



WBY8P210207K75576

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	ausreichend
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	27.642 km
Hersteller	BMW	Restlauf bis Service	23 Monat(e)
Typ/Modell	i3	HU (Bericht lag vor)	05/2028
Fahrgestellnummer	WBY8P210207K75576	Leistung	75 kW
Erstzulassung	11.03.2022	Polster/Farbe	Stoff / Hellgrau-Dunkelgrau
Letzte Wartung	05/2026, 27.307 km	Lackierung	Grau
Kraftstoffart	Elektro	Getriebe	Direktantrieb

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Stoßfänger vorn	Stoßfänger vorn (Anfahrschaden) - verformt - erneuern

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	155/70 R19 84Q	Bridgestone	Sommerreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	155/70 R19 84Q	Bridgestone	Sommerreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

Bemerkungen

- Das Fahrzeug befand sich zum Besichtigungszeitpunkt im beschädigten, nicht demontierten Zustand. Schadenausweitung möglich

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Service-Center
Mannheim
Dudenstraße 23
68167 Mannheim

Besichtigungsdatum: 21.07.2026
Protokollnummer: 46666816
Erstellt durch: Sven Pfitzner
Besichtigt durch: N.Gadhib



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	BMW	Besichtigungszustand	ausreichend
Typ/Modell	i3	Laufleistung (abgelesen)	27.642 km
Fahrgestellnummer	WBY8P210207K75576	Erstzulassung	11.03.2022

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Sven Pfitzner)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung

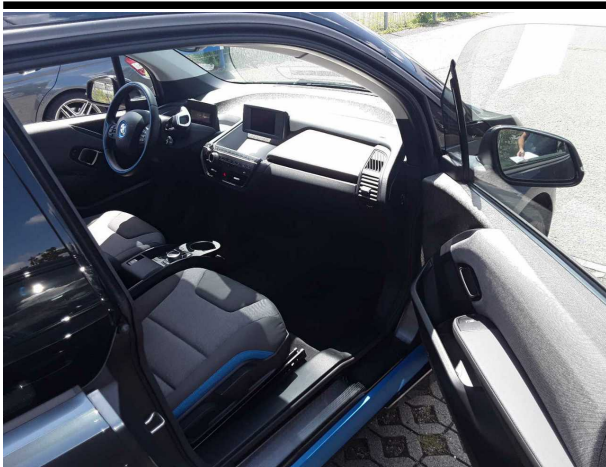


Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Kombiinstrument



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Kombiinstrument

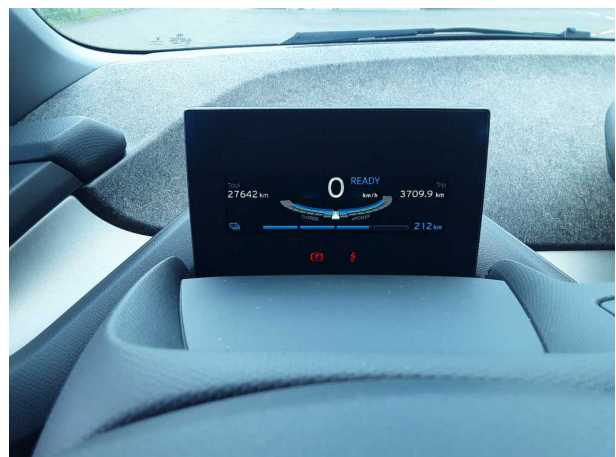


Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Service-Center
Mannheim
Dudenstraße 23
68167 Mannheim

Besichtigungsdatum: 21.07.2026
Protokollnummer: 46666816
Erstellt durch: Sven Pfitzner
Besichtigt durch: N.Gadhib



Abbildung 13: Dokumente

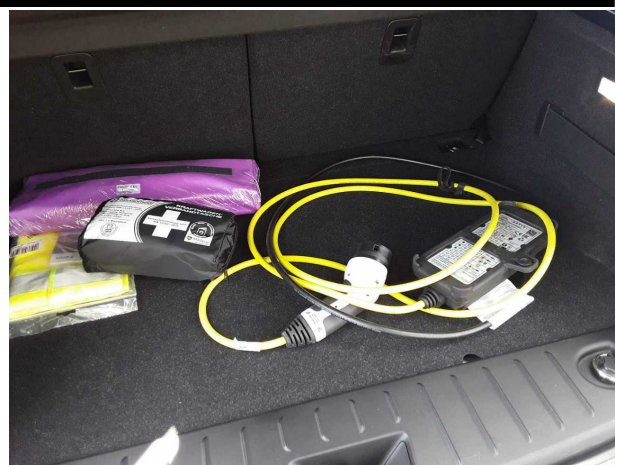


Abbildung 14: Sonstiges



Abbildung 15: Sonstiges



Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn
(Anfahrschaden) - verformt - erneuern



Beschädigung #1: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn
(Anfahrschaden) - verformt - erneuern



Beschädigung #1: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn
(Anfahrschaden) - verformt - erneuern



Beschädigung #1: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn
(Anfahrschaden) - verformt - erneuern

NOx:		mg/km
THC + NOx:		mg/km
Partikelmasse:		mg/km
Partikelzahl:		*10km ⁻¹
48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):		m ⁻¹
48.2 Ggf. angegebene höchste RDE-Werte		
Komplette RDE-Fahrt:	NOx:	- mg/km
Partikel (Anzahl):		- *10km ⁻¹
Städtische RDE-Fahrt:	NOx:	- mg/km
Partikel (Anzahl):		- *10km ⁻¹
49. CO ₂ Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:		
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen		
NEFZ-Werte	CO ₂ Emissionen	Kraftstoffverbrauch
Innerorts:	- g/km	- l/100km
Außerorts:	- g/km	- l/100km
Kombiniert:	- g/km	- l/100km
Gewichtet, kombiniert:	- g/km	- l/100km
Abweichungsfaktor:		-
Differenzierungsfaktor:		-
2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge		
Stromverbrauch (gewichtete, kombiniert):		- Wh/km
Elektrische Reichweite		- km
3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:		nein
3.1 Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en)		-
3.2 Gesamteinsparungen von CO ₂ -Emissionen durch Ökoinnovationen		
Benzin/Diesel		
3.2.1 Einsparungen durch NEFZ:		- g/km
3.2.2 Einsparungen durch WLTP:		- g/km
4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß (EU) 2017/1151		
WLTP-Werte	CO ₂ Emissionen	Kraftstoffverbrauch
Niedrig	- g/km	- l/100km
Mittel	- g/km	- l/100km
Hoch	- g/km	- l/100km
Höchstwert	- g/km	- l/100km
Kombiniert	- g/km	- l/100km
Gewichtet, kombiniert	- g/km	- l/100km
5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge, gemäß (EU) 2017/1151		
5.1 Vollelektrische Fahrzeuge		
Stromverbrauch		154 Wh/km

Elektrische Reichweite	306	km
Elektrische Reichweite innerorts	423	km
5.2 Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge		
Stromverbrauch (ECAC,weighted)		- Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER)		- km
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city)		- km
Sonstiges		
51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Abschnitt 5:		
52. Anmerkungen:		
Zu Nr. 35: technisch mögliche Rad-/Reifenkombinationen mit abweichenden Angaben zu Nr. 49: 1: 155/60 R20 80Q 5Jx20 ET43 2: 175/55 R20 89Q 5 1/2Jx20 ET53* 1/2: 155/70 R19 84Q 5Jx19 ET43* 1: 155/70 R19 84Q 5Jx19 ET43 2: 175/60 R19 86Q 5 1/2Jx19 ET53* 1/2: 155/70 R19 88Q M +S 5Jx19 ET28 / 5Jx19 ET43*		

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft

046CC0121467



www.PS-Team.de



EG-Übereinstimmungsbescheinigung

(vollständige Fahrzeuge)

Das untenstehende amtliche Kennzeichen ist für das
umstehend beschriebene Fahrzeug zugeteilt worden
(Ort und Datum)
(Verwaltungsbehörde)
(Vermerke der Genehmigungsbehörde)
(Vermerke des Herstellers)
HSN 0005 ASN 000594 VVS 00059 4 TSN BSI
DE 00 001061 WBY8P210207K75576 2815117

WBY8P210207K75576

Der Unterzeichner:	
Jean-Philippe Parain	
bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug	
0.1 Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers):	BMW i
0.2 Typ:	BMW i-1
Variante:	8P21
Version:	0AW40000
0.2.1 Handelsbezeichnung:	i3
0.2.3 Kennungen:	
0.2.3.1 Interpolationsfamilie:	IP-0010414-WBA-1
0.2.3.2 ATCT-Familie:	-
0.2.3.3 PEMS-Familie:	-
0.2.3.4 Fahrwiderstandsfamilie:	RL-0010239-WBA-1
0.2.3.5 Fahrwiderstandsmatrix-Familie:	-
0.2.3.6 Familie mit periodischer Regenerierung:	-
0.2.3.7 Verdunstungsprüffamilie:	-
0.4 Fahrzeugklasse:	M1
0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers:	
Bayerische Motoren Werke AG, DE-80788 München	
0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	
An der linken oder rechten A-,B-,C-Säule, eingetietet ww. geklebt	
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer	
unter dem rechten Vordersitz	
0.9 Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	
-	
0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WBY8P210207K75576
0.11 Herstellungsdatum des Fahrzeugs:	2022-02-22
mit dem in der am	
2021-05-06	
erteilten Genehmigung	
e1*2007/46*1213*13	
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit	
RECHTSVERKEHR, in denen	
METRISCHE EINHEITEN	
für das Geschwindigkeitsmessgerät und	
METRISCHE EINHEITEN	
für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.	
München (Ort)	23.02.2022 (Datum)
	
(Unterschrift)	Leiter Vertrieb (Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale							
1. Anzahl der Achsen:	2 und Räder: 4						
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage, Verbindung):							
1	Achse 2 -						
3.1 Das Fahrzeug ist: nicht automatisiert							
Hauptabmessungen							
4. Radstand:	2570 mm						
5. Länge:	4011 mm						
6. Breite:	1775 mm						
7. Höhe:	1598 mm						
Massen							
13. Masse in fahrbereitem Zustand:	1345 kg						
13.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1377 kg						
16. Technisch zulässige Höchstmassen							
16.1 Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand:	1710 kg						
16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	Achse 1: 770 kg						
	Achse 2: 965 kg						
16.4 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	- kg						
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines:							
18.3 Zentralachsanhängers:	- kg						
18.4 Ungebremsten Anhängers:	- kg						
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: - kg							
Antriebsmaschine							
20. Hersteller des Motors:	Bayer. Mot. Werke AG						
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	IB1P25B						
22. Arbeitsverfahren:	-						
23. Reiner Elektrobetrieb:	Ja						
23.1 Klasse des [Elektro-]Hybridfahrzeugs: -							
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:	-						
25. Hubraum:	- cm³						
26. Kraftstoff: Elektro	26.1 Mono fuel						
27. Höchstleistung							
27.1 Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	- kW bei: - min⁻¹						
27.3 Höchste Nennleistung (Elektromotor):	125.00 kW						
27.4 Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	75.00 kW						
28 Getriebe (Typ):	-						
28.1 Übersetzungsverhältnisse							
1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang	6. Gang	7. Gang	8. Gang
-	-	-	-	-	-	-	-
28.1.1 Übersetzung des Achsgetriebes		9.665					

28.1.2 Übersetzung des Achsgetriebes							
1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang	6. Gang	7. Gang	8. Gang
-	-	-	-	-	-	-	-
Höchstgeschwindigkeit							
29. Höchstgeschwindigkeit:				150 km/h			
Achsen und Radaufhängung							
30. Spurweite:		1.	1571 mm	2.	1576 mm		
35. Reifen/Radkombination/Rollwiderstandsklasse/Reifenklasse:							
1: 155/70 R19 84 Q		5,0Jx19/ET43		B		C1	
2: 155/70 R19 84 Q		5,0Jx19/ET43		B		C1	
Bremsen							
36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -							
Aufbau							
38. Code des Aufbaus:				AA			
40. Farbe des Fahrzeugs:				GRAU			
41. Anzahl und Anordnung der Türen:				4;2 links, 2 rechts			
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):				4			
Umweltverträglichkeit							
46. Geräuschpegel:							
Standgeräusch:				- dB(A)			
bei Motordrehzahl:				- min⁻¹			
Fahrgeräusch:				66.00 dB(A)			
47. Abgasnorm:				AX			
47.1 Parameter für Emissionsprüfungen von V _{ind}							
47.1.1 Prüfmasse:				1441 kg			
47.1.3 Fahrwiderstandskoeffizienten							
47.1.3.0 f ₀				109.8 N			
47.1.3.1 f ₁				1.01 N/(km/h)			
47.1.3.2 f ₂				0.02788 N/(km/h)²			
47.2 Fahrzyklus							
47.2.1 Fahrzyklusklasse:				3b			
47.2.2 Miniaturisierungsfaktor:				0			
47.2.3 Begrenzte Geschwindigkeit:				nein			
48. Abgasemissionen:							
Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:							
715/2007*2018/1832AX							
1.2 Prüfverfahren				Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) - Benzin/Diesel			
CO:				mg/km			
THC:				mg/km			
NMHC:				mg/km			

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	6138348
Hersteller	BMW
Model	i3
Variante	DE - Lim3, 120 Ah (peak 125 kW), (Facelift) 2018 - 2022 120 Ah
Listenpreis	22.446,98
VIN	WBY8P210207K75576
Erstzulassungsdatum	11.3.2022
Kennzeichen	HP-NM 141E

Schadensfälle der int. Belegnummer: **6138348**

17.08.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2024119021	02.12.2024	Stoßfänger vorne	797,88
2026110774	05.07.2026	Stoßfänger vorne links	

- Seite 1 von 1 -