



6FPPXXMJ2PRB47499

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	ausreichend
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	21.953 km
Hersteller	Ford	Restlauf bis Service	18 Monat(e)
Typ/Modell	Ranger	HU (Bericht lag vor)	06/2028
Fahrgestellnummer	6FPPXXMJ2PRB47499	Leistung / Hubraum	151 kW / 1.996 ccm
Erstzulassung	10.06.2024	Polster/Farbe	Leder / Schwarz
Letzte Wartung	12/2025, 20.140 km	Lackierung	Weiß
Kraftstoffart	Diesel	Getriebe	Automatik

Zustandsbericht

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	265/70 R17 112/109T	Sonstige	Ganzjahresreifen	11mm - 11mm	i.O.	
2	265/70 R17 112/109T	Sonstige	Ganzjahresreifen	10mm - 10mm	i.O.	

Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Ersatzrad	265/70 R17 112/109T	Sonstige	Ganzjahresreifen		

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Service-Center
Bamberg
Zeppelinstraße 5
96052 Bamberg

Besichtigungsdatum: 19.06.2026
Protokollnummer: 46155231
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Daniel Schmitt



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Ford	Besichtigungszustand	ausreichend
Typ/Modell	Ranger	Laufleistung (abgelesen)	21.953 km
Fahrgestellnummer	6FPPXXMJ2PRB47499	Erstzulassung	10.06.2024

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Markus Böttcher)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Service-Center
Bamberg
Zeppelinstraße 5
96052 Bamberg

Besichtigungsdatum: 19.06.2026
Protokollnummer: 46155231
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Daniel Schmitt



Übersichtsfotos

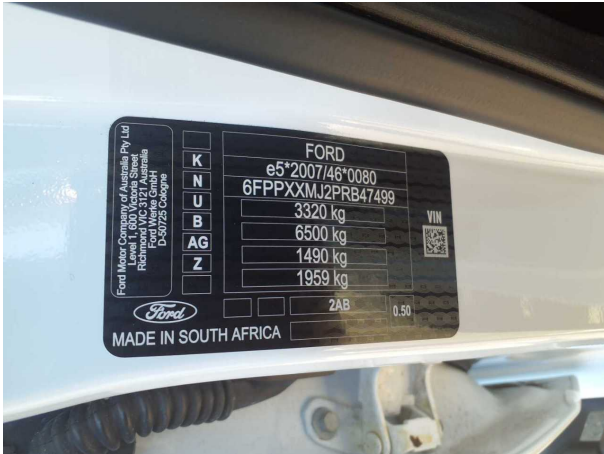


Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten

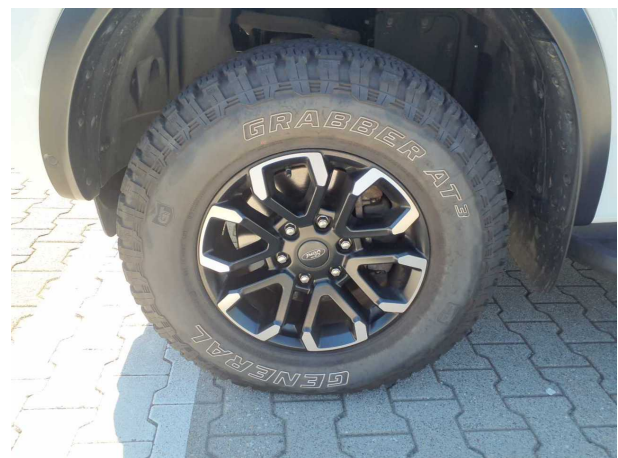


Abbildung 6: Montierte Bereifung

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Service-Center
Bamberg
Zeppelinstraße 5
96052 Bamberg

Besichtigungsdatum: 19.06.2026
Protokollnummer: 46155231
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Daniel Schmitt

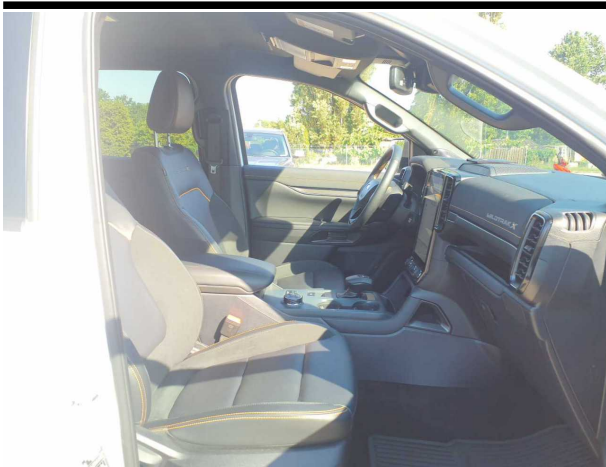


Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Kombiinstrument



Abbildung 10: Kombiinstrument

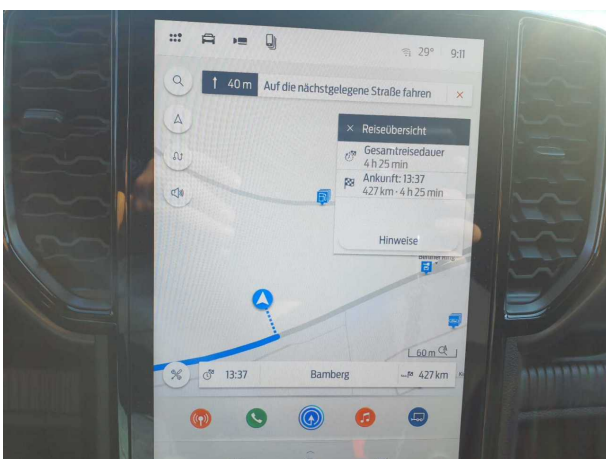


Abbildung 11: Instrumententafel



Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Service-Center
Bamberg
Zeppelinstraße 5
96052 Bamberg

Besichtigungsdatum: 19.06.2026
Protokollnummer: 46155231
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Daniel Schmitt

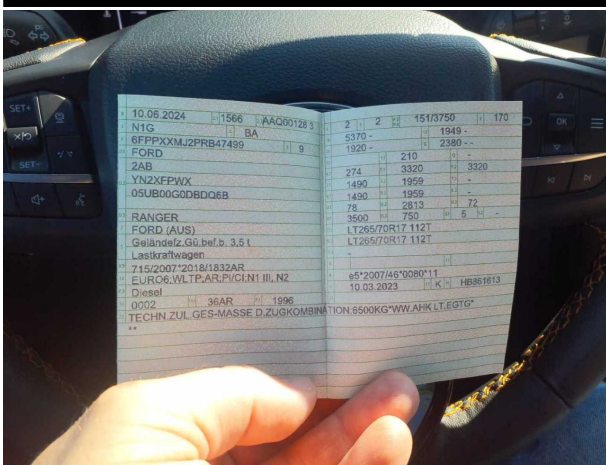


Abbildung 13: Dokumente



Abbildung 14: Dokumente



3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):

3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovation(en)

3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):

4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

CO₂-Emissionen WLTP-Werte Entladung Ladungserhaltung

Niedrig: - g/km

Mittel: - g/km

Hoch: - g/km

Höchstwert: - g/km

Kombiniert: - g/km

CO₂-Emissionen WLTP-Werte

Gewichtet, kombiniert: - g/km

Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte Entladung Ladungserhaltung

Niedrig: - 1/100 km

Mittel: - 1/100 km

Hoch: - 1/100 km

Höchstwert: - 1/100 km

Kombiniert: - 1/100 km

Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte

Gewichtet, kombiniert: - 1/100 km

Stromverbrauch WLTP-Werte

Niedrig: - Wh/km

Mittel: - Wh/km

Hoch: - Wh/km

Höchstwert: - Wh/km

Innerorts: - Wh/km

Kombiniert: - Wh/km

Gewichtet, kombiniert: - Wh/km

5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Gleichwertiger elektromotorische Reichweite (EAER): - km

Gleichwertiger elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city): - km

Vollelektrische Reichweite (AER): - km

Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city): - km

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter nach der UN-Regelung Nr. 105 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa:

Nein

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

LT265/70R17 112/109 T - 17x8.0JOS40 (1)

LT265/70R17 112/109 T M+S 17x8.0JOS40 (2)

54. Fahrzeug ausgestattet mit:

55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug:

56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug:

Zulassungsbescheinigung Teil II wurde ausgestellt

Nur rechtsgültig auf Papier mit dem Ford Warenzeichen als Wasserzeichen

Nein

Nein

4



IG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

046CC0171536



www.PS-Team.de



Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass

0.1. Fabrikmarke:

0.2. Typ:

- Variante:

- Version:

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung

der Emissionswerte des Basisfahrzeugs:

Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs:

Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand:

Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug:

Rollwiderstand:

Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:

0.2.3. Kennungen:

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:

0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (ggf):

0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:

Ford Motor Company of Australia Pty Ltd
Level 1, 600 Victoria Street
Richmond VIC 3121
Australia

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

B-Säule, rechts

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

Fahrgestellrahmen, rechts
Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Strasse 1
50735 Koeln
Germany
6FPPXXMJ2PRB47499
25.01.2024
10.03.2023
e5*2007/46*0080*11

0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs:

mit dem in der am

erteilten Genehmigung

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit

in denen

für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und

für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

Rechtsverkehr
metrische Einheiten
metrische Einheiten

KOELN
(Ort)

Product Development Executive Director Ford of Europe
(Dienststellung)

(Unterschrift):
(Datum):25.01.2024

HCGN1034

GK

1D3H0

KABY

1

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4	
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:	-	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	2, Achse 1, 2, 4 radantrieb	
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert	
4.	Radstand:	3270	mm
4.1.	Achsabstände 1-2/2-3/3-4:	3270	mm
5.	Länge:	5370	mm
6.	Breite:	1949	mm
7.	Höhe:	1920	mm
8.	Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert):	-	mm
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung:	5505	mm
11.	Länge der Ladefläche:	1651	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	2380	kg
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen 1/2/3:	1330/1050	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	2482	kg
14.	Masse des Basisfahrzeugs in fahrbereitem Zustand:	-	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	3320	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	1490/1959	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	6500	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit:		
18.1.	Deichselanhänger:	-	kg
18.2.	Sattelanhänger:	-	kg
18.3.	Zentralachsanhänger:	3500	kg
18.4.	Ungebremstem Anhänger:	750	kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	210	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	Ford	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	YN2X	
22.	Arbeitsverfahren:	Selbstzündung	
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein	
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	-	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4, in Reihe	
25.	Hubraum:	1996	cm ³
26.	Kraftstoff:	Diesel	
26.1.		Einstoffbetrieb	
26.2.	(nur Zweitstufmotor)	-	
27.	Maximale Leistung		
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	150.8/3750	kW at min ⁻¹
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	-	kW
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	-	kW
28.	Getriebe (Typ):	automatik	
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)	-	
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.	
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	(1) 3.730 (2) 3.730 (3) 3.730 (4) 3.730 (5) 3.730 (6) 3.730 (7) 3.730 (8)	
29.	Höchstgeschwindigkeit:	170	km/h
30.	Spurweite 1/2/3:	1650/1650	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):		
	- Achse 1	LT265/70R17 112/109 T	17x8.0JOS40 E C2
	- Achse 2	LT265/70R17 112/109 T	17x8.0JOS40 E C2
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	mechanisch	
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems:	-	kPa
38.	Code des Aufbaus:	BA Lastkraftwagen	
40.	Farbe des Fahrzeugs:	Weiß	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2; 2	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5;	
44.	Nummer des Typgenehmigungsbogens oder Genehmigungszeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut):	E11 55R 0212048	
45.1.	Kennwerte (D/V/S/U):	D16.87 S225	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeräusch:	78 bei 2813 / 72	dB(A)min ⁻¹ /dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro	6 AR	

47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V ind		
47.1.1.	Prüfmasse:	2714	kg
47.1.2.	Querschnittsfläche:	-	m ²
47.1.2.1.	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm ²
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten		
47.1.3.0.	f ₀ :	291.23803	N
47.1.3.1.	f ₁ :	0.05000	N / (km/h)
47.1.3.2.	f ₂ :	0.07338	N / (km/h) ²
47.2.	Fahrzyklus		
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:	3b	
47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (f _{dsc}):	-	
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:	Nein	
48.	Abgasemissionen:		
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:		
		715/2007; 2018/1832AR	
		Petrol/Diesel	
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP-Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)	see 26.	6
	CO:	-	72.9 mg/km
	THC:	-	mg/km
	NMHC:	-	mg/km
	NOx:	-	33.6 mg/km
	THC + NOx:	-	38.3 mg/km
	NH ₃ :	-	ppm
	Partikelmasse:	-	0.43 mg/km
	Partikelzahl:	-	0.04 10 ¹¹ /km
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)		
	CO:	-	mg/kWh
	NOx:	-	mg/kWh
	NMHC:	-	mg/kWh
	THC:	-	mg/kWh
	CH ₄ :	-	mg/kWh
	NH ₃ :	-	ppm
	Partikelmasse:	-	mg/kWh
	Partikelzahl:	-	10 ¹¹ /kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):		0.500 m ¹
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)		
	Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	178.75 mg/km
	Partikelzahl:	-	9.0 10 ¹¹ /km
	RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	178.75 mg/km
	Partikelzahl:	-	9.0 10 ¹¹ /km
49.	CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch		
	1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)		
	CO ₂ -Emissionen WLTP-Werte		
	Niedrig:	-	321 g/km
	Mittel:	-	264 g/km
	Hoch:	-	237 g/km
	Höchstwert:	-	293 g/km
	Kombiniert:	-	274 g/km
	Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte		
	Niedrig:	-	12.3 1/100 km
	Mittel:	-	10.1 1/100 km
	Hoch:	-	9.1 1/100 km
	Höchstwert:	-	11.2 1/100 km
	Kombiniert:	-	10.4 1/100 km
	Stromverbrauch (ECAC) WLTP-Werte		
	Niedrig:	-	Wh/km
	Mittel:	-	Wh/km
	Hoch:	-	Wh/km
	Höchstwert:	-	Wh/km
	Kombiniert:	-	Wh/km
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)	-	
	Prüffaktor (falls zutreffend)	-	
	2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)		
	Elektrische Reichweite	-	km
	Elektrische Reichweite innerorts	-	km