

**YV1XZK8VFN2741876**

## Angaben zum Fahrzeug

<b>Halter</b>		<b>Besichtigungszustand</b>	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
<b>Kennzeichen</b>		<b>Laufleistung (abgelesen)</b>	50.316 km
<b>Hersteller</b>	Volvo	<b>Restlauf bis Service</b>	11 Tag(e)
<b>Typ/Modell</b>	XC40	<b>HU (Bericht lag vor)</b>	04/2027
<b>Fahrgestellnummer</b>	YV1XZK8VFN2741876	<b>Leistung / Hubraum</b>	145 kW / 1.969 ccm
<b>Erstzulassung</b>	16.02.2022	<b>Polster/Farbe</b>	Leder / Schwarz
<b>Letzte Wartung</b>		<b>Lackierung</b>	Grau
<b>Kraftstoffart</b>	Hybr.Benzin/E	<b>Getriebe</b>	Automatik

## Zustandsbericht

### Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Sonstiges	Inspektion/Wartung (02/2023 fehlt -> 1Jahr/30.000km) - kein Nachweis
2	Sonstiges	Inspektion/Wartung (02/2024 fehlt -> 1Jahr/30.000km) - kein Nachweis
3	Sonstiges	Inspektion/Wartung (02/2025 fehlt -> 1Jahr/30.000km) - kein Nachweis

### Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

### Fehlteile

Fehlteil

### Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

### Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	235/55 R18 100V	Pirelli	Sommerreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	235/55 R18 100V	Pirelli	Sommerreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.

### Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					02/2027

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

**TÜV SÜD Auto Partner GmbH**  
Gutenbergstraße 13  
70771 Leinfelden-Echterdingen

**Besichtigungsort**  
TÜFA-TEAM GmbH, Partner  
TÜV SÜD  
Frankfurter Str. 19 - 21  
65527 Niedernhausen

Besichtigungsdatum: 10.06.2026  
**Protokollnummer: 45897550**  
Erstellt durch: Paula Kube  
Besichtigt durch: Dominik Mayer



## Angaben zum Fahrzeug

<b>Hersteller</b>	Volvo	<b>Besichtigungszustand</b>	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
<b>Typ/Modell</b>	XC40	<b>Laufleistung (abgelesen)</b>	50.316 km
<b>Fahrgestellnummer</b>	YV1XZK8VFN2741876	<b>Erstzulassung</b>	16.02.2022

### Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

### Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

### Besichtigungsbedingungen:

Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

### Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Kube)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.



## Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



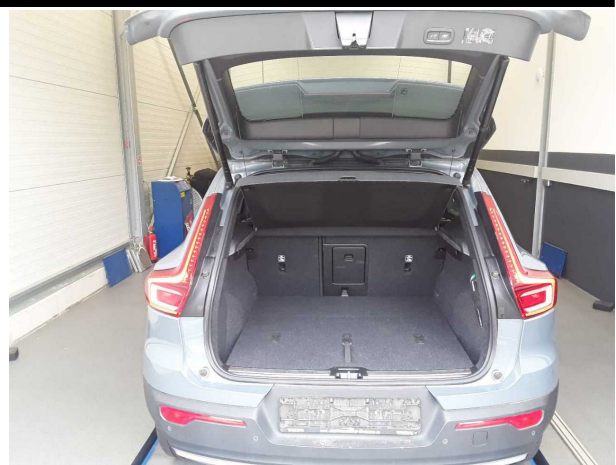
Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung



**Abbildung 7: Innenraum vorne**



**Abbildung 8: Laderaum**



**Abbildung 9: Laderaum**



**Abbildung 10: Kombiinstrument**



**Abbildung 11: Kombiinstrument**

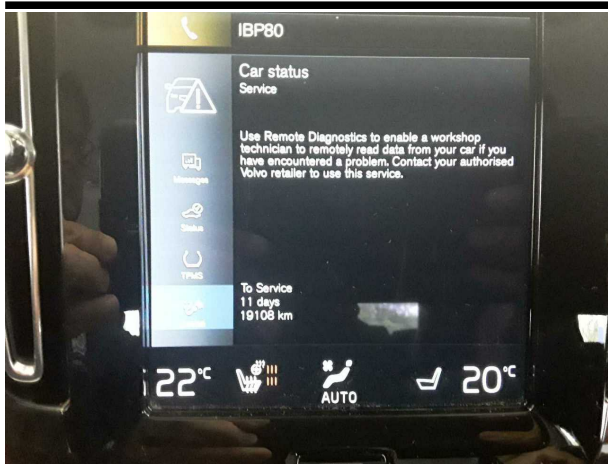


**Abbildung 12: Instrumententafel**

**TÜV SÜD Auto Partner GmbH**  
 Gutenbergstraße 13  
 70771 Leinfelden-Echterdingen

**Besichtigungsort**  
 TÜFA-TEAM GmbH, Partner  
 TÜV SÜD  
 Frankfurter Str. 19 - 21  
 65527 Niedernhausen

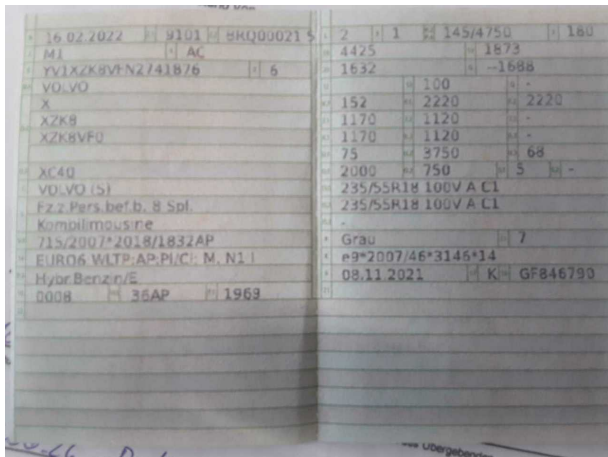
Besichtigungsdatum: 10.06.2026  
**Protokollnummer: 45897550**  
 Erstellt durch: Paula Kube  
 Besichtigt durch: Dominik Mayer



**Abbildung 13: Instrumententafel**



**Abbildung 14: Dokumente**



**Abbildung 15: Dokumente**

49. CO2 Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:  
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen

NEFZ-Werte	CO <sub>2</sub> Emissionen	Kraftstoffverbrauch
Innenorts:	g/km	l/100 km
Außenorts:	g/km	l/100 km
Kombiniert:	g/km	l/100 km
Gewicht, kombiniert:	g/km	l/100 km
Abweichungsfaktor:		N/A
Differenzierungsfaktor:		N/A

2. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (Gewicht, kombiniert)	Wh/km
Elektrische Reichweite	km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: Ja

3.1 Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): e5 32; e4 37

3.2 Gesamteinparungen von CO<sub>2</sub>-Emissionen durch die Ökoinnovationen

(für jeden geprüften Bezugskraftstoff wiederholen):

3.2.1 Einsparungen durch NEFZ: g/km

3.2.2 Einsparungen durch WLPT: 1.79 g/km

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, nach der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO <sub>2</sub> -Emissionen	Kraftstoffverbrauch
Niedrig	207 g/km	9.1 l/100 km
Mittel	141 g/km	6.3 l/100 km
Hoch	129 g/km	5.7 l/100 km
Höchstwert	157 g/km	6.9 l/100 km
Kombiniert:	152 g/km	6.7 l/100 km
Gewicht, kombiniert:	g/km	l/100 km

5. Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge nach der

Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission (falls zutreffend)

5.1. Vollelektrische Fahrzeuge

Stromverbrauch	Wh/km
Elektrische Reichweite	km
Elektrische Reichweite innerorts	km

5.2. Extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge

Stromverbrauch (EC AC, weighted)	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER)	km
Elektrische Reichweite innerorts (EAER city)	km

**Verschiedenes**

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates: N/A

52. Anmerkungen: Mögliche Rad/Reifenkombinationen in Abhängigkeit von der Bremsausrüstung (keine Bezugnahme auf RR).

235/60R17 Min 96H;7.5Jx17x50.5	235/55R18 Min 96H;7.5Jx18x50.5	235/50R19 Min 96H;7.5Jx19x50.5
245/45R20 Min 96H;8Jx20x50.5	245/40R21 Min 96H;8Jx21x50.5	M&S Min 96Q

52.1 Fzg. mit Kurzstreckenradar im Bereich 24 GHz

**Nationale Information:**

KFZ-Brief/Zulassungsbescheinigung II fuer dieses Fahrzeug existiert bereits!



Der Unterzeichner,

Johan Bogren

Head of Automotive Regulatory Compliance

Volvo Car Corporation

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): VOLVO

0.2 Typ: X

Variante: XZK8

Version: XZK8VF0?

Handelsbezeichnung: XC40

0.2.1 Kennungen (gegebenenfalls) (r): IP-2021\_536K8F-YV1-1

0.2.3.1 Kennung der Interpolationsfamilie: AT-2021\_0006-YV1-1

0.2.3.2 Kennung der ATCT-Familie: 5-YV1-030-1

0.2.3.3 Kennung der PEMS-Familie: RL-2146CMAHI536FVX-YV1-1

0.2.3.4 Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: N/A

0.2.3.5 Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (falls zutreffend): N/A

0.2.3.6 Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung: N/A

0.2.3.7 Kennung der Verdunstungsprüfungsfamilie: EV-CMA\_VEP\_G3\_LP\_YPV1-1

0.4 Fahrzeugklasse: Volvo Car Corporation

0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers: Assar Gabriëlssons vag  
405 31 Gothenburg  
Sweden

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: B-Säule, rechts, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: Eingeschlagen im Bodenblech vor dem rechten Vordersitz

(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: YV1XZK8VFN2741876

Fahrzeug-Identifizierungsnummer: 20220121

Herstellungsdatum des Fahrzeugs: 20211108

erteilten Genehmigung: e9\*2007/46\*3146\*14

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Gothenburg

(Ort)

20220121

(Datum)

*Johan Bogren*

Johan Bogren

(Unterschrift)

# VOLVO

<b>Allgemeine Baumerkmale</b>							
1.	Anzahl der Achsen:	2	und Räder:		4		
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1, Vorn.,					
3.1	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist:	nicht automatisiert					
<b>Hauptabmessungen</b>							
4.	Radstand:	2702	mm				
4.1	Achsstände:	1-2:	2702	mm	2-3:	2702	mm
5.	Länge:	4425	mm		3-4:	4425	mm
6.	Breite:	1873	mm				
7.	Höhe:	1632	mm				
<b>Massen</b>							
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1688	kg				
13.2	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1729	kg				
16.	Technisch zulässige Höchstmassen						
16.1	Technisch zul. Gesamtmasse in beladenem Zustand:	2220	kg				
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	1. 1170	kg	2.	1120	kg	
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	4220	kg				
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines						
18.1	Deichselanhängers:	2000	kg				
18.3	Zentralachsanhängers:	2000	kg				
18.4	Ungelassenen Anhängers:	750	kg				
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	100	kg				
<b>Antriebsmaschine</b>							
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	VOLVO					
21.	Baumusterbezeichnung gem. Kennzeichn. am Motor:	B420T5					
		Fremdzuendung,					
22.	Arbeitsverfahren:	Vertakt.					
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein					
23.1	Art des [Elektro-/Hybrid]fahrzeugs:	NOVC-HEV					
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4 in Reihe.					
25.	Hilbraum:	1969	cm <sup>3</sup>				
26.	Kraftstoff:	Benzin					
26.1.	Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexuelmotor/Zweistoffmotor						Fahrzeug mit Einstoffbetrieb
27.	Höchstleistung						
27.1	Höchste Nennleistung:	145	kW bei 4750 min <sup>-1</sup>	(Verbrennungsmotor)			
27.3	Höchste Nennleistung:	10	kW (Elektromotor)				
27.4	Höchste 30-Minuten-Leistung:	8	kW (Elektromotor)				
28.	Getriebe (Typ):	Automatisch					
28.1	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen):						
1 Gang	2 Gang	3 Gang	4 Gang	5 Gang	6 Gang	7 Gang	8 Gang
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

# VOLVO

28.1.1	Übersetzung des Achsgetriebes (falls zutreffend):	4.647				
28.1.2	Übersetzung des Achsgetriebes:	N/A				
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>						
29.	Höchstgeschwindigkeit:	180	km/h			
<b>Achsen und Radaufhängung</b>						
30.	Spurweite:	1. 1601 mm 2. 1626 mm 3.				
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - Zur Bestimmung der CO <sub>2</sub> -Emissionen: Hinten:	Vorne: 235/55R18 100V; 7.5Jx18x50.5 / A / C 235/55R18 100V; 7.5Jx18x50.5 / A / C				
<b>Bremsen</b>						
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse: (mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch)	Mechanisch				
<b>Aufbau</b>						
38.	Code des Aufbaus:	AC Sport-Kombi				
40.	Farbe des Fahrzeugs:	Grau				
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	5, 2 vorn, 2 hi. u. Heckklappe				
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrerplatz):	5, 2 vorn und 3 hinten.				
42.1	Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):	N/A				
42.3	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	N/A				
<b>Umweltverträglichkeit</b>						
46.	Geräuschpegel Standgeräusch:	75 dB(A) bei der Motordrehzahl: 3750 min <sup>-1</sup>				
47.	Drive-by:	68 dB(A)				
47.1	Abgasnorm:	Euro 6 AP				
47.1.1	Parameter für Emissionsprüfungen von Wind:					
47.1.2	Prüfmasse:	1803	kg			
47.1.3	Querschnittsfläche:	2.560	m <sup>2</sup>			
47.1.2.1	Voraussetzliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (falls zutreffend) in cm <sup>2</sup> :	N/A				
47.1.3.0	Fahrwiderstandskoeffizienten	106.8	N			
47.1.3.1	f1:	0.277	N/(km /h)			
47.1.3.2	f2:	0.04102	N/(km /h) <sup>2</sup>			
47.2	Fahrzyklus	3b				
47.2.1	Fahrzyklusklasse:	N/A				
47.2.2	Minatursierungsfaktor (facc):	N/A				
47.2.3	Begrenzte Geschwindigkeit:	No				
48.	Abgasverhalten:					
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	715/2007-2018/1832AP				
<b>1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (NEFZ Mittelwerte, WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (EURO VI)</b>						
CO (mg/km)	THC (mg/km)	NMHC (mg/km)	NO <sub>x</sub> (mg/km)	THC+NO <sub>x</sub> (mg/km)	Partikelmasse (mg/km)	Partikelzahl (#/km)
287.6	12.6	8.7	13.1	0.22	1.01E+11	
48.1	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeff.):					m <sup>-1</sup>
48.2	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend):					
	Vollständige RDE-Fahrt:	NOx: 60.0	mg/km	Partikel (Anzahl):	6.0	E+11 #/km
	Innerstädtische RDE-Fahrt:	NOx: 60.0	mg/km	Partikel (Anzahl):	6.0	E+11 #/km