



WVGZZZ5N4PW530254

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	46.705 km
Hersteller	Volkswagen	Restlauf bis Service	183 Tag(e)
Typ/Modell	TIGUAN	HU (Bericht lag nicht vor)	05/2028
Fahrgestellnummer	WVGZZZ5N4PW530254	Leistung / Hubraum	140 kW / 1.984 ccm
Erstzulassung	25.05.2023	Polster/Farbe	Stoff/Leder Kombination / Anthrazit
Letzte Wartung		Lackierung	Schwarz
Kraftstoffart	Benzin	Getriebe	Automatik

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Verkleidungen/Abdeckungen	Teppichboden vorn links (Fußmatte links) - Brandloch - erneuern
2	Karosserie	Karosserie (Raucherfahrzeug) - Geruch - Ozonbehandlung
3	Sonstiges	Inspektion/Wartung (05/2025 fehlt - 2Jahre/30000km) - kein Nachweis
4	Verglasung	Frontscheibe - Steinschlag - erneuern

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Karosserie	C-Säule rechts unten - Kratzer - kein Abzug

Fehlteile

Fehlteil

Unterlagen - HU Bescheinigung

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
1	Tür vorne links

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	255/45 R19 100V	Pirelli	Sommerreifen (mit Notlauf)	4mm - 4mm	i.O.	i.O.
2	255/45 R19 100V	Pirelli	Sommerreifen (mit Notlauf)	5mm - 5mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Straße 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 19.06.2026
Protokollnummer: 46118936
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Baumgartner



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Volkswagen	Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Typ/Modell	TIGUAN	Laufleistung (abgelesen)	46.705 km
Fahrgestellnummer	WVGZZZ5N4PW530254	Erstzulassung	25.05.2023

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Markus Böttcher)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos

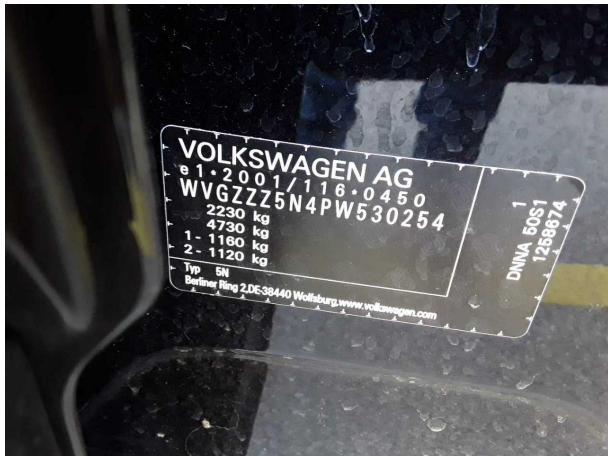


Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung

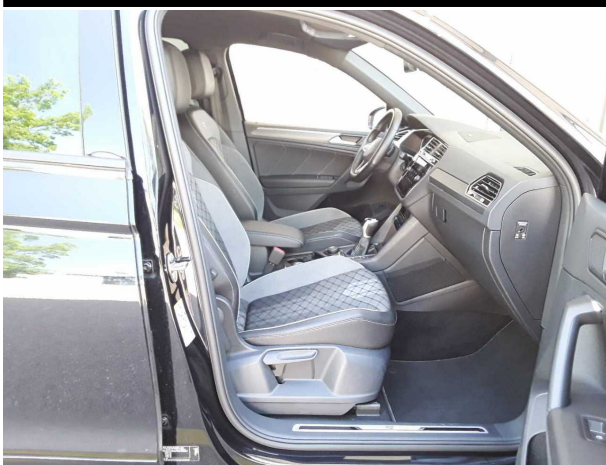


Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Kombiinstrument



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Instrumententafel



Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Straße 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 19.06.2026
Protokollnummer: 46118936
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Baumgartner

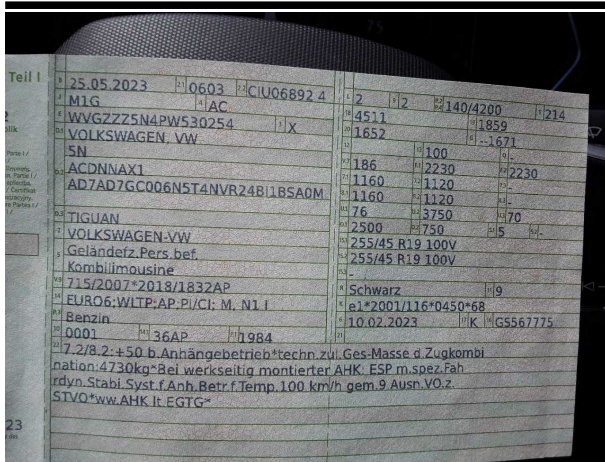


Abbildung 13: Dokumente

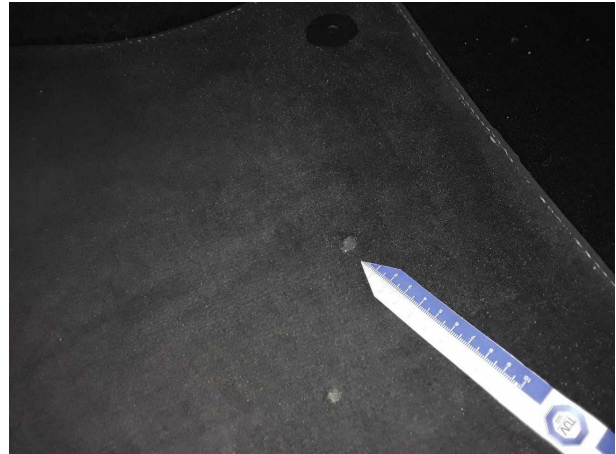


Abbildung 14: Dokumente

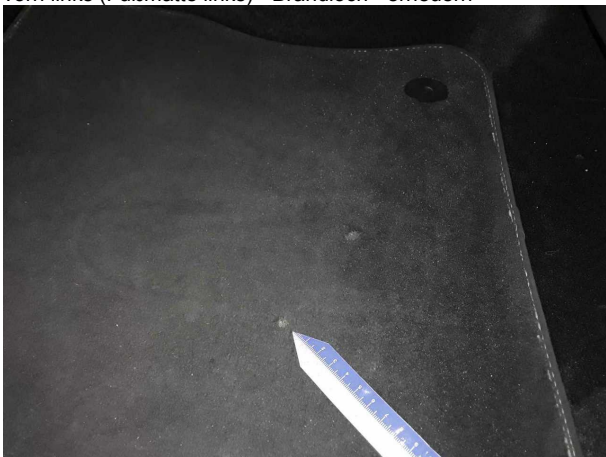
Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Verkleidungen/Abdeckungen: Teppichboden vorn links (Fußmatte links) - Brandloch - erneuern



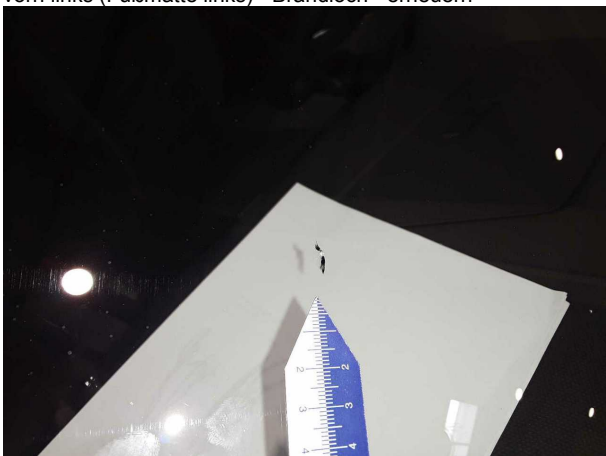
Beschädigung #1: Verkleidungen/Abdeckungen: Teppichboden vorn links (Fußmatte links) - Brandloch -



Beschädigung #1: Verkleidungen/Abdeckungen: Teppichboden vorn links (Fußmatte links) - Brandloch - erneuern



Beschädigung #4: Verglasung: Frontscheibe - Steinschlag - erneuern



Beschädigung #4: Verglasung: Frontscheibe - Steinschlag - erneuern

Nachlackierungsfotos



Nachlackierung 1: Tür vorne links

49. CO₂-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridfahrzeuge (falls zutreffend):

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch [l/100km]			Stromverbrauch
	Benzin/ Diesel	Gas: CNG/LPG	sonstige	Benzin/ Diesel	Gas: CNG/LPG	sonstige	
	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[L]	[m ³] / [L]	[L]	[Wh/km]
Niedrig:	233	----	----	10.3	----	----	-----
Mittel:	185	----	----	8.1	----	----	-----
Hoch:	163	----	----	7.2	----	----	-----
Extra hoch:	189	----	----	8.3	----	----	-----
Kombiniert:	186	----	----	8.2	----	----	-----

2. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend):

Elektrische Reichweite [km]: ----- Elektrische Reichweite innerorts [km]: -----

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: ja

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): e1 29

3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovationen

3.2.2. WLTP-Einsp. (falls zutr.) [g/km]: Benzin/Diesel: 1.14 Gas (CNG/LPG): ----- Sonstige: -----

4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

WLTP-Werte (CO ₂ und Kraftstoffverbrauch erhaltend, falls nicht anders erwähnt)	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch [l/100km]			Stromverbrauch
	Benzin/ Diesel	Gas: CNG/LPG	sonstige	Benzin/ Diesel	Gas: CNG/LPG	sonstige	
	[g/km]	[g/km]	[g/km]	[L]	[m ³] / [L]	[L]	[Wh/km]
Niedrig:	----	----	----	----	----	----	-----
Mittel:	----	----	----	----	----	----	-----
Hoch:	----	----	----	----	----	----	-----
Extra hoch:	----	----	----	----	----	----	-----
Innerorts:	----	----	----	----	----	----	-----
Kombiniert (erhaltend):	----	----	----	----	----	----	-----
Kombiniert (entladend):	----	----	----	----	----	----	-----
Gewichtet, kombiniert:	----	----	----	----	----	----	-----

5. Elektrische Reichweite von extern aufladbaren Hybridfahrzeugen (falls zutreffend):

Gleichw. elektromotorische Reichweite [km]: (EAER): ----- (EAER innerorts): -----

Vollelektrische Reichweite [km]: (AER): ----- (AER innerorts): -----

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß VO (EU) 2018/858 -----
Anhang I Teil A Abschnitt 5:

52. Anmerkungen:

NO.30: A1 max 1588##NO.30: A2 max 1580###NO 16.2.: mit Anhänger Achse 2:+50 kg##
NO 35.: alt. zu Pos35 mit abw. Werten zu Pos49:##235/45 R20 100V XL#8,0JX20 ET41
;##235/50 R19 99V#7,0JX19 ET43;##235/55 R18 100V#7,0JX18 ET43;##255/40 R20 101V
XL#8,5JX20 ET38;##255/45 R19 100V#8,5JX19 ET38;##235/50 R19 103H XL M+S#7,0JX19
ET43;##235/55 R18 104H XL M+S#7,0JX18 ET43##NO 35.: nur mit Radhausverbreiterung
: 255/45R19, 255/40R20;##

VOLKSWAGEN

Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeuge

046CC0151400



www.PS-Team.de



Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1.	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	VOLKSWAGEN, VW
0.2.	Typ:	Variante:
	5N	ACDNNAX1
		AD7AD7GC006N5T4NVR24BI1BSA0M1GIS0
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	TIGUAN
0.2.2.1.	Zulässige Parameter für Mehrstufen-Typgenehmigung bei Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs	
	Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs [kg]:	-----
	Tech. zul. Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand [kg]:	-----
	Frontfläche des endgültigen Fahrzeugs [cm ²]:	-----
	Rollwiderstand [kg/t]:	-----
	Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill [cm ²]:	-----
0.2.3.1.	Kennung der Interpolationsfamilie:	IP-MQB37AS A6 0821-WVW-1
0.2.3.2.	Kennung der ATCT-Familie:	AT-5QA 0V 0455 000-WVW-1
0.2.3.3.	Kennung der PEMS-Familie:	01-VWx-715W 5N DNNA AD7 0 A 2 0-000
0.2.3.4.	Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:	RL-DQ381 7A 17 020-WVW-1
0.2.3.5.	Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie:	-----
0.2.3.6.	Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:	PR-AU 00109 00 000-WVW-1
0.2.3.7.	Kennung der Verdunstungsprüffamilie:	EV-5N APW D BQABXX-WVG-1
0.4.	Fahrzeugklasse:	M1G
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	Volkswagen AG,
	Berliner Ring 2, DE-38440 Wolfsburg	
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	
	An der linken od.rechten B-Säule, geklebt	
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	
	Im Motorraum rechts	
0.9.	Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	-----
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WVGZZZ5N4PW530254
0.11.	Herstellungsdatum des Fahrzeugs:	2023-04-05

• mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt:
e1*2001/116*0450*68 , erteilt am 2023-02-10• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechtsverkehr, in denen
metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten
für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.Wolfsburg 2023-04-05
ppa.Wolfsburg 2023-04-05
ppa.Dr. Clemens Kadow
Leiter Technische KonformitätChristiane Engel
Leiterin QualitätssicherungVCS4*NACC
V*RE,NAB

Interne Herstellerdaten

DEU390 B 21747 R11 ZBT II wurde erstellt WVGZZZ5N4PW530254 HSN:0603
CIU0689240original HXT8991832022 000255 22374066 00084

1. Anzahl der Achsen/Räder: 2 / 4

3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage): 2 , Achse 1/2
Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen: Kardanwelle

3.1. Angabe, ob das Fahrzeug nicht-/teil-/ vollautomatisiert ist: nicht automatisiert

4. Radstand [mm]: 2678

4.1. Achsabstand [mm]: 2678

5. Länge [mm]: 4511

6. Breite [mm]: 1859

7. Höhe [mm]: 1652

13. Masse in fahrbereitem Zustand [kg]: 1671

13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]: 1760

16. Technisch zulässige Höchstmassen:

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]: 2230

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1./2.) [kg]: 1160 / 1120

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]: 4730

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines

18.1. Deichselanhängers [kg]: -----

18.3. Zentralachsanhängers [kg]: 2500

18.4. Ungebremsten Anhängers [kg]: 750

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]: 100

20. Hersteller des Motors: Volkswagen AG

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: DNN

22. Arbeitsweise: Fremdzündung / 4-Takt

23. Reiner Elektrobetrieb: nein

23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs: -----

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4; in Reihe

25. Hubraum [cm³]: 1984

26. Kraftstoff: Benzin

26.1. Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexfuelmotor / Zweistoffmotor: Fzg. mit Einstoffbetrieb

26.2. Typ des Zweistoffmotors: -----

27. Höchstleistung:

27.1. Höchste Nutzleistung [kW bei min⁻¹] (Verbrennungsmotor): 140.00 bei 4200

27.3. Höchste Nutzleistung [kW] (Elektromotor): -----

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor): -----

28. Getriebe (Typ): automatisch

Gang:

28.1. Übersetzungsverhältnisse:

28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:

29. Höchstgeschwindigkeit [km/h]: 214

30. Spurweite Achse 1/2 [mm]: 1578 / 1570

35. Angebrachte Reifen / Felgen / Energieeffizienzklasse / Reifenklasse zur Bestimmung der CO₂-Emissionen:

Achse 1: 255/45 R19 100V / 8,5JX19 ET38 / B / C1

Achse 2: 255/45 R19 100V / 8,5JX19 ET38 / B / C1

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -----

38. Code des Aufbaus: AC

40. Farbe des Fahrzeugs: SCHWARZ

41. Anzahl und Anordnung der Türen: 5 / li. 2, re. 2, hi. 1

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 5

42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): ---

42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: ---

46. Geräuschpegel:

Standgeräusch [dB(A) bei min⁻¹]: 76.00 bei 3750

Fahrgeräusch [dB(A)]: 70.00

47. Abgasnorm: EURO 6 AP

47.1. Parameter für die Emissionsmessung von Vind:

47.1.1. Prüfmasse [kg]: 1844

47.1.2. Querschnittsfläche [m²]: -----

47.1.3. Straßenlastkoeffizienten

f ₀ (47.1.3.0.)	f ₁ (47.1.3.1.)	f ₂ (47.1.3.2.)
157.8	0.753	0.03892

f₀ [N] / f₁ [N/(km/h)] / f₂ [N/(km/h)²]:

47.2. Fahrzyklus:

47.2.1. Fahrzyklusklasse: 3b

47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f_{dsc}): -----

47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit: nein

48. Abgasemissionen: 715/2007*2018/1832AP

1.2. Prüfverfahren: Typ I (WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

	CO	THC	NMHC	NO _x	THC+NO _x	NH ₃ [ppm]	Partikelmasse	Partikelzahl
Benzin/ Diesel	164.1	18.2	15.8	14.1	-----	-----	0.0300	2.03E10
Gas	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E-----
andere	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E-----

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh]

	CO	THC	NMHC	CH ₄	NO _x	NH ₃ [ppm]	Partikelmasse	Partikelzahl
Benzin/ Diesel	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E-----
Gas	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E-----
andere	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E-----

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m⁻¹]: -----

48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte:

	NO _x [mg/km]	Partikelzahl mit Exponent [#/#km]
Vollständige RDE-Fahrt:	60.0	6.00 E11
Innerstädtische RDE-Fahrt:	60.0	6.00 E11