

ESTIMATION DE REPRISE

Vendeur

Intermédiaire

Sébastien Le Froust

Date 25/04/2026

REPRISE SUR V.N.

SUR V.O. N°

Nom, Prénom ou Raison sociale : M. Lagrée Guy

Adresse : null

null null

Tél. fixe : Tél. port. : 0687398503

Profession :

Financement en cours : ☐ OUI ☒ NON (Crédit) ☐ LOA ☐ LLD

Organisme :

Solde au : Montant :

MARQUE

RENAULT

Modèle

Clio 1.2 TCe 120ch energy Initiale Paris EDC Euro6

N° d'immatriculation

E T - 0 5 0 - D J

Date d'achat

2 9 1 2 1 7

Date de 1^{re} mise

en circulation

2 9 1 2 1 7

Année

modèle

2017

N° de châssis

V F 1 5 R B U 0 D 5 9 5 7 6 1 9 0

Carrosserie

Energie

E

Puiss.

6

Kms réels

7 6 3 9 3

Kms compteur non

garantis

Couleur

Noir

Int.

Sellerie Cuir nappa

Options : Noir Etoilé

Présentation

Bonne ☐

Moyenne ☐

A revoir ☐

Essai effectué oui ☒ non ☐

Partie AV	Frais de remise en état
Capot	
Calandre	
Phares	
Antibrouillards	
Clignotants	
Pare-chocs	
Passages de roues	
Pare-brise	
Pavillon	

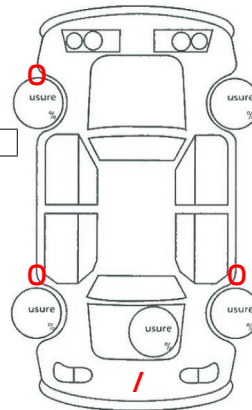
Frais de remise en état

Partie latérale	Gauche	Droite
Aile AV		
Porte AV		
Porte AR		
Panneau-caisse		
Aile AR		
Base de caisse		
Montants		
Rétroviseur		

Partie AR	Frais de remise en état
Feux	
Hayon	
Porte de malle	
Outillage	
Jupe	
Plancher	
Passages de roues	
Pare-chocs	150,00

Rayure
Rayure importante

marque pneus

O Tôlerie
X Élément à remplacer


	Frais de remise en état
Pneus à remplacer :	
x € =	
Pavillon	
Garnitures sièges	
Tapis-moquettes	
Peinture complète	

Carnet d'entretien à jour :

☐ OUI ☐ NON

	Frais de remise en état
Révision complète	
Moteur	
Radiateur - Durits	
Embrayage	
Boîte de vitesses	
Cardans - Pont	
Echappement	
Batterie	
Démarrateur-Alternateur	
Direction	
Contrôle Train avant	
Amortisseurs AV - AR	
Freins AV	
Freins AR	
Frein à main	
Essuie-glace, lave-glace	
Instrumentation de bord	
Auto-diagnostic	
Climatisation	
Systèmes audio-vidéo	
Alarme	
CONTRÔLE TECHNIQUE	
TOTAL	1 550,00

Traces d'accident ou corrosion importante sur :

- longerons
- planchers AV - AR - coffre
- autres (coque)

REMARQUES : Frais non détaillés : 950.0€

Le kilométrage doit être écrit de la main du client

Je soussigné, M. certifie que le véhicule, objet de la présente fiche d'estimation.

- Est gagé ☐ n'est pas gagé ☐
- A été accidenté ☐ n'a jamais été accidenté ☐
- A un kilométrage réel de km
- A un kilométrage au compteur non garanti de km
- Sera contrôlé et entretenu lors de son entrée en stock

Je m'engage à livrer conforme à la description ci-dessus et entretenu, il sera contrôlé lors de son entrée en stock.

Signature du Client
faire précéder de la mention "lu et approuvé"

Valorisation argus (au jour de l'estimation)

Date prévisionnelle de rentrée

Cours moyen TTC au 25/04/2026

Plus-value options

Influence de la première mise en circulation

Influence kilométrique

Frais et charges professionnels (15 %)

Total des frais de remise en état TTC

= Valeur aux conditions générales argus

Valeur de la reprise
1,00

Cachet de la concession

CONTROLE AVANT ENTRÉE EN STOCK

Date prévue

15/05/2026

Véhicule conforme à l'estimation du :

Pneumatiques conformes

Roue de secours

Circ-manivelle

Ecrous-antivol

Carte grise - guide entretien

Trousse à outils

Double des clés

Code autoradio :

Code anti-démarrage :

Accessoires :

Contrôle anti-pollution :

Km :

Réceptionné le ____ / ____ / ____

par M. _____

Signature
du responsable

Total :

Frais de remise en état supplémentaires

Pièces	Main-d'oeuvre	Total

(A compléter de la main du

Je soussigné, M _____

certifie que le kilométrage de mon véhicule décrit au recto

est de _____ km réel

A un kilométrage au compteur non garanti de _____ km au compteur

non garantis au jour de sa remise à l'établissement vendeur et accepte l'offre de

reprise définitive de :

Cote Argus au jour de l'entrée en stock

Prix de reprise

Frais de remise en état prévus

Frais fixes

Prix de revient

Prix de mise à la vente

Choix des destinations

- GARANTIE 6 mois ☐
- GARANTIE 12 mois ☐
- CONTROLE SECURITE ☐
- MARCHAND ☐
- DESTRUCTION ☐