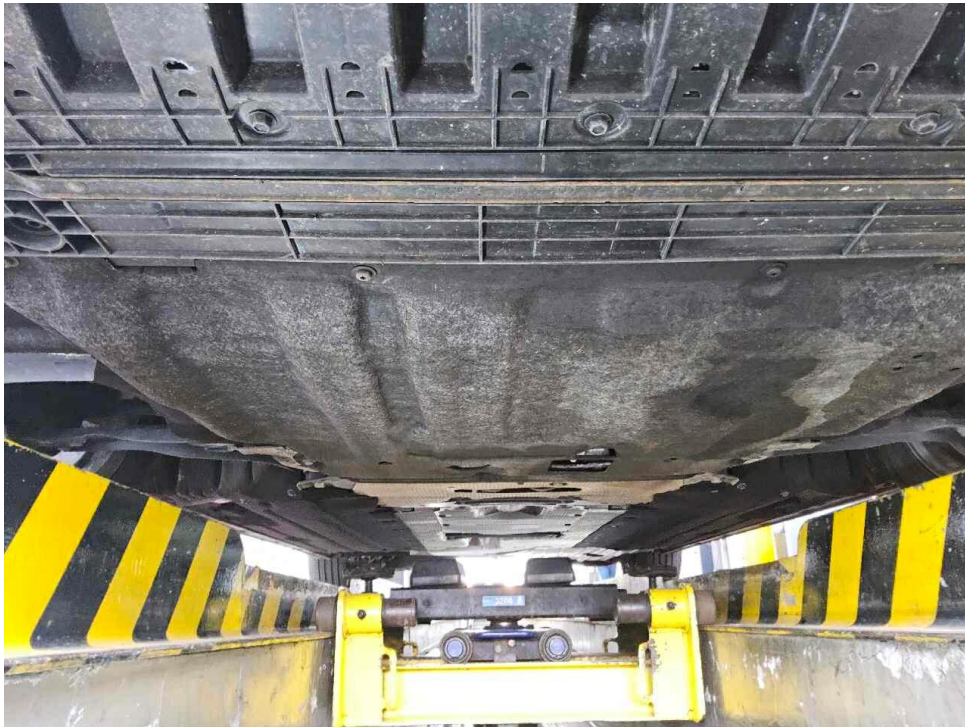


Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

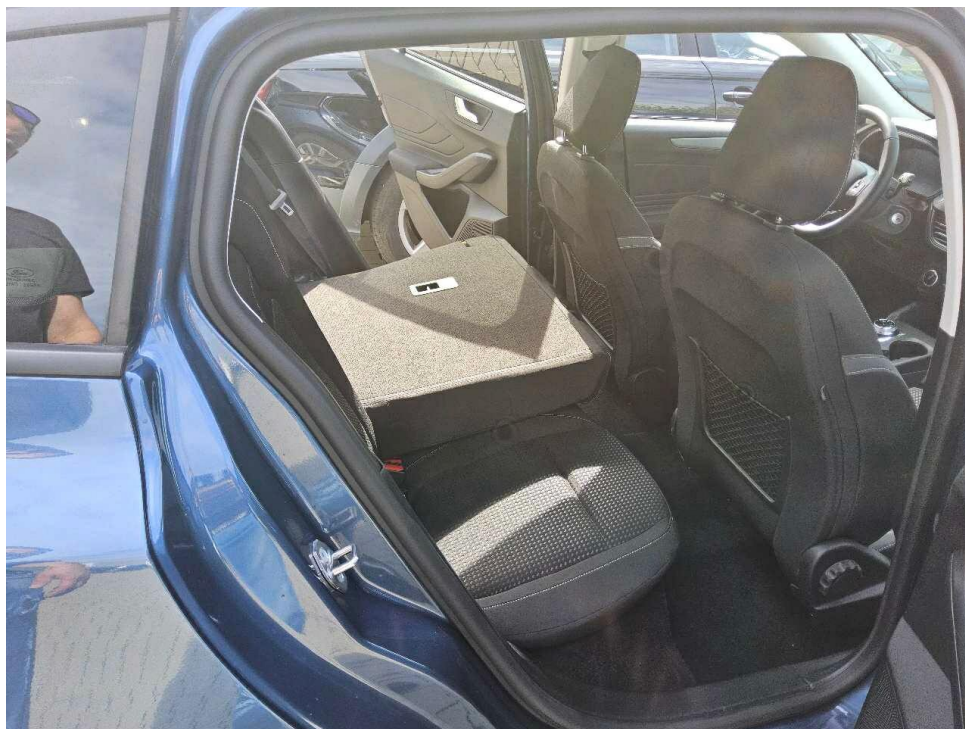


Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

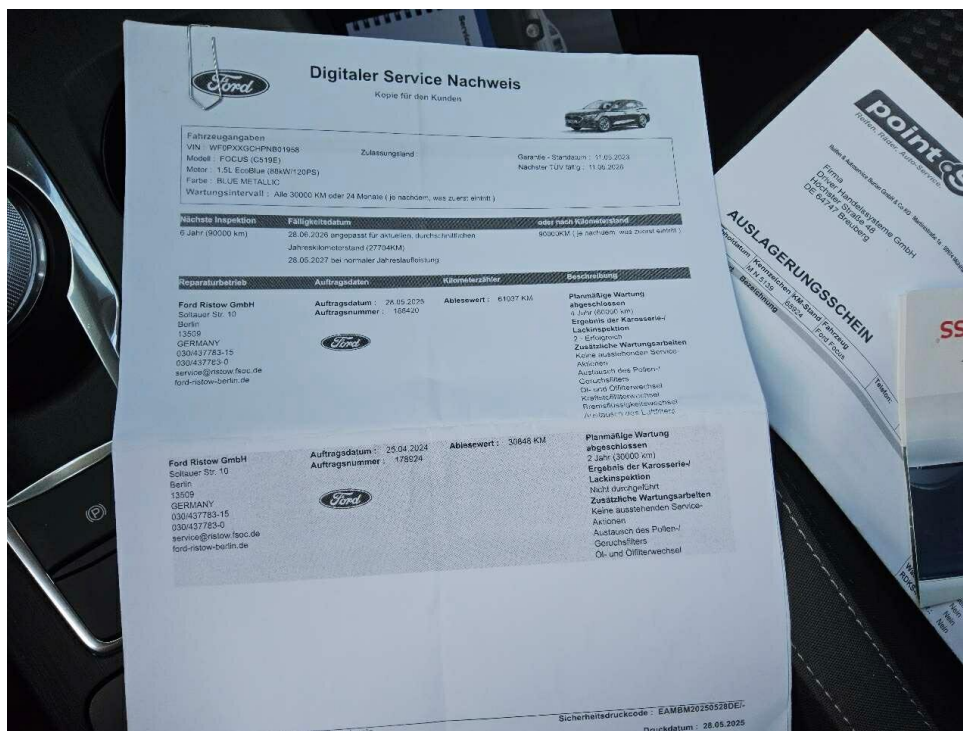


Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

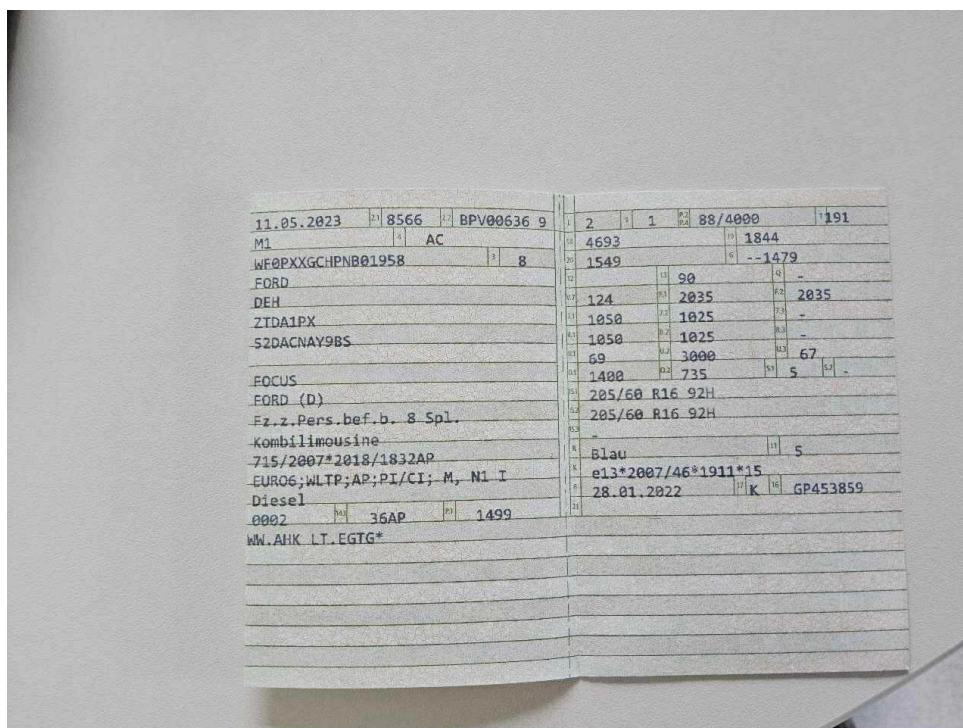


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 13 : 2. Radsatz

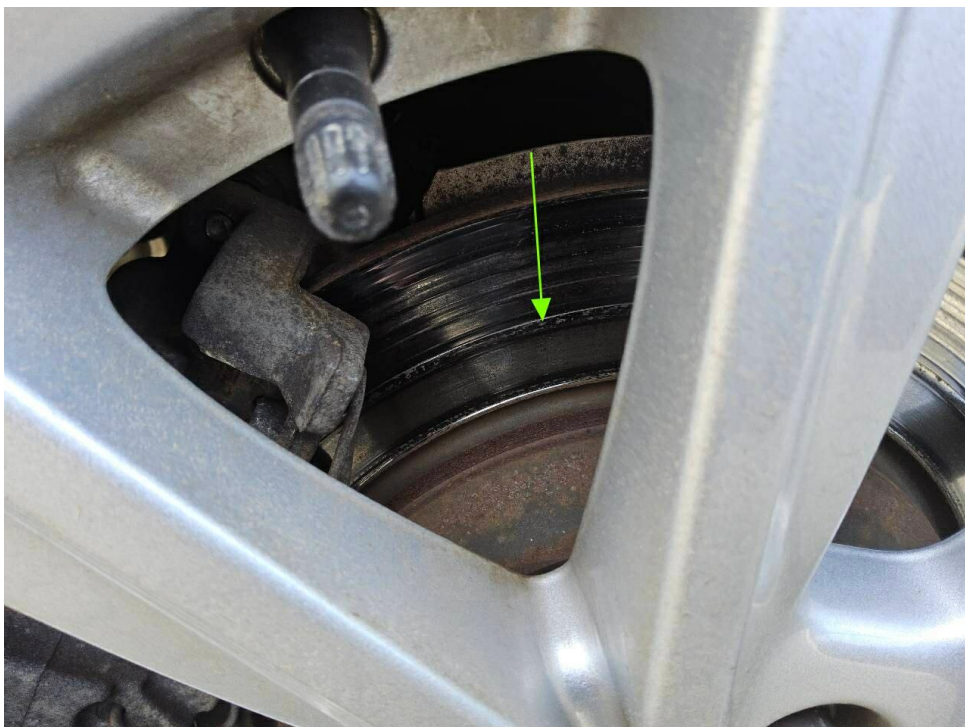


Bild 14 : Bremse hinten eingelaufen



Bild 15 : Gurtentriegelung Rücksitzbank Mitte ohne Funktion



Bild 16 : Dellen Motorhaube

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	368737
Hersteller	Ford
Model	Focus
Variante	Cool Connect 1.5 EcoBlue
Listenpreis	30.521,02
VIN	WF0PXXGCHPNB01958
Erstzulassungsdatum	1.5.2023
Kennzeichen	M N5139

Schadensfälle der int. Belegnummer: 368737

17.07.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2023107154	11.06.2023	Stoßfänger hinten rechts	1.586,48
2024111969	04.08.2024	Marderschaden	120,47
2025105890	27.04.2025	Windschutzscheibe gerissen	1.576,22

Zustandsbericht ohne Ausstattung

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
20.05.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.

Auftragsgemäß wurde keine Überprüfung der Ausstattung vorgenommen.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Grube von unten besichtigt. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft.

Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
Prüfposition/en: Schadenerweiterung nach Diagnose nicht auszuschließen.

2 Hauptschlüssel, 0 Nebenschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	11.05.2023	Letzte Zulassung	11.05.2023
Fahrzeugart	PKW	Hersteller	FORD
Typ / Verkaufsbez.	Focus Turnier 1.5 EcoBlue	Aufbauart	Kombi
	Start-Stopp-System Aut.		
	COOL&CONNECT		
Türen	5	Sitzplätze	5
Fahrzeug-Ident.-Nr.	WF0PXXGCHPNB01958	HSN / TSN	8566 / BPV
Schlüssel-Nr.	10216879	Km-Stand abgelesen	81498
Nächste HU §29 StVZO	05 / 2026	Energiequelle / Kraftstoff	Diesel
Zylinderanzahl	4 / Reihenmotor	Leistung (kW)	88
Hubraum (ccm)	1499	Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M,
			N1 I
Antriebsart	Frontantrieb	Getriebe / Gänge	Automatik / 8
Felgen	Leichtmetall	Farbe	Blau / Metallic /
			Wasserbasis / 2-Schicht
Polster / Farbe	Stoff / Schwarz		

Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	205 / 60 R 16 92 V	Goodyear / EfficientGrip Performance	S /O	5 mm
rechts	205 / 60 R 16 92 V	Goodyear / EfficientGrip Performance	S /O	5 mm
2 links	205 / 60 R 16 92 V	Goodyear / EfficientGrip Performance	S /O	5 mm
rechts	205 / 60 R 16 92 V	Goodyear / EfficientGrip Performance	S /O	5 mm
Pannenset	Füllflasche haltbar bis 10 / 2026			

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

zusätzlicher Reifensatz

Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
205 / 60 R 16 96 H	Dunlop / Winter Sport 5	W /O	5 mm
205 / 60 R 16 96 H	Dunlop / Winter Sport 5	W /O	5 mm
205 / 60 R 16 96 H	Dunlop / Winter Sport 5	W /O	5 mm
205 / 60 R 16 96 H	Dunlop / Winter Sport 5	W /O	5 mm

W/ Winter; /O Original;

Felgen: Stahl ohne Radzierblende

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: vollständig
letzte Wartung: am 28.05.2025 bei Kilometerstand 61.037

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Bremse hinten eingelaufen, erneuern (Bild 14)
2. Gurtentriegelung Rücksitzbank Mitte ohne Funktion, prüfen und Befund festlegen, Schadenerweiterung möglich (Bild 15)
3. Dellen Motorhaube, drücken (Bild 16)