

Niedrig:

Mittel:

Hoch:

Höchstwert:

Kombiniert:

Gewichtet, kombiniert:

Kraftstoffverbrauch (WLTP-Werte)

Niedrig:

Mittel:

Hoch:

Höchstwert:

Kombiniert

Gewichtet, kombiniert:

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid - Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)

5.1. Vollelektrische Fahrzeuge

Stromverbrauch:

Elektrische Reichweite:

Elektrische Reichweite:

5.2. Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge

Stromverbrauch (ECAC, weighted):

Elektrische Reichweite (EAER):

Elektrische Reichweite innerorts (EAER city):

VERSCHIEDENES

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:

Ziffer 5 4497mm (Maximum mit Wahlen)

Ziffer 35 235/50R20 104Y 8.0Jx20x40

Ziffer 35 235/50R20 104W 8.0Jx20x40

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

272 g/km

202 g/km

175 g/km

207 g/km

205 g/km

- g/km

12.1 l/100 km

9 l/100 km

7.8 l/100 km

9.2 l/100 km

9.1 l/100 km

- l/100 km

- Wh/km

- km

- km

- Wh/km

- km

- km

-

046CC0123402



www.PS-Team.de

VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHNEIDUNG

Der Unterzeichner Nigel Blinkinsop, Company Quality Director, bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke:

0.2. Typ:

Variante:

Version:

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.2.3. Kennungen (gegebenenfalls):

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:

0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):

0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

Land Rover

LZ

HLADD0

50CA050

Range Rover Evoque

IP-21820p147MAA_01-SAL-1

ATCT-09-SAL-2018-0011

09-SAL-021-002

RL-21D8_9HP50AS_01-SAL-1

-

-

EV-2026LNP083Lx_01-SAD-1

MIG

Jaguar Land Rover Limited

Abbey Road

Whitley, Coventry

CV3 4LF, UK

-

-

BC Säule links, selbstklebend

-

-

-

-

Rechte Seite Innenkotflügel vorn

Jaguar Land Rover Ireland (Services) Ltd

Software Engineering Centre,

Three Airport Avenue, Shannon,

Co. Clare, Ireland, V14 YH92

SALZA2BXXPHI80196

09.03.2022

e5*2007/46*0076*07

27.01.2022

Rechtsverkehr

metrische Einheiten

metrische Einheiten

COVENTRY

(Ort)

HLGM1023

DE

M2257

86681

(Unterschrift)

2022-03-09(Datum)

4

14.03.2022

Nur rechtsgültig auf Papier mit dem Land Rover Warenzeichen als Wasserzeichen

ALLGEMEINE BAUMERKMALE

1. Anzahl der Achsen und Räder: 2/4
 3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung): Permanente Verbindung
 - 3.1. Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/ teilautomatisiert/vollautomatisiert ist: Nicht automatisiert
- HAUPTABMESSUNGEN**
4. Radstand: 2681 mm
 - 4.1. Achsabstände: 1-2/2-3/3-4: 2681 mm
 5. Länge: 4371 mm
 6. Breite: 1904 mm
 7. Höhe: 1649 mm
- MASSEN**
13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 1917 kg
 - 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 1985 kg
 - 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 2430 kg
 - 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3: 1340/1230/- kg
 - 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 4230 kg
 - 18.1. Deichselanhängers: - kg
 - 18.3. Zentralachsanhängers: 1800 kg
 - 18.4. ungebremsten Anhängers: 730 kg
 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 100 kg
- ANTRIEBSMASCHINE**
20. Hersteller der Antriebsmaschine: Jaguar Land Rover Limited
 21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: PT204
 22. Arbeitsverfahren: 4 Takt, Positiver Zuendstrom
 23. Reiner Elektroantrieb: Nein
 - 23.1. Hybrid-(Elektro)-Fahrzeug: NOVC-HEV
 24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4, In reihe
 25. Hubraum: 1997 cm³
 26. Kraftstoff: Benzin
 - 26.1. Einstoffbetrieb: -
 - 26.2. (bivalent): -
 27. Höchstleistung: 147,0/4500 kW at min¹
 - 27.1. Höchste Nenlleistung (Verbrennungsmotor): 13,3 kW
 - 27.3. Höchste Nenlleistung (Elektromotor): 10,5 kW
 - 27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor): -
 28. Getriebe (Typ): Automatik
 - 28.1. Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen):

- (1) - (2) - (3) - (4) -
 - (5) - (6) - (7) - (8) -
 - (9) - (10) - (11) - (12) -
 - 28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls): -
 - 28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigend):
 - (1) - (2) - (3) - (4) -
 - (5) - (6) - (7) - (8) -
 - (9) - (10) - (11) - (12) -
- HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT**
29. Höchstgeschwindigkeit: 216 km/h
- ACHSEN UND RADAUFHÄNGUNG**
30. Spurweite 1/2/3: 1623/1630 mm
- 35. Angebrachte Reifen-Feigenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse zur Bestimmung der CO₂-Emissionen (gegebenenfalls):**
- | | | |
|------------------------|----------------|------------|
| Reifen-/Radkombination | 235/60R18 107V | 8.0Jx18x45 |
| - Achse 1 | 235/60R18 107V | 8.0Jx18x45 |
| - Achse 2 | | |
| - Achse 1 | | A |
| - Achse 2 | | C1 |
- REIFENKLASSE:**
- BREMSEANLAGE**
36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -

AUFBAU

38. Code des Aufbaus: AC - PKW geschloss
 40. Farbe des Fahrzeuges: Schwarz
 41. Anzahl und Anordnung der Türen: 5 ; 2 auf jeder Seite 1 hinten
 42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 5 ; 2 vorn, 3 hinten
 - 42.1. Sitz, der nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist: -
 - 42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: -
- UMWELTVERTRÄGLICHKEIT**
46. Geräuschpegel - Standger. usch bei der Motordrehzahl/Fahrger. usch: 72,5 bei 3750/69
 47. Abgasnorm: Euro 6 AP
 - 47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von Wind: 2041 kg
 - 47.1.1. Pr.fmasse: - m²
 - 47.1.2. Querschnittsfl. ate: - cm²
 - 47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Luftleitlasses am Kühlergitter (gegebenenfalls):
 - 47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten: 143,7502 N
 - 47.1.3.0. f0: 0,529 N/(km/h)
 - 47.1.3.1. f1: 0,0435 N/(km/h)²
 - 47.1.3.2. f2: -
 - 47.2. Fahrzyklus: 3b
 - 47.2.1. Fahrzyklusklasse: 1/2/3a/3b
 - 47.2.2. Minimaler Leistungsfaktor (fisc): -
 - 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit: ja/nein: Nein
- 48. Abgasverhalten:**
- Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 715/2007*2018/1832AP
 - 1.2. Prüfverfahren: Typ I (Euro) (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte)
 - CO: 469,9 THC: 8,6 NMHC: 6,0 NOx: 17,0 THC + NOx: - NH3: -
 - 2.2. Prüfverfahren: WHTC (Euro VI)
 - CO: - NOx: - NMHC: - THC: - CH4: - NH3: -
 - Partikelzahl: 0,73E+11 #/km
 - Partikelzahl: -
 - 48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): - m¹
 - 48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend):
 - Vollständige RDE-Fahrt: NOx: 60 mg/km
 - Innersädtische RDE-Fahrt: NOx: 60 mg/km
 - Innersädtische RDE-Fahrt: Partikel (Anzahl): 60 mg/km
 - Innersädtische RDE-Fahrt: NOx: 6,00E+11 #/km
 - CO₂-Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch: 6,00E+11 #/km
 1. Alle Antriebsarten au. er reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend):
 - CO₂-Emissionen (NEFZ-Werte)
 - Innerorts: -
 - Außerorts: 230 g/km
 - Kombiniert: 139 g/km
 - Gewicht, kombiniert: 172 g/km
 - Kraftstoffverbrauch (NEFZ-Werte): - g/km
 - Innerorts: 10,2 l/100 km
 - Außerorts: 6,1 l/100 km
 - Kombiniert: 7,6 l/100 km
 - Gewicht, kombiniert: - l/100 km
 - Abweichungsfaktor (falls zutreffend): -
 - Differenzierungsfaktor (falls zutreffend): -
 2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridfahrzeug (falls zutreffend)
 - Stromverbrauch (Gewicht, kombiniert): - Wh/km
 - Elektrische Reichweite: - km
 3. Fahrzeug mit Eco-Innovationen ausgesatet: Ja
 - 3.1. Allgemeiner Code der Eco-Innovation(en): e5 37, e9 32
 - 3.2. Gesamtmenge der CO₂ Reduzierung aufgrund der Eco-Innovation(en): - g/km
 - 3.2.1. Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend): 1,7 g/km
 - 3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend): - g/km
 4. Alle Antriebsarten au. er reinen Elektrofahrzeugen, gem. ä Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)
 - CO₂-Emissionen (WLTP-Werte)



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts

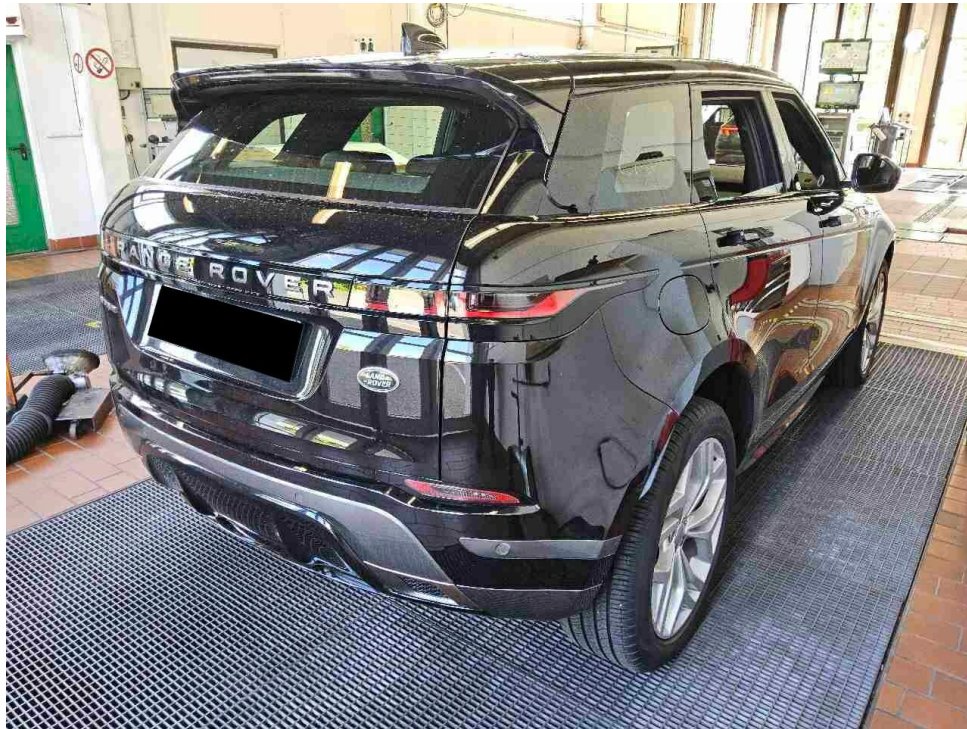


Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel



Bild 8 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank

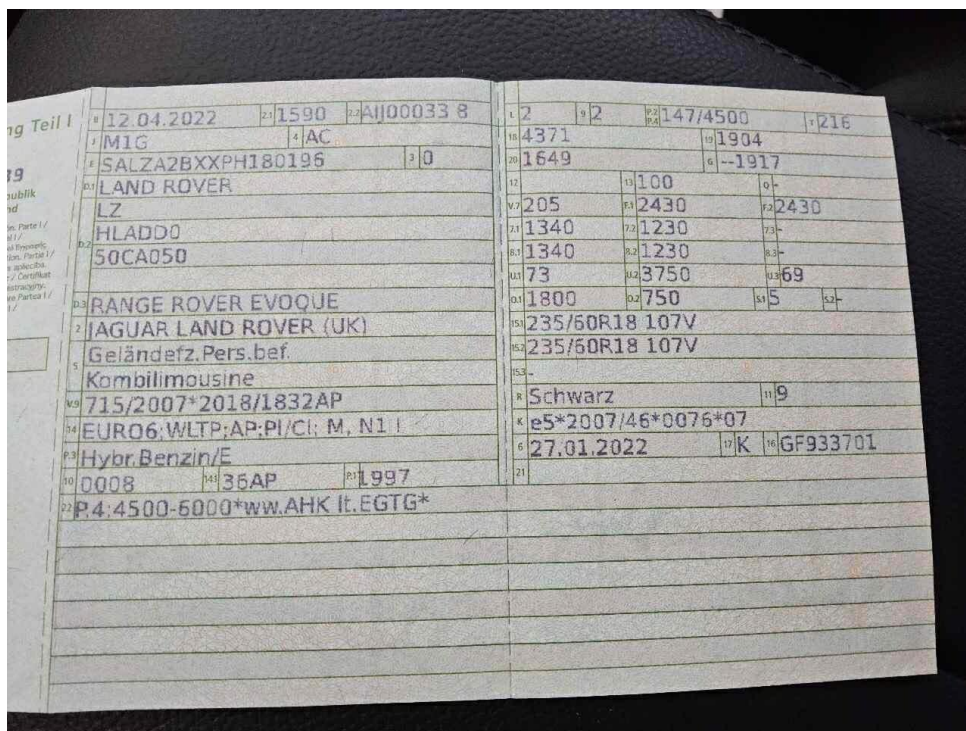


Bild 11 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 12 : Stoßfänger vorne verschrammt



Bild 13 : Stoßfänger vorne verschrammt

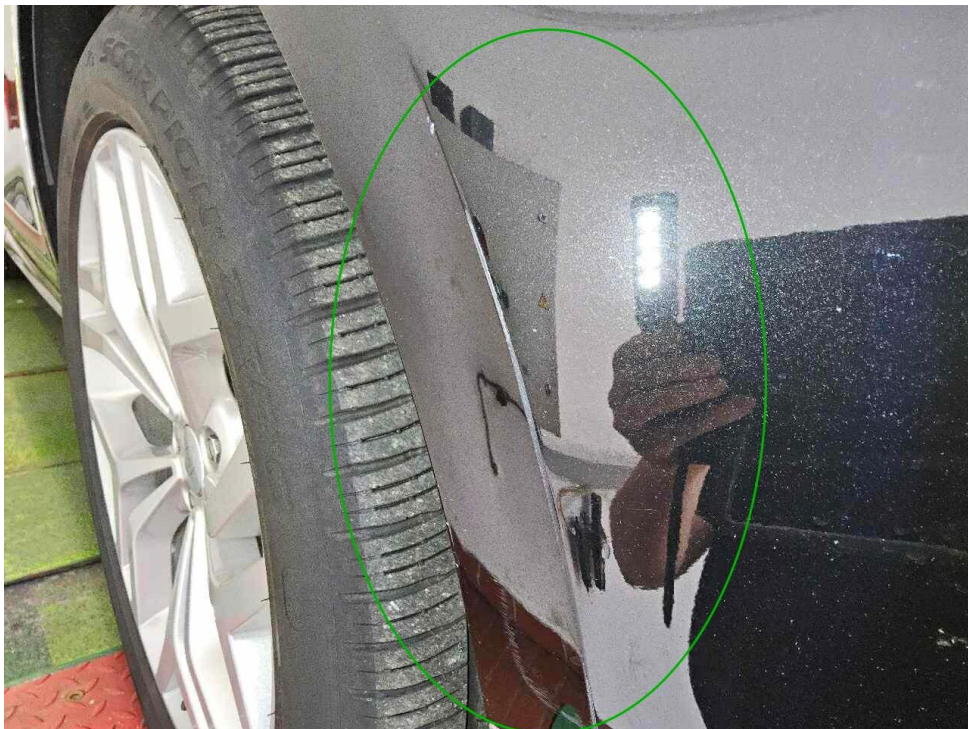


Bild 14 : Stoßfänger vorne verschrammt

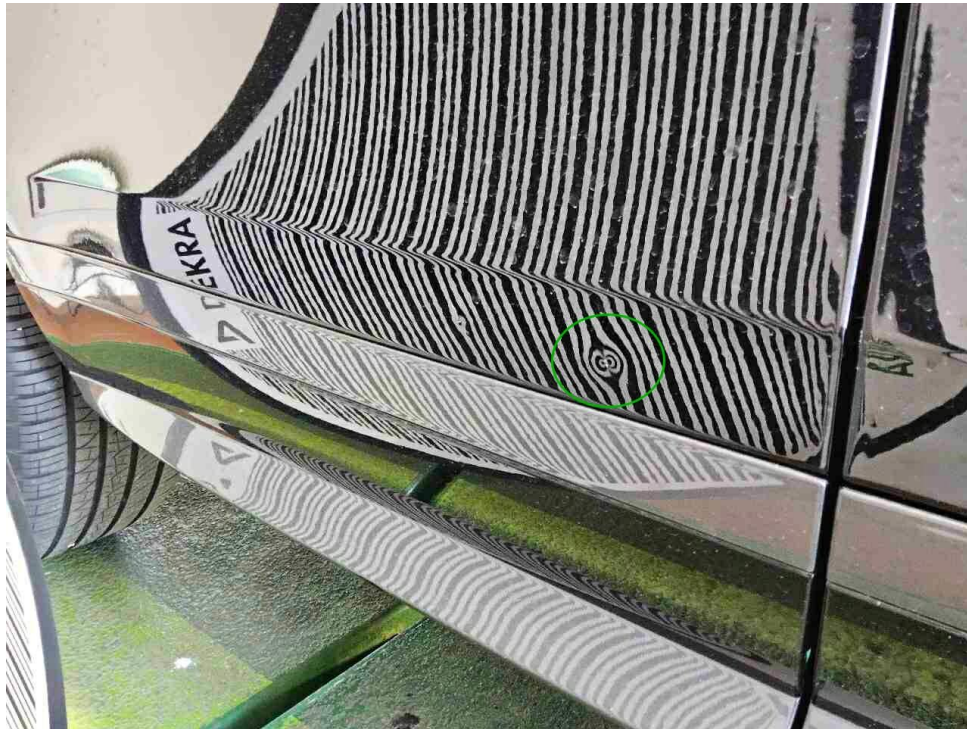


Bild 15 : Tür hinten rechts Dellen/Kratzer



Bild 16 : Heckdiffusor zerkratzt



Bild 17 : Heckdiffusor zerkratzt

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr 4623542
Hersteller Land Rover
Model Range Rover Evoque
Variante R-Dynamic SE P 200 MHEV
Listenpreis 52.136,97
VIN SALZA2BXXPH180196
Erstzulassungsdatum 1.4.2022
Kennzeichen M RU1923

Schadensfälle der int. Belegnummer: 4623542

28.06.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2026107897	23.04.2026	Stoßfänger vorne rechts	

Zustandsbericht ohne Ausstattung

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
09.06.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.

Auftragsgemäß wurde keine Überprüfung der Ausstattung vorgenommen.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 92 µm bis 126 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Bei der Besichtigung wurde eine Fahrprobe in Verbindung mit einem kurzen Probelauf des Motors durchgeführt.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
2 Hauptschlüssel, 0 Nebenschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	12.04.2022	Letzte Zulassung	12.04.2022
Hersteller	LAND ROVER	Marke	Land Rover
Typ / Verkaufsbez.	Range Rover Evoque P200	Aufbauart	SUV
Türen	5	Sitzplätze	5
Fahrzeug-Ident.-Nr.	SALZA2BXXPH180196	HSN / TSN	1590 / AIJ
Schlüssel-Nr.	40359604	Km-Stand abgelesen	40048
Nächste HU §29 StVZO	05 / 2028	Energiequelle / Kraftstoff	Hybr.Benzin/E
Zylinderanzahl	4 / Hybridantrieb	Leistung (kW)	147
Hubraum (ccm)	1997	Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I
Antriebsart	Allrad	Getriebe / Gänge	Automatik / 9
Felgen	Leichtmetall	Farbe	Schwarz / Metallic
Polster / Farbe	Leder / Schwarz		

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlauflistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	235 / 50 R 20 104 W	Pirelli / Scorpion Zero All Season J LR FSL	S /O	5 mm
rechts	235 / 50 R 20 104 W	Pirelli / Scorpion Zero All Season J LR FSL	S /O	5 mm
2 links	235 / 50 R 20 104 W	Pirelli / Scorpion Zero All Season J LR FSL	S /O	6 mm
rechts	235 / 50 R 20 104 W	Pirelli / Scorpion Zero All Season J LR FSL	S /O	6 mm

Pannenset

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: digital
letzte Wartung: am 12.06.2024 bei Kilometerstand 27.860

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Stoßfänger vorne verschrammt, lackieren mit Lackaufbau (Bild 12, 13, 14)
2. Tür hinten rechts Dellen/Kratzer, drücken (Bild 15)
3. Heckdiffusor zerkratzt, lackieren (Bild 16, 17)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Türeinstieg vorne links Delle/Kratzer,
Türeinstieg hinten links Kratzer, polieren,
Dach Kratzer,
Seitenwand hinten rechts Dellen,
Frontbereich Steinschläge,
Stoßfänger hinten Kratzer,