

WVGZZA1ZNV079300

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	55.130 km
Hersteller	Volkswagen	Restlauf bis Service	43 Tag(e)
Typ/Modell	T-ROC	HU (Bericht lag vor)	05/2027
Fahrgestellnummer	WVGZZA1ZNV079300	Leistung / Hubraum	110 kW / 1.498 ccm
Erstzulassung	24.05.2022	Polster/Farbe	Stoff/Leder Kombination / Anthrazit
Letzte Wartung	07/2024, 31.612 km	Lackierung	Grau
Kraftstoffart	Benzin	Getriebe	Automatik

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Sonstiges	Inspektion/Wartung (07/2024 um 1612km überzogen -> 30.000km/2Jahre)
2	Ausrüstung	Tirefit Füllmittel - abgelaufen - erneuern
3	Stoßfänger hinten	Stoßfänger hinten - verkratzt / verschürft - lackieren

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Motorhaube	Motorhaube - Steinschlag - kein Abzug

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/50 R18 92W	Falken	Sommerreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	215/50 R18 92W	Falken	Sommerreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.

Zusatzbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/55 R17 94V	Michelin	Winterreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	215/55 R17 94V	Michelin	Winterreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Straße 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 09.06.2026
Protokollnummer: 45862734
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Baumgartner



Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					09/2025

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Straße 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 09.06.2026
Protokollnummer: 45862734
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Baumgartner



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Volkswagen	Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Typ/Modell	T-ROC	Laufleistung (abgelesen)	55.130 km
Fahrgestellnummer	WVGZZA1ZNV079300	Erstzulassung	24.05.2022

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Kube)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos

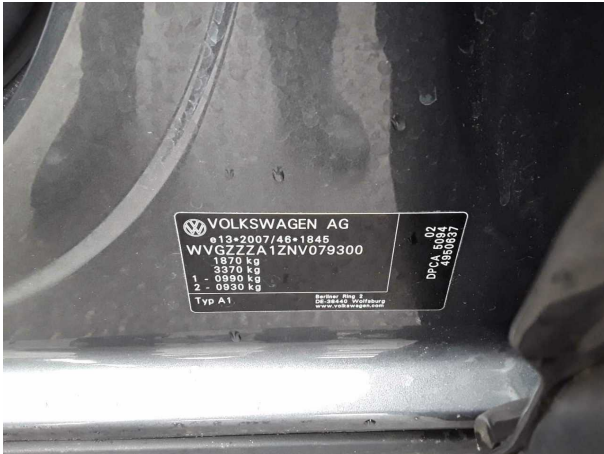


Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung



Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Laderaum



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Kombiinstrument



Abbildung 12: Instrumententafel

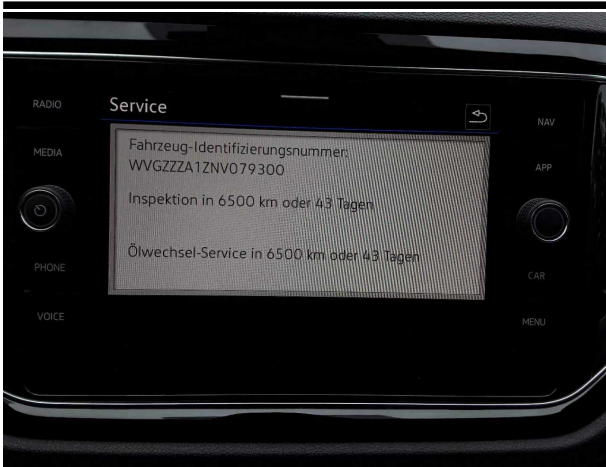


Abbildung 13: Instrumententafel



Abbildung 14: Dokumente

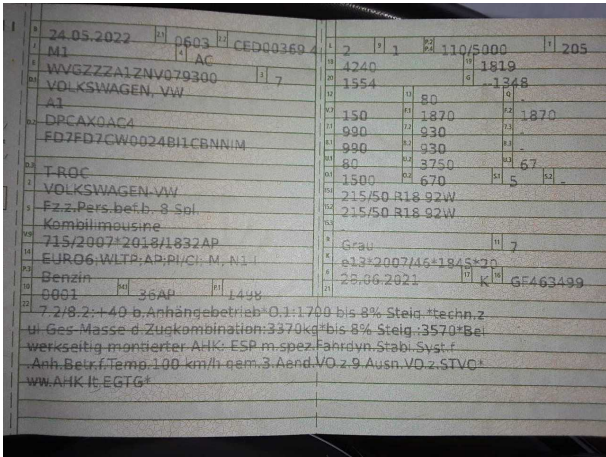


Abbildung 15: Dokumente



Abbildung 16: Zusatzbereifung



Abbildung 17: Zusatzbereifung

Beschädigungsfotos



Beschädigung #2: Ausrüstung: Tirefit Füllmittel - abgelaufen - erneuern



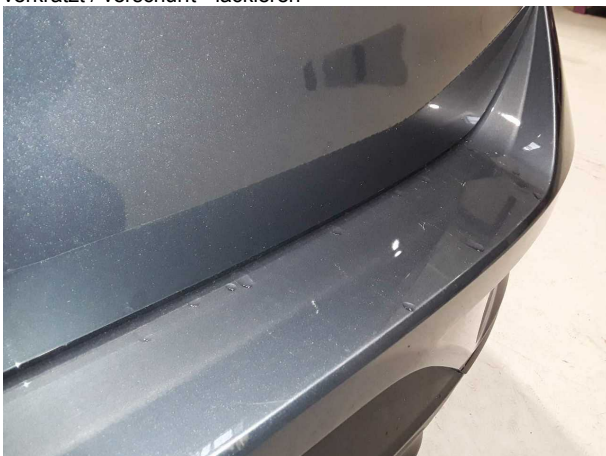
Beschädigung #3: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung #3: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung #3: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - verkratzt / verschürft - lackieren



Beschädigung #3: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - verkratzt / verschürft - lackieren



VOLKSWAGEN

EG - Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): VOLKSWAGEN, VW
- 0.2. Typ: A1
- Variante: DPCAXOAC4
- Version: FD7FD7CW0024B11CBNNIM
- 0.2.1. Handelsbezeichnung: T-ROC
- 0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: IP-MQB37SZ_B1_1022-WVW-1
- 0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: AT-50Q_OV_0295_000-WVW-1
- 0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: 13-VWX-715W_A1_DPCA_FD7_0_B_1_3-000
- 0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: RL-DQ200_7F_17_012-WVW-1
- 0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie: PR-VW_00221_00_000-WVW-1
- 0.2.3.6. Kennung der Familie periodischer Regenerierung: EV-A1_DGW_D_ASAAAA-WVW-1
- 0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüfungsfamilie: M1
- 0.4. Fahrzeugklasse: Volkswagen AG
- 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: Berliner Ring 2
DE-38440 Wolfsburg

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: An der linken od. rechten B-Säule, geklebt

0.9. Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: Im Motorraum rechts

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WVGZZA1ZNV079300

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeuges: 2021-12-11

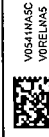
- mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt: e13*2007/46*1845*20 , erteilt am 2021-06-28
- zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Wolfsburg 2021-12-11
ppa.

C. Caden

Christiane Engel

Dr. Clemens Kadow
Leiter Technische Konformität
Christiane Engel
Leiterin Qualitätssicherung



Interne Herstellerdaten

DEU390 B 43401 R11 ZBT II wurde erstellt WVGZZA1ZNV079300 HSN:0603
CED0036940riginal LKC4321832021 000570 25850932 00170

49. CO₂-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:
Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

NEFZ-Werte	CO ₂ -Emissionen		Kraftstoffverbrauch [l/100km]	
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	Benzin/ Diesel [L] / [L] [L]	sonstige Gas: CNG/LPG [m ³] / [L] [L]
Innerorts	158	---	6.9	---
Außerorts	111	---	4.9	---
Kombiniert	128	---	5.6	---
Gewichtet, kombiniert	---	---	---	---

50. Abweichungsfaktor (falls zutreffend):
Differenzierungsfaktor (falls zutreffend):

51. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)
Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) [Wh/km]:

52. Elektrische Reichweite [km]:
Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: ja
Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): e13 28 29

53. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovationen
3.2.1. NEFZ-Einsparungen (falls zutreffend) 3.2.2. WLTP-Einsparungen (falls zutreffend)

Benzin/Diesel [g/km]: 1.89
Gas (CNG/LPG) [g/km]:
Sonstige [g/km]:

54. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)
WLTP-Werte

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen		Kraftstoffverbrauch [l/100km]	
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	Benzin/ Diesel [L] / [L] [L]	sonstige Gas: CNG/LPG [m ³] / [L] [L]
Niedrig	192	---	8.5	---
Mittel	143	---	6.3	---
Hoch	129	---	5.7	---
Extra hoch	158	---	6.9	---
Kombiniert	150	---	6.6	---
Gewichtet, kombiniert	---	---	---	---

55. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend)
Stromverbrauch [Wh/km]:

56. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)
Stromverbrauch (EC AC, weighted) [Wh/km]:

57. Elektrische Reichweite [km]:
Elektrische Reichweite (EAER) [km]:

58. Elektrische Reichweite innerorts (EAER city) [km]:

59. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung
Bezeichnung gemäß Anhang II Abschnitt 5:

60. Anmerkungen:
NO.30: A1 max 1546#NO.30: A2 max 1540#NO.30: mit Anhänger Achse 2: +40 kg##
NO.35: a1t. zu Pos35 mit abw. Werten zu Pos49:##205/60 R16 92V#6, OJX16 ET43:##2
15/50. R18 92W#7, OJX18 ET45:##215/55 R17 94V#7, OJX17 ET45:##215/55 R17 94V#6, OJX1
7 ET48:##215/60 R16 95V#6, OJX16 ET43:##215/60 R16 95V#6, OJX16 ET43:##225/40 R19
93W XL#8, OJX19 ET47:##205/60 R16 92H M+S#6, OJX16 ET43:##215/55 R17 94V M+S#7, OJX
17 ET45:##215/55 R17 94V M+S#6, OJX17 ET48:##

1. Anzahl der Achsen/Räder: 2 / 4
 3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage): 1, Achse 1
 3.1. Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen: -----
 3.1. Angabe, ob das Fahrzeug nicht-automatisiert / teilautomatisiert/vollautomatisiert ist: nicht automatisiert

4. Radstand [mm]: 2590
 4.1. Achsabstand [mm]: 2590
 5. Länge [mm]: 4240
 6. Breite [mm]: 1819
 7. Höhe [mm]: 1554

13. Masse in fahrbereitem Zustand [kg]: 1348
 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]: 1407
 16. Technisch zulässige Höchstmassen:
 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]: 1870
 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1/2) [kg]: 990 / 930

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]: 3370
 18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines Deichselanhängers [kg]: -----
 18.3. Zentralachsanhängers [kg]: 1500
 18.4. Ungebreitsten Anhängers [kg]: 670
 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]: 80

20. Hersteller des Motors: VOLKSWAGEN AG
 21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: DPC
 22. Arbeitsweise: Fremdzündung / 4-Takt
 23. Reiner Elektrobetrieb: nein
 23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs: -----
 24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4; in Reihe
 25. Hubraum [cm³]: 1498
 26. Kraftstoff: Benzin
 26.1. Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexfuelmotor / Zweitstoffmotor: Fzg. mit Einstoffbetrieb

26.2. Typ des Zweitstoffmotors: -----
 27. Höchstleistung: -----
 27.1. Höchste Nutzleistung [kW bei min⁻¹] (Verbrennungsmotor): 110.00 bei 5000
 27.3. Höchste Nutzleistung [kW] (Elektromotor): -----
 27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor): -----

28. Getriebe (Typ): automatisch
 28.1. Gang: -----
 28.1. Übersetzungsverhältnisse: -----
 28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes: -----
 28.1.2. Gesamtübersetzung: -----

29. Höchstgeschwindigkeit [km/h]: 205
 30. Spurweite Achse 1/2 [mm]: 1536 / 1530
 35. Angebrachte Reifen / Felgen / Energieeffizienzklasse / Reifenklasse zur Bestimmung der CO₂-Emissionen:
 Achse 1: 215/50 R18 92W / 7,0JX18 ET45 / C / C1
 Achse 2: 215/50 R18 92W / 7,0JX18 ET45 / C / C1
 36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -----
 38. Code des Aufbaus: AC
 40. Farbe des Fahrzeugs: GRAU
 41. Anzahl und Anordnung der Türen: 5 / li. 2, re. 2, hi. 1
 42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrer(sitz): 5
 42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): -----
 42.2. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: ---
 42.3. Geräuschpegel: 80.00 bei 3750
 46. Standgeräusch [dB(A) bei min⁻¹]: 67.00
 46. Fahrgeräusch [dB(A)]: EURO 6 AP

47. Abgasnorm: EURO 6 AP
 47.1. Parameter für die Emissionsmessung von Wind: 1483
 47.1.1. Prüfmasse [kg]: -----
 47.1.2. Querschnittsfläche [m²]: -----
 47.1.3. Straßenlastkoeffizienten
 f_0 [N] / f_1 [N/(km/h)] / f_2 [N/(km/h)²]:

f_0 (47.1.3.0)	f_1 (47.1.3.1)	f_2 (47.1.3.2)
143.7	0.132	0.04046

47.2. Fahrzyklus: 3b
 47.2.1. Fahrzyklusklasse: -----
 47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (fasc): -----
 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit: nein
 48. Abgasemissionen: 715/2007*2018/1832AP
 1.2. Prüfverfahren: Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WL-TP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh]

	CO	THC	NMHC	NOx	THC+NOx	NH ₃ [ppm]	Partikel	Partikel #
Benzin/	148.9	23.6	20.4	23.4	-----	-----	0.0000	0.08E11
Diesel	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E-
Gas	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E-
andere	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E-

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh]

	CO	THC	NMHC	CH ₄	NOx	NH ₃ [ppm]	Partikel	Partikel #
Benzin/	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E-
Diesel	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E-
Gas	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E-
andere	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----E-

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m⁻¹]: -----
 48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte: NO_x [mg/km] Partikelzahl mit Exponent [# / km]
 Vollständige RDE-Fahrt: 60.0 6.00 E11
 Innerstädtische RDE-Fahrt: 60.0 6.00 E11