

49.4 Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

WLTP-Werte	Ladungserhaltung		Stromverbrauch (EC) ( <sup>177</sup> )
	CO <sub>2</sub> Emissionen	Kraftstoffverbrauch	
Niedrig (*)	g/km	l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (*)	Wh/km
Mittel (*)	g/km	l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (*)	Wh/km
Hoch (*)	g/km	l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (*)	Wh/km
Höchstwert (*)	g/km	l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (*)	Wh/km
Innerorts (*)			Wh/km
Kombiniert (*)	g/km	l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (*)	Wh/km

WLTP-Werte	Entladung	
	CO <sub>2</sub> Emissionen	Kraftstoffverbrauch
Kombiniert (*)	g/km	l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (*)

Gewichtet, kombiniert (*)	CO <sub>2</sub> Emissionen	Kraftstoffverbrauch	Stromverbrauch (EC <sub>ac</sub> ) ( <sup>178</sup> )
	g/km	l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (*)	Wh/km

49.5 Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)	km
Gleichwertige elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city)	km
Vollelektrische Reichweite (AER)	km
Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city)	km

**Verschiedenes**

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:
52. Anmerkungen: Mögliche Rad/Reifenkombinationen in Abhängigkeit von der Bremsausrüstung (keine Bezugnahme auf RR). Bitte beachten sie Rollwiderstandklasse unter Punkt 35.
- |                                   |                                   |                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 235/65R17 Min 98H;7.5Jx17 OS 50.5 | 235/60R18 Min 98H;7.5Jx18 OS 50.5 | 235/55R19 Min 98H;7.5Jx19 OS 50.5 |
| 255/45R20 Min 98H;8Jx20 OS 52.5   | 255/45R20 Min 98H;9Jx20 OS 38.5   | 255/40R21 Min 98H;8.5Jx21 OS 49.5 |
| 255/40R21 Min 98H;9Jx21 OS 38.5   | 265/35R22 Min 98H;9Jx22 OS 43     | M&S Min 98Q                       |

52.1 Fzg. mit Kurzstreckenradar im Bereich 24 GHz

**Nationale Information:**

KFZ-Brief/Zulassungsbescheinigung II fuer dieses Fahrzeug existiert bereits!



**EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG**

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner,  
Johan Bogren  
Head of Automotive Regulatory Compliance  
Volvo Car Corporation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

- |         |  |  |
|---------|--|--|
| 0.1     | Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):  | VOLVO  |
| 0.2     | Typ:   | U  |
|         | Variante:  | UZK5   |
|         | Version:   | UZK5VD0?   |
| 0.2.1   | Handelsbezeichnung:  | XC60   |
| 0.2.2.1 | Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs (ggf. Bereich eingeben) (,):                           | N/A  |
|         | Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs:  | N/A  |
|         | Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand (in kg):  | N/A  |
|         | Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug (in cm <sup>2</sup> ):  | N/A  |
|         | Rollwiderstand (in kg/t):  | N/A  |
|         | Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (in cm <sup>2</sup> ):   | N/A  |
| 0.2.3   | Kennungen (gegebenenfalls) (r):  |  |
| 0.2.3.1 | Kennung der Interpolationsfamilie:   | IP-2020_246K5D-YV1-1   |
| 0.2.3.2 | Kennung der ATCT-Familie:  | AT-2019_0001-YV1-1   |
| 0.2.3.3 | Kennung der PEMS-Familie:  | 5-YV1-027  |
| 0.2.3.4 | Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:  | RL-1946SPAHI246D-1-YV1-1   |
| 0.2.3.5 | Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (falls zutreffend):  | N/A  |
| 0.2.3.6 | Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:  | PR-EU6D_LNTSCRFASC-YV1-1   |
| 0.2.3.7 | Kennung der Verdunstungsprüffamilie:   | N/A  |
| 0.4     | Fahrzeugklasse:  |  |
| 0.5     | Firmenname und Anschrift des Herstellers:  | Volvo Car Corporation<br>Assar Gabrielssons vag<br>405 31 Gothenburg<br>Sweden |
| 0.6     | Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:  | B-Säule, rechts, geklebt   |
|         | Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:   | Eingeschlagen im Bodenblech vor dem rechten Vordersitz                         |
| 0.9     | (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:  |  |
| 0.10    | Fahrzeug-Identifizierungsnummer:   | YV1UZK5V1R1751777  |
| 0.11    | Herstellungsdatum des Fahrzeugs:   | 20230630   |
|         | mit dem in der am:   | 20230331   |
|         | erteilten Genehmigung:   | e4*2007/46*1220*18   |
|         | beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann. |  |
|         | Gothenburg   | 20230630   |
|         | (Ort)  | (Datum)  |

Johan Bogren  
(Unterschrift)

# VOLVO

## Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4  
 3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung): 1, Vorn.  
 3.1 Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist: non-automated

## Hauptabmessungen

4. Radstand: 2865 mm  
 4.1 Achsabstände: 1-2: 2-3: 3-4: mm  
 5. Länge: 4708 mm  
 6. Breite: 1902 mm  
 7. Höhe: 1643 mm

## Massen

13. Masse in fahrbereitem Zustand: 1912 kg  
 13.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 1943 kg  
 16. Technisch zulässige Höchstmassen  
 16.1 Technisch zul. Gesamtmasse in beladenem Zustand: 2460 kg  
 16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1: 1240 kg  
 2: 1280 kg  
 16.4 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 4760 kg  
 18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines  
 18.1 Deichselanhängers: 2300 kg  
 18.3 Zentralachsenanhängers: 2300 kg  
 18.4 Ungebremsten Anhängers: 750 kg  
 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 100 kg

## Antriebsmaschine

20. Hersteller der Antriebsmaschine: VOLVO  
 21. Baumusterbezeichnung gem. Kennzeichn. am Motor: D420T8  
 22. Arbeitsverfahren: Kompressionszündung, Viertakt.  
 23. Reiner Elektroantrieb: Nein  
 23.1 Art des [Elektro]-Hybridfahrzeugs: NOVC-HEV  
 24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4 in Reihe.  
 25. Hubraum: 1969 cm<sup>3</sup>  
 26. Kraftstoff: Diesel  
 26.1 Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor

## Höchstleistung

- 27.1 Höchste Nennleistung: (Verbrennungsmotor) 145 kW bei 4000 min<sup>-1</sup>  
 27.3 Höchste Nennleistung: (Elektromotor) 10 kW  
 27.4 Höchste 30-Minuten-Leistung: (Elektromotor) 8 kW  
 28. Getriebe (Typ): Automatisch  
 28.1 Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen):

1 gang	2 gang	3 gang	4 gang	5 gang	6 gang	7 gang	8 gang
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

- 28.1.1 Übersetzung des Achsgetriebes (falls zutreffend): 3.329  
 28.1.2 Übersetzung des Achsgetriebes: N/A

## Höchstgeschwindigkeit

29. Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h

## Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite: 1. 1653 mm 2. 1657 mm  
 35. Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - Zur Bestimmung der CO<sub>2</sub>-Emissionen:  
 Vorne: 235/60R18 107H; 7.5Jx18 OS 50.5 / A / C1  
 Hinten: 235/60R18 107H; 7.5Jx18 OS 50.5 / A / C1

## Bremsen

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: Mechanisch  
 (mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch)

# VOLVO

## Aufbau

38. Code des Aufbaus: AC Sport-Kombi  
 40. Farbe des Fahrzeugs: Grau  
 41. Anzahl und Anordnung der Türen: 5, 2 vorn, 2 hi. u. Heckklappe  
 42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 5  
 42.1 Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei: N/A  
 42.3 Anzahl der für Rollstuhlfahrer: N/A

## Umweltverträglichkeit

46. Geräuschpegel  
 Standgeräusch: 70 dB(A) bei der Motordrehzahl: 2850 min<sup>-1</sup>  
 Drive-by: 68 dB(A)  
 47. Abgasnorm: Euro 6 AP  
 47.1 Parameter für Emissionsprüfungen von Vind:  
 47.1.1 Prüfmasse: 2021 kg  
 47.1.2 Querschnittsfläche: 2.610 m<sup>2</sup>  
 47.1.2.1 Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (falls zutreffend) in cm<sup>2</sup>: N/A cm<sup>2</sup>  
 47.1.3 Fahrwiderstandskoeffizienten  
 47.1.3.0 f<sub>0</sub>: 124.4 N  
 47.1.3.1 f<sub>1</sub>: 0.235 N/(km<sup>2</sup>)  
 47.1.3.2 f<sub>2</sub>: 0.04275 N/(km/h)  
 47.2 Fahrzyklus  
 47.2.1 Fahrzyklusklasse: 3b  
 47.2.2 Miniaturisierungsfaktor (f<sub>psc</sub>): N/A  
 47.2.3 Begrenzte Geschwindigkeit: No  
 48. Abgasverhalten:  
 Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen  
 Änderungsrechtsakts: 715/2007\*2018/1832AP

### 1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP-Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)

CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NO <sub>x</sub> (mg/km)	THC+NO <sub>x</sub> (mg/km)	Particulates (mg/km)	Particules (mg/km)
246.1			30.8	58.9	0.28	0.00 <sup>E+11</sup>

- 48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeff.): 0.50 min<sup>-1</sup>  
 48.2 Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend):  
 Vollständige RDE-Fahrt: NO<sub>x</sub>: 80.0 mg/km Partikel (Anzahl): 6.0<sup>E+11</sup> #/km  
 Innerstädtische RDE-Fahrt: NO<sub>x</sub>: 80.0 mg/km Partikel (Anzahl): 6.0<sup>E+11</sup> #/km

49. CO<sub>2</sub> Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:  
 1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO <sub>2</sub> Emissionen (*)	Kraftstoffverbrauch (*)	Stromverbrauch (EC) (*)
Niedrig (*)	186 g/km	7.1 l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (*)	Wh/km
Mittel (*)	165 g/km	6.3 l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (*)	Wh/km
Hoch (*)	141 g/km	5.4 l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (*)	Wh/km
Höchstwert (*)	165 g/km	6.3 l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (*)	Wh/km
Kombiniert (*)	160 g/km	6.1 l/100km oder m <sup>3</sup> /100km oder kg/100km (*)	Wh/km

- 49.2 Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)

Elektrische Reichweite	km
Elektrische Reichweite innerorts	km

- 49.3 Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: Ja  
 49.3.1 Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): e5 32  
 49.3.2 Gesamteinsparungen von CO<sub>2</sub>-Emissionen durch die Ökoinnovationen (für jeden geprüften Bezugskraftstoff wiederholen):  
 49.3.2.2 Einsparungen durch WLPT: 1.24