



WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch

Niedrig:	-
Mittel:	-
Hoch:	-
Höchstwert:	-
Kombiniert:	-
Gewichtet, kombiniert:	-
5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)	
5.1. Rein elektrische Fahrzeuge	
Elektrischer Energieverbrauch:	
Elektrische Reichweite:	
5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuge	
Elektrischer Energieverbrauch (ECAC-gewichtet):	
Elektrische Reichweite (EAER):	
Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):	

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:	
Alt.: 5.; 4614 ; 7.; 1658 ; -	

2.4	l/100 km
5.5	l/100 km
5.3	l/100 km
7.0	l/100 km
5.6	l/100 km
1.1	l/100 km

-	Wh/km
-	km
-	km
151	Wh/km
61	km
83	km

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:
Alt.: 5.; 4614 ; 7.; 1658 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten	
225/60 R18 100 H 7.5Jx18OS50.0 (1+2)	
225/60 R18 100 Q M+S 7.5Jx18OS50.0 (1+2)	
225/65 R17 102 H 7.0Jx17OS50.0 (1+2)	
225/65 R17 102 Q M+S 7.0Jx17OS50.0 (1+2)	
245/45 R20 99 H 8.0Jx20OS55.0 (1+2)	

HN-MN 995 E
G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
15.06.2022
FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE



046CC0126289



www.ps-team.de

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten beschriebene Fahrzeug:

0.1. Fabrikmarke:	FORD
0.2. Typ:	DFK
- Variante:	BGDA1FX
- Version:	566DANA2LAF
0.2.1. Handelsbezeichnung:	Kuga
0.2.3. Kennungen:	
0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:	IP-C482_2020_00010-WF0-1
0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:	-
0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:	-
0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:	-
0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):	-
0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:	-
0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:	-
0.4. Fahrzeugklasse:	M1
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:	Ford-Werke GmbH 50725 Koeln Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

B-Säule,
Befahrerseite, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Bodengruppe vor rechtem Vordersitz

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs:

mit dem in der am

erteilten Genehmigung

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit

in denen

für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden kann und

für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

Rechtsverkehr
metrische Einheiten
metrische Einheiten

KOELN Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH
(Ort) (Dienststellung)

(Unterschrift):

(Datum): 08.03.2022

HCGM1030 GK 1G510 AABG

1

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1, Achse 1, -	
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert	
4.	Radstand:	2710	mm
4.1.	Achsenstände 1-2/2-3/3-4:	2710	mm
5.	Länge:	4626	mm
6.	Breite:	1882	mm
7.	Höhe:	1690	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1844	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeuges:	1861	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	2320	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	1210/1135	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	3820	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit:		
18.1.	Deichselanhänger:	-	kg
18.3.	Zentralachsanhänger:	1500	kg
18.4.	Ungesteuerten Anhänger:	750	kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:	100	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	FORD	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	BCDA	
22.	Arbeitsverfahren:	Fremdzündung	
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein	
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	OVC-HEV	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4, in Reihe	
25.	Hubraum:	2488	cm ³
26.	Kraftstoff:	Benzin/Elektrizität	
26.1.		Einstoffbetrieb	
26.2.	(nur Zweitstufenmotor)	-	
27.	Maximale Leistung		
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	112,0/5500	kW at min ⁻¹
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	80,60	kW
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	42,40	kW
28.	Getriebe (Typ):	CVT	
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltrierte auszufüllen)	(1) -	
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.	
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	(1) 2,910	
29.	Höchstgeschwindigkeit:	200	km/h
30.	Spurweite 1/2/3:	1596/1580	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):		
	- Achse 1	225/55 R19 99 H	7.5Jx190SS50.0 B CI
	- Achse 2	225/55 R19 99 H	7.5Jx190SS50.0 B CI
36.	Anhänger-Bremsenflüsse:	-	
38.	Code des Aufbaus:	AF MPV	
40.	Farbe des Fahrzeuges:	Weiß	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2; 2	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5;	
42.1.	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	-	
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeräusch:	73 bei 3750 / 67	dB(A)min ¹ /dB(A)
47.	Abgemessen: Euro	6 AP	
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V ind		
47.1.1.	Prüfmasse:	1943	kg
47.1.2.	Querschnittsfläche:	0,000	m ²
47.1.2.1.	Vormassische Querschnittsfläche des Luftlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm ²
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten		
47.1.3.0.	0:	132,66502	N
47.1.3.1.	0:	0,66000	N / (km/h)
47.1.3.2.	0:	0,03943	N / (km/h) ²

47.2.	Fahrzyklus		
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:		3b
47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (f des):		-
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:		-
48.	Abgasemissionen:		Nein
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:		
1.2.	Prüfverfahren: Typ I (Euro)	see 26.	see 26.
CO:			6
THC:			465,4
THC:			20,0
NMHC:			18,0
NOX:			7,6
THC + NOX:			-
NH3:			-
Partikelmasse:			-
Partikelzahl:			-
2.2.	Prüfverfahren: WHC (EURO VI)		
CO:			-
NOX:			-
NMHC:			-
THC:			-
CH4:			-
NH3:			-
Partikelmasse:			-
Partikelzahl:			-
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):		-
48.2.	Angabe höchste RDE-Werte (falls zutreffend)		-
48.2.	Vollständige RDE-Fahrt: NOX:		-
Partikelzahl:			-
Partikelzahl:			-
RDE-Fahrt (interior): NOX:			60,0
Partikelzahl:			60,0
Partikelzahl:			10 ³ /km
49.	CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:		
1.	Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)		
NEPF-Werte CO ₂ -Emissionen			
Interiors:			-
Außenorts:			-
Kombiniert:			-
Gewicht, kombiniert:			-
NEPF-Werte Kraftstoffverbrauch			
Interiors:			-
Außenorts:			-
Kombiniert:			-
Gewicht, kombiniert:			-
Abweichungsfaktor (falls zutreffend)			1,4
Partikelfaktor (falls zutreffend)			-
2.	Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridfahrzeuge		
Stromverbrauch (Gewicht, kombiniert)			
Elektrische Reichweite			
3.	Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):		
3.1.	Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):		
3.2.	Gesamteinparungen von CO ₂ -Emissionen durch die Ökoinnovation(en):		
3.2.1.	Einsparungen durch NEPF (falls zutreffend):		-
3.2.2.	Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):		-
4.	Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)		
WLTP-Werte CO ₂ -Emissionen			
Niedrig:			54
Mittel:			125
Hoch:			119
Hochstwert:			157
Kombiniert:			128
Gewicht, kombiniert:			25



Bild 1 : Diagonal vorn links

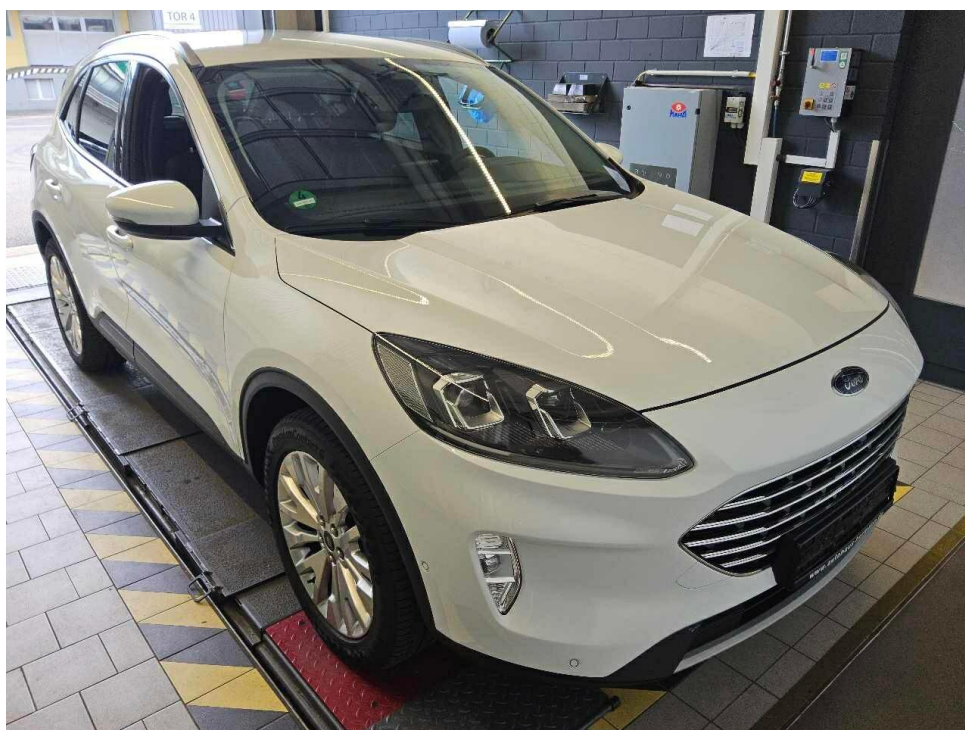


Bild 2 : Diagonal vorn rechts

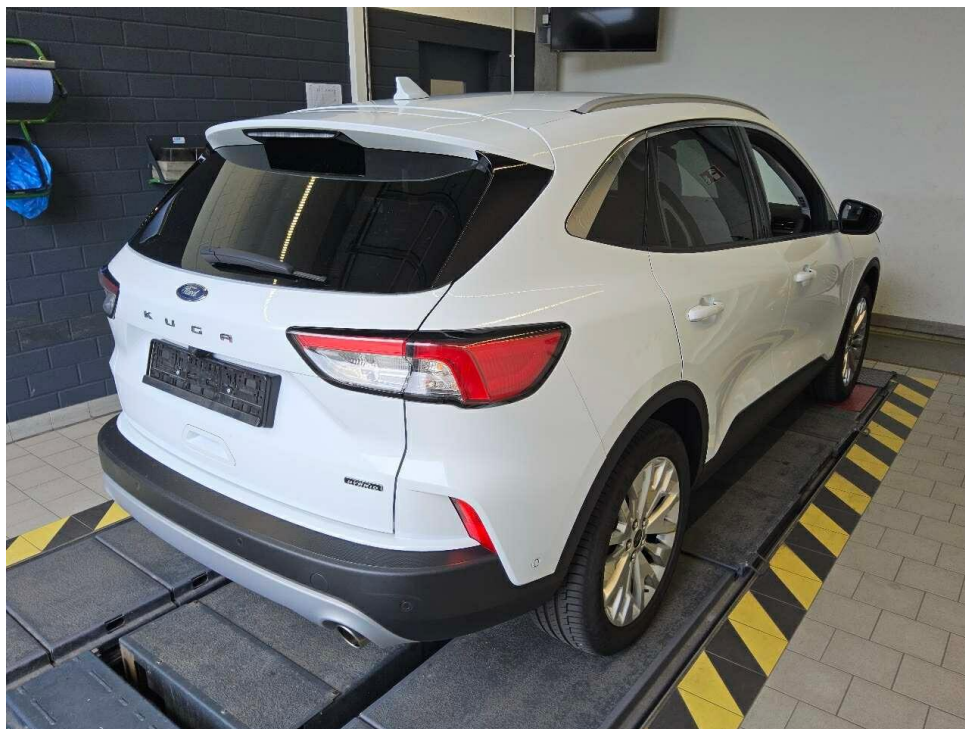


Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand

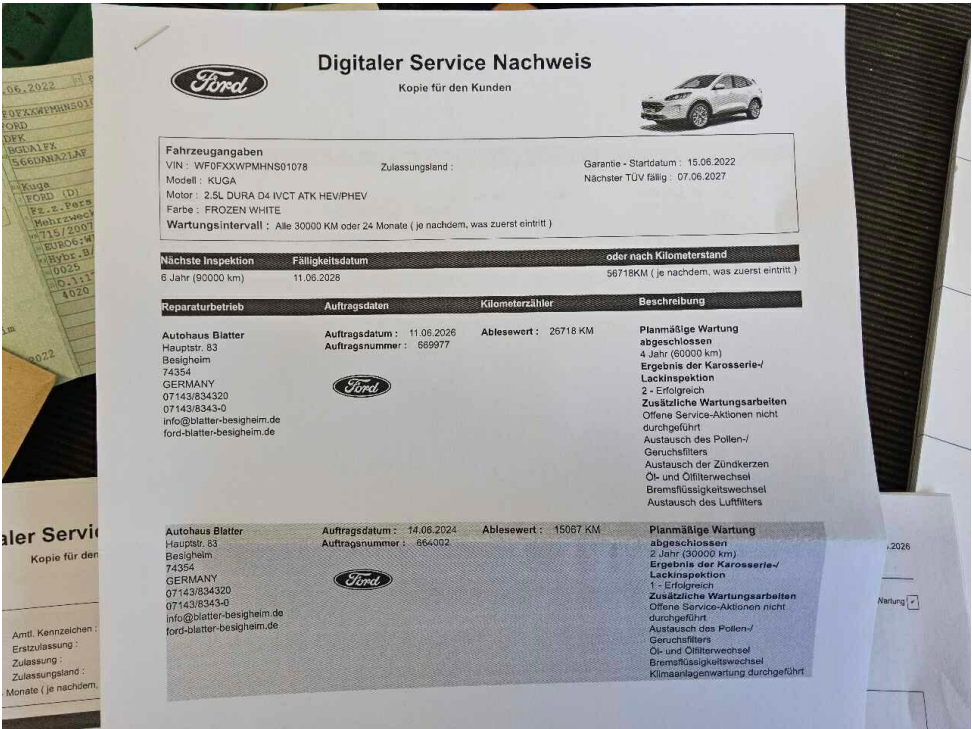


Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

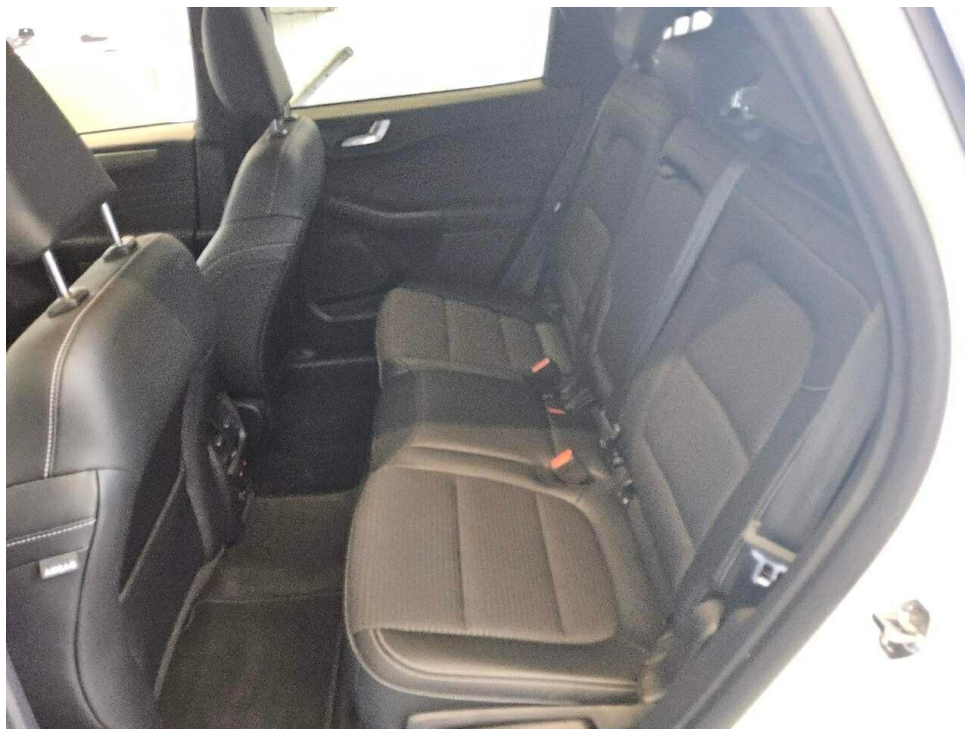
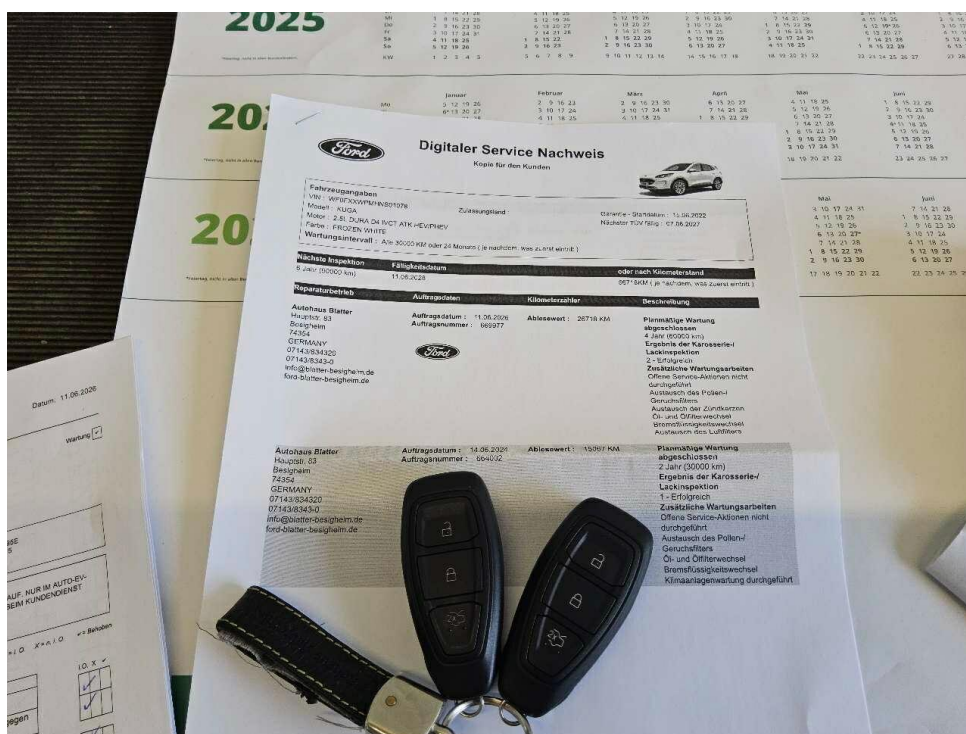


Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)



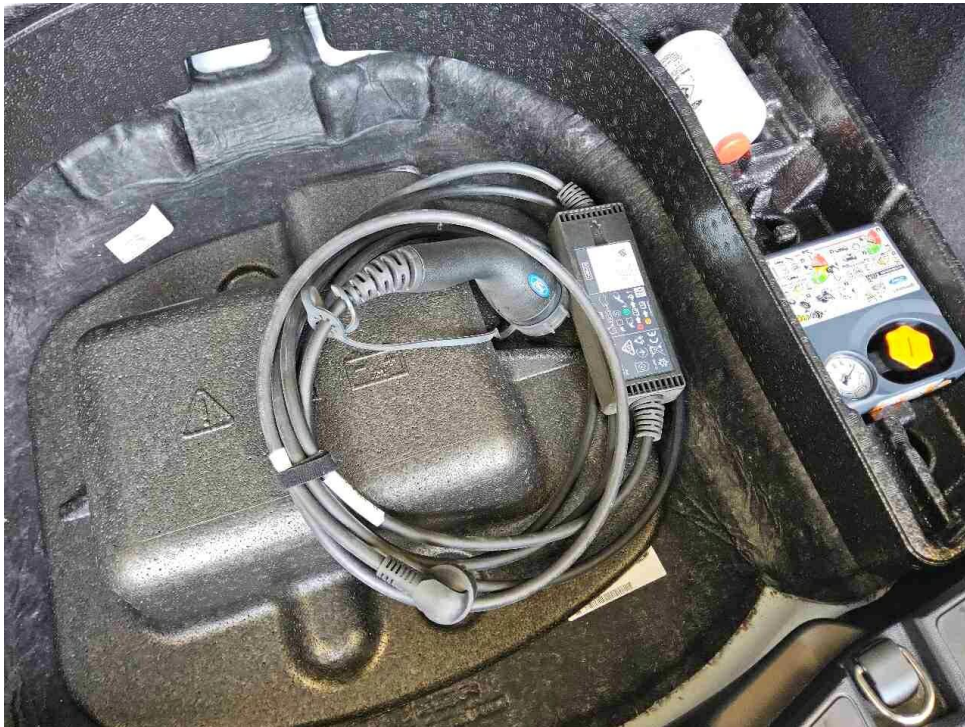


Bild 13 : Ladekabel E-Fahrzeug



Bild 14 : Reifendichtmittel, abgelaufen

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
26.06.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.

Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 120 µm bis 430 µm festgestellt.

Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Dabei wurden Nachlackierungen an folgenden Karosserieteilen festgestellt:

- Türe vorne rechts

Ohne weitergehende Untersuchungen wurde nach dem Umfang der festgestellten Nachlackierungen und der Ausführungsqualität nach sachverständigem Ermessen kein merkantiler Minderwert angesetzt.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
2 Hauptschlüssel, 0 Nebenschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	15.06.2022	Letzte Zulassung	15.06.2022
Hersteller	FORD	Typ / Verkaufsbez.	Kuga 2.5 Duratec FHEV TITANIUM X
Aufbauart	Geländewagen	Türen	5
Sitzplätze	5	Fahrzeug-Ident.-Nr.	WF0FXXWPMHNS01078
HSN / TSN	8566 / BTM	Schlüssel-Nr.	40215082
Km-Stand abgelesen	26750	Nächste HU §29 StVZO	06 / 2027
Energiequelle / Kraftstoff	Hybr.B/E ext.auf.	Zylinderanzahl	4 / Hybridantrieb
Leistung (kW)	112	Hubraum (ccm)	2488
Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	Antriebsart	Frontantrieb
Getriebe	Automatik /	Felgen	Leichtmetall
Farbe	Weiß / Uni	Polster / Farbe	Teilleder / Grau
Es wird unterstellt, dass die Gesamtlauflistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.			

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	225 / 55 R 19 99 V	Continental / PremiumContact 6 FSL	S / O	5 mm
rechts	225 / 55 R 19 99 V	Continental / PremiumContact 6 FSL	S / O	5 mm
2 links	225 / 55 R 19 99 V	Continental / PremiumContact 6 FSL	S / O	5 mm
rechts	225 / 55 R 19 99 V	Continental / PremiumContact 6 FSL	S / O	5 mm
Pannenset	Füllflasche haltbar bis 30.04.2026			

S/ Sommer; /O Original;

Serienausstattung

Serie: Akustisches Fahrzeugwarnsystem (AVAS), Ambientebeleuchtung, Anti-Blockier-System, Außenspiegel elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar, Beifahrerairbag-Deaktivierung, Bereifung: 7 J x 17 Leichtmetallräder (4) im 5x2-Speichen-Design, Bereifung: Reifen-Reparatur-Set, Bremsleuchte, dritte, Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben, Dachhimmel aus Webstoff, Dachreling, silberfarben, Dachspoiler, Digitale Instrumententafel 12,3 Zoll, Doppelrohr-Auspuffanlage, Drehzahlmesser, Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Fahrmodus-Schalter selektiver, Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent, Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion, Ford Easy Fuel, Ford EcoCoach, Ford Power-Startfunktion & Ford Key Free-System, FordPass Connect, Gepäckraumabdeckung, Rollo, herausnehmbar, Gepäckraumbeleuchtung, Geschwindigkeitsregelanlage, Getriebe: stufenloses Automatikgetriebe, Handschuhfach, beleuchtet, Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung), Heckscheibe beheizbar, Heckscheibenwischer, ISOFIX-Halterungen inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe, Innenspiegel, automatisch abblendend, Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System), Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, Kopfstützen vorne und hinten (5) höhenverstellbar, LED Rückleuchten, Lackierung: Uni, Lenkrad: Lenkrad, 3-Speichen-Design, in Sensico-Kunstleder, Lenksäule, in Höhe- und Reichweite einstellbar, Mittelarmlehne hinten mit Becherhalter, Mittelkonsole vorn mit integrierter Armauflage, MyKey-Schlüsselsystem, Navigationssystem: Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3, Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen, Park-Pilot-System vorn und hinten, Polster: Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik/Stoff, Post-Collision-Assist, Pre-Collision-Assist, Radiozubehör: B&O Sound System, Reifendruckkontrollsystem (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System), Rückfahrkamera, Scheibenwischer mit Regensensor, Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung, Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor, Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt, Servolenkung, Sitze: Beifahrersitz, 8-fach manuell einstellbar, Sitze: Fahrersitz elektrisch einstellbar, 10-fach inkl. elektrisch einstellbarer Lendenwirbelstütze, Sitze: Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne, Sitze: Rücksitzbank, verschiebbar, mit geteilt umklappbarer Rückenlehne, Sitze: Sportsitze vorn mit integrierter Kopfstütze, Sitze: Vordersitze, individuell und variabel beheizbar, Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite, Statische LED-Scheinwerfer, Steckdose: 12-Volt-Anschluss im Gepäckraum, Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours, Wegfahrsperre, Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfermentriegelung

Sonderausstattung

Code	Bezeichnung
C1MAD	Anhängenvorrichtung, schwenkbar
D2VCA	Bereifung: 7,5 J x 19 Leichtmetallräder (4) im 15-Speichen-Design in Luster Nickel Premiumlackierung Lackierung: Uni-Sonderfarbe
AGKAM	Paket: Fahrerassistenz-Paket (Automatik-Getriebe)
AGUAB	Paket: Technologie
BY3AB	Paket: Winter II

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis:	digital
letzte Wartung:	am 11.06.2026 bei Kilometerstand 26.718
nächste Wartung:	am 11.06.2028 bei Kilometerstand 56.718

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen

Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Reifendichtmittel, abgelaufen, erneuern (Bild 14)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Stoßfänger hinten, leichte Kratzer,