

UNABHÄNGIGES BATTERIE ZERTIFIKAT



ZERTIFIKATNUMMER: 9ECDDADC-C198-4F81-9E92-DEAEB8B4D084

FAHRZEUG

MARKE: Renault
MODELL: Zoe - 52 kWh

KILOMETERSTAND: 68.126 km
FIN: VF1AG000070791722
DATUM UND UHRZEIT:
15.06.26, 08:48

DURCHGEFÜHRT VON: HARTMANN
Compound-Professionals Germany
GmbH -NL-Niederaula

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITZUSTAND (SOH)

91,2 %

ENERGIE

47kWh | 52kWh



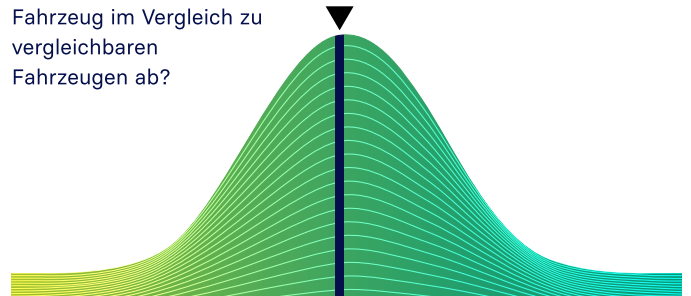
WLTP-REICHWEITE

360km | 395km

BEWERTUNG

BENCHMARKING

Wie schneidet Ihr
Fahrzeug im Vergleich zu
vergleichbaren
Fahrzeugen ab?



Unterdurchschnittlich

Durchschnittlich

Überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemessungen	✓
Batterie-Zellspannung	✓
Fahrzeug-Kommunikation	✓



SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	49,9kWh	47,4kWh	47,4kWh
Neu:	54,7kWh	52,0kWh	52,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	352-360km	283km	288km
Neu:	386-395km	311km	316km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 08:48:22

FLASH Test gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

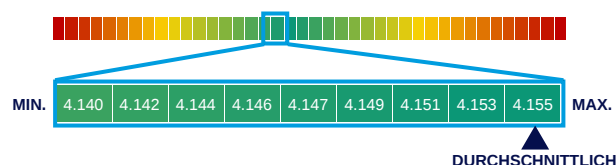
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	100%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	95%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	12,0°C	12,0°C	0,0°C	✓
Zellenspannung	4,140V	4,155V	15mV	✓
Batteriespannung	398,4V			
Durchschn. Stromstärke	-0,8A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.144	4.141	4.140	4.143	4.143	4.143	4.143	4.143	4.152	4.153	4.154	4.154	4.153	4.153	4.153	4.153	4.153	4.154	4.154	4.154
21 - 40	4.153	4.153	4.153	4.153	4.153	4.154	4.154	4.154	4.153	4.154	4.153	4.154	4.154	4.155	4.154	4.154	4.155	4.155	4.155	4.154
41 - 60	4.153	4.153	4.153	4.154	4.154	4.154	4.153	4.153	4.152	4.153	4.153	4.153	4.153	4.153	4.153	4.152	4.154	4.155	4.154	4.155
61 - 80	4.155	4.154	4.155	4.155	4.153	4.154	4.154	4.154	4.153	4.153	4.153	4.153	4.154	4.154	4.154	4.154	4.154	4.154	4.155	4.154
81 - 96	4.153	4.154	4.154	4.154	4.153	4.154	4.153	4.153	4.154	4.155	4.155	4.154	4.155	4.155	4.155	4.154	/	/	/	/



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.

GKK Gutachten GmbH
 Theodorstr. 180, 40472 Düsseldorf

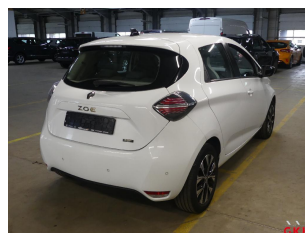
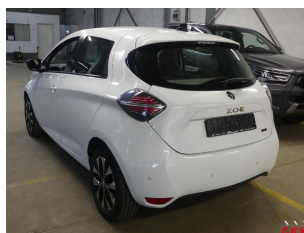
Raiffeisen-Impuls Fuhrparkmanagement
 GmbH & Co. KG

GKK Gutachten GmbH

Theodorstr. 180
 40472 Düsseldorf

Tel.: 0211 6878060
 www.gkk-gutachten.de
 Email: info@gkk-gutachten.de

Wertgutachten



Vorgang

Ihr Auftrag vom	14.06.2026 durch Raiffeisen-Impuls Fuhrparkmanagement GmbH & Co. KG
Besichtigungsort	36272 Niederaula, Industriestraße 11
Besichtigungsdatum	01.07.2026
Referenznummern	0002071724

Fahrzeugdaten / Technische Daten

Fahrzeugident.-Nr.	VF1AG000070791722		
Fahrzeugart	PKW - Schräghecklimousine	Farbton / Lackart	Weiß / Uni
Hersteller	Renault	Nächste HU	keine Angabe
Typ / Verkaufsbez.	Zoe R135 Evolution	Laufleistung abgelesen	68.126 km
Erstzulassung	13.04.2023	Emissionsklasse	2017/1151;WLTP
Getriebe / Gänge	Reduktionsgetriebe / 1	Sitzplätze / Türen	5 / 5
Achsen / angetrieben	2 / 1	Anzahl Besitzer	keine Angabe
Motorart	Elektromotor(en) / Elektro	Hubraum / Nennleistung	/ 51 KW
Antriebsart	Frontantrieb		

Fahrzeugdaten wurden gemäß den Angaben am Besichtigungsort übernommen.

Montierte Räder:					
Position	Reifenart	Felgenart	Hersteller	Dimension	Profiltiefe
vorn links	Sommerreifen	Leichtmetallrad	Michelin	195/55 R16	5 mm
vorn rechts	Sommerreifen	Leichtmetallrad	Michelin	195/55 R16	5 mm
hinten rechts	Sommerreifen	Leichtmetallrad	Michelin	195/55 R16	5 mm
hinten links	Sommerreifen	Leichtmetallrad	Michelin	195/55 R16	5 mm
Reservebereifung: TireFit					

Allgemeines / Zustand	
✓ Fahrzeug ist fahrbereit	✗ Unterbodenkontrolle durchgeführt
✗ Fahrzeug ist zugelassen	✓ Hauptschlüssel vorhanden (Anzahl: 2)
✓ Batterie ist betriebsbereit	✗ Nebenschlüssel vorhanden (Anzahl: 0)
✓ Serviceheft vorhanden	✓ Rangierfahrt durchgeführt.
✗ Probefahrt durchgeführt.	✓ Ladekabel vorhanden
✗ Anhängerkupplung vorhanden	✗ Bordwerkzeug vorhanden
Kundendienst laut Serviceheft am 07.04.2026 bei km 68.097.	

Funktionsfähigkeit / Auffälligkeiten	
✓ Motor startet eigenständig	✓ Schließanlage (ZV) funktionsfähig
✓ Lichtanlage funktionsfähig	⊖ Schiebedach oder Verdeck funktionsfähig
✓ Fensterheber funktionsfähig	✓ Entertainment (Radio, Navigationssystem) funktionsfähig
✓ Kombiinstrument und Fahrzeuganzeigen	

Fahrzeugzustand	
✗ verschmutzt	✗ nass
✗ Eis	✗ Schnee

Fahrzeugstandort	
✗ unzureichende Lichtverhältnisse	✗ Lichtblendung (Besichtigung im Freien)
✗ Dunkelheit	✗ Fahrzeug eingeschränkt zugänglich

Legende : ✓ Ja ✗ Nein ○ Nicht prüfbar ⊖ Nicht vorhanden

Vorschaden	Der Vorschaden wurde fach- und sachgerecht behoben	Feststellung
Keine festgestellt.		

Anmerkungen
Die Erstzulassungsdaten wurden gemäß den Vorgaben des Auftraggebers übernommen. Zum Besichtigungszeitpunkt lagen keine ZB Teil I, keine Unterlagen zur Fälligkeit von HU/AU, keine Fahrzeugdaten, keine Daten zur Erstzulassung sowie keine Angaben zur Anzahl der Besitzer vor. Das Fahrzeug weist innen und außen alters-, nutzungs- und lauffleistungsanaloge Gebrauchsspuren auf.

Ausstattung gemäß VIN-Abfrage

Serienausstattung (nicht verifiziert)			
2. USB-Anschluss in Mittelkonsole		Airbag Beifahrerseite abschaltbar	
Airbag Fahrer-/Beifahrerseite		Anti-Blockier-System (ABS)	
Anti-Submarining-Airbag im Fond		Antischlupfregelung (ASR)	
Außenspiegel elektr. anklappbar		Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar	
Außenspiegelgehäuse Black Pearl Schwarz		Bordcomputer	
Bremsassistent		Dachantenne im Haifischflossen-Design	
Eco Mode (Fahrmodusschalter)		Einparkhilfe hinten	
Elektr. Bremskraftverteilung		Elektromotor 51 kW	
Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)		Fahrassistenz-System: Aktiver Notbrems-Assistent	
Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (HSA)		Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent Aktiv	
Fahrassistenz-System: Spurwechsel-Warnsystem		Fahrassistenz-System: Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeits-Warnanzeige	
Fensterheber elektrisch vorn		Freisprecheinrichtung (Bluetooth) mit Sprachsteuerung	
Frontscheibe Akustikglas		Fußmatten	
Geräuschsimulator (Außen-sound)		Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)	
Geschwindigkeits-Begrenzeranlage		Getriebe für Elektrofahrzeug	
Gurtstraffer		Heckleuchten LED	
Heckscheibe heizbar		HV-Batterie 52 kWh	
Isofix-Aufnahmen für Kindersitz		Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz	
Karosserie: 5-türig		Klimaautomatik mit Luftfeuchtigkeits- und Sonnenstandssensor	
Kombiinstrument digital (10,0 Zoll)		Lackierung Arktis-Weiß	
Ladekabel mit Typ2/Typ2 (Mode 3)		Leistungsvariante R135	
Lenkrad (Leder) + Schalt-/Wählhebelgriff Leder		Lenksäule (Lenkrad) höhenverstellbar	
Lenksäule (Lenkrad) längsverstellbar		Licht- und Regensensor	
LM-Felgen		Mittelkonsole	
Modellpflege		Multimedia-System Easy Link mit Navigationssystem (Touchscreen 7")	
Parkbremse elektrisch mit Auto-Hold-Funktion		Raucher-Paket	
Reifen-Reparaturkit		Reifendruck-Kontrollsystem	
Scheinwerfer Full-LED mit LED-Signatur (Pure Vision)		Seitenairbag vorn	
Servolenkung elektrisch		Sicherheitsgurte vorn höhenverstellbar	
Sitzbezug / Polsterung: Stoff		Sitze vorn mit Anti-Submarining-Airbag	
Sonnenblenden mit Spiegel (beleuchtet)		Steckdose (12V-Anschluß)	
Tagfahrlicht LED		Türgriffe außen Wagenfarbe	
Untersteuerungskontrolle (USC)		USB-Anschluss inkl. AUX-IN-Anschluss (Plug & Music)	
Verglasung hinten abgedunkelt (Privacy Glass)		Warnanlage für Sicherheitsgurte	
Wegfahrsperre		Wärmepumpe für Heizungs-/Klimaanlage	
Zentralverriegelung / Startanlage Handsfree Entry & Drive			
Sonderausstattung (verifiziert)			
Innenspiegel mit Abblendautomatik	✓	Nebelscheinwerfer LED	✓
Winter-Paket	✓	Sitzheizung vorn	✓
Lenkrad heizbar	✓		

Wertbeeinflussende Faktoren

Dach (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Dach, beschädigt, kalt drücken (Bild 18, Bild 19)	79,76 €	79,76 €
Seite links (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Tür vorne links Griff, verkratzt, Gebrauchsspur	0,00 €	0,00 €
Tür vorne links Einstieg, beschädigt, Smartrepair (Bild 29, Bild 30, Bild 31)	120,00 €	120,00 €
Seite rechts (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Seitenwand rechts, beschädigt, instand setzen - lackieren (Bild 23, Bild 24, Bild 25)	882,87 €	685,53 €
Tür hinten rechts, beschädigt, instand setzen - lackieren (Bild 20, Bild 21, Bild 22)	773,29 €	530,55 €
Heck (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Stoßfänger hinten Verkleidung -lackiert-, verkratzt, lackieren (Bild 26, Bild 27, Bild 28)	658,24 €	427,86 €
Reifen, Felgen, Radkappen (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
LM-Rad vorne rechts, beschädigt, ersetzen (Bild 15, Bild 16, Bild 17)	181,24 €	181,24 €
Interieur (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Sitz vorne links Bezug Sitzkissen -Stoff-, gerissen, ersetzen (Bild 32, Bild 33, Bild 34)	403,98 €	262,59 €
Schlüssel/Schließanl. (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Hauptschlüssel Batterie, entladen, ersetzen (Bild 14)	7,50 €	7,50 €
Ohne Zuordnung (Angaben ohne MwSt.)	Reparaturkosten	MW
Frontscheibe, Steinschlag, Gebrauchsspur	0,00 €	0,00 €
Fahrzeug Front, Steinschlag, Gebrauchsspur	0,00 €	0,00 €

Bei der Berechnung der einzelnen Beträge wurde für die Lackiervorbereitung ein Gesamtbetrag von 488,78 EUR berücksichtigt und auf die Lackierpositionen verteilt.

Wertermittlung (bezogen auf den Besichtigungszeitpunkt, Angaben ohne MwSt)	
Reparaturkosten	3.106,88 €
Minderwert	2.295,03 €
Händlereinkaufspreis	8.375,00 €
Händlerverkaufspreis	10.000,00 €

Besichtigungsbedingungen

Bei dieser Besichtigung wurde eine äußere Inaugenscheinnahme am undemontierten Fahrzeug unter Berücksichtigung der vorgefundenen Besichtigungsbedingungen durchgeführt. Es werden keinerlei Eigenschaften von nicht geprüften oder nur eingeschränkt prüfbar Bereichen des Fahrzeugs zugesichert.

Minderwert

Die festgesetzten Beträge für den Minderwert „MW“ entsprechen nicht den Reparaturkosten für die aufgeführten Beschädigungen sondern orientieren sich an Fahrzeugalter und Laufleistung.

Bei der Ermittlung des ausgewiesenen Fahrzeugwertes fanden diese Werte Verwendung. Berücksichtigt wurden nur überdurchschnittliche Beschädigungen.

Dieses Dokument enthält im Anhang die Fotodokumentation mit 34 Fotos.

Staubach-Beulig, Chris

Der Sachverständige, 02.07.2026

Fotoanlage



Bild 1



Bild 2

Fotoanlage



Bild 3



Bild 4

Fotoanlage

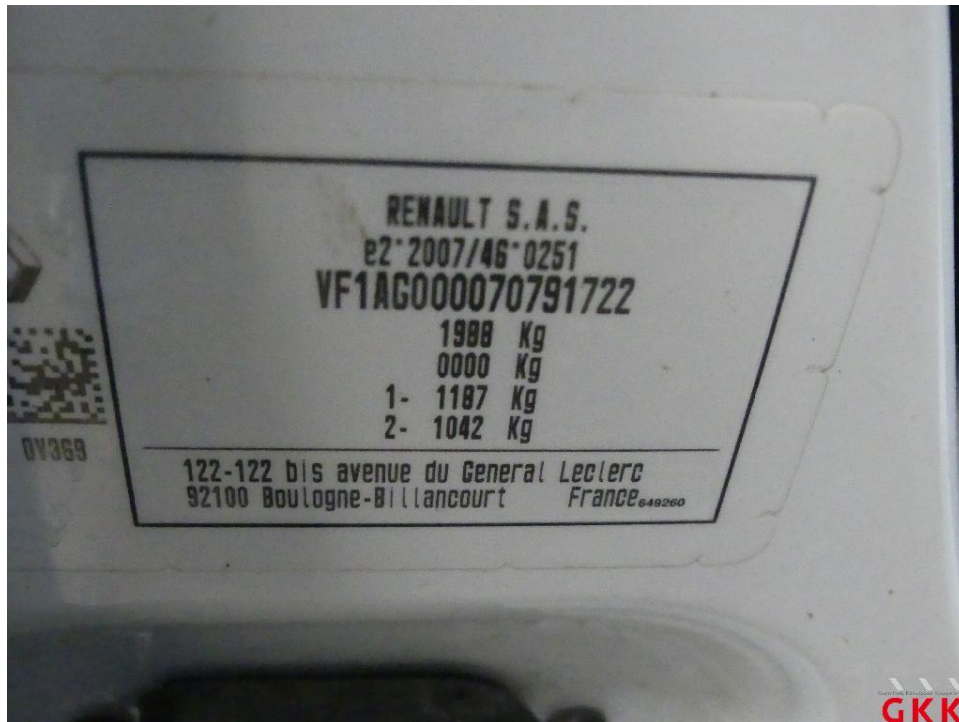


Bild 5



Bild 6

Fotoanlage

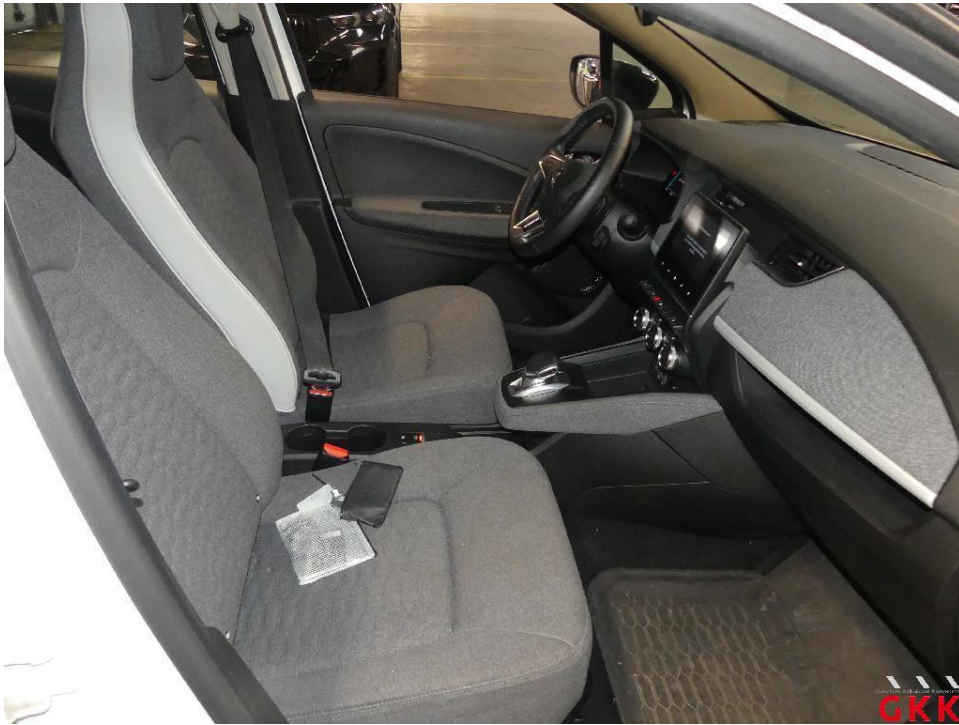


Bild 7

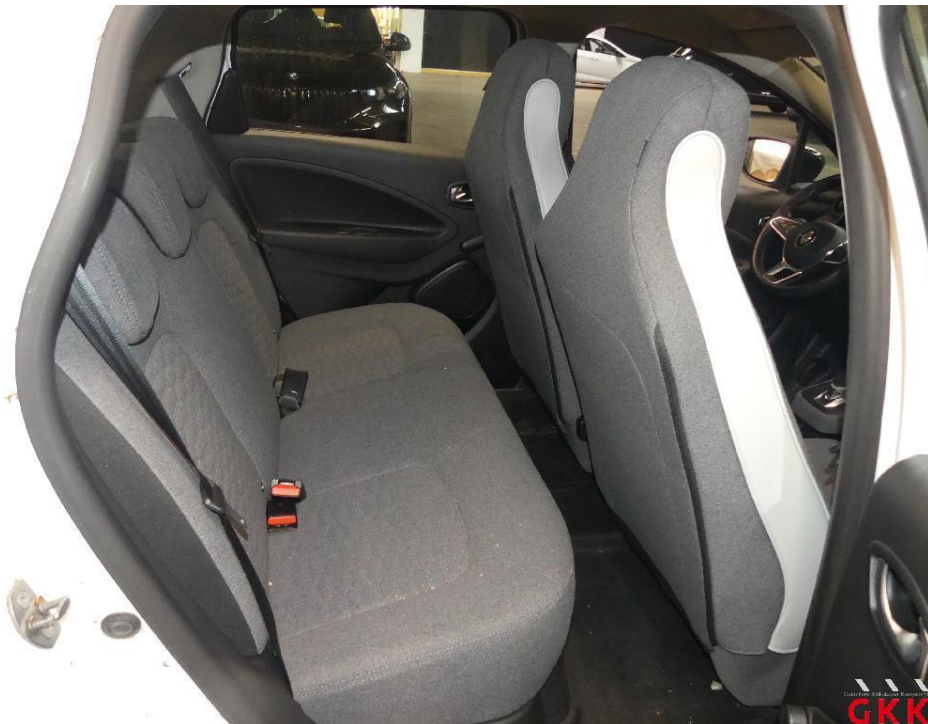


Bild 8

Fotoanlage



Bild 9



Bild 10

Fotoanlage



Bild 11

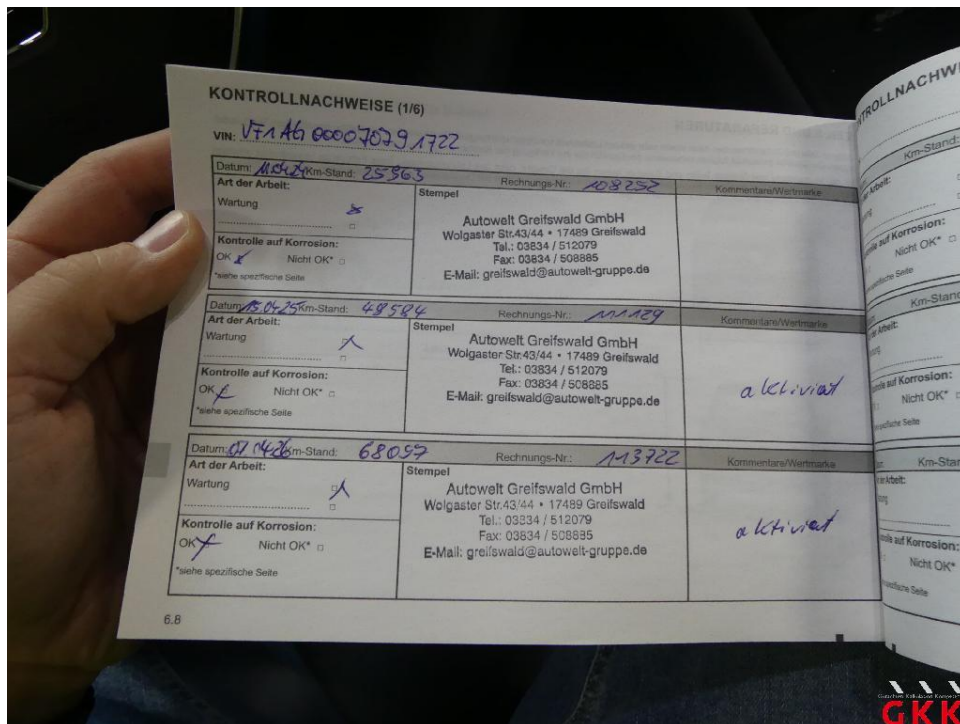


Bild 12

Fotoanlage



Bild 13



Bild 14 Hauptschlüssel, Batterie, entladen, ersetzen

Fotoanlage

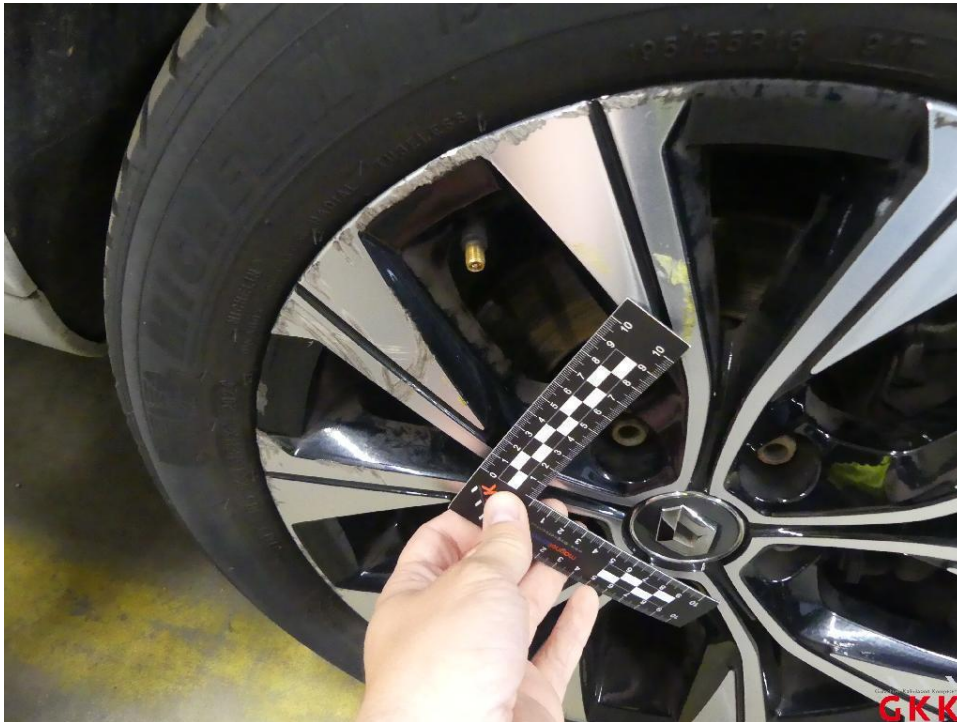


Bild 15 LM-Rad, vorne rechts, beschädigt, ersetzen



Bild 16 LM-Rad, vorne rechts, beschädigt, ersetzen

Fotoanlage



Bild 17 LM-Rad, vorne rechts, beschädigt, ersetzen

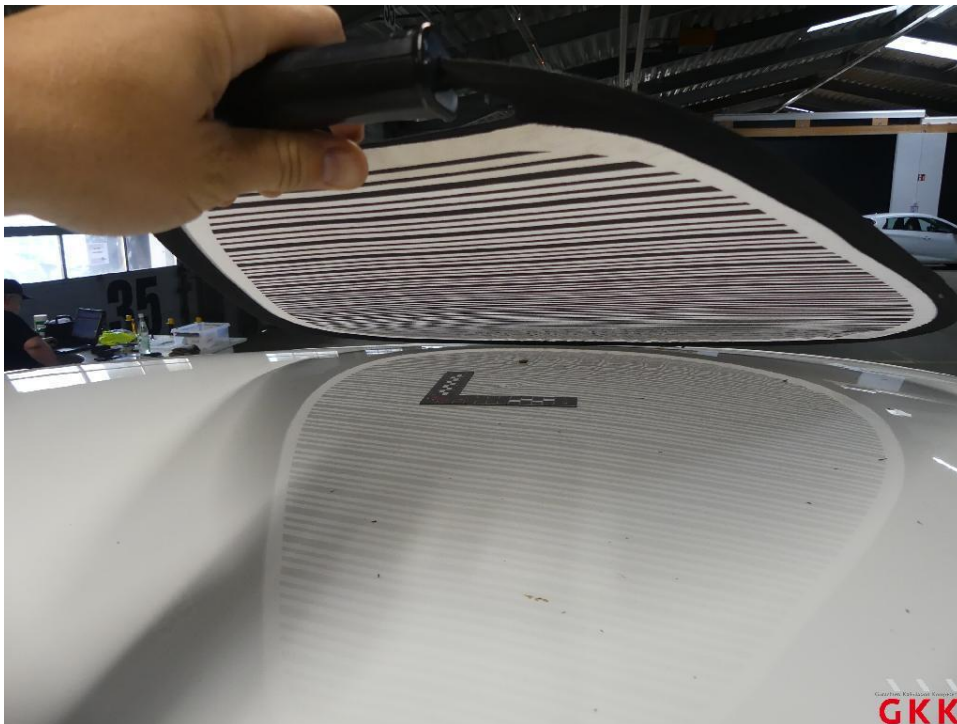


Bild 18 Dach, beschädigt, kalt drücken

Fotoanlage



Bild 19 Dach, beschädigt, kalt drücken

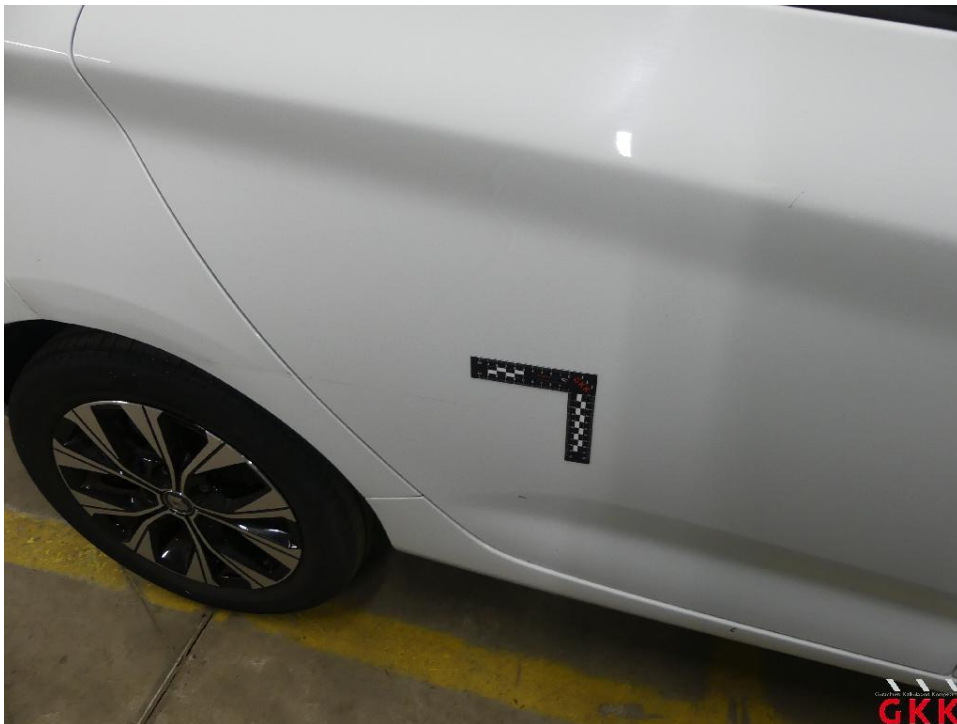


Bild 20 Tür hinten rechts, beschädigt, instand setzen - lackieren

Fotoanlage



Bild 21 Tür hinten rechts, beschädigt, instand setzen - lackieren



Bild 22 Tür hinten rechts, beschädigt, instand setzen - lackieren

Fotoanlage



Bild 23 Seitenwand rechts, beschädigt, instand setzen - lackieren



Bild 24 Seitenwand rechts, beschädigt, instand setzen - lackieren

Fotoanlage



Bild 25 Seitenwand rechts, beschädigt, instand setzen - lackieren



Bild 26 Stoßfänger hinten, Verkleidung -lackiert-, verkratzt, lackieren

Fotoanlage



Bild 27 Stoßfänger hinten, Verkleidung -lackiert-, verkratzt, lackieren



Bild 28 Stoßfänger hinten, Verkleidung -lackiert-, verkratzt, lackieren

Fotoanlage

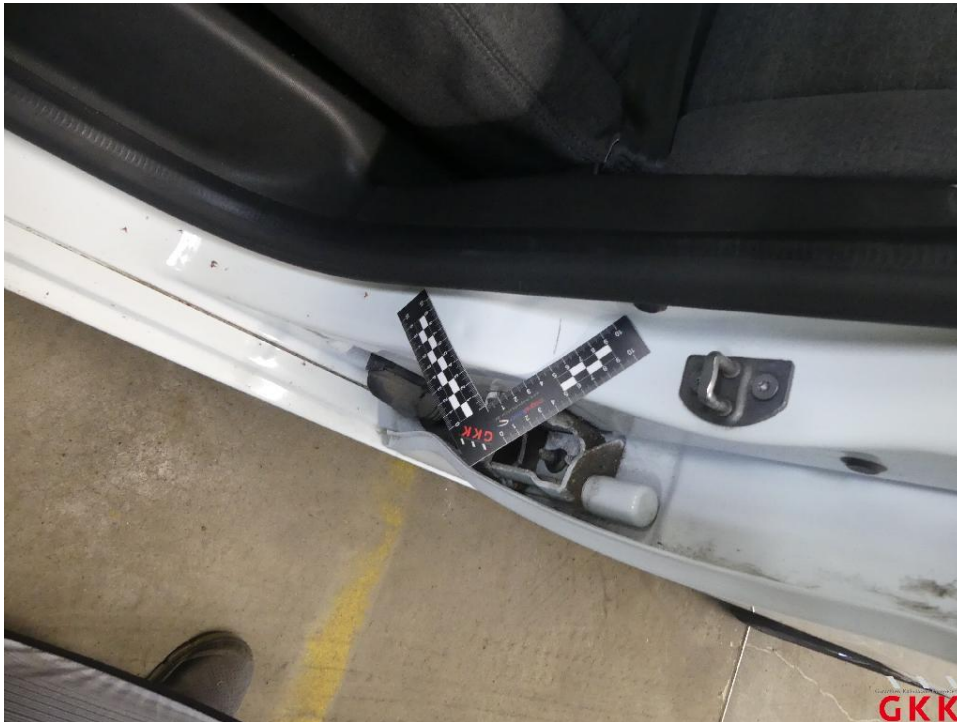


Bild 29 Tür vorne links, Einstieg, beschädigt, Smartrepair



Bild 30 Tür vorne links, Einstieg, beschädigt, Smartrepair

Fotoanlage

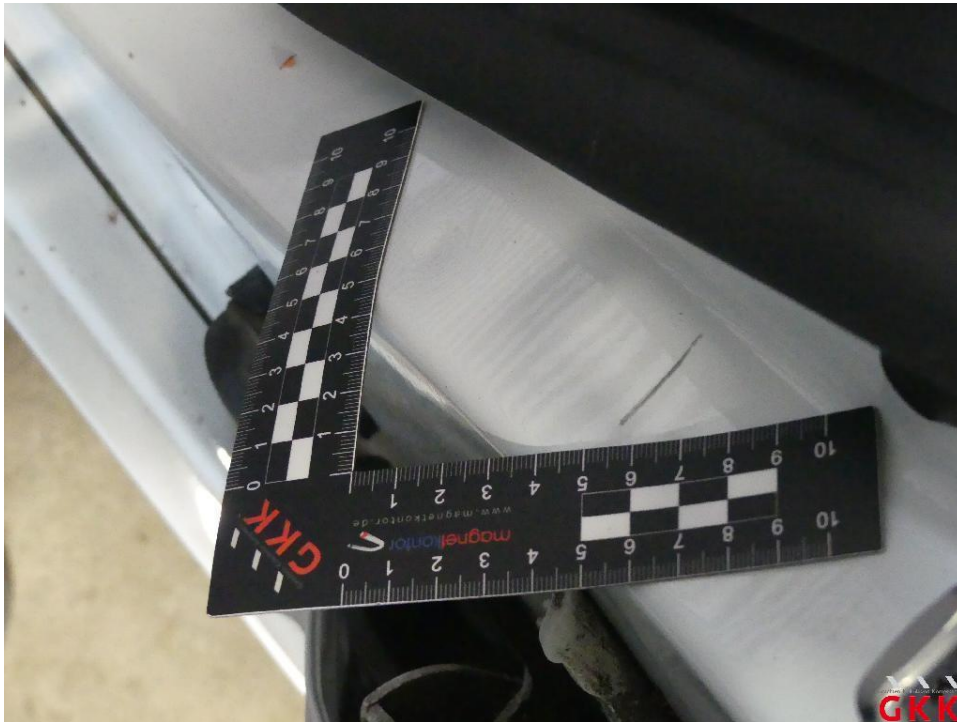


Bild 31 Tür vorne links, Einstieg, beschädigt, Smartrepair

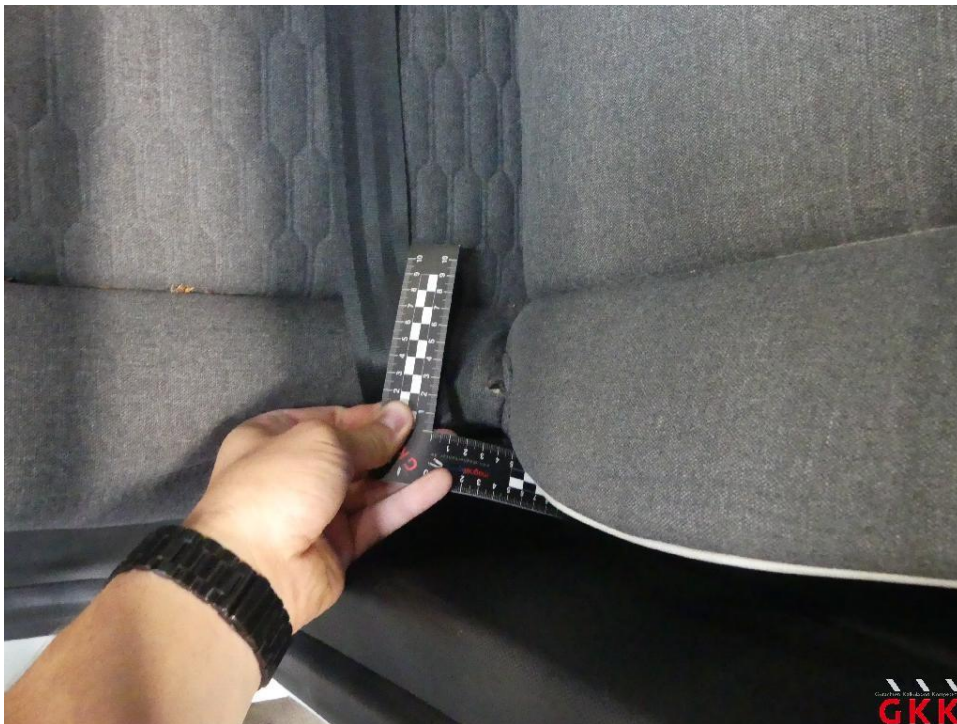


Bild 32 Sitz vorne links, Bezug Sitzkissen -Stoff-, gerissen, ersetzen

Fotoanlage



Bild 33 Sitz vorne links, Bezug Sitzkissen -Stoff-, gerissen, ersetzen



Bild 34 Sitz vorne links, Bezug Sitzkissen -Stoff-, gerissen, ersetzen