



1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1, Achse 1, -	
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert	
4.	Radstand:	2588	mm
4.1.	Achsabstände 1-2/2-3/3-4:	2588	mm
5.	Länge:	4207	mm
6.	Breite:	1805	mm
7.	Höhe:	1556	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1369	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1369	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	1835	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1 2 3:	955 /920	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	2735	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:		
18.1.	Deichselanhänger:	-	kg
18.3.	Zentralachsanhänger:	900	kg
18.4.	Ungebremstem Anhänger:	665	kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:	75	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	FORD	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	BZJA	
22.	Arbeitsverfahren:	Fremdzündung	
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein	
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	NOVC-HEV	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	3, in Reihe	
25.	Hubraum:	999	cm <sup>3</sup>
26.	Kraftstoff:	Benzin	
26.1.		Einstoffbetrieb	
26.2.	(nur Zweistoffmotor)	-	
27.	Maximale Leistung		
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	114.0/6000	kW at min <sup>-1</sup>
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	9.00	kW
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	7.30	kW
28.	Getriebe (Typ):	Automatik	
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)	-	
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.	
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	(1) 4.176 (2) 4.176 (3) 4.733 (4) 4.733 (5) 4.733 (6) 4.176 (7) 4.176	
29.	Höchstgeschwindigkeit:	200	km/h
30.	Spurweite 1 2 3 :	1562/1518	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO2-Emissionen (gegebenenfalls):		
	- Achse 1	215/55 R17 94 V 7.0x17x47.5 B C1	
	- Achse 2	215/55 R17 94 V 7.0x17x47.5 B C1	
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-	
38.	Code des Aufbaus:	AF MPV	
40.	Farbe des Fahrzeugs:	Grau	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2; 2	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5;	
42.1.	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	-	
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl Fahreräusch:	76 bei 3750 / 65	dB(A)min <sup>-1</sup> dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro	6 AP	
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V ind		
47.1.1.	Prüfmasse:	1447	kg
47.1.2.	Querschnittsfläche:	-	m <sup>2</sup>
47.1.2.1.	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm <sup>2</sup>
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten		
47.1.3.0.	f0:	119.80638	N
47.1.3.1.	f1:	0.40900	N / (km/h)
47.1.3.2.	f2:	0.03656	N / (km/h) <sup>2</sup>

47.2.	Fahrzyklus			
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:			3b
47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (f dsc):			-
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:			Nein
48.	Abgasemissionen:			
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:			715/2007; 2018/1832AP
		see 26.	see 26.	Petrol/Diesel
1.2.	Prüfverfahren: Typ I (Euro)			6
	CO:	-	-	241.5 mg/km
	THC:	-	-	43.3 mg/km
	NMHC:	-	-	38.6 mg/km
	NOx:	-	-	21.2 mg/km
	THC + NOx:	-	-	- mg/km
	NH3:	-	-	- ppm
	Partikelmasse:	-	-	0.60 mg/km
	Partikelzahl:	-	-	1.32 10 <sup>11</sup> /km
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)			
	CO:	-	-	- mg/kWh
	NOx:	-	-	- mg/kWh
	NMHC:	-	-	- mg/kWh
	THC:	-	-	- mg/kWh
	CH4:	-	-	- mg/kWh
	NH3:	-	-	- ppm
	Partikelmasse:	-	-	- mg/kWh
	Partikelzahl:	-	-	- 10 <sup>11</sup> /kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):			- m <sup>1</sup>
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)			
	Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	-	60.0 mg/km
	Partikelzahl:	-	-	6.0 10 <sup>11</sup> /km
	RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	-	60.0 mg/km
	Partikelzahl:	-	-	6.0 10 <sup>11</sup> /km
49.	CO2 - Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:			
	1. Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)			
	NEFZ-Werte CO2- Emissionen			
	Innerorts:	-	-	- g/km
	Außerorts:	-	-	- g/km
	Kombiniert:	-	-	- g/km
	Gewichtet, kombiniert:	-	-	- g/km
	NEFZ-Werte Kraftstoffverbrauch			
	Innerorts:	-	-	- l/100 km
	Außerorts:	-	-	- l/100 km
	Kombiniert:	-	-	- l/100 km
	Gewichtet, kombiniert:	-	-	- l/100 km
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)			-
	Prüffaktor (falls zutreffend)			-
	2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge			
	Stromverbrauch (Gewichtet,kombiniert)			- Wh/km
	Elektrische Reichweite			- km
	3. Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):			Ja
	3.1. Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):			e9 32 37
	3.2. Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovation(en)			
	3.2.1. Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):			- g/km
	3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):			2.1 g/km
	4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017.1151 (falls zutreffend)			
	WLTP-Werte CO2- Emissionen			
	Niedrig:	-	-	158 g/km
	Mittel:	-	-	124 g/km
	Hoch:	-	-	115 g/km
	Höchstwert:	-	-	145 g/km
	Kombiniert:	-	-	133 g/km
	Gewichtet, kombiniert:	-	-	- g/km



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts



Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links

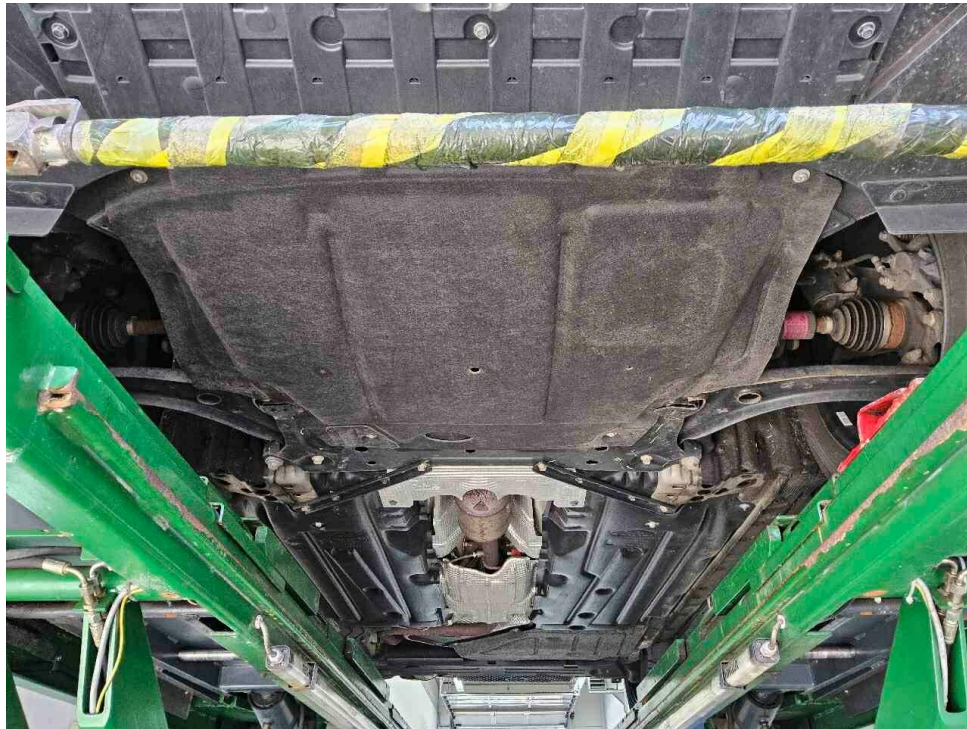


Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand

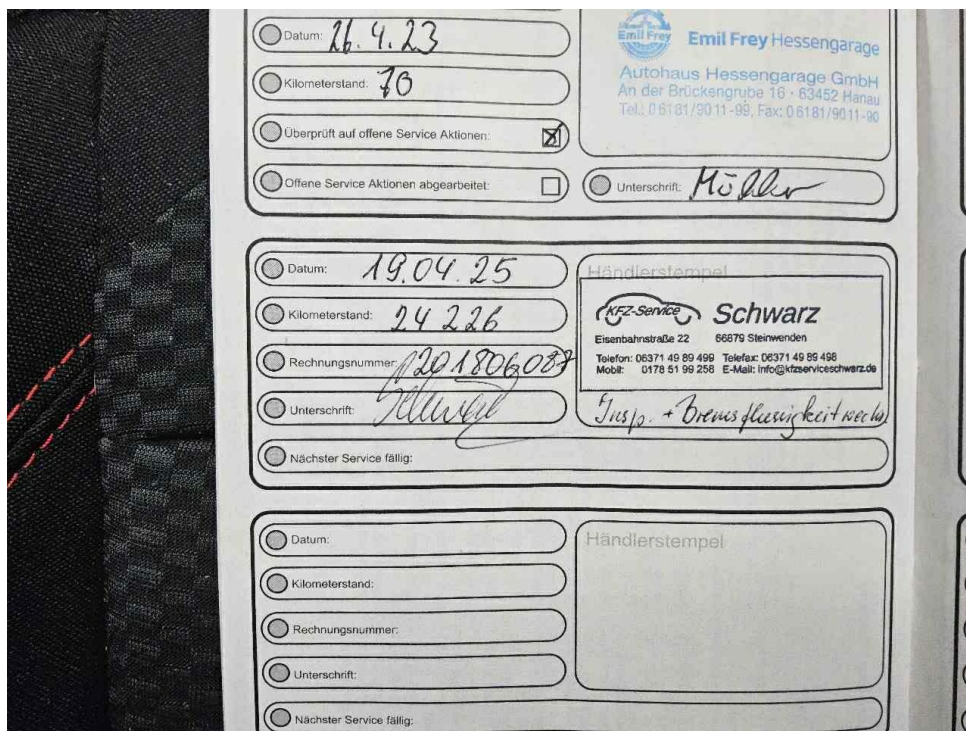


Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel



Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

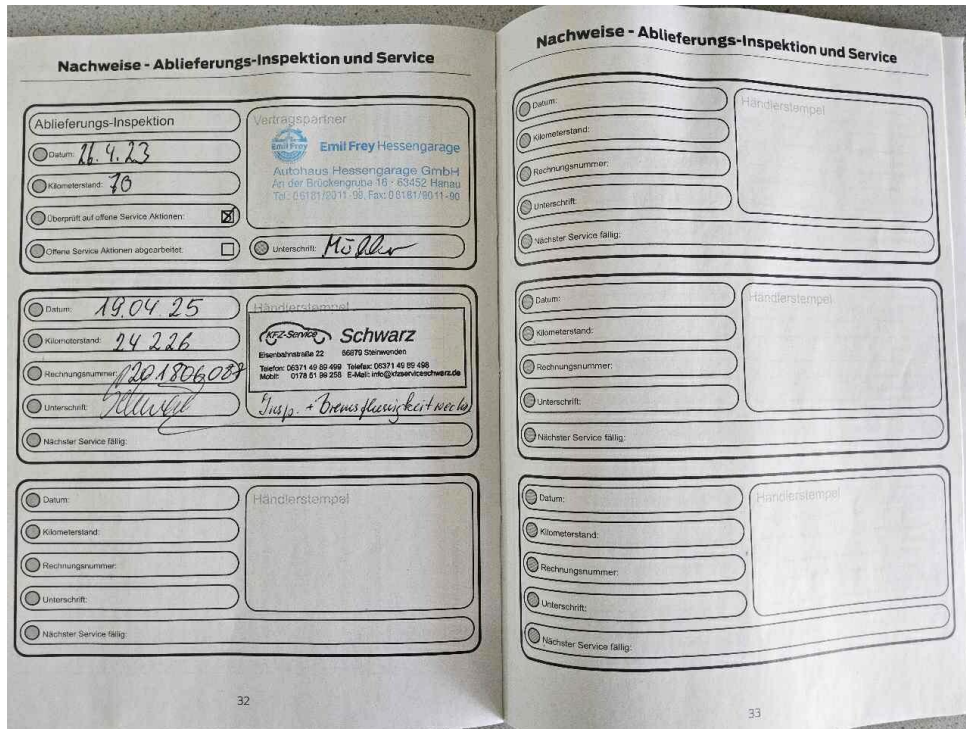


Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

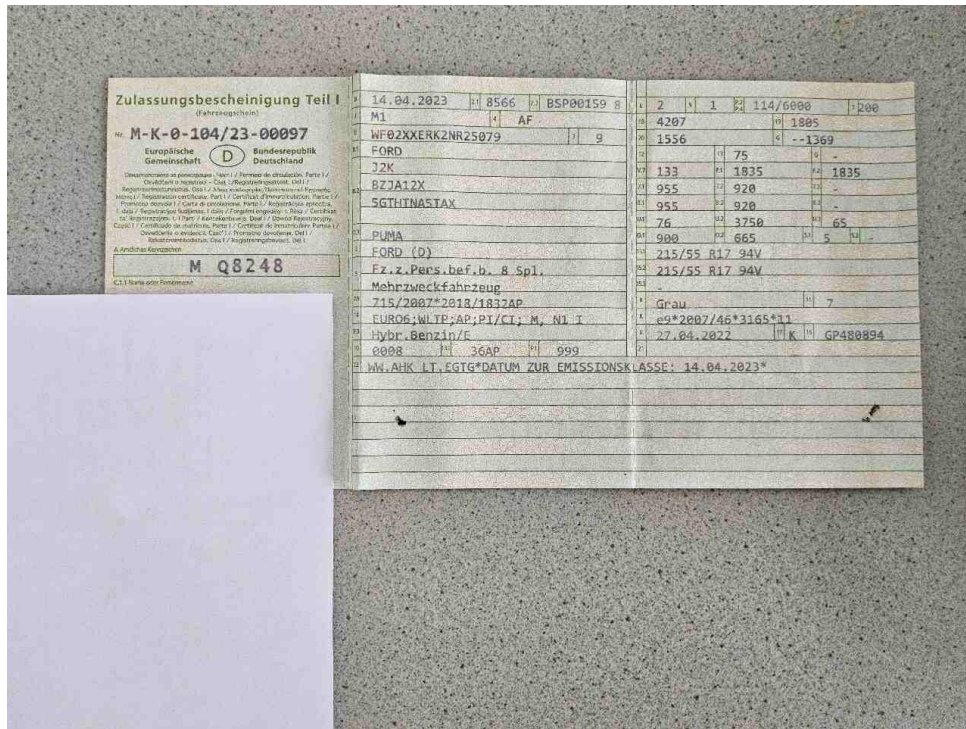


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 13 : 2. Radsatz  
kein 2. Radsatz im Auslieferungszustand

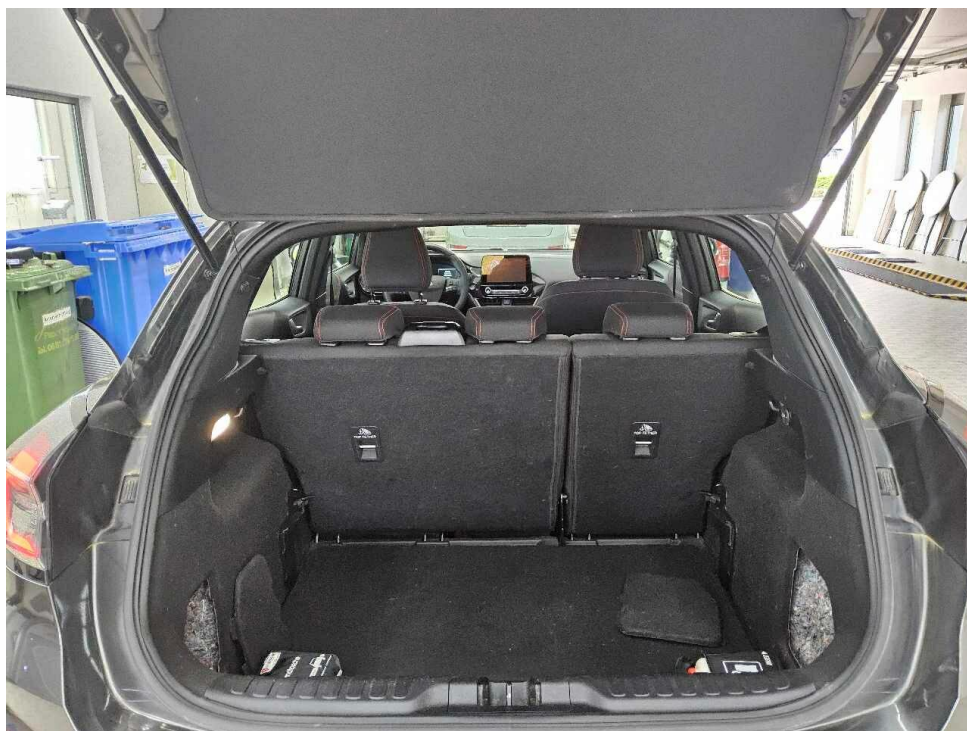


Bild 14 : Ladekabel E-Fahrzeug  
kein E- Fahrzeug



Bild 15 : Stoßfänger vorne, verschrammt, polieren



Bild 16 : Motorhaube Lackierung, Steinschlag, Gebrauchsspur



Bild 17 : Frontscheibe, Steinschlag, Gebrauchsspur



Bild 18 : Stoßfänger vorne Lackierung, verschrämmt, Gebrauchsspur



Bild 19 : Kotflügel vorne rechts Zierleiste, verschrammt, smart repair

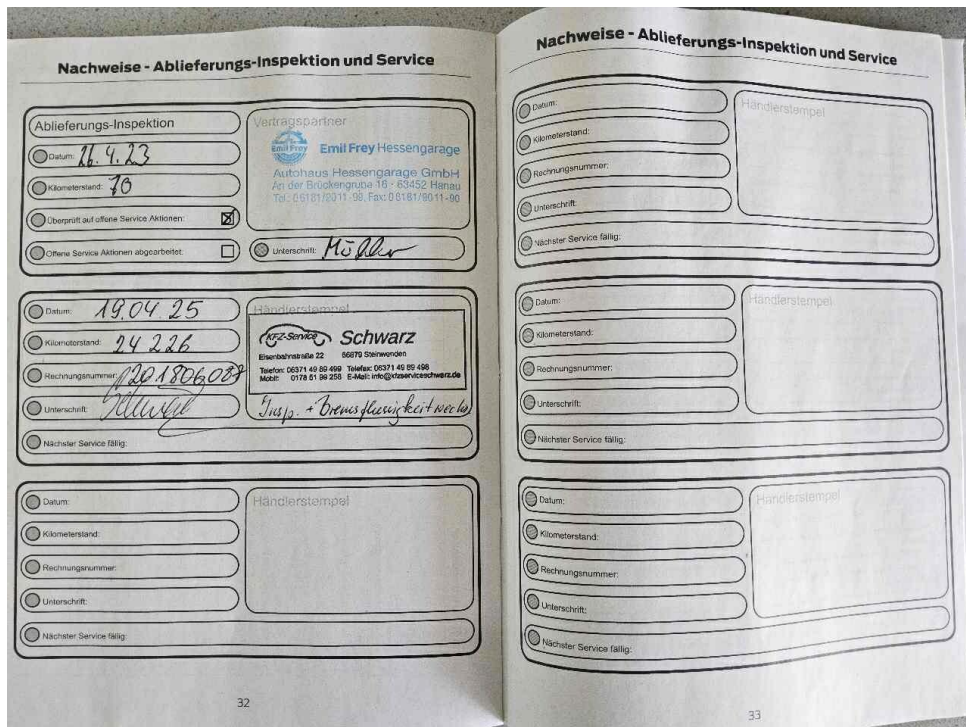


Bild 20 : Wartungsnachweis

# MOBILITY CONCEPT

LVV Nr 5339223  
Hersteller Ford  
Model Puma  
Variante ST Line 1.0 EcoBoost mHEV  
Listenpreis 29.159,67  
VIN WF02XXERK2NR25079  
Erstzulassungsdatum 1.4.2023  
Kennzeichen M Q8248

**Schadensfälle der int. Belegnummer:**

06.07.2026

<b>Schadennummer</b>	<b>Unfalldatum</b>	<b>Beschädigung</b>	<b>Schadenhöhe in EUR</b>
----------------------	--------------------	---------------------	-------------------------------

---

- Seite 1 von 1 -

# Zustandsbericht / Minderwertgutachten

## Vorgang

Auftraggeber  
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching  
28.04.2026

## Bemerkungen

**Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.**

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 90 µm bis 120 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt.

Bei der Fahrzeugbesichtigung wurde keine Probefahrt durchgeführt.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I  
1 Hauptschlüssel, 1 Nebenschlüssel vorgelegt.

## Fahrzeugdaten

Erstzulassung	14.04.2023	Letzte Zulassung	14.04.2023
Hersteller	FORD	Typ / Verkaufsbez.	Puma 1.0 EcoBoost Hybrid ST-LINE
Aufbauart	Kombi	Türen	5
Sitzplätze	5	Fahrzeug-Ident.-Nr.	WF02XXERK2NR25079
HSN / TSN	8566 / BSP	Schlüssel-Nr.	40213972
Km-Stand abgelesen	37774	Nächste HU §29 StVZO	04 / 2028
Energiequelle / Kraftstoff	Hybr.Benzin/E	Zylinderanzahl	/ Hybridantrieb
Leistung (kW)	114	Hubraum (ccm)	999
Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	Getriebe	Automatik /
Felgen	Leichtmetall	Farbe	Grau / Metallic
Polster / Farbe	Stoff / Anthrazit		

Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

## Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	215 / 55 R 17 94 V	Goodyear / Vector 4Seasons G2 AO	A /O	4 mm
rechts	215 / 55 R 17 94 V	Goodyear / Vector 4Seasons G2 AO	A /O	4 mm
2 links	215 / 55 R 17 94 V	Goodyear / Vector 4Seasons G2 AO	A /O	6 mm
rechts	215 / 55 R 17 94 V	Goodyear / Vector 4Seasons G2 AO	A /O	6 mm
Pannenset	Füllflasche haltbar bis 30.11.2026			

A/ Ganzjahres; /O Original;

## Serienausstattung

Serie: Ambientebeleuchtung, Antiblockier-Bremssystem (ABS), Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar, Beifahrerairbag-Deaktivierung, Bereifung: 7 J x 17 Leichtmetallräder (4) im 5-Speichen-Design, Schwarz, glanzgedreht, Bereifung: Reifen-Reparatur-Set, Berganfahrassistent, Body-Styling-Kit, Bremsassistent (EBA), Bremsleuchte, dritte, Dachhimmel aus Webstoff, Digitale Instrumententafel 12,3 Zoll, Drehzahlmesser, Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent, Fahrwerk: Sportlich abgestimmtes Fahrwerk, Falschfahrer-Warnfunktion, Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, Fernlicht-Assistent, Ford Easy Fuel, Ford EcoCoach, Ford MegaBox, Ford Power-Startfunktion, FordPass Connect, Gepäckraumbelichtung, Geschwindigkeitsregelanlage, Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe, Haltegriffe für Fahrer- und Beifahrerseite, Heckscheibe beheizbar, Heckscheiben-Wischwaschanlage, ISOFIX-Halterungen inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe, Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige, Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System), Klimaanlage, manuell, Kopfstützen hinten (3) höhenverstellbar, Kopfstützen vorn höhenverstellbar, LED Rückleuchten, LED-Nebelscheinwerfer, Lackierung: Uni, Lenkrad: ST-Line Lenkrad, 3-Speichen-Design, in Sensico-Kunstleder, Lenksäule, in Höhe- und Reichweite einstellbar, Mittelkonsole vorn mit integrierter Armauflage, MyKey-Schlüsselsystem, Müdigkeitswarner, Navigationssystem Ford inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen, Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen, Ottopartikelfilter, Park-Pilot-System hinten, Polster: Stoff, Post-Collision-Assist, Pre-Collision-Assist, Reifendruckkontrollsystem (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System), Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und LED-Abblendlicht, Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor, Selektiver Fahrmodus-Schalter, Servolenkung, Sitze: Fahrersitz höhenverstellbar, Sitze: Rücksitzlehne, umklappbar, 60:40 geteilt, Sitze: Sportsitze vorn mit integrierter Kopfstütze, Start-Stopp-System, Teppichfußmatten vorn, Variabler Kühlerlufteinlass, Verkehrsschild-Erkennungssystem, Verzurrösen im Gepäckraum, Wegfahrsperrung, Zentralverriegelung mit Fernbedienung

## Sonderausstattung

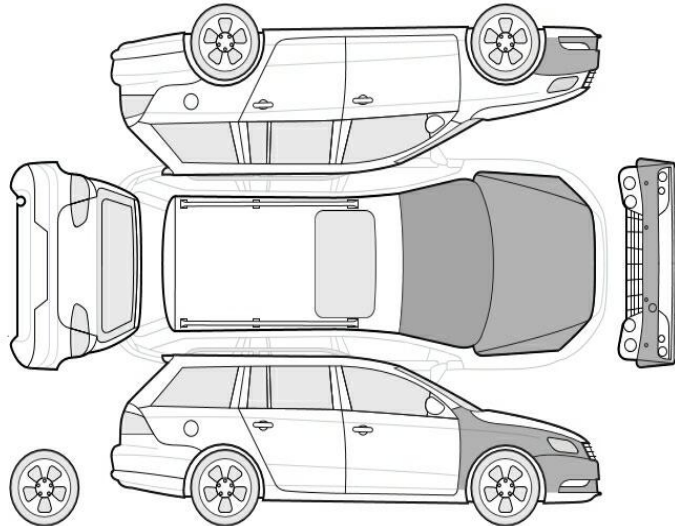
Code	Bezeichnung
D5PAS	Bereifung: 4 Ganzjahresreifen Lackierung: Magnetic Metallic
AGKAC	Paket: Fahrerassistenz-Paket I
AGEAC	Paket: Komfort

## Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: vollständig  
letzte Wartung: am 19.04.2025 bei Kilometerstand 24.226

### Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



#### Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Kotflügel vorne rechts Zierleiste, verschrammt, smart repair (Bild 19)

### Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

#### Bezeichnung des Schadens

Motorhaube Lackierung, Steinschlag, Gebrauchsspur (Bild 16)  
Stoßfänger vorne, verschrammt, polieren (Bild 15)  
Stoßfänger vorne Lackierung, verschrammt, Gebrauchsspur (Bild 18)  
Frontscheibe, Steinschlag, Gebrauchsspur (Bild 17)