



G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG  
FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

046CC0125911



www.PS-Team.de

|                                |   |      |          |
|--------------------------------|---|------|----------|
| Hoch:                          | - | 198  | g/km     |
| Höchstwert:                    | - | 235  | g/km     |
| Kombiniert:                    | - | 224  | g/km     |
| Gewicht, kombiniert:           | - | -    | g/km     |
| WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch |   |      |          |
| Niedrig:                       | - | 10.2 | l/100 km |
| Mittel:                        | - | 8.2  | l/100 km |
| Hoch:                          | - | 7.5  | l/100 km |
| Höchstwert:                    | - | 9.0  | l/100 km |
| Kombiniert:                    | - | 8.5  | l/100 km |
| Gewicht, kombiniert:           | - | -    | l/100 km |

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung

(EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge oder (falls zutreffend)

Elektrischer Energieverbrauch:

Elektrische Reichweite:

5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuges oder (falls zutreffend)

Elektrischer Energieverbrauch (ECAC, gewichtet):

Elektrische Reichweite (EAER):

Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter nach

der UN-Regelung Nr. 105 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa:

Nein

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung

(EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:

Alt.: 5: 5282 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

255/70 R16 111 T 6.5Jx16OS55.0 (1+2)

265/60 R18 110 T 8.0Jx18OS55.0 (1+2)

265/65 R17 112 T 7.5Jx17OS55.0 (1+2)

265/65 R17 112 T 8.0Jx17OS55.0 (1+2)

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit

0.1. Fabrikmarke:

0.2. Typ:

- Variante:

- Version:

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.2.3. Kennungen:

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:

0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):

0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüfungsfamilie:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:

Ford Motor Company of Australia Pty Ltd

Level 1, 600 Victoria Street

Richmond VIC 3121

Australia

B-Säule, rechts

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

Fahrgestellrahmen, rechts

Ford-Werke GmbH

50725 Koeln

Germany

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs:

mit dem in der am

erteilten Genehmigung

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit

in denen

für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und

für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

Rechtsverkehr

metrische Einheiten

metrische Einheiten

metrische Einheiten

metrische Einheiten

metrische Einheiten

metrische Einheiten

metrische Einheiten

metrische Einheiten

metrische Einheiten

metrische Einheiten

metrische Einheiten

metrische Einheiten

metrische Einheiten

metrische Einheiten

metrische Einheiten

metrische Einheiten

metrische Einheiten

metrische Einheiten

metrische Einheiten

metrische Einheiten

metrische Einheiten

metrische Einheiten

KOELN Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH

(Ort) (Dienststellung)

(Unterschrift):

(Datum): 18.01.2022

HCGN1031

GK

1D3H0

GAGX

1

*Joerg Beyer*

|         |                                                                                                                                                                                        |                                                             |                                |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1.      | Anzahl der Achsen und Räder:                                                                                                                                                           | 2/4                                                         |                                |
| 1.1.    | Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:                                                                                                                                        | -                                                           |                                |
| 3.      | Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):                                                                                                                                | 2, Achse 1 Achse 2, zuschaltbarer Allradantrieb             |                                |
| 3.1.    | Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/vollautomatisiert/vollautomatisiert ist                                                                                                    | nicht-automatisiert                                         |                                |
| 4.      | Radstand:                                                                                                                                                                              | 3220                                                        | mm                             |
| 4.1.    | Achsstände 1-2/2-3/3-4:                                                                                                                                                                | 3220                                                        | mm                             |
| 5.      | Länge:                                                                                                                                                                                 | 3220                                                        | mm                             |
| 6.      | Breite:                                                                                                                                                                                | 5359                                                        | mm                             |
| 7.      | Höhe:                                                                                                                                                                                  | 1867                                                        | mm                             |
| 8.      | Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert):                                                                                                                         | 1821                                                        | mm                             |
| 9.      | Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung:                                                                                                        | 5431                                                        | mm                             |
| 11.     | Länge der Lachfläche:                                                                                                                                                                  | 1685                                                        | mm                             |
| 13.     | Masse in fahrbereitem Zustand:                                                                                                                                                         | 2205                                                        | kg                             |
| 13.1.   | Verteilung dieser Masse auf die Achsen 1/2/3:                                                                                                                                          | 1207/998                                                    | kg                             |
| 13.2.   | Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:                                                                                                                                                      | 2286                                                        | kg                             |
| 14.     | Masse des Basisfahrzeugs in fahrbereitem Zustand:                                                                                                                                      | -                                                           | kg                             |
| 16.     | Technisch zulässige Höchstmassen                                                                                                                                                       |                                                             |                                |
| 16.1.   | Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:                                                                                                                                  | 3270                                                        | kg                             |
| 16.2.   | Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:                                                                                                                                     | 1480/1850                                                   | kg                             |
| 16.4.   | Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:                                                                                                                               | 6000                                                        | kg                             |
| 18.     | Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit:                                                                                                                       |                                                             |                                |
| 18.1.   | Deichselanhänger:                                                                                                                                                                      | -                                                           | kg                             |
| 18.2.   | Sattelanhänger:                                                                                                                                                                        | -                                                           | kg                             |
| 18.3.   | Zentralachsanhänger:                                                                                                                                                                   | 3500                                                        | kg                             |
| 18.4.   | Ungebremsen Anhänger:                                                                                                                                                                  | 750                                                         | kg                             |
| 19.     | Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:                                                                                                                                       | 225                                                         | kg                             |
| 20.     | Hersteller der Antriebsmaschine:                                                                                                                                                       | Ford                                                        |                                |
| 21.     | Baumstetbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:                                                                                                                                      | BC2X                                                        |                                |
| 22.     | Arbeitsverfahren:                                                                                                                                                                      | Selbstzündung                                               |                                |
| 23.     | Reiner Elektroantrieb:                                                                                                                                                                 | nein                                                        |                                |
| 23.1.   | Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:                                                                                                                                              | -                                                           |                                |
| 24.     | Anzahl und Anordnung der Zylinder:                                                                                                                                                     | 4, in Reihe                                                 |                                |
| 25.     | Hubraum:                                                                                                                                                                               | 1996                                                        | cm <sup>3</sup>                |
| 26.     | Kraftstoff:                                                                                                                                                                            | Diesel                                                      |                                |
| 26.1.   |                                                                                                                                                                                        | Einstoßbetrieb                                              |                                |
| 26.2.   | (nur Zweistoßmotor)                                                                                                                                                                    | -                                                           |                                |
| 27.     | Maximale Leistung                                                                                                                                                                      | 125,0/3500                                                  | kW at min <sup>-1</sup>        |
| 27.1.   | Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):                                                                                                                                              | -                                                           | kW                             |
| 27.3.   | Höchste Nennleistung (Elektromotor):                                                                                                                                                   | -                                                           | kW                             |
| 27.4.   | Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):                                                                                                                                            | -                                                           | kW                             |
| 28.     | Getriebe (Typ):                                                                                                                                                                        | Handgeschaltet                                              |                                |
| 28.1.   | Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschalgetriebe auszufüllen)                                                                                                            | (1) 5,701 (2) 2,850 (3) 1,645 (4) 1,183 (5) 1,000 (6) 0,814 |                                |
| 28.1.1. | Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):                                                                                                                                        | siehe 28.1.2.                                               |                                |
| 28.1.2. | Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)                                                                                               | (1) 3,55                                                    |                                |
| 29.     | Höchstgeschwindigkeit:                                                                                                                                                                 | 180                                                         | km/h                           |
| 30.     | Spurweite 1/2/3:                                                                                                                                                                       | 1560/1560                                                   | mm                             |
| 35.     | Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO <sub>2</sub> -Emissionen (gegebenenfalls): | 255/70 R16 111 T 7,00x160SS5.0 E C1                         |                                |
| 36.     | Anhänger-Bremsanschlüsse                                                                                                                                                               | 255/70 R16 111 T 7,00x160SS5.0 E C1                         |                                |
| 37.     | Druck in der Versorungsleitung des Anhänger-Bremsensystems:                                                                                                                            | 255/70 R16 111 T 7,00x160SS5.0 E C1                         |                                |
| 38.     | Code des Aufbaus:                                                                                                                                                                      | mechanisch                                                  | kPa                            |
| 40.     | Farbe des Fahrzeugs:                                                                                                                                                                   | BA Lastkraftwagen                                           |                                |
| 41.     | Anzahl und Anordnung der Türen:                                                                                                                                                        | Rot                                                         |                                |
| 42.     | Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):                                                                                                                                     | 4; 2; 2                                                     |                                |
| 44.     | Nummer des Typgenehmigungsbogens oder des Genehmigungszeichens der Anhängervorrichtung (sofern angegeben):                                                                             | 5;                                                          |                                |
| 45.1.   | Kennwerte (D/V/S/U):                                                                                                                                                                   | E11 SSR - 0110911                                           |                                |
| 46.     | Geräuschpegel - Standardgeräusch bei der Motorleitzahl/Fahrgeräusch:                                                                                                                   | D16,60 S225                                                 |                                |
| 47.     | Abgasnorm: Euro                                                                                                                                                                        | 79 bei 2625 / 71 6 AR                                       | dB(A)/min <sup>-1</sup> /dB(A) |

|                                         |                                                                                                       |                       |                         |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| 47.1.                                   | Parameter für Emissionsprüfungen von V und                                                            |                       |                         |
| 47.1.1.                                 | Prüfmasse:                                                                                            | 2549                  | kg                      |
| 47.1.2.                                 | Querschnittsfläche:                                                                                   | 0,000                 | m <sup>2</sup>          |
| 47.1.2.1.                               | Vorausgesetzte Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):                  | -                     | cm <sup>2</sup>         |
| 47.1.3.                                 | Fahrräderkoeffizienten                                                                                |                       |                         |
| 47.1.3.0.                               | 00:                                                                                                   | 267,89236             | N                       |
| 47.1.3.1.                               | 01:                                                                                                   | 1,44900               | N / (km/h)              |
| 47.1.3.2.                               | 02:                                                                                                   | 0,05242               | N / (km/h) <sup>3</sup> |
| 47.2.                                   | Fahrzyklus                                                                                            | 3b                    |                         |
| 47.2.1.                                 | Fahrzyklusklasse:                                                                                     | -                     |                         |
| 47.2.2.                                 | Miniarisierungsfaktor (f <sub>dso</sub> ):                                                            | Nein                  |                         |
| 47.2.3.                                 | Begrenzte Geschwindigkeit:                                                                            |                       |                         |
| 48.                                     | Abgasemissionen:                                                                                      |                       |                         |
|                                         | Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:                              | 715/2007, 2018/1832AR |                         |
|                                         |                                                                                                       | Petrol/Diesel         |                         |
| 1.2.                                    | Prüfverfahren: Typ I (Euro)                                                                           | see 26.               | see 26.                 |
| CO:                                     |                                                                                                       | 6                     |                         |
| THC:                                    |                                                                                                       | 57,6                  | mg/km                   |
| NMHC:                                   |                                                                                                       | -                     | mg/km                   |
| NOx:                                    |                                                                                                       | 22,3                  | mg/km                   |
| THC + NOx:                              |                                                                                                       | 31,7                  | mg/km                   |
| NH3:                                    |                                                                                                       | -                     | ppm                     |
| Partikelmasse:                          |                                                                                                       | 0,94                  | mg/km                   |
| Partikelzahl:                           |                                                                                                       | 0,02                  | 10 <sup>11</sup> /km    |
| 2.2.                                    | Prüfverfahren: WHTC (BURO VI)                                                                         |                       |                         |
| CO:                                     |                                                                                                       | -                     | mg/kWh                  |
| NOx:                                    |                                                                                                       | -                     | mg/kWh                  |
| NMHC:                                   |                                                                                                       | -                     | mg/kWh                  |
| THC:                                    |                                                                                                       | -                     | mg/kWh                  |
| CH4:                                    |                                                                                                       | -                     | mg/kWh                  |
| NH3:                                    |                                                                                                       | -                     | ppm                     |
| Partikelmasse:                          |                                                                                                       | -                     | mg/kWh                  |
| Partikelzahl:                           |                                                                                                       | -                     | 10 <sup>11</sup> /kWh   |
| 48.1.                                   | Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):                                               | 0,500                 | mg/m <sup>3</sup>       |
| 48.2.                                   | Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)                                                       |                       |                         |
| Vollständige RDE-Fahrt: NOx:            |                                                                                                       | 178,8                 | mg/km                   |
| Partikelzahl:                           |                                                                                                       | 9,0                   | 10 <sup>11</sup> /km    |
| RDE-Fahrt (innerorts): NOx:             |                                                                                                       | 178,8                 | mg/km                   |
| Partikelzahl:                           |                                                                                                       | 9,0                   | 10 <sup>11</sup> /km    |
| 49.                                     | CO <sub>2</sub> -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch                                        |                       |                         |
| 1.                                      | Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)                       |                       |                         |
| NEPFZ-Werte CO <sub>2</sub> -Emissionen |                                                                                                       |                       |                         |
| Innerorts:                              |                                                                                                       | -                     | g/km                    |
| Außerorts:                              |                                                                                                       | -                     | g/km                    |
| Kombiniert:                             |                                                                                                       | -                     | g/km                    |
| Gewicht, kombiniert:                    |                                                                                                       | -                     | g/km                    |
| NEPFZ-Werte Kraftstoffverbrauch         |                                                                                                       |                       |                         |
| Innerorts:                              |                                                                                                       | -                     | l/100 km                |
| Außerorts:                              |                                                                                                       | -                     | l/100 km                |
| Kombiniert:                             |                                                                                                       | -                     | l/100 km                |
| Gewicht, kombiniert:                    |                                                                                                       | -                     | l/100 km                |
| Abweichungsfaktor (falls zutreffend)    |                                                                                                       | -                     |                         |
| Prüffaktor (falls zutreffend)           |                                                                                                       | -                     |                         |
| 2.                                      | Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge                                   |                       |                         |
| Stromverbrauch (gewicht, kombiniert)    |                                                                                                       | -                     | Wh/km                   |
| Elektrische Reichweite                  |                                                                                                       | -                     | km                      |
| 3.                                      | Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestaltet:                                                          |                       |                         |
| 3.1.                                    | Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):                                                               | -                     |                         |
| 3.2.                                    | Gesamteinparung von CO <sub>2</sub> -Emissionen durch die Ökoinnovation(en):                          | -                     | g/km                    |
| 3.2.1.                                  | Einsparungen durch NEPFZ (falls zutreffend):                                                          | -                     | g/km                    |
| 3.2.2.                                  | Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):                                                           | -                     | g/km                    |
| 4.                                      | Alle Antriebsarten außer vollelektrische Fahrzeuge, gemäß Verordnung(EU) 2017/1151 (falls zutreffend) |                       |                         |
| WLTP-Werte CO <sub>2</sub> -Emissionen  |                                                                                                       | 269                   | g/km                    |
| Niedrig:                                |                                                                                                       | -                     |                         |
| Mittel:                                 |                                                                                                       | 216                   | g/km                    |

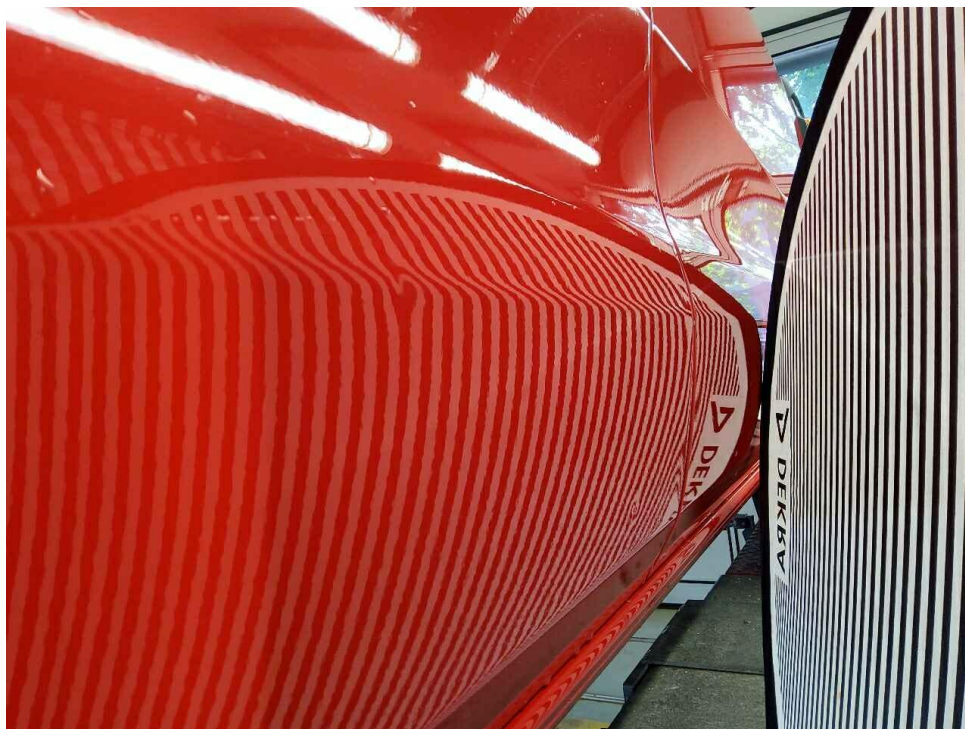


Bild 1 : Türe hinten rechts mehrfach eingedellt

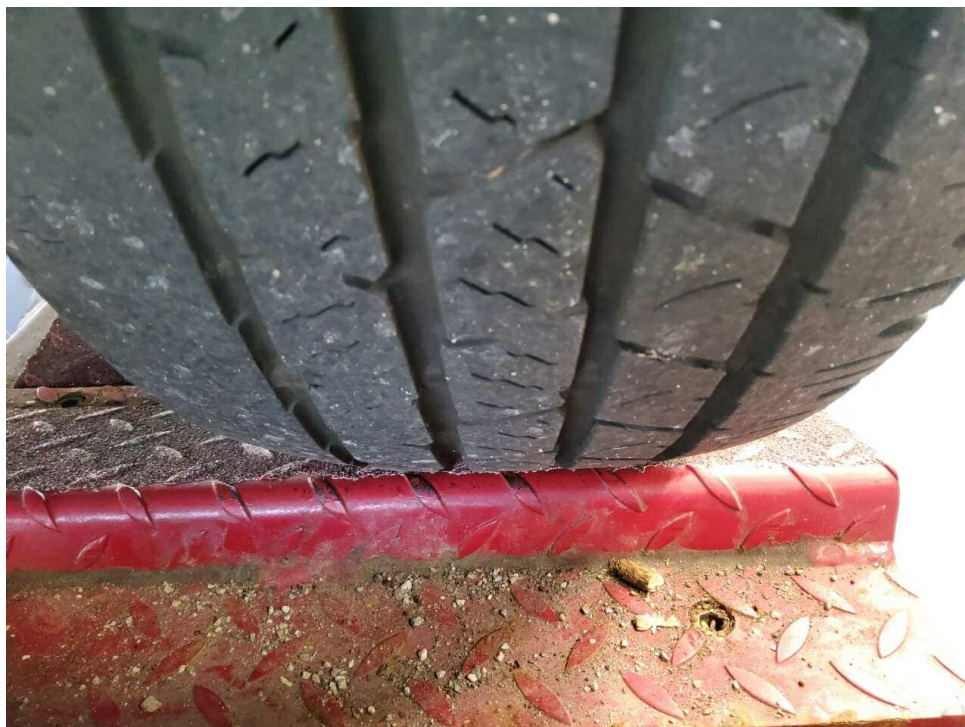


Bild 2 : Reifen vorne einseitig abgefahren





Bild 3 : Hinterachse ölfeucht

|                                                               |      |          |                    |             |          |     |
|---------------------------------------------------------------|------|----------|--------------------|-------------|----------|-----|
| 23.06.2022                                                    | 1566 | AA001116 | 2                  | 2           | 125/3500 | 180 |
| N1G                                                           | BA   |          | 5282 - 5544        | 1867 - -    |          |     |
| 6FPPXXMJ2PNL73217                                             | 1    |          | 1815 - 1873        | 2193 - 2396 |          |     |
| FORD                                                          |      |          | -                  | 225         | -        |     |
| 2AB                                                           |      |          | 224                | 3270        | 3270     |     |
| BC2X4P                                                        |      |          | 1480               | 1850        | -        |     |
| 5BDBASU4                                                      |      |          | 1480               | 1850        | -        |     |
|                                                               |      |          | 79                 | 2625        | 71       |     |
| RANGER                                                        |      |          | 3500               | 750         | 5        | -   |
| FORD (AUS)                                                    |      |          | 255/70 R16 111T    |             |          |     |
| Geländefz. Gü.bef. b. 3,5 t                                   |      |          | 255/70 R16 111T    |             |          |     |
| Lastkraftwagen                                                |      |          | -                  |             |          |     |
| 715/2007*2018/1832AR                                          |      |          | -                  |             |          |     |
| EURO6;WLTP;AR;PI/Ci;N1 III, N2                                |      |          | e5*2007/46*0080*07 |             |          |     |
| Diesel                                                        |      |          | 22.10.2021         | K           | GK792974 |     |
| 0002                                                          | 36AR | 1996     |                    |             |          |     |
| TECHN.ZUL. GES-MASS E D.ZUGKOMBINATION:6000KG*WW.AHK LT.EGTG* |      |          |                    |             |          |     |

Bild 4 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)

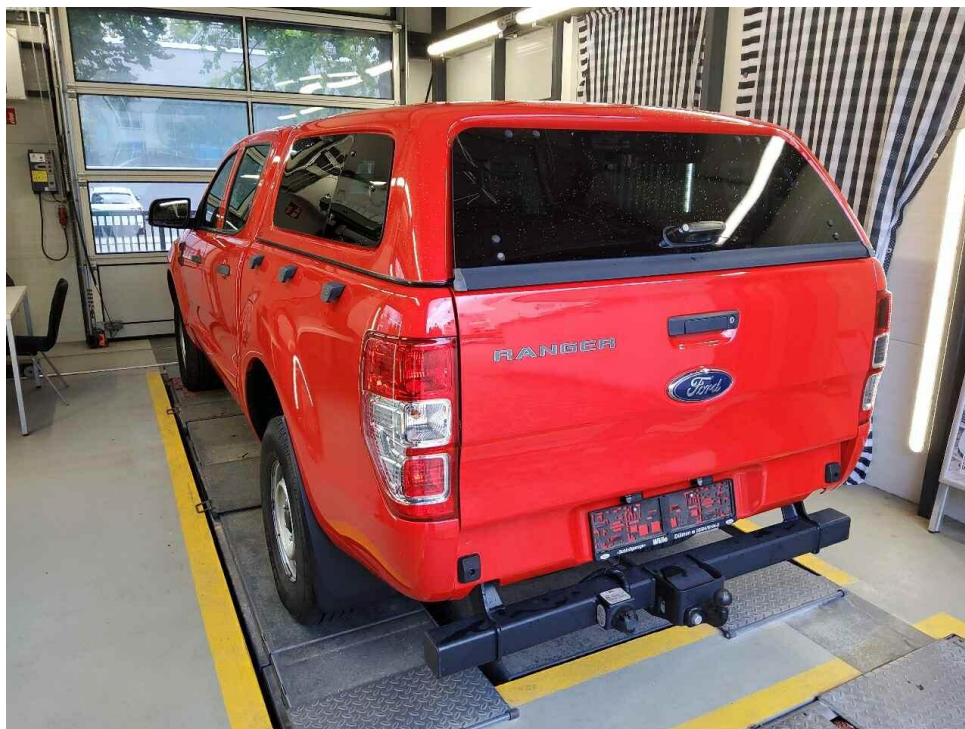


Bild 5 : Diagonal hinten links

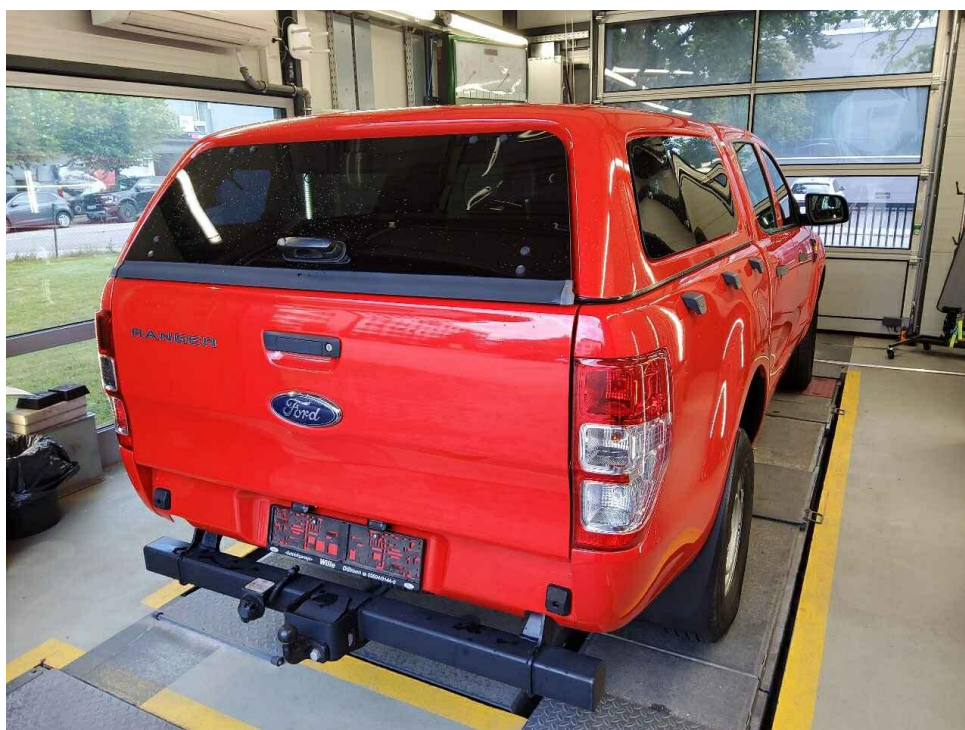


Bild 6 : Diagonal hinten rechts



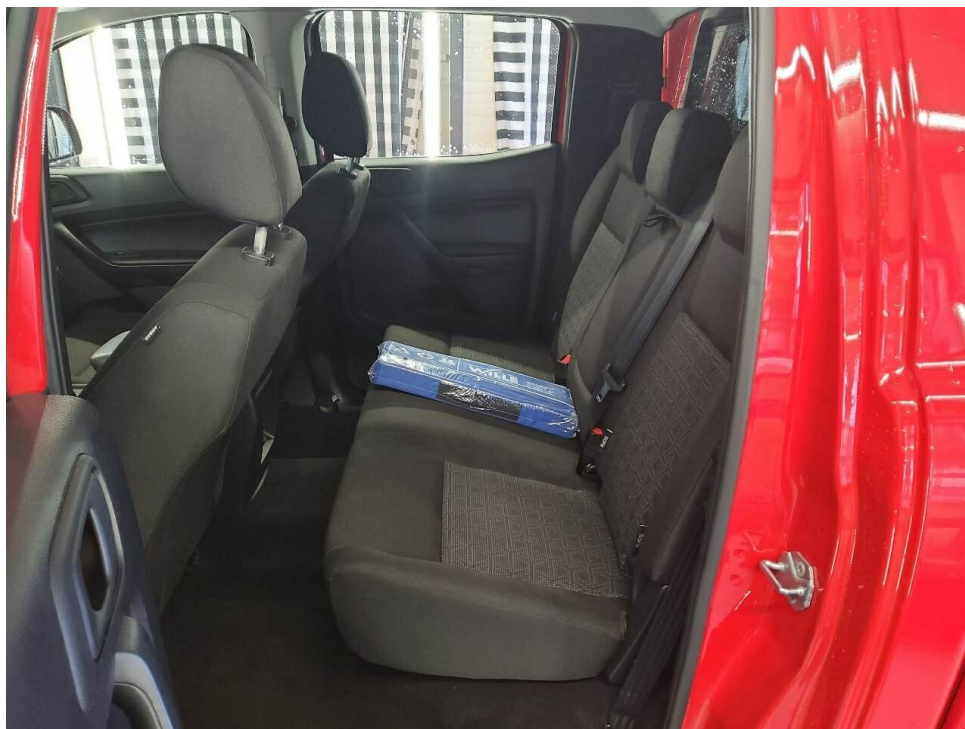


Bild 7 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 8 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)



Bild 9 : Diagonal vorn rechts

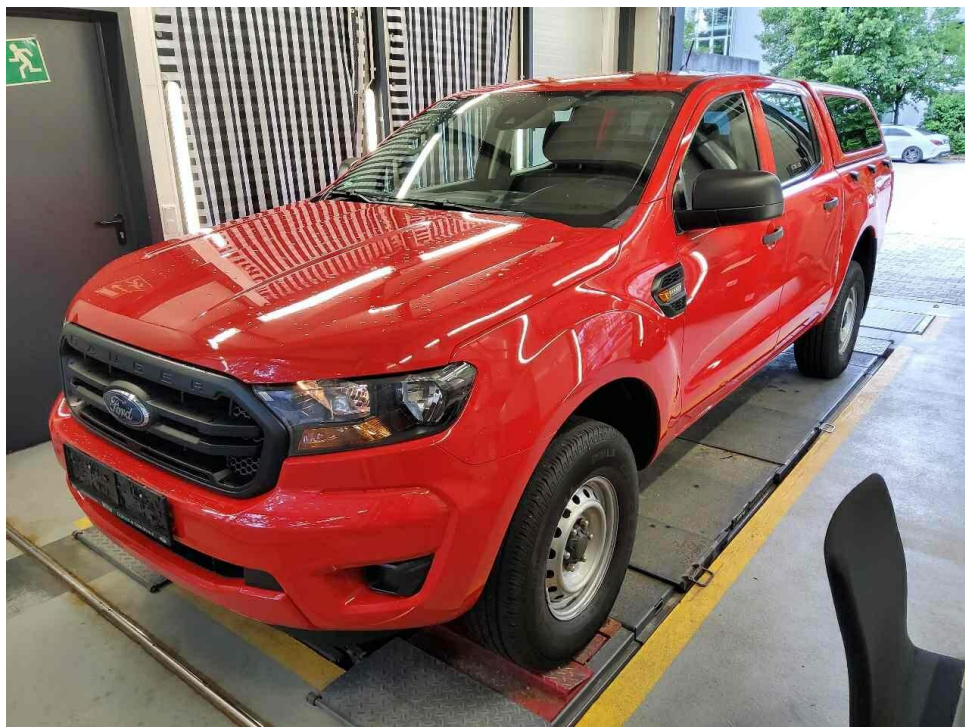


Bild 10 : Diagonal vorn links





Bild 11 : Durch geöffnete Fahrtüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel



Bild 12 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



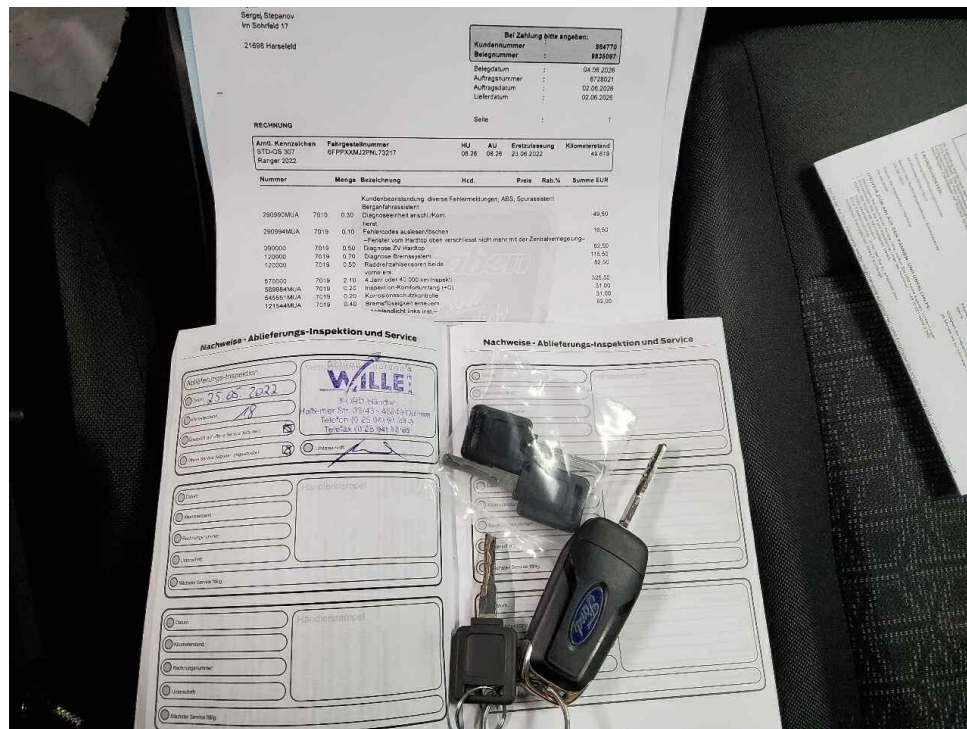


Bild 13 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

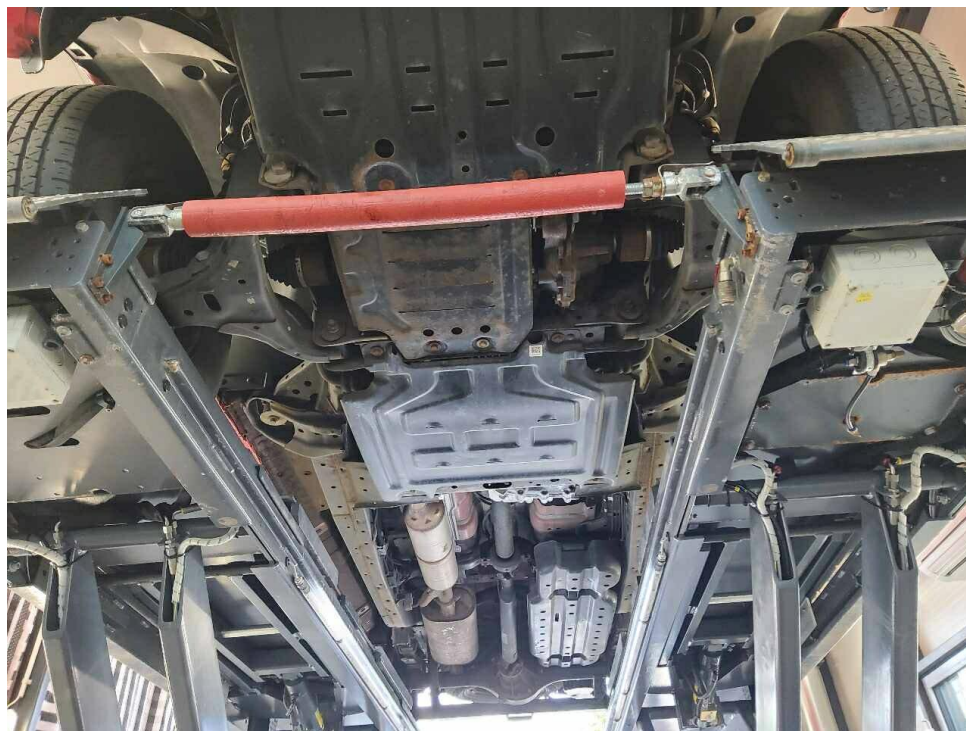


Bild 14 : Fahrzeugunterseite

# Zustandsbericht / Minderwertgutachten

## Vorgang

Auftraggeber  
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching  
06.07.2026

## Bemerkungen

**Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.**

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 90 µm bis 120 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.

Das Fahrzeug / Objekt wurde zum Zeitpunkt der Besichtigung in einem nicht gereinigten Zustand vorgefunden.

Das Fahrzeug / Objekt wurde auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug /

Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt. Der Fehlerspeicher war zum Besichtigungszeitpunkt nicht ausgelesen. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft.

Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

Bei der Fahrzeugbesichtigung wurde keine Probefahrt durchgeführt.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I  
Prüfposition/en: Schadenerweiterung nach Diagnose nicht auszuschließen.

4 Hauptschlüssel, 0 Nebenschlüssel vorgelegt.

## Fahrzeugdaten

|                        |                                                                                   |                            |                                   |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| Erstzulassung          | 23.06.2022                                                                        | Letzte Zulassung           | 23.06.2022                        |
| Fahrzeugart            | Personenkraftwagen                                                                | Hersteller                 | Ford                              |
| Typ / Verkaufsbez.     | Ranger (TKE)(2011->) /<br>Ranger 2.0 TDCi Panther<br>XL 4x4 Doppelkabine<br>(EURO | Türen                      | 5                                 |
| Sitzplätze             | 5                                                                                 | Fahrzeug-Ident.-Nr.        | 6FPPXXMJ2PNL73217                 |
| Maße Länge/Breite/Höhe | 5282 / 1867 / 1815 (mm)                                                           | Achsen / angetr. Achsen    | 2 / 2                             |
| Radstand (mm)          | 3220                                                                              | zul. Gesamtmasse           | 3270 kg                           |
| HSN / TSN              | 1566 / AAL                                                                        | DAT Europa-Code®           | 012850960060006                   |
| DAT Marktindex         | DE00D 6255                                                                        | Km-Stand abgelesen         | 50560                             |
| Nächste HU §29 StVZO   | 08 / 2026                                                                         | Energiequelle / Kraftstoff | Diesel                            |
| Zylinderanzahl         | 4 / Reihenmotor                                                                   | Leistung (kW)              | 125                               |
| Hubraum (ccm)          | 1996                                                                              | Schadstoffklasse:          | EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1<br>III, N2 |
| Antriebsart            | Allrad                                                                            | Getriebe / Gänge           | Schaltgetriebe / 6                |
| Felgen                 | Stahl mit Radzierblende                                                           | Farbe                      | Rot                               |
| Polster / Farbe        | Stoff / Anthrazit                                                                 |                            |                                   |

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlauflistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.



## Räder / Reifen

| Achse   | Reifenbezeichnung   | Hersteller/Typ                     | Art   | Profiltiefe |
|---------|---------------------|------------------------------------|-------|-------------|
| 1 links | 255 / 70 R 16 111 T | Continental / CrossContact LX 2 FR | S / O | 7 mm        |
| rechts  | 255 / 70 R 16 111 T | Continental / CrossContact LX 2 FR | S / O | 7 mm        |
| 2 links | 255 / 70 R 16 111 T | Continental / CrossContact LX 2 FR | S / O | 7 mm        |
| rechts  | 255 / 70 R 16 111 T | Continental / CrossContact LX 2 FR | S / O | 7 mm        |

S/ Sommer; /O Original;

## Serienausstattung

Serie: 3. Bremsleuchte, Airbag Beifahrerseite abschaltbar, Anti-Blockier-System (ABS), Antriebsart: Allradantrieb, Audio-Paket 43, Audiosystem MyConnection (Radio/CD-Player MP3-fähig), Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, Außenspiegel schwarz, Außentemperaturanzeige, Batterie verstärkt, Dachkonsole mit Leseleuchten, Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP), Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent, Fensterheber elektrisch hinten, Fensterheber elektrisch vorn, Frontscheibe heizbar, Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat), Getriebe 6-Gang, Gurtstraffer, Heckscheibe heizbar, Intelligent Protection System (IPS), Isofix-Aufnahmen für Kindersitz, Karosserie/Aufbau: Pritsche, Doppelkabine, Kindersicherung elektrisch, Klimaanlage, Knieairbag Fahrerseite, Kühlergrill schwarz, Lendenwirbelstütze Sitz vorn links, Lenksäule (Lenkrad) höhenverstellbar, Mittelkonsole mit Armlehne, Modellpflege (2), Motor 2,0 Ltr. - 125 kW TDCi Panther KAT, Rad-Paket 10, Radstand 3220 mm, Reifen 255/70 R16 ...S, Rußpartikelfilter, Rücksitz-Paket 11, Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d, Scheibenwischer mit Intervallschaltung, regulierbar, Schmutzfänger hinten, Servolenkung elektrisch, Sitz vorn links höhenverstellbar, Sitz-Paket 31 / 44, Start/Stop-Anlage, Stoßfänger Wagenfarbe, Tagfahrlicht, Teppichboden in Fahrgast-/Laderaum, Vorbereitungs-Paket Tachograph, Wegfahrsperr, Zentralverriegelung mit Fernbedienung

## Sonderausstattung

| Code  | Bezeichnung      |
|-------|------------------|
| 14200 | Anhängerkupplung |
| 4874  | Laderaum-Paket 4 |

## Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: vollständig  
letzte Wartung: am 02.06.2026 bei Kilometerstand 49.619

## Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen

### Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Türe hinten rechts mehrfach eingedellt, drücken (Bild 1)
2. Reifen vorne einseitig abgefahren, erneuern (Bild 2)
3. Hinterachse ölfeucht, prüfen und Befund festlegen, Schadenerweiterung möglich (Bild 3)