FORD Galaxy

Information véhicule

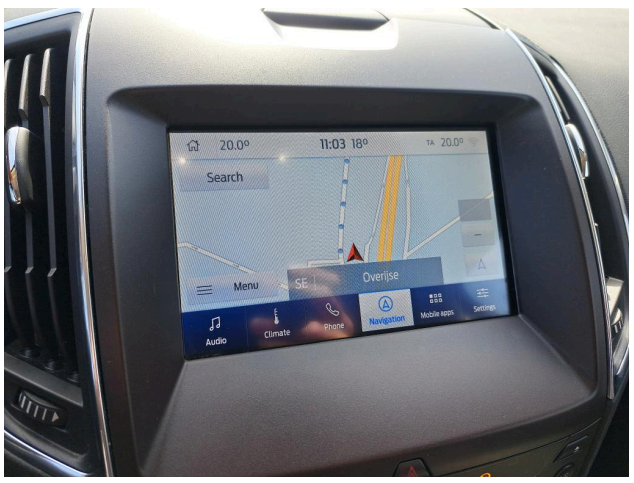
Marque:	**FORD**	Plaque d'immatriculation:	**1YMH442**
Boîte de vitesses:		Couleur de la carrosserie:	
Modèle:	**Galaxy**	NIV:	**WF0KXXWPCKLC60789**
Type de carburant:		Puissance:	**110 kW**
Version:	**2.0 TDCI 110KW AUTO S/S TITANIUM**	Première immatriculation	**07/10/2020**
Kilométrage:	**115822 km**	Nombre de portes:	

Résumé des dommages

Arrière	1
Avant	2
Droite	1
Gauche	1
Toit & autres	1

Photos commerciales







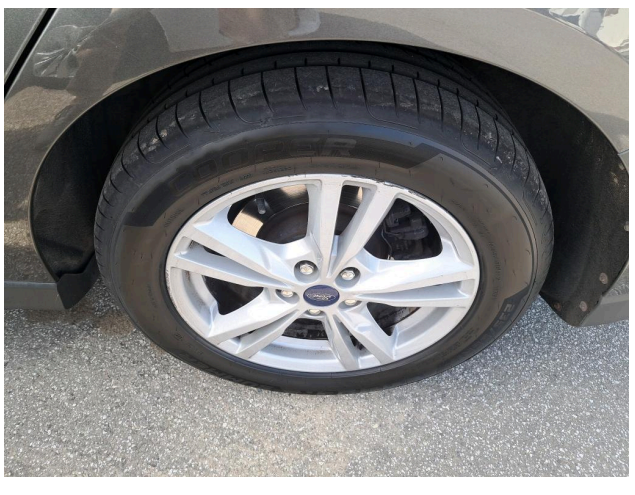








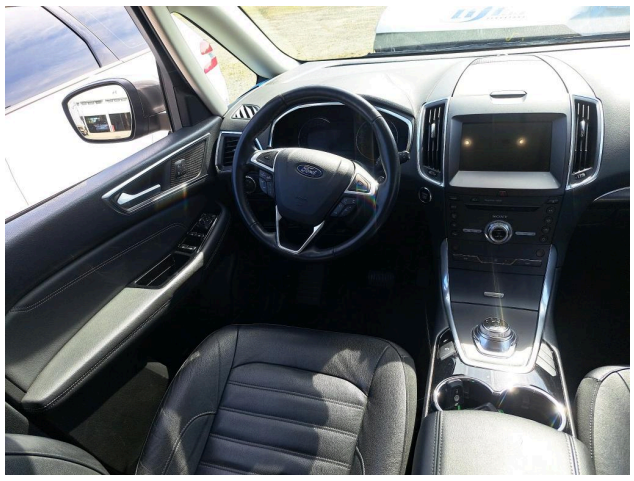




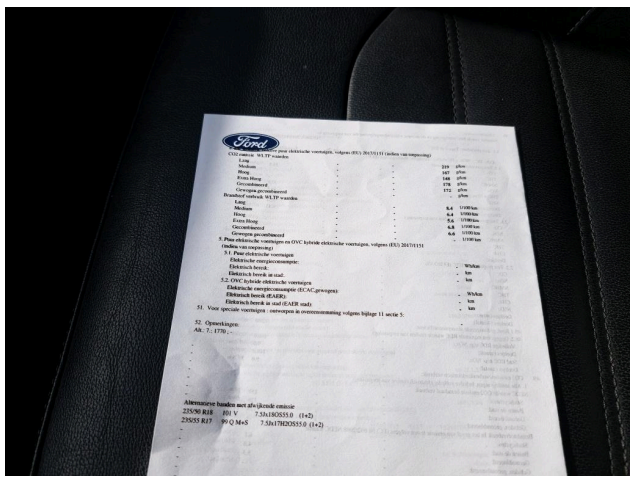








Options selon l'inspecteur

GPS	**Oui**

Dommages

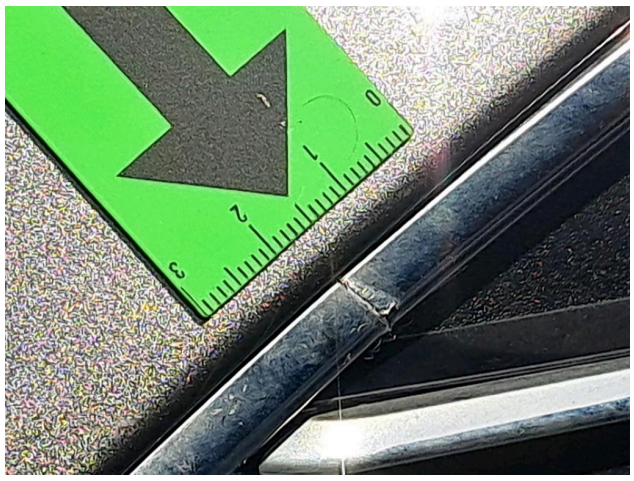
Calandre

Fêlure

E - Remplacer

Avant



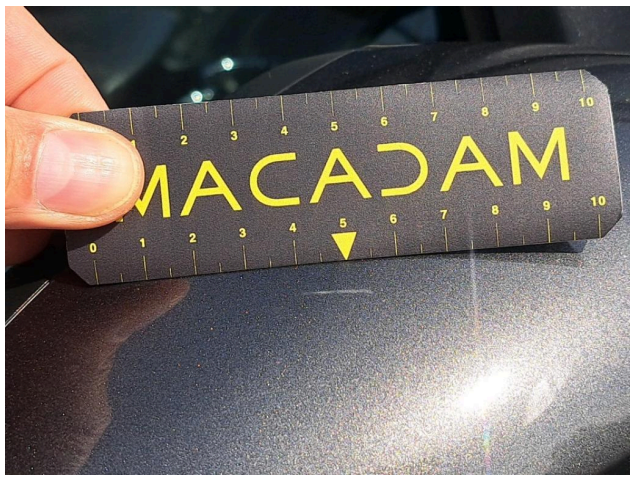


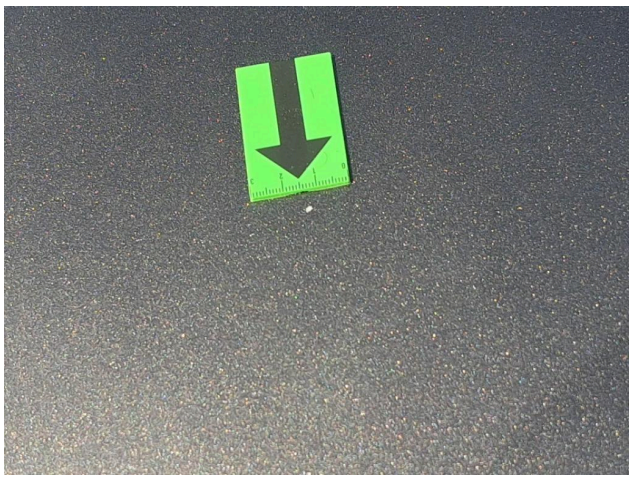
Carrosserie

Endommagé

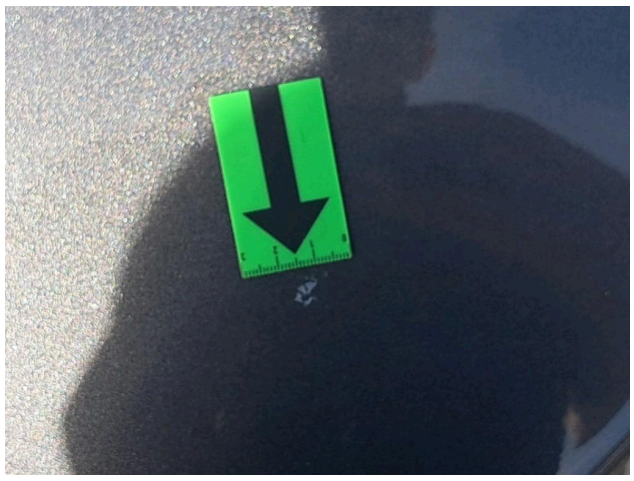
Acceptable

Toit & autres



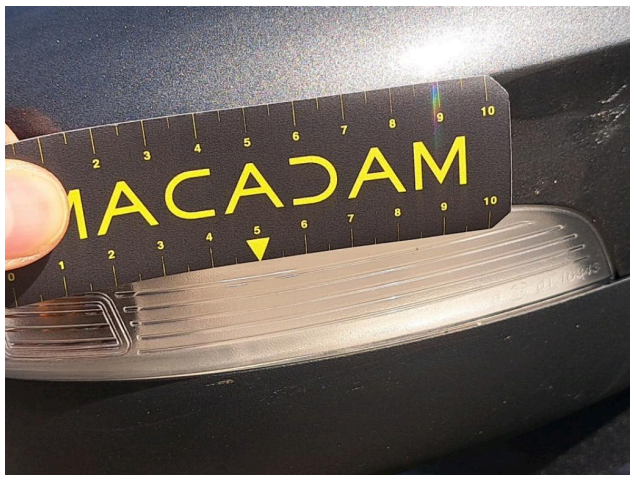




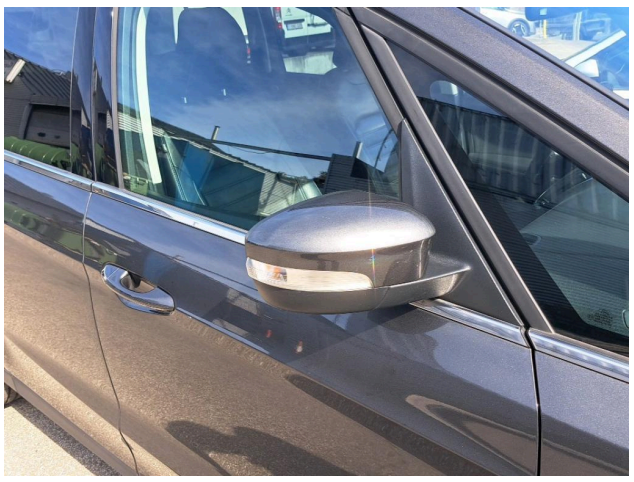








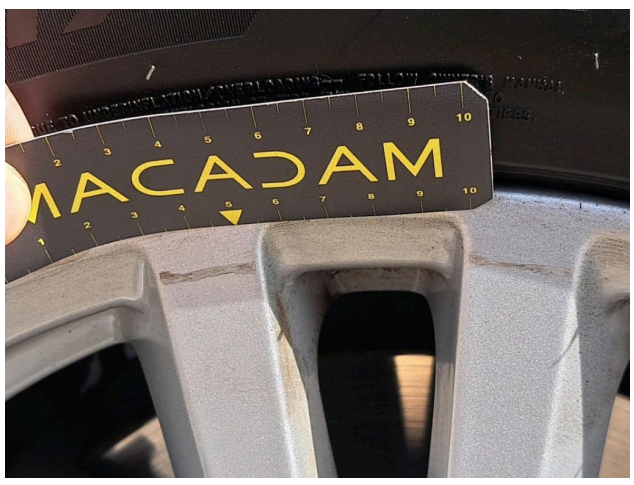



Jante alum. ARD

Griffe(s)

LI - Réparer et peindre (complet)

Droite






Jante alum. ARG

Griffe(s)

LI - Réparer et peindre (complet)

Gauche

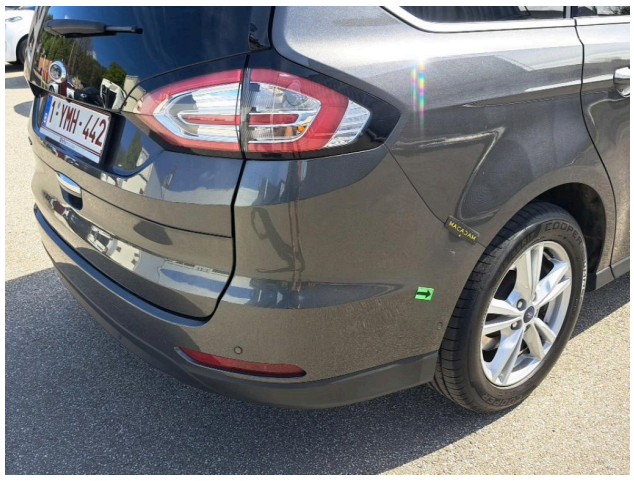


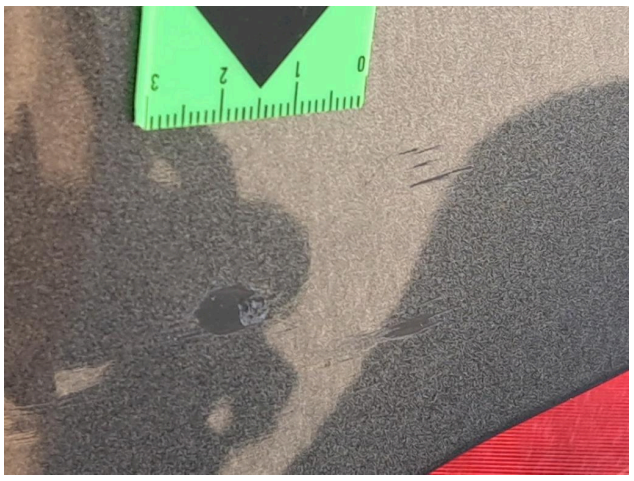

Pare-chocs AR

Griffe(s)

Peindre

Arrière






Pare-chocs AV

Fêlure

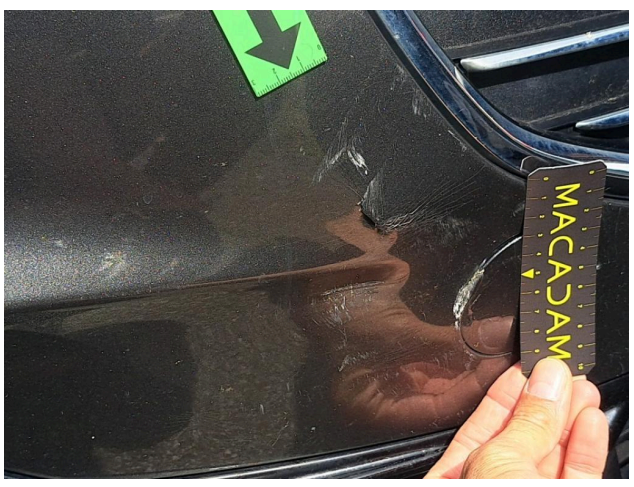
Le - Remplacer et peindre

Avant









Pneus

Avant Gauche
Eté
Aluminium
235/55/17/103/Y
Cooper
7,3 mm
Avant Droite
Eté
Aluminium
235/55/17/103/Y
Cooper
8,0 mm
Arrière Gauche
Eté
Aluminium
235/55/17/103/Y
Cooper
7,5 mm
Arrière Droite
Eté
Aluminium
235/55/17/103/Y
Cooper
7,5 mm

Contrôles

Catégorie	**Vehicule particulier**	Certificat d'immatriculation partie domicile	**Non**
Certificat d'immatriculation partie véhicule	**Oui**	Certificat de Conformité	**Oui**
Compresseur	**Oui**	Contrôle technique	**OK**
Contrôle technique	**07/10/2026**	Entretien	**OK**
Kit réparation	**Oui**	Nbr cable de charge (220V)	**0**
Nbr cable de charge (charge rapide)	**0**	Nbre clés total	**2**
Réinitialisation des paramètres d'usine	**Oui, le véhicule a été réinitialisé aux paramètres d'usine**	Type de carnet d'entretien	**Entretien digital**

Informations sur le contenu et la portée du rapport d'inspection :

- L'évaluation est basée sur les normes de vente spécifiées par le client.
- Les dommages d'utilisation acceptables selon les normes de vente ne sont pas toujours documentés dans ce rapport d'état.
- Les méthodes de réparation spécifiées et/ou les temps de réparation qui en résultent ont été déterminés en tenant compte des méthodes de réparation industrielles modernes.
- Le revendeur doit évaluer les coûts de réparation individuels.
- L'inspection a été effectuée sans démontage. Macadam ne peut être tenu responsable de toute information manquante. Pour plus d'informations, veuillez contacter le vendeur.