



DACIA

UEBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

GUELTIG FUER VOLLSTAENDIGE FAHRZEUGE

Der Unterzeichner
bestaetigt hiermit, dass das Fahrzeug :

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : DACIA
0.2. Typ : DJF
Variante : RES
Version : MD6WA4HM500B
0.2.1. Handelsbezeichnung : JOGGER
0.2.2.1. Zulaessige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs (ggf. Bereich eingeben)
Tatsaechliche Masse des endgueltigen Fahrzeugs :
Technisch zulaessige Gesamtmasse des endgueltigen Fahrzeugs (in kg) :
Querschnittsflaeche beim endgueltigen Fahrzeug (in cm²) :
Rollwiderstand (in kg/t) :
Querschnittsflaeche des Lufteinlasses am Kuehlergrill (in cm²) :
0.2.3. Kennungen :
0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie : IP-JFD1MDPJ4B_000-UU1
0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie : AT-JFA_0999P_0_000-UU1
0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie : 19-UU1-E33
0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie : RL-JFDJT4B_220_000-UU1
0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls) :
0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung :
0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprueffamilie : EV-JFAH5D50C16_001-UU1
0.4. Fahrzeugklasse : M1
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers : AUTOMOBILE DACIA S.A.
Str. Uzinei Nr. 1, Mioveni
115400 Arges
Romania
0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder : An der rechten B-Saeule angeklebt
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer : An der rechten B-Saeule eingeschlagen
0.9. Name und Anschrift des Bevollmaechtigten des Herstellers :
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer : UU1DJF00375066913
0.11. Fahrzeugherstellungsdatum : 31/05/2025
mit dem in der erteilten Genehmigung : e19*2007/46*0026*27
am : 25/03/2025
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht uebereinstimmt und zur fortwaehrenden Teilnahme am Strassenverkehr in Mitgliedsstaaten mit : Rechtsverkehr
in denen : Metrische Einheiten
fuer das Geschwindigkeitsmessgeraet und den Kilometerzaehler
verwendet werden, zugelassen werden kann

3. Fahrzeug mit : Ja
Oekoinnovation(en) ausgestattet : Ja
3.1. Allgemeiner Code der Oekoinnovation(en) : e19 29 37
3.2. Gesamteinsparungen von CO₂ -Emissionen durch die Oekoinnovation(en)
3.2.2. Einsparungen durch WLPT (falls zutreffend)
Benzin / Diesel : 1.88 g/km LPG/CNG/Ethanol :
4. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (falls zutreffend)
Ladungserhaltung
WLTP Werte CO₂ -Emissionen Kraftstoffverbrauch Stromverbrauch (EC)
Niedrig
Mittel
Hoch
Hoechstwert
Innerorts
Kombiniert
Entladung
WLTP Werte CO₂ -Emissionen Kraftstoffverbrauch Stromverbrauch (ECac)
Kombiniert
Gewicht, kombiniert
5. Elektrische Reichweite extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (gegebenenfalls)
Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)
Gleichwertige elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city)
Vollelektrische Reichweite (AER)
Vollelektrische Reichweite stadt (AER city)
Sonstiges
51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung :
Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung
(EU)2018/858 des Europaeischen Parlaments und des Rates
52. Anmerkungen (*)
Zusaetzliche Reifen-Felgenkombinationen
technische Parameter
Fahrzeug ausgestattet mit 24GHz
Abstandsradar
54. Fahrzeug ausgestattet mit :
TPMS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/EDR/eCall
55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug : Ja
56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug : Nein

Mioveni
A. MINDRU

26/06/2025

Leiter der Abteilung Homologation

Allgemeine Baumerkmale		und Raeder		: 4		Umweltvertraeglichkeit	
1.	Anzahl der Achsen: 2	1.	vor	1.	bei der Motordrehzahl	1.	: 3750 tr/min
2.	Angetriebene Achsen	2.	nicht automatisiert	2.	: 82 dB(A)	2.	: 68 dB(A)
3.	(Zahl, Lage, Verbindung)	3.	: 2898 mm	3.	die Emissionspruefung von Wind	3.	: 6EA
3.1.	Das Fahrzeug ist	3.1.	2-3	3.1.	die Emissionspruefung von Wind	3.1.	1363
4.	Hauptabmessungen	4.	: 4547 mm	4.	die Emissionspruefung von Wind	4.	1363
4.1.	Radstand	4.1.	: 1784 mm	4.1.	die Emissionspruefung von Wind	4.1.	1363
4.1.1.	Achsabstaende	4.1.1.	: 1631 mm (*)	4.1.1.	die Emissionspruefung von Wind	4.1.1.	1363
5.	Laenge	5.	: 1251 kg	5.	die Emissionspruefung von Wind	5.	58,5
6.	Breite	6.	: 01283,0 kg	6.	die Emissionspruefung von Wind	6.	0,612
7.	Hoehle	7.	: 1695 kg	7.	die Emissionspruefung von Wind	7.	0,03692
8.	Massen	8.	: 865 kg	8.	die Emissionspruefung von Wind	8.	0,03692
13.	Masse in fahrbereitem Zustand	13.	: 2895 kg	13.	die Emissionspruefung von Wind	13.	0,03692
13.2.	Tatsaechliche Masse des Fahrzeugs	13.2.	: 1200 kg	13.2.	die Emissionspruefung von Wind	13.2.	0,03692
14.	Technisch zulaeussige Hoechstmassen	14.	: 75 kg	14.	die Emissionspruefung von Wind	14.	0,03692
16.1.	Technisch zulaeussige Gesamtmasse im beladenen Zustand	16.1.	: 865 kg	16.1.	die Emissionspruefung von Wind	16.1.	0,03692
16.2.	Technisch zulaeussige maximale Masse je Achse	16.2.	: 865 kg	16.2.	die Emissionspruefung von Wind	16.2.	0,03692
16.2.1.	Technisch zulaeussige maximale Masse je Achse	16.2.1.	: 865 kg	16.2.1.	die Emissionspruefung von Wind	16.2.1.	0,03692
16.4.	Technisch zulaeussige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination	16.4.	: 2895 kg	16.4.	die Emissionspruefung von Wind	16.4.	0,03692
18.	Technisch zulaeussige maximale Anhaengemasse bei Befoerderung eines Anhaengers	18.	: 1200 kg	18.	die Emissionspruefung von Wind	18.	0,03692
18.3.	Zentralachsanhangers	18.3.	: 625 kg	18.3.	die Emissionspruefung von Wind	18.3.	0,03692
18.4.	Ungelenkten Anhaengers	18.4.	: 75 kg	18.4.	die Emissionspruefung von Wind	18.4.	0,03692
19.	Technisch zulaeussige Stuetzlast am Kupplungspunkt	19.	: 865 kg	19.	die Emissionspruefung von Wind	19.	0,03692
20.	Antriebsmaschine	20.	: 865 kg	20.	die Emissionspruefung von Wind	20.	0,03692
20.1.	Hersteller des Motors	20.1.	: 865 kg	20.1.	die Emissionspruefung von Wind	20.1.	0,03692
20.2.	Baumusterbezeichnung	20.2.	: 865 kg	20.2.	die Emissionspruefung von Wind	20.2.	0,03692
21.	am Motor	21.	: 865 kg	21.	die Emissionspruefung von Wind	21.	0,03692
22.	Arbeitsweise	22.	: 865 kg	22.	die Emissionspruefung von Wind	22.	0,03692
23.	Reiner Elektroantrieb	23.	: 865 kg	23.	die Emissionspruefung von Wind	23.	0,03692
23.1.	Art des (Elektro-)Hybridfahrzeugs	23.1.	: 865 kg	23.1.	die Emissionspruefung von Wind	23.1.	0,03692
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder	24.	: 865 kg	24.	die Emissionspruefung von Wind	24.	0,03692
25.	Hubraum	25.	: 865 kg	25.	die Emissionspruefung von Wind	25.	0,03692
26.	Kraftstoff	26.	: 865 kg	26.	die Emissionspruefung von Wind	26.	0,03692
26.1.	Einflusmotor/bivalenter Antrieb/Flusmotor/Zweistoffmotor	26.1.	: 865 kg	26.1.	die Emissionspruefung von Wind	26.1.	0,03692
26.2.	Typ (nur Zweistoffmotoren)	26.2.	: 865 kg	26.2.	die Emissionspruefung von Wind	26.2.	0,03692
27.	Hoechstleistung	27.	: 865 kg	27.	die Emissionspruefung von Wind	27.	0,03692
27.1.	Hoechste Nutzleistung	27.1.	: 865 kg	27.1.	die Emissionspruefung von Wind	27.1.	0,03692
27.3.	Hoechste Nutzleistung LPG/Ethanol	27.3.	: 865 kg	27.3.	die Emissionspruefung von Wind	27.3.	0,03692
27.4.	Hoechste Nutzleistung (Elektromotor)	27.4.	: 865 kg	27.4.	die Emissionspruefung von Wind	27.4.	0,03692
28.	Getriebe (Typ)	28.	: 865 kg	28.	die Emissionspruefung von Wind	28.	0,03692
28.1.	Uebersetzungsverhaeltnisse (bei Fahrzeugen mit Handschalteintriebe auszufuehlen)	28.1.	: 865 kg	28.1.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.	0,03692
28.1.1.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.1.	: 865 kg	28.1.1.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.1.	0,03692
28.1.2.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.2.	: 865 kg	28.1.2.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.2.	0,03692
28.1.3.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.3.	: 865 kg	28.1.3.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.3.	0,03692
28.1.4.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.4.	: 865 kg	28.1.4.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.4.	0,03692
28.1.5.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.5.	: 865 kg	28.1.5.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.5.	0,03692
28.1.6.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.6.	: 865 kg	28.1.6.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.6.	0,03692
28.1.7.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.7.	: 865 kg	28.1.7.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.7.	0,03692
28.1.8.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.8.	: 865 kg	28.1.8.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.8.	0,03692
28.1.9.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.9.	: 865 kg	28.1.9.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.9.	0,03692
28.1.10.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.10.	: 865 kg	28.1.10.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.10.	0,03692
28.1.11.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.11.	: 865 kg	28.1.11.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.11.	0,03692
28.1.12.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.12.	: 865 kg	28.1.12.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.12.	0,03692
28.1.13.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.13.	: 865 kg	28.1.13.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.13.	0,03692
28.1.14.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.14.	: 865 kg	28.1.14.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.14.	0,03692
28.1.15.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.15.	: 865 kg	28.1.15.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.15.	0,03692
28.1.16.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.16.	: 865 kg	28.1.16.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.16.	0,03692
28.1.17.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.17.	: 865 kg	28.1.17.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.17.	0,03692
28.1.18.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.18.	: 865 kg	28.1.18.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.18.	0,03692
28.1.19.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.19.	: 865 kg	28.1.19.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.19.	0,03692
28.1.20.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.20.	: 865 kg	28.1.20.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.20.	0,03692
28.1.21.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.21.	: 865 kg	28.1.21.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.21.	0,03692
28.1.22.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.22.	: 865 kg	28.1.22.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.22.	0,03692
28.1.23.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.23.	: 865 kg	28.1.23.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.23.	0,03692
28.1.24.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.24.	: 865 kg	28.1.24.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.24.	0,03692
28.1.25.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.25.	: 865 kg	28.1.25.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.25.	0,03692
28.1.26.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.26.	: 865 kg	28.1.26.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.26.	0,03692
28.1.27.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.27.	: 865 kg	28.1.27.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.27.	0,03692
28.1.28.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.28.	: 865 kg	28.1.28.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.28.	0,03692
28.1.29.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.29.	: 865 kg	28.1.29.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.29.	0,03692
28.1.30.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.30.	: 865 kg	28.1.30.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.30.	0,03692
28.1.31.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.31.	: 865 kg	28.1.31.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.31.	0,03692
28.1.32.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.32.	: 865 kg	28.1.32.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.32.	0,03692
28.1.33.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.33.	: 865 kg	28.1.33.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.33.	0,03692
28.1.34.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.34.	: 865 kg	28.1.34.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.34.	0,03692
28.1.35.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.35.	: 865 kg	28.1.35.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.35.	0,03692
28.1.36.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.36.	: 865 kg	28.1.36.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.36.	0,03692
28.1.37.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.37.	: 865 kg	28.1.37.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.37.	0,03692
28.1.38.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.38.	: 865 kg	28.1.38.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.38.	0,03692
28.1.39.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.39.	: 865 kg	28.1.39.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.39.	0,03692
28.1.40.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.40.	: 865 kg	28.1.40.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.40.	0,03692
28.1.41.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.41.	: 865 kg	28.1.41.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.41.	0,03692
28.1.42.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.42.	: 865 kg	28.1.42.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.42.	0,03692
28.1.43.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.43.	: 865 kg	28.1.43.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.43.	0,03692
28.1.44.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.44.	: 865 kg	28.1.44.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.44.	0,03692
28.1.45.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.45.	: 865 kg	28.1.45.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.45.	0,03692
28.1.46.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.46.	: 865 kg	28.1.46.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.46.	0,03692
28.1.47.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.47.	: 865 kg	28.1.47.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.47.	0,03692
28.1.48.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.48.	: 865 kg	28.1.48.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.48.	0,03692
28.1.49.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.49.	: 865 kg	28.1.49.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.49.	0,03692
28.1.50.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.50.	: 865 kg	28.1.50.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.50.	0,03692
28.1.51.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.51.	: 865 kg	28.1.51.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.51.	0,03692
28.1.52.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.52.	: 865 kg	28.1.52.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.52.	0,03692
28.1.53.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.53.	: 865 kg	28.1.53.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.53.	0,03692
28.1.54.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.54.	: 865 kg	28.1.54.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.54.	0,03692
28.1.55.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.55.	: 865 kg	28.1.55.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.55.	0,03692
28.1.56.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.56.	: 865 kg	28.1.56.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.56.	0,03692
28.1.57.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.57.	: 865 kg	28.1.57.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.57.	0,03692
28.1.58.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.58.	: 865 kg	28.1.58.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.58.	0,03692
28.1.59.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.59.	: 865 kg	28.1.59.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.59.	0,03692
28.1.60.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.60.	: 865 kg	28.1.60.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.60.	0,03692
28.1.61.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.61.	: 865 kg	28.1.61.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.61.	0,03692
28.1.62.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.62.	: 865 kg	28.1.62.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.62.	0,03692
28.1.63.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.63.	: 865 kg	28.1.63.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.63.	0,03692
28.1.64.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.64.	: 865 kg	28.1.64.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.64.	0,03692
28.1.65.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.65.	: 865 kg	28.1.65.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.65.	0,03692
28.1.66.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.66.	: 865 kg	28.1.66.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.66.	0,03692
28.1.67.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.67.	: 865 kg	28.1.67.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.67.	0,03692
28.1.68.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.68.	: 865 kg	28.1.68.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.68.	0,03692
28.1.69.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.69.	: 865 kg	28.1.69.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.69.	0,03692
28.1.70.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.70.	: 865 kg	28.1.70.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.70.	0,03692
28.1.71.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.71.	: 865 kg	28.1.71.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.71.	0,03692
28.1.72.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.72.	: 865 kg	28.1.72.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.72.	0,03692
28.1.73.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.73.	: 865 kg	28.1.73.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.73.	0,03692
28.1.74.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.74.	: 865 kg	28.1.74.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.74.	0,03692
28.1.75.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.75.	: 865 kg	28.1.75.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.75.	0,03692
28.1.76.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.76.	: 865 kg	28.1.76.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.76.	0,03692
28.1.77.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.77.	: 865 kg	28.1.77.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.77.	0,03692
28.1.78.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.78.	: 865 kg	28.1.78.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.78.	0,03692
28.1.79.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.79.	: 865 kg	28.1.79.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.79.	0,03692
28.1.80.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.80.	: 865 kg	28.1.80.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.80.	0,03692
28.1.81.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.81.	: 865 kg	28.1.81.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.81.	0,03692
28.1.82.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.82.	: 865 kg	28.1.82.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.82.	0,03692
28.1.83.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.83.	: 865 kg	28.1.83.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.83.	0,03692
28.1.84.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.84.	: 865 kg	28.1.84.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.84.	0,03692
28.1.85.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.85.	: 865 kg	28.1.85.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.85.	0,03692
28.1.86.	Uebersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls)	28.1.86.	: 865 kg	28.1.86.	die Emissionspruefung von Wind	28.1.	

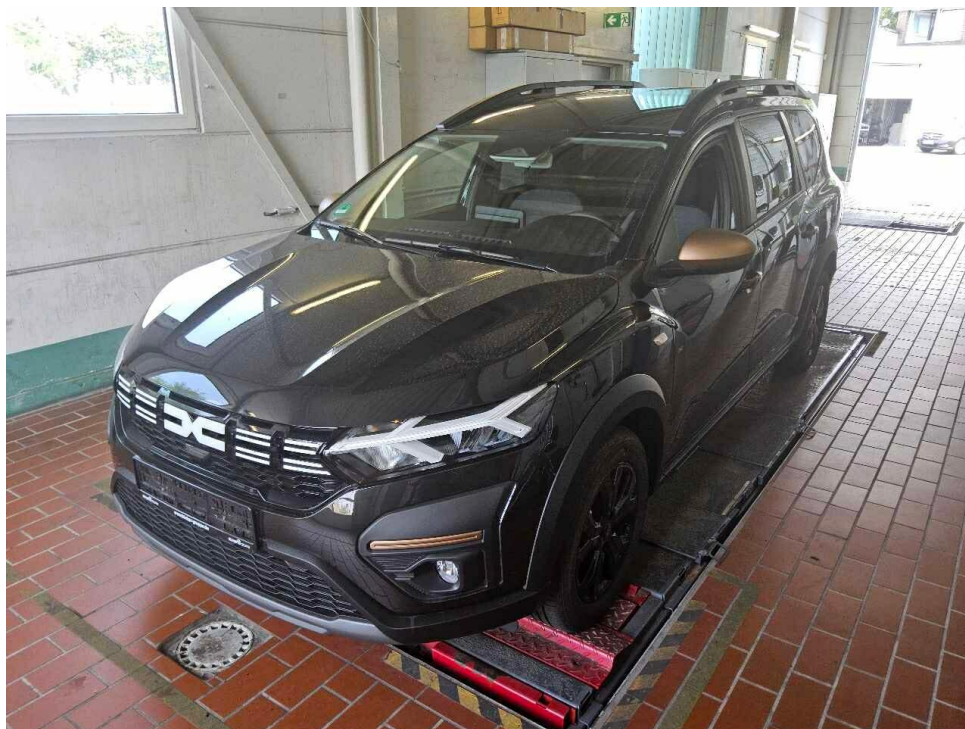


Bild 1 : Diagonal vorn links

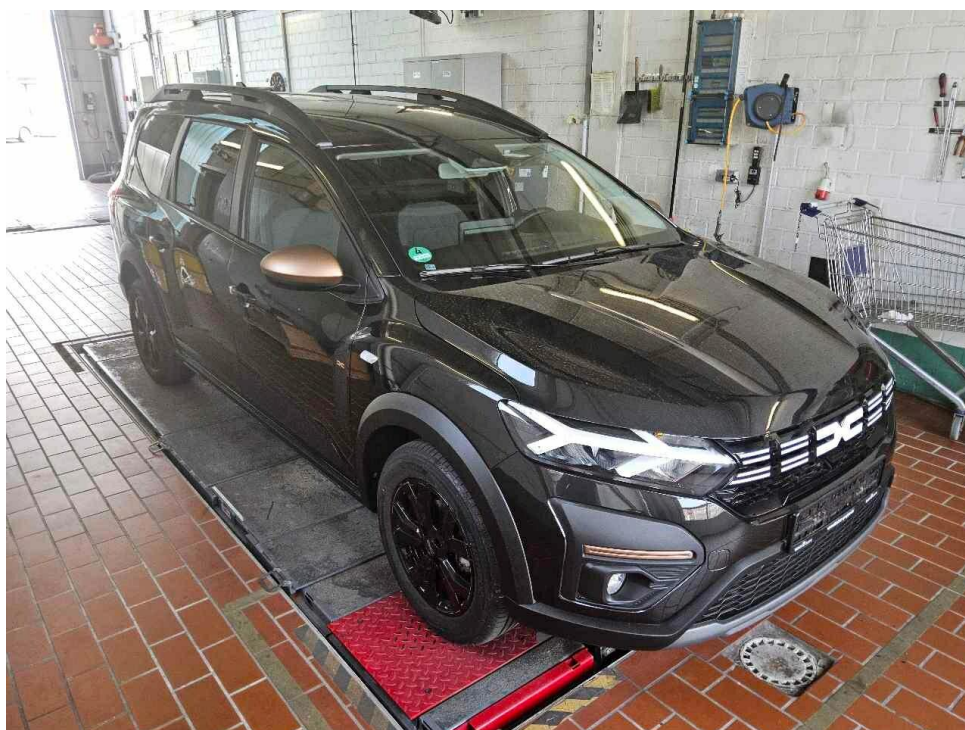


Bild 2 : Diagonal vorn rechts

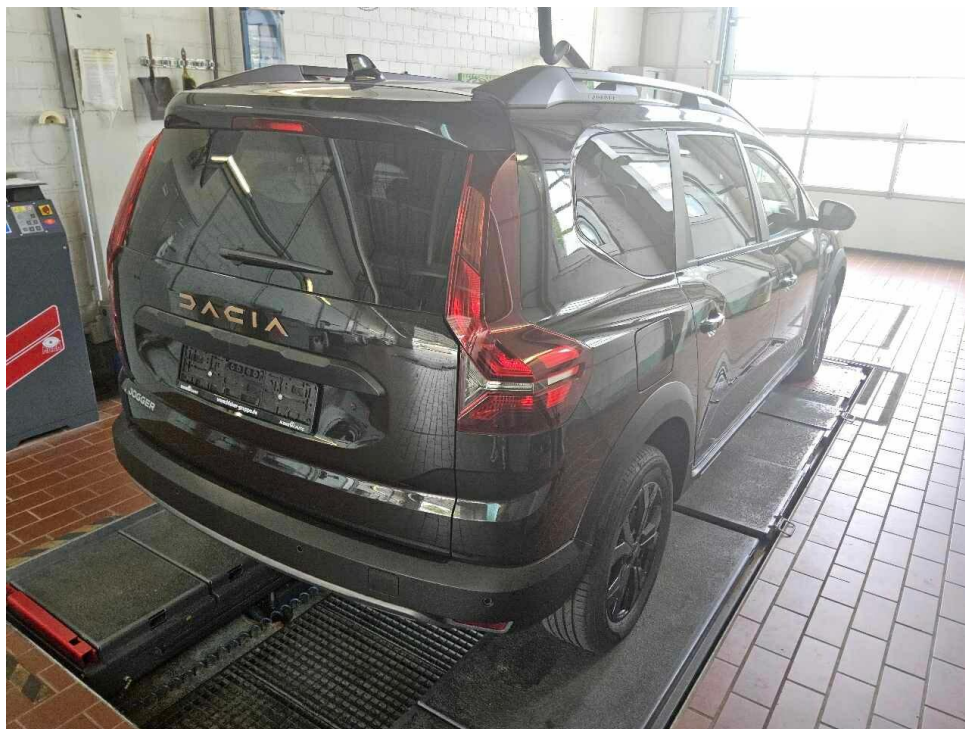


Bild 3 : Diagonal hinten rechts

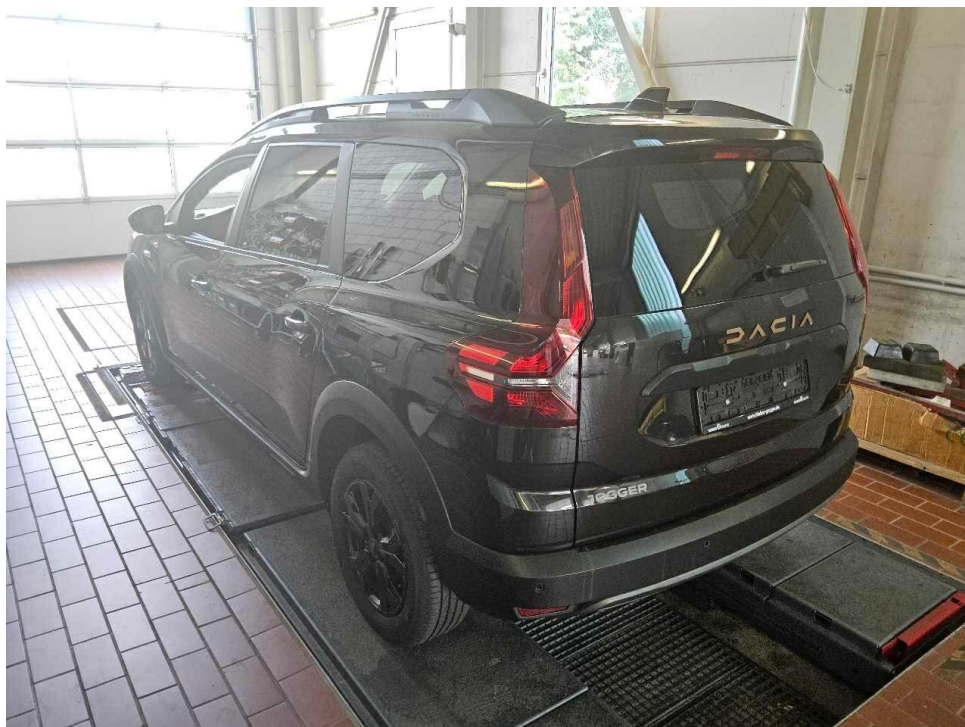


Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand

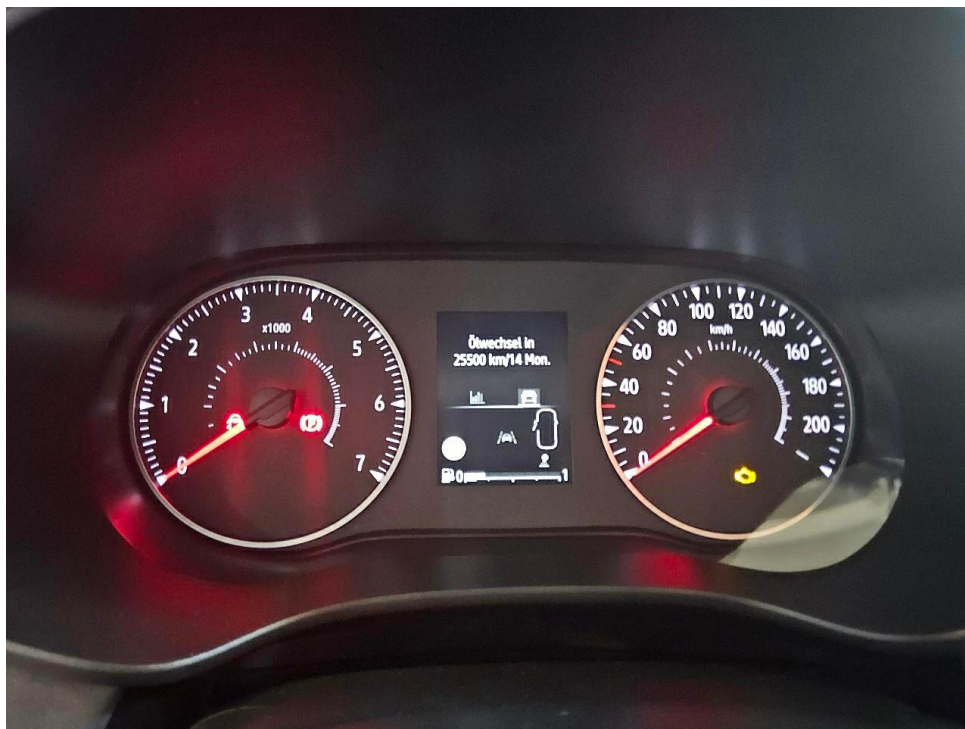


Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrtüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

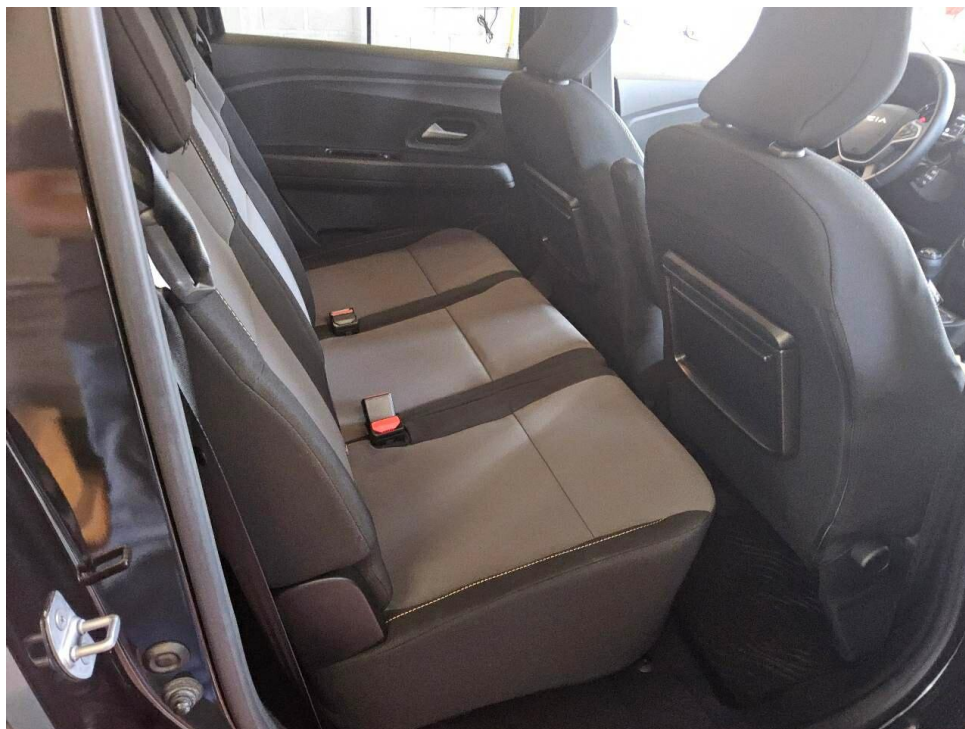


Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank

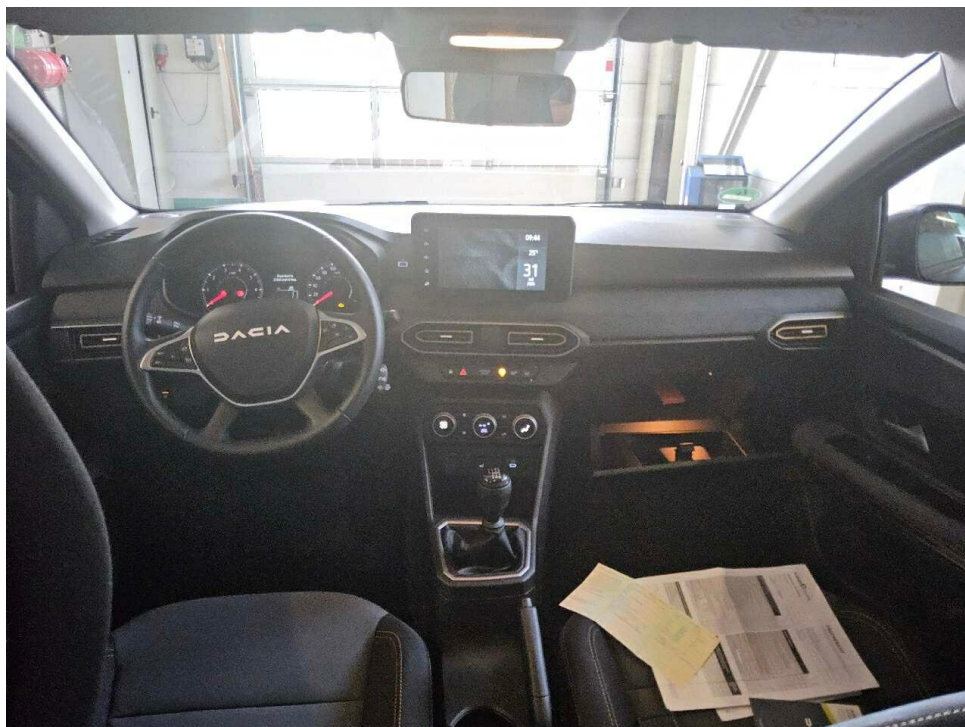


Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

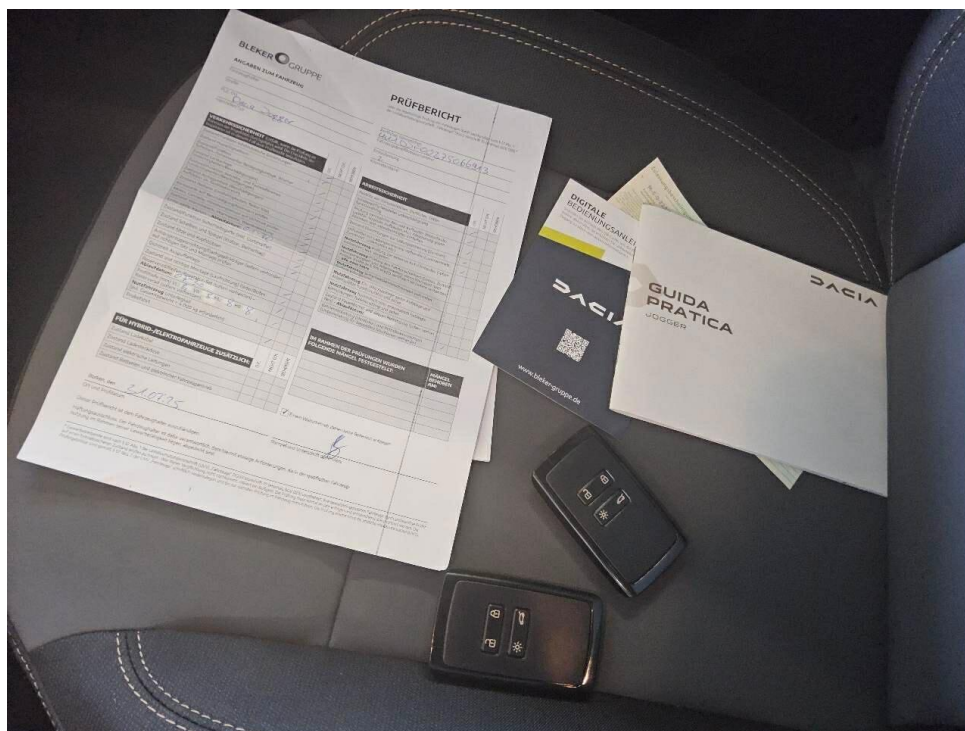


Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

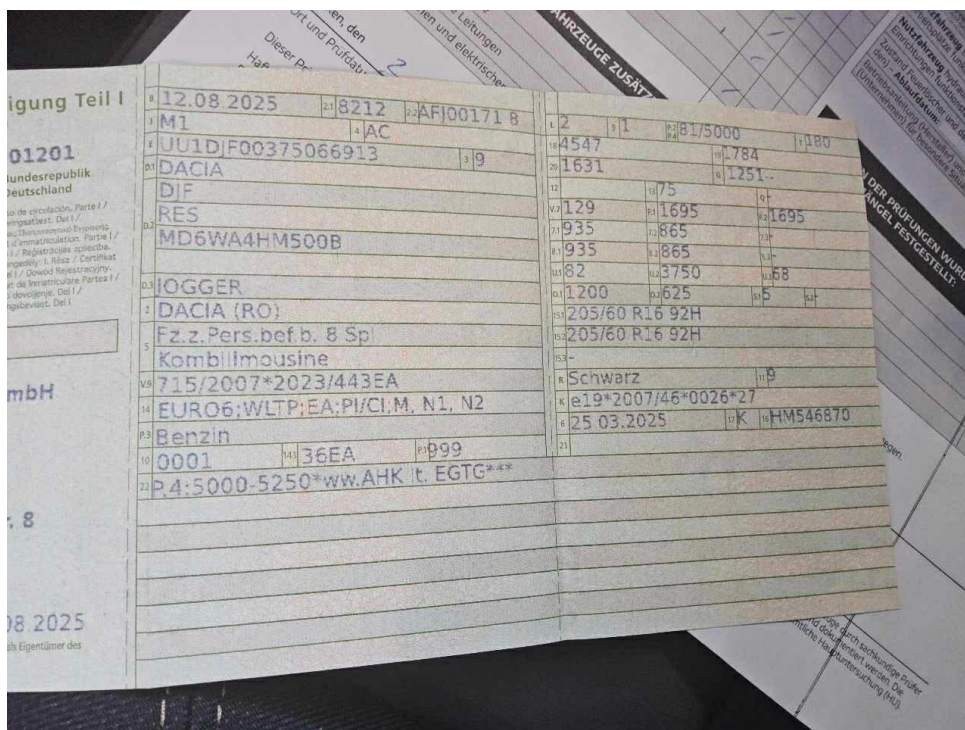


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 13 : 2. Radsatz



Bild 14 : Heckklappe, eingedellt, drücken

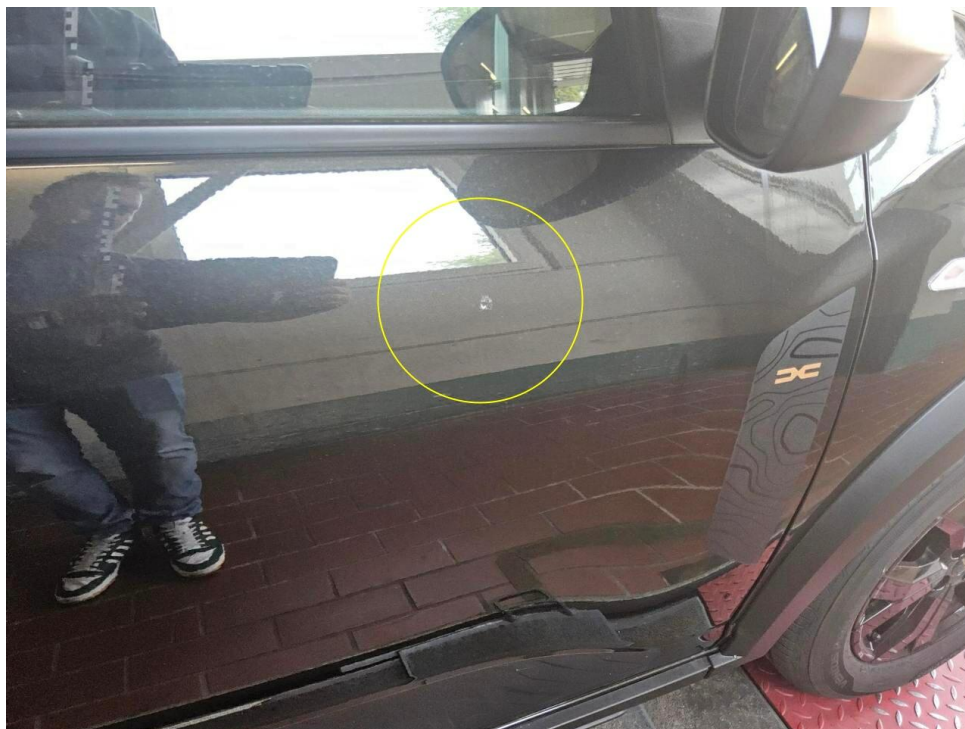


Bild 15 : Tür vorne rechts Lackierung, Umweltschaden, lackieren mit Lackaufbau



Bild 16 : Tür vorne rechts Lackierung, Umweltschaden, lackieren mit Lackaufbau



Bild 17 : Seitenteil hinten rechts Lackierung, Umweltschaden, lackieren mit Lackaufbau



Bild 18 : Seitenteil hinten rechts Lackierung, Umweltschaden, lackieren mit Lackaufbau



Bild 19 : Felge vorne rechts Lackierung, zerkratzt, smart repair

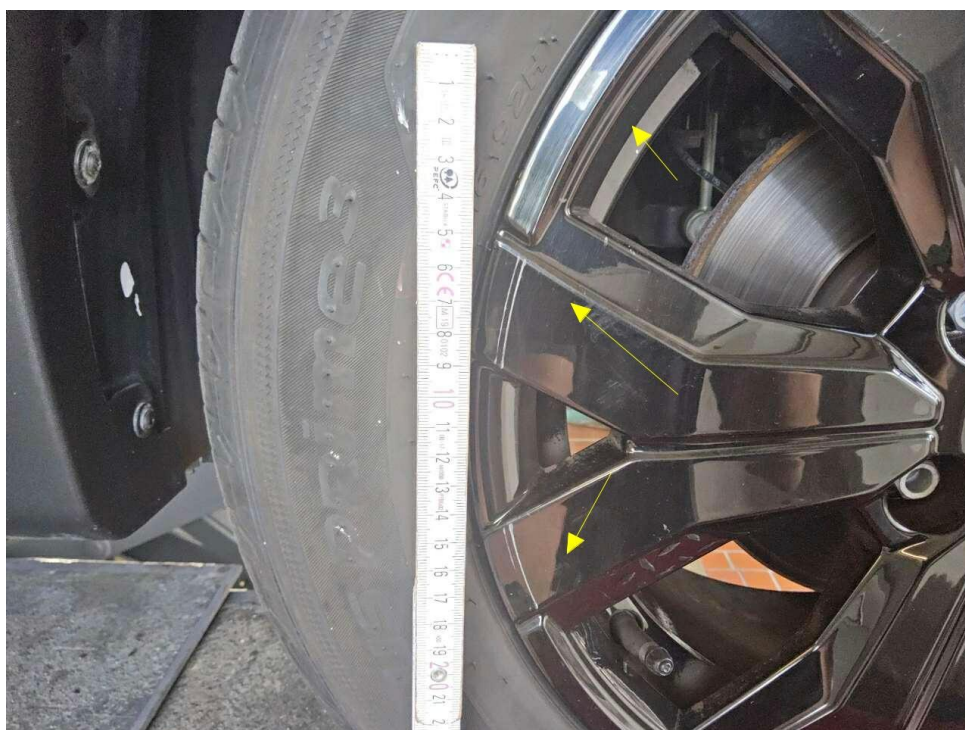


Bild 20 : Felge vorne rechts Lackierung, zerkratzt, smart repair



Bild 21 : Felge hinten rechts Lackierung, zerkratzt, smart repair



Bild 22 : Felge hinten rechts Lackierung, zerkratzt, smart repair



Bild 23 : Felge hinten rechts Lackierung, zerkratzt, smart repair



Bild 24 : Felge vorne links Lackierung, zerkratzt, smart repair



Bild 25 : Felge vorne links Lackierung, zerkratzt, smart repair



Bild 26 : Hutablage fehlt

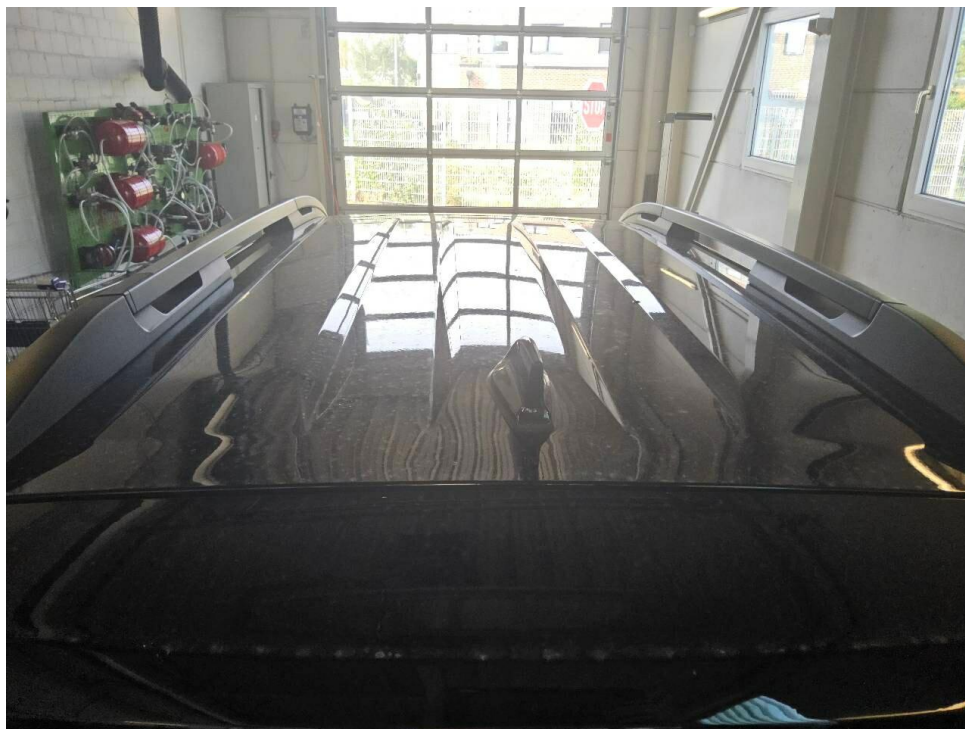


Bild 27 : Fahrzeug mehrfach eingedellt



Bild 28 : Fahrzeug mehrfach eingedellt



Bild 29 : Fahrzeug mehrfach eingedellt



Bild 30 : Fahrzeug mehrfach eingedellt



Bild 31 : Fahrzeug mehrfach eingedellt



Bild 32 : Fahrzeug mehrfach eingedellt



Bild 33 : Fahrzeug mehrfach eingedellt

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
31.07.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 112 µm bis 131 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und von unten besichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	12.08.2025	Fahrzeugart	Personenkraftwagen
Hersteller	Dacia	Typ / Verkaufsbez.	Jogger (11.2021->) / Jogger
			1.0 TCe 110 Extreme
			(EURO 6e)
Aufbauart	Kombi	Türen	5
Sitzplätze	5	Fahrzeug-Ident.-Nr.	UU1DJF00375066913
HSN / TSN	8212 / AFJ	DAT Europa-Code®	011940300130002
DAT Marktindex	DE00H 6650	Km-Stand abgelesen	4567
Nächste HU §29 StVZO	08 / 2028	Energiequelle / Kraftstoff	Benzin
Zylinderanzahl	3 / Reihenmotor	Leistung (kW)	81
Hubraum (ccm)	999	Antriebsart	Frontantrieb
Getriebe / Gänge	Schaltgetriebe / 6	Felgen	Leichtmetall
Farbe (Hersteller)	NOIR NACRE / NV676	Polster / Farbe	Stoff / Schwarz
	Es wird unterstellt, dass die Gesamtleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.		

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	205 / 60 R 16 92 H	Hankook / Ventus Prime3 K125	S / O	7 mm
rechts	205 / 60 R 16 92 H	Hankook / Ventus Prime3 K125	S / O	7 mm
2 links	205 / 60 R 16 92 H	Hankook / Ventus Prime3 K125	S / O	7 mm
rechts	205 / 60 R 16 92 H	Hankook / Ventus Prime3 K125	S / O	7 mm
Pannenset				

S/ Sommer; /O Original;

zusätzlicher Reifensatz

Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
205 / 60 R 16 96 H	Fronway / Icepower 868	W / O	7 mm
205 / 60 R 16 96 H	Fronway / Icepower 868	W / O	7 mm
205 / 60 R 16 96 H	Fronway / Icepower 868	W / O	7 mm
205 / 60 R 16 96 H	Fronway / Icepower 868	W / O	7 mm

W/ Winter; /O Original;

Felgen: nicht vorhanden (nur Reifen)

Serienausstattung

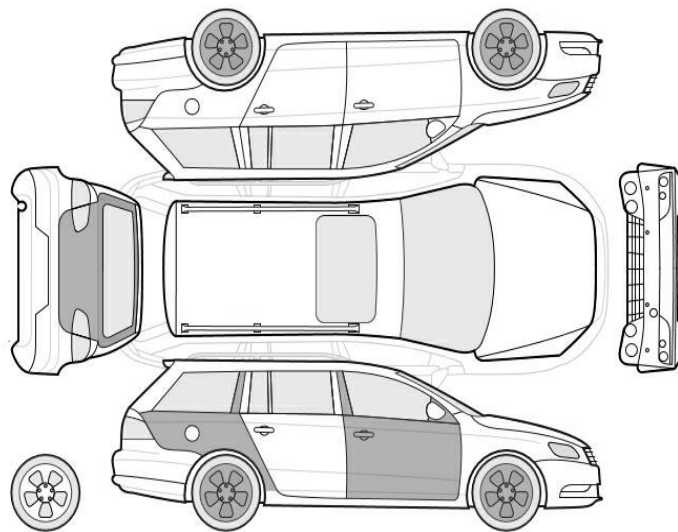
Serie: 1-K-Kleber für Scheiben, 4 Lautsprecher, Airbag Beifahrerseite, Airbag Beifahrerseite abschaltbar, Airbag Fahrerseite, Anti-Blockier-System (ABS), Antischlupfregelung (ASR), Antriebsart: Frontantrieb, Armlehne für Fahrersitz, Audio-/Radio-Fernbedienung am Lenkrad, Audiosystem: Radio mit DAB+, Touchscreen-Farbdisplay (Media-Display), Automatische Fahrlichtschaltung / Lichtsensor, Außenspiegel Kupfer-Optik, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, Außentemperaturanzeige, Blinkleuchte in Außenspiegel integriert, Bordcomputer, Bremsassistent, Dachantenne im Hai-fischflossen-Design (schwarz), Dachreling mit Dachlängsträger modular, Dekor-/Zierstreifen Xtreme, Designelemente Stoßfänger Kupfer, Eco Mode (Fahrmodusschalter), Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP), Elektron. Traktionskontrolle (Extended Grip-Control), Fahrassistenten-System: Aktiver Notbrems-Assistent mit Fußgänger- und Fahrraderkennung, Fahrassistenten-System: Müdigkeits-Warner, Fahrassistenten-System: Sicherheitssystem mit automatischem Notruf (ERA GLONASS / eCall), Fahrassistenten-System: Spurhalteassistent Aktiv, Fahrassistenten-System: Spurwechsel-Warnsystem, Fahrassistenten-System: Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeits-Warnanzeige, Fensterheber elektrisch hinten, Freisprecheinrichtung Bluetooth, Front-/Heckschürze im SUV-Look (dunkelgrau), Fußmatten vorn und hinten, Gepäckraumabdeckung, Geschwindigkeits-Begrenzeranlage, Getriebe 6-Gang, Heckscheibe heizbar, Heckscheibenwischer, Innenausstattung: Dekoreinlagen Kupfer, Innenausstattung: Türverkleidung und Armaturen mit Textil Dekor, Innenausstattung: Türverkleidungen mit Chrom-Applikationen, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz, Karosserie: 5-türig, Klappstische in Fahrer- und Beifahrersitzlehne integriert, Klimaautomatik, Kombiinstrument mit Monochrom-Display 3,5 Zoll, Komfort-Paket, Kopf-Airbag-System seitlich, Kopfstützen hinten mechan. verstellbar (3 Stück), Kunststoffboden im Koffer-/Laderaum, Kühlergrill mit Emblem, LM-Felgen 6,5x16 (Mahalia, schwarz), Lackierung Arktis-Weiß / Gletscher-Weiß, Lenkrad (Dekor Chromelementen), Lenkrad (Leder-Optik), Lenksäule (Lenkrad) höhenverstellbar, Modellpflege, Motor 1,0 Ltr. - 81 kW TCE KAT, Nebelscheinwerfer, Otto-Partikelfilter (GPF), Radstand 2897 mm, Reifen 205/60 R16 ..V, Reifendruck-Kontrollsystem, Rückfahrkamera, Rücksitzbank (2.Reihe) geteilt, klappbar (1/3-2/3), Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6e, Schalt-/Wählhebelgriff mit Chromeinlage, Schaltpunktanzeige, Scheibenwischer mit Regensensor, Seitenairbag vorn, Servolenkung elektrisch, Sitzbezug / Polsterung: Stoff Extreme, Start/Stop-Anlage, Steckdose (12V-Anschluß) 2.Sitzreihe, Steuer-AV Frontkamera (dynamische Kalibrierung), Stoßfänger Wagenfarbe, Tagfahrlicht LED, Türgriffe außen Wagenfarbe, Türgriffe innen verchromt, USB-Anschluss, Verglasung hinten abgedunkelt, Vorbereitung für Alkohol-Wegfahrsperre, Wartung: normale Einsatzbedingungen, Zentralverriegelung / Startanlage Keycard Handsfree

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: digital

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Fahrzeug mehrfach eingedellt, instandsetzen (Bild 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33)
2. Heckklappe, eingedellt, drücken
3. Seitenteil hinten rechts Lackierung, Umweltschaden, lackieren mit Lackaufbau
4. Tür vorne rechts Lackierung, Umweltschaden, lackieren mit Lackaufbau
5. Felge vorne links Lackierung, zerkratzt, smart repair
6. Felge hinten links, zerkratzt, smart repair
7. Felge hinten rechts Lackierung, zerkratzt, smart repair
8. Felge vorne rechts Lackierung, zerkratzt, smart repair

Fehlende Teile

1. Hutablage