

**Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung**

Fahrzeugart : PKW  
 Aufbauart : Kombilimousine, 5-türig  
 Fabrikat : AUDI  
 Typ / Untertyp : Q5 / TDI quattro 150 kW S tronic  
 Fahrzeug-Ident-Nummer : WAUZZZGU2S2009300  
 KBA-Nummer : 0588CDL  
 Hubraum / Leistung : 1968 ccm / 150 kW  
 Motorart / Zylinder / Motorbauart : Hybrid Diesel / E / 4-Zylinder / Reihe  
 Abgascode : Euro 6  
 Plätze : 5  
 Leer- / zul. Gesamtgewicht / Nutzlast : 2030 kg / 2595 kg / 565 kg  
 Länge / Breite / Höhe : 4717 mm / 1900 mm / 1647 mm  
 Reifendimension : 235/60 R 18 107 H  
 Reifenfabrikat : Bridgestone  
 Reifenart : Winter-Reifen, Original

Profiltiefe in (mm) : 

Anzahl der Achsen : 2  
 Radstand : 2820 mm  
 Erstzulassung : 05.08.2025  
 Letzte Zulassung : 05.08.2025  
 Nächste HU : 08.2026  
 Laufleistung abgelesen : 31596 km  
 Laufleistung geschätzt : 31596 km  
 Farbe : Schwarz  
 Lackart : Perlcoloreffekt  
 Allgemeinzustand : gut  
 Besichtigungszustand : unzerlegt, unrepariert, nicht verkehrssicher, fahrbereit  
 Serienausstattung : siehe Kalkulation  
 Sonderausstattung : siehe Kalkulation  
 Vorschäden : keine festgestellt  
 Altschäden : keine festgestellt

## **Auftragserteilung**

Dankend bestätigen wir den erteilten Auftrag zur Besichtigung des in dieser Expertise näher beschriebenen Fahrzeuges.

Gemäß dem uns erteilten Auftrag soll ein Haftpflichtschaden-Gutachten erstellt werden.

## **Schadenhergang**

Über den Schadenhergang sind wir nicht informiert. Nach Angaben des Auftraggebers resultieren die Beschädigungen aus einem Schadenereignis. Der festgestellte Schadenumfang kann der beiliegenden Kalkulation entnommen werden.

## **Besichtigung**

Das hier in Rede stehende Fahrzeug wurde durch Herrn Kurt Killer besichtigt.

## **Besichtigungsbedingungen**

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen reichten zur Schadenfeststellung aus. Nach Art und Lage der Schäden war eine Begutachtung ohne Hebebühne oder sonstige technische Einrichtungen möglich.

## **Fahrzeugzustand**

Aufgrund der Beschädigungen ist das Fahrzeug nicht verkehrssicher.

Zum Zeitpunkt der Besichtigung war das Fahrzeug unrepariert und unzerlegt.

Das Fahrzeug befindet sich in einem fahrfähigen Zustand.

Die Durchführung einer Notreparatur ist nicht erforderlich.

## **Fahrzeugidentifikation**

Die technischen Daten des Fahrzeuges wurden der vorliegenden Zulassungsbescheinigung (Teil 1) entnommen und durch Feststellungen am Fahrzeug ergänzt. Die am Fahrzeug abgelesene Fahrzeugidentifikationsnummer wurde mit der Eintragung in der Zulassungsbescheinigung (Teil 1) verglichen und stimmt überein.

**Schadenbeschreibung / Reparaturweg**

Zum Zeitpunkt der Besichtigung wurde uns das Fahrzeug mit einem Anstoß gegen die Fahrzeugfront links vorgestellt:

<i>Stoßfänger vorne verformt</i>	/	<i>ersetzen</i>
<i>Kotflügel links verformt</i>	/	<i>ersetzen</i>
<i>Radlaufblende verschrammt</i>	/	<i>ersetzen</i>
<i>Scheinwerfer links verschrammt und verformt</i>	/	<i>ersetzen</i>
<i>Reifen vorne links verschrammt</i>	/	<i>ersetzen</i>
<i>Zier- und Anbauteile beschädigt</i>	/	<i>ersetzen</i>

Weitere Details ergeben sich aus der nach System Audatex angefertigten Reparaturkostenkalkulation. Die in der Reparaturkostenkalkulation ausgewiesenen Arbeitswerte (AW) und die eventuell anfallenden Verbundarbeiten für die zu ersetzenden Konstruktionsteile entsprechen den Fahrzeugherstellerangaben bzw. wurden gegebenenfalls durch den Sachverständigen vorgegeben. Die Arbeitswerte (AW) Ausbeul-, Richt- und andere Wiederherstellungsaufwendungen wurden anhand des festgestellten erforderlichen Aufwand vom Sachverständigen vorgegeben. Die Kalkulation enthält die bei der Fahrzeugbesichtigung erkennbaren Schäden und die technisch aus dem Schadenbild zu folgernden Beschädigungen. Der diesem Gutachten zugrunde liegende Reparaturweg stellt eine sach- und fachgerechte Reparatur unter vertretbaren wirtschaftlichen Gesichtspunkten und technischen Voraussetzungen dar.

Änderungen der Ersatzteilnummern durch den Hersteller sind nicht auszuschließen. Vor einer eventuellen Ersatzteilbestellung sind die notwendigen Ersatzteilnummern abzugleichen.

**Beilackierung**

Aufgrund des Schadenbildes ist es unter Berücksichtigung des in Rede stehenden Farbtones im Regelfall nicht möglich, im Rahmen der Instandsetzung und Lackierung den Farbton so zu treffen, dass ein Farbtonunterschied bei Betrachtung angrenzender Teile nicht gegeben ist. Aus diesem Grund wurde im Rahmen der Farbtonangleichung eine Beilackierung der angrenzenden Teile kalkuliert.

## **Hinweis zu (etwaigen) Reparaturrisiken**

Im Falle einer Schadenausweitung ist der Unterzeichner umgehend zu benachrichtigen. Zusätzlich zu erneuernde Fahrzeugteile sind bis zur Nachbesichtigung aufzubewahren. Im Falle einer Schadenausweitung erfolgt ein Nachtrag zum Gutachten.

Aufgrund des Schadenbildes und des Schadenbereiches ist eine Vermessung der Achsgeometrie erforderlich. Sofern die Messwerte außerhalb der Herstellervorgabe liegen, ist der Unterzeichner unmittelbar zu unterrichten. Gegebenenfalls erfolgt eine Nachbesichtigung. Das Messblatt ist vorzulegen / zu übersenden.

## **Anmerkung zu den Instandsetzungskosten**

Die Stundenverrechnungssätze und die bei einer Reparatur anfallenden Nebenkosten wurden anhand der Angaben einer markengebundenen Fachwerkstatt am Firmensitz des Anspruchstellers in das Gutachten übernommen.

Die Reparaturfirma verfügt über keine eigene Lackiererei. Die für den Transport zur Lackiererei anfallenden Kosten sind in der Kalkulation enthalten. Zudem berechnet die Reparaturfirma den auf der letzten Seite der Kalkulation angegebenen Ersatzteilpreisaufschlag.

## **Reparaturdauer**

Im Falle einer Instandsetzung sind die auf Seite 1 des Gutachtens angegebenen Arbeitstage angemessen. Eventuelle Verzögerungen bei Reparaturbeginn und Reparaturablauf oder Schwierigkeiten bei der Ersatzteilbeschaffung sind darin nicht berücksichtigt. Außerdem sind durch Fremdleistungen hervorgerufene Verzögerungen nicht einkalkuliert. Unterbrechungen durch Feiertage sind ebenfalls nicht berücksichtigt.

## **Nutzungsausfall**

Aufgrund der notwendigen Reparatur und der daraus ausgeschlossenen Nutzungsmöglichkeit des Fahrzeuges, entsteht für diese Zeit ein Nutzungsausfall. Die Nutzungsausfallgruppe sowie Nutzungsausfallhöhe sind auf Seite 1 des Gutachtens ausgewiesen.

## Wertminderung

Am Fahrzeug ist eine merkantile Wertminderung eingetreten. Diese beträgt den auf Seite 1 angegebenen Betrag. Bei der Bemessung der merkantilen Wertminderung wurden die wesentlich beeinflussenden Faktoren wie Fahrzeugalter, Laufleistung, Zustand, Marktlage, Schadenumfang, eingeschlagener Reparaturweg sowie die übrigen wertbeeinflussenden Faktoren berücksichtigt. Die regionale Marktsituation dieses Fahrzeuges, seine Besonderheiten, sowie die aktuelle Rechtsprechung und die bekannten Berechnungsmethoden wurden beachtet. Der vorgenannte Betrag ist der Betrag, der unmittelbar nach einer ordnungsgemäßen Instandsetzung des Fahrzeuges bei Veräußerung als Minderwert gegenüber einem vormals nicht beschädigten Fahrzeuges durchschnittlich zu erwarten ist. Der merkantile Minderwert unterliegt nicht der Umsatzsteuer. Er wurde anhand des Netto-Verkaufspreises ermittelt.

## Wertverbesserung

Nach Durchführung einer ordnungsgemäßen Reparatur wird keine Wertverbesserung des Gesamtfahrzeuges eintreten. Abzüge zum Vorteilsausgleich sind somit nicht in Ansatz zu bringen.

## Wirtschaftlichkeitsbeurteilung

Die kalkulierten Reparaturkosten, einschließlich der im Gutachten ausgewiesenen Wertminderung, übersteigen den Wiederbeschaffungswert nicht. Es liegt ein **Reparaturschaden** vor.

Aus dem Vergleich Wiederbeschaffungswert abzüglich Restwert gegenüber den Reparaturkosten zzgl. Wertminderung ergibt sich, dass die Höhe der Reparaturkosten zzgl. Wertminderung weit unterhalb des Betrages Wiederbeschaffungswert abzüglich Restwert liegt. Aus diesem Grund wurden keine Angaben zu Wiederbeschaffungswert und Restwert im Gutachten vorgenommen.

## Informationen

Der Auftraggeber wurde am 19.02.2026 informiert, dass ein Reparaturschaden vorliegt.

## **Sachverständiger**

Die Gutachtenerstellung erfolgte durch den Sachverständigen Herrn Kurt Killer .

Der Verfasser versichert die neutrale und unabhängige Erstellung. Der Sachverständige.

## **Schlussbemerkung**

Der Gutachtenversand erfolgte per elektronischer Datenübertragung. Das Dokument besteht aus 23 Seiten inklusive 22 Lichtbilder.

Dieses Dokument wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig.

Claims Experts GmbH, Meerbusch, 19.02.2026

**Bei Rückfragen zum Gutachten steht Ihnen Herr Kurt Killer unter der Telefonnummer 0151/42251116 zur Verfügung.**









S C H L U S S K A L K U L A T I O N	EUR	EUR
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
E R S A T Z T E I L E	6 337.08	
KLEINERSATZTEILE ( 2.0%)	126.74	
SCHWEMM-MATERIAL	5.00	
GESAMTSUMME ERSATZTEILE .....		6 468.82
A R B E I T S L O H N    ZEITBASIS    10 AW = 1 STD		
GESAMT KL 1            2 AW X 224.40 EUR/STD	44.88	
GESAMT KL 2           96 AW X 224.40 EUR/STD	2 154.24	
GESAMT KL 3           3 AW X 224.40 EUR/STD	67.32	
VERMESSEN KL 2       12 AW X 224.40 EUR/STD	269.28	
GESAMTSUMME ARBEITSLOHN .....		2 535.72
N E B E N K O S T E N		
HOHLRAUMKONSERV.		
LOHN    KL 3           4 AW X 224.40 EUR/STD	89.76	
MATERIAL	10.00	
FAHRZEUGVERBRINGUNG	224.40	
GESAMTSUMME NEBENKOSTEN .....		324.16
L A C K I E R U N G    ZEITBASIS    10 AW = 1 STD		
ARBEITSLOHN           84 AW X 224.40 EUR/STD	1 884.96	
LACKIERMATERIAL       49 ME X 27.97 EUR	1 370.53	
GESAMTSUMME LACKIERUNG INKL MATERIAL .....		3 255.49
R E P A R A T U R K O S T E N    OHNE MWST.....		12 584.19
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
MWST 19.00 %		2 391.00
R E P A R A T U R K O S T E N    MIT MWST.....		14 975.19

ERLAEUTERUNGEN:

UPE +23.00%

E-TEILE-NR NICHT UNBEDINGT BST-NR

)=ZEITANTEILE IN ANDERER POS ENTH

LIZENZ = CLAIMSEX

19.02.2026

\* = ANWENDERANGABEN

KN = KEINE ERSATZTEIL-/ARB-POS-NR

ZAX=ZEITERHEBUNG DURCH AUDATEX

SYSTEM AUDATEX

## Fotoanlage



Bild 1 Fahrzeugübersicht



Bild 2 Fahrzeugübersicht



Bild 3 Fahrzeugidentifikationsnummer

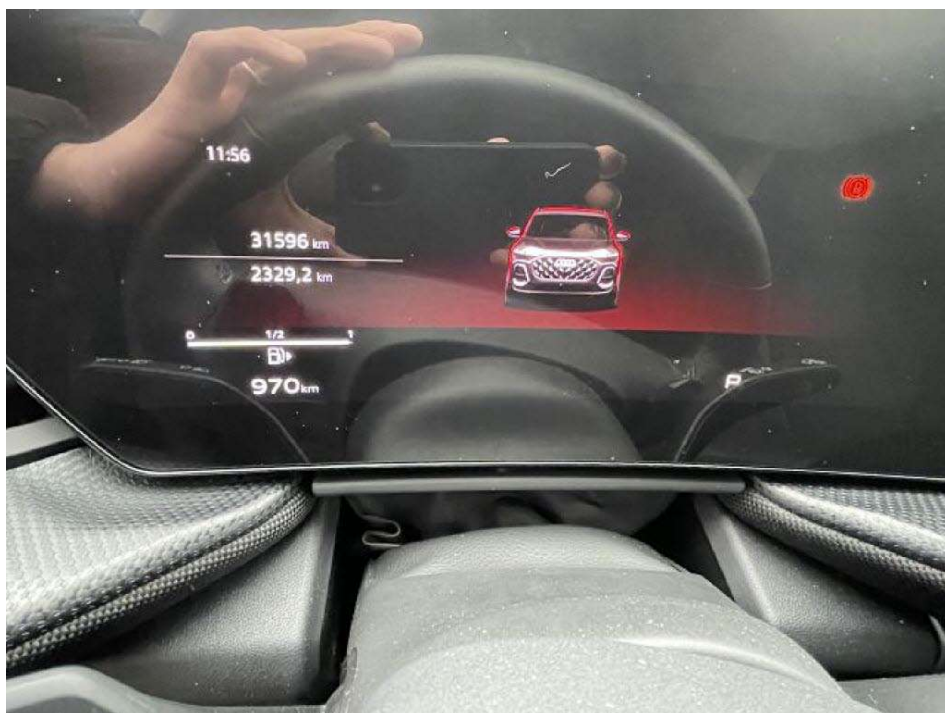


Bild 4 Kilometerstand



Bild 5 Schadenbereich



Bild 6



Bild 7 Scheinwerfer links verschrammt und verformt



Bild 8 Scheinwerfer links verschrammt und verformt



Bild 9 Scheinwerfer links verschrammt und verformt



Bild 10 Stoßfänger vorne und Kotflügel links verformt



Bild 11 Abdeckung vorne links gebrochen

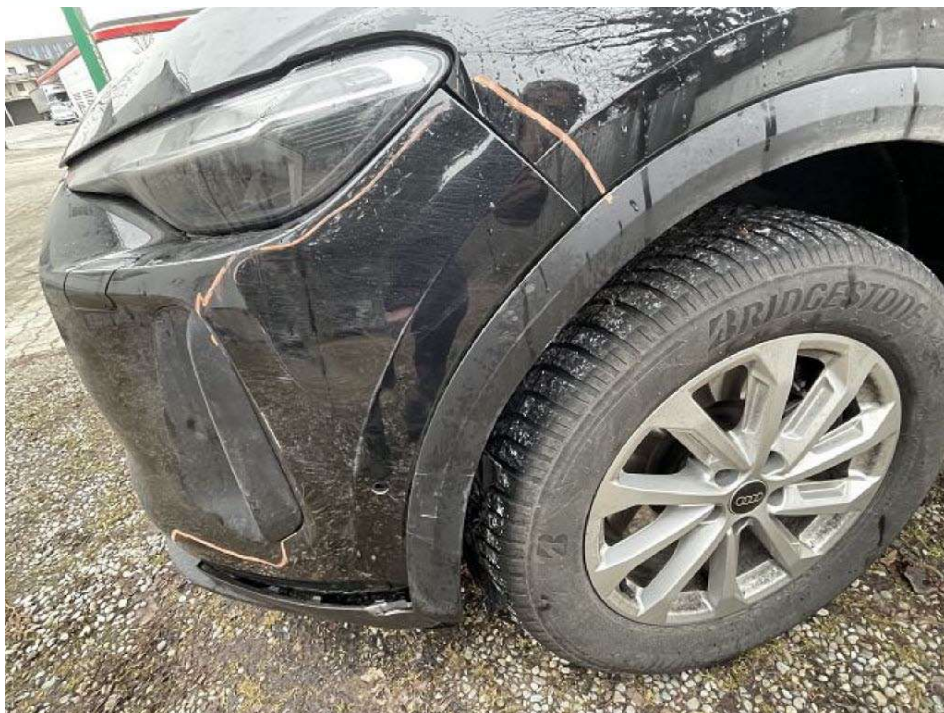


Bild 12 Stoßfänger vorne und Kotflügel links verformt



Bild 13 Spoiler vorne gebrochen



Bild 14 Spoiler vorne gebrochen

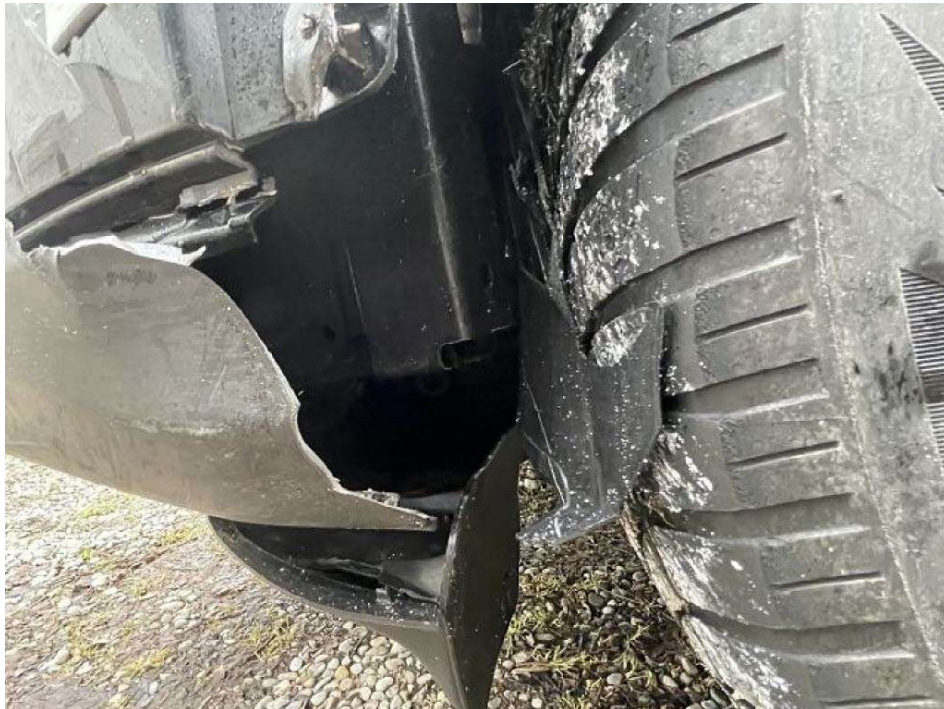


Bild 15 Radhausschale vorne links gebrochne



Bild 16 Türe vorne links verformt



Bild 17 Türe vorne links verformt



Bild 18



Bild 19



Bild 20 Türe vorne links verformt



Bild 21 Türe vorne links verformt



Bild 22 Fehlermeldung