5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

| | |
|---|---|
| Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER) | - km |
| Gleichwertige elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city) | - km |
| Vollelektrische Reichweite (AER) | - km |
| Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city) | - km |

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5: -

52. Anmerkungen:

zu 5: min. 4755*
zu 6: min. 1820*
zu 7: min. 1444*
zu 27.1: 120/3200-4400*
zu 30.1: min. 1580*
zu 30.2: min.
1558* zu
35: A1 225/40 R19 93Y XL, 7.5Jx19 ET40 / A2 255/35 R19 96Y
XL, 9Jx19 ET58.1; A1 225/45 R18 95Y XL, 7.5Jx18 ET40 / A2
245/40 R18 97Y XL, 8.5Jx18 ET52; A1/A2 225/45 R18 95H XL
M+S, 7.5Jx18 ET40; A1/A2 225/50 R17 94Y, 7Jx17 ET44.5; A1/A2
225/50 R17 98H XL M+S, 7Jx17 ET44.5* ; fuer alle:
Reifenklasse C1*

54. Fahrzeug ausgestattet mit: AIF/eCall/DDAW/EDR/RDKS/ESS/ELKS/AEBS/ISA
55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug: Cyber security: Ja
56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug: Software update: Nein

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

| HSN | TSN | VVS | PZ |
|---|---|---|---|
| 2222 | BDF | 00537 | 8 |

Vermerke des Herstellers **Zulassungsbesch. gedruckt**

**0322101093**

**480521** - **HM210791**

0 1 - 2 -



046CC0184431
www.PS-Team.de

...eichen: K-CC1146
...einigung, Teil II: HM210791
...2025

# Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner Christoph Starzynski Miriam Rückheim
bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug
0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers): Mercedes-Benz
0.2. Typ: R2CS Variante: H20AT0 Version: CZAA350A
0.2.1. Handelsbezeichnung: C 200 d

0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte zur Verwendung der Basisfahrzeug-Emissionswerte:
Masse des endgültigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand: - kg
Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: - kg
Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug: - cm²
Rollwiderstand: - kg/t Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill: - cm²
0.2.3. Bezeichner: 0.2.3.1. Interpolationsfamilie: IP-2024_8401-W1K
0.2.3.2. ATCT Familie: AT-206_654M_9-W1K 0.2.3.3. PEMS Familie: E1-W1K-EJ
0.2.3.4. Roadload Familie: RL-2021_0070-W1K
0.2.3.5. Roadload Matrix Familie: -
0.2.3.6. Periodische Regenerierungsfamilie: PR-206_654M_21B1-W1K
0.2.3.7. Verdunstungstest Familie: -
0.4. Fahrzeugklasse: M1
0.5. Name und Anschrift des Herstellers: Mercedes-Benz AG
DE-70372 Stuttgart
Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
An der rechten B-Saeule, geklebt(C4)
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
Unter dem rechten Vordersitz(C2)
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: W1KAH0DBXSF197452
0.11. Herstellungsdatum: 28.02.2025

mit dem in der am 21.11.2024 erteilten Genehmigung e1*2018/858*00017*13 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsländern mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

| Stuttgart | 28.02.2025 |
|---|---|
| ( Ort ) | ( Datum ) |
| ppa. | i.V. |
| ( Unterschrift ) | ( Unterschrift ) |
| Leiter Integration Gesamtfahrzeug | Leiterin Mercedes-Benz Qualitätssystem |
| ( Dienststellung ) | ( Dienststellung ) |

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4

3. Antriebsachsen Anzahl: 1 Lage: Achse 2(A1)

gegenseitige Verbindung: entfaellt

3.1. Automatisierungsgrad: nicht automatisiert

Hauptabmessungen

4. Radstand: 2865 mm 4.1. Achsabstände: 1-2: - mm 2-3: - mm

5. Länge: 4793 mm 6. Breite: 1900 mm 7. Höhe: 1491 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 1845 kg 13.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 1852 kg

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 2400 kg

16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1 1130 kg 2 1320 kg 3 - kg

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 4275 kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines

18.1. Deichselanhängers: - kg 18.3. Zentralachsanhängers: 1800 kg

18.4. ungebremsten Anhängers: 750 kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 75 kg

20. Hersteller der Antriebsmaschine: MERCEDES-BENZ AG

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: 654820

22. Arbeitsverfahren: Selbstzuendung/4-Takt (A3)

23. Reiner Elektroantrieb: Nein (N) 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid Fahrzeugs: NOVC-HEV

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4 in Reihe (A0)

25. Hubraum 1993 cm³ 26. Kraftstoff: Hybr.Diesel/E (0010)

26.1 Fahrzeug mit Mono fuel (A0) 26.2. (nur Zweistoffmotoren): -

27. Höchstleistung 27.1. Höchste Nutzleistung (Verbrennungsmotor): 120,00 kW bei 3200 min⁻¹

27.3. Höchste Nutzleistung (Elektromotor): 17,00 kW

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung 10,00 kW

28. Getriebetyp: automatisch

28.1. Getriebeübersetzungen: Gangnummer 1: 5.354 2: 3.243 3: 2.252

4: 1.636 5: 1.211 6: 1.0 7: 0.865 8: 0.717 9: 0.601

28.1.1 Achsübersetzung: 2.473

28.1.2. Achsübersetzungen: Gangnummer 1: - 2: - 3: -

4: - 5: - 6: - 7: - 8: - 9: -

Höchstgeschwindigkeit 29. Höchstgeschwindigkeit: 226 km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite: 1 1593 mm 2 1604 mm 3 - mm

35. Reifen-/Radkombination/Rollwiderstandsklasse/Reifenkategorie:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Achse 1: | 225/50 R17 094 Y | 7Jx17 ET44.5 | Klasse A | C1 |
| Achse 2: | 225/50 R17 094 Y | 7Jx17 ET44.5 | Klasse A | C1 |
| Achse 3: | - | | | |

Bremsanlage 36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch (A0)

Aufbau 38. Code des Aufbaus (AC) 40. Farbe des Fahrzeugs: SCHWARZ ,9)

41. Anzahl und Anordnung der Türen: 5,2links,2rechts,1hinten (A1)

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 5

42.1 Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): -

42.3 Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: -

Umweltverträglichkeit 46. Geräuschpegel Fahrgeräusch 67,00 dB(A)

bei der Motordrehzahl 3300 min⁻¹ Standgeräusch: 74,00 dB(A)

47. Abgasnorm: Euro 6(EA)



47.1. Parameter für die Emissionsprüfung für Vind: 47.1.1. Prüfmasse 1930 kg

47.1.2. Stirnfläche: 2.27 m² 47.1.2.1. Projizierte Lufteinlassfläche des Kühlergrills: entfaellt cm²

47.1.3 .Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0.f0 99.2 N 47.1.3.0.f1 0.475 N/(km/h) 47.1.3.0.f2 0.02801 N/(km/h)²

47.2. Fahrzyklus: 47.2.1. Fahrzyklus Klasse 1/2/3a/3b: 3b

47.2.2. Miniaturisierungsfaktor fdsc: entfaellt 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit (ja/nein): nein

48. Abgasemissionen: Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 715/2007*2023/443EA

1.2. Prüfverfahren: Typ I (WLTP Höchst- Werte) oder WHSC (EURO VI):

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| CO: | 35,8 | - | - | mg/km |
| $NO_x$ | 12,5 | - | - | mg/km |
| Partikelmasse: | 0,08 | - | - | mg/km |
| Partikelzahl: | 6,69 * 10⁸ | - | - | km⁻¹ |
| THC | - | - | - | mg/km |
| NMHC: | - | - | - | mg/km |
| $THC+NO_x$: | 17,8 | - | - | mg/km |
| $NH_3$ | - | - | - | ppm |

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): 0,5000 m⁻¹

48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte

| | $NO_x$ | Partikelzahl |
|---|---|---|
| Vollständige RDE-Fahrt | 80 mg/km | 6 * 10¹¹ km⁻¹ |
| Innerstädtische RDE-Fahrt: | 80 mg/km | 6 * 10¹¹ km⁻¹ |

49. $CO_2$-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten ausser extern aufladbaren Hybrid-Elektrofahrzeugen

| WLTP Werte: | $CO_2$-Emissionen: | Kraftstoffverbrauch: | Stromverbrauch: |
|---|---|---|---|
| Niedrig: | 169 g/km | 6.4 l/100km | - Wh/km |
| Mittel: | 125 g/km | 4.8 l/100km | - Wh/km |
| Hoch: | 105 g/km | 4.0 l/100km | - Wh/km |
| Höchstwert: | 120 g/km | 4.6 l/100km | - Wh/km |
| Kombiniert: | 123 g/km | 4.7 l/100km | - Wh/km |

2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)

Elektrische Reichweite - km

Elektrische Reichweite innerorts - km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: Ja (J)

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): e1 37

3.2.2 Einsparungen durch WLTP 0.60 g/km

4. Extern aufladbaren Hybrid-Elektrofahrzeugen

| WLTP Werte: | $CO_2$-Emissionen: | Kraftstoffverbrauch: | | | Stromverbrauch |
|---|---|---|---|---|---|
| Niedrig: | - g/km | - l/100km | - m³/100km | - kg/100km | - Wh/km |
| Mittel: | - g/km | - l/100km | - m³/100km | - kg/100km | - Wh/km |
| Hoch: | - g/km | - l/100km | - m³/100km | - kg/100km | - Wh/km |
| Höchstwert: | - g/km | - l/100km | - m³/100km | - kg/100km | - Wh/km |
| Innerorts: | | | | | - Wh/km |
| Kombiniert bei Ladungserhaltung: | - g/km | - l/100km | - m³/100km | - kg/100km | - Wh/km |
| Kombiniert bei Entladung: | - g/km | - l/100km | - m³/100km | - kg/100km | - Wh/km |
| Gewichtet, Kombiniert: | - g/km | - l/100km | - m³/100km | - kg/100km | - Wh/km |




Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts

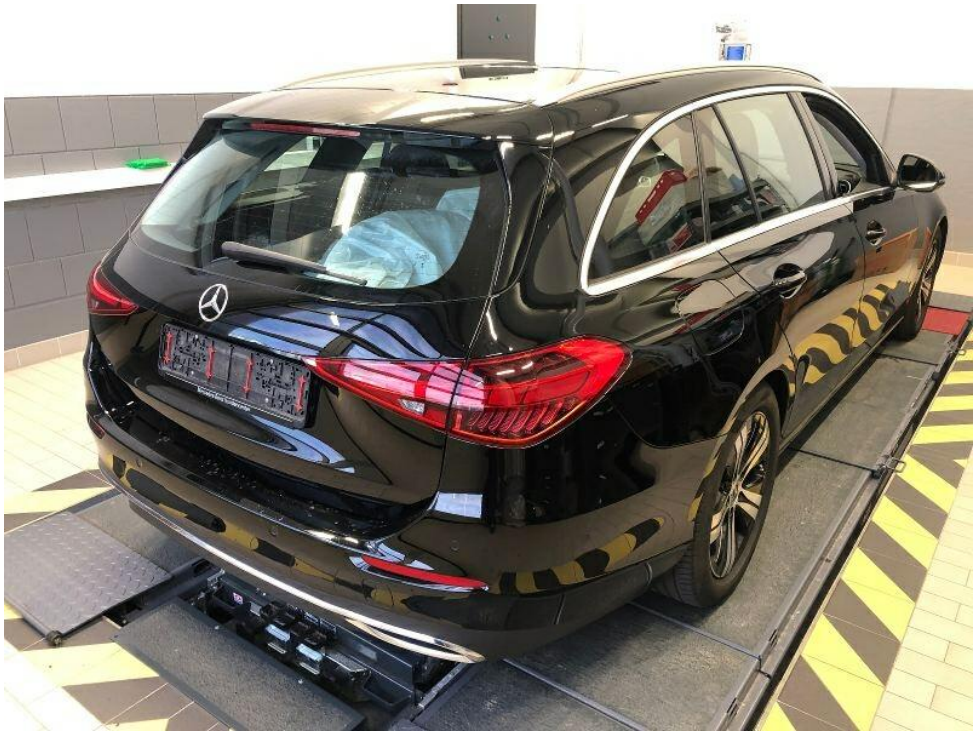


Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links

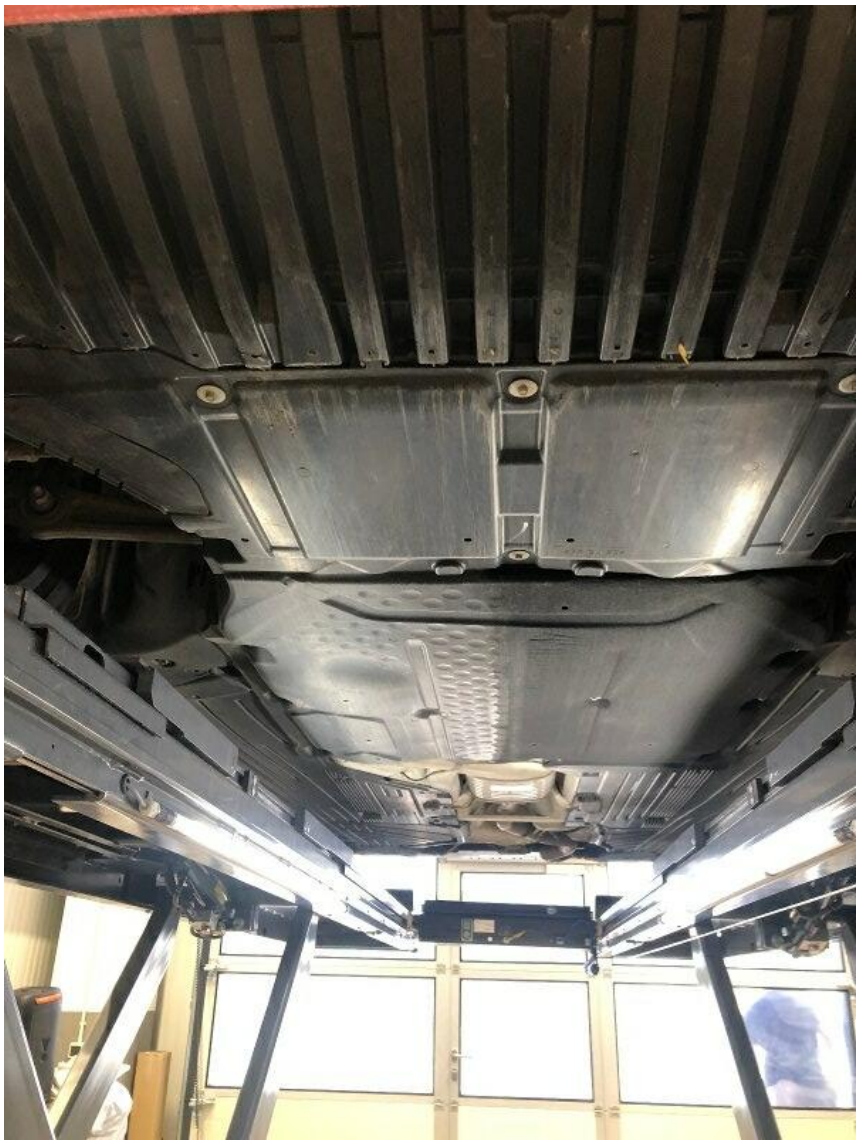


Bild 5 : Fahrzeugunterseite




Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand

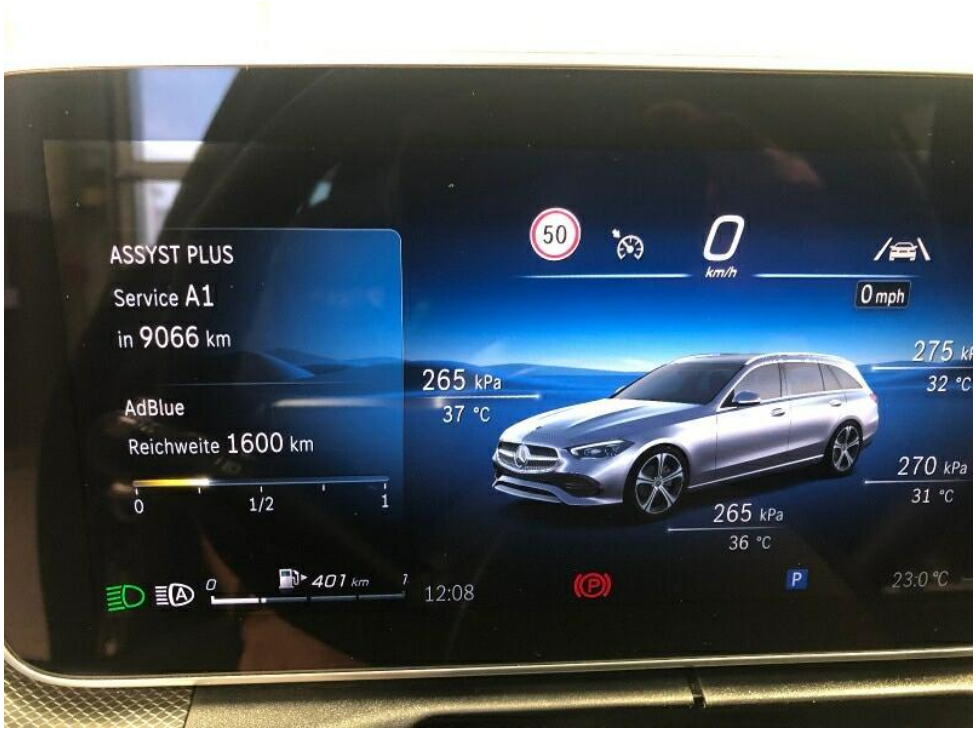



Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel



Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank

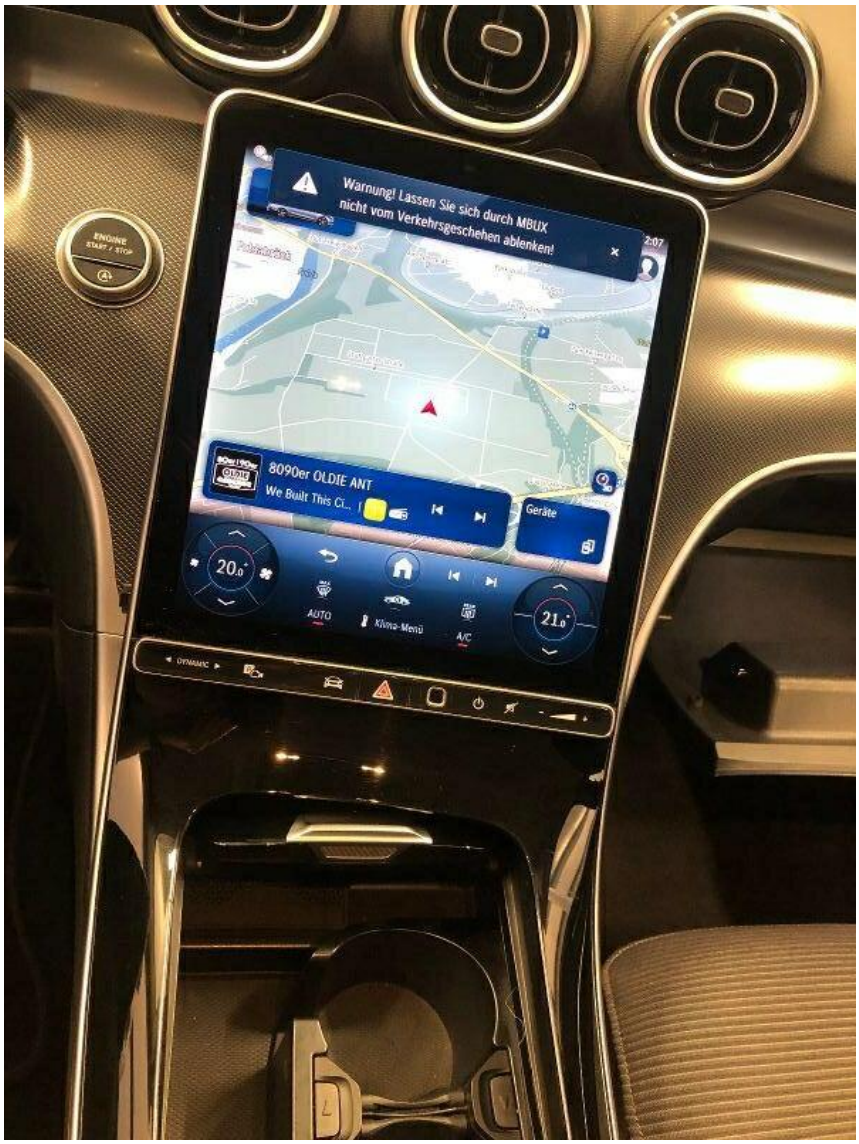



Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)



Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

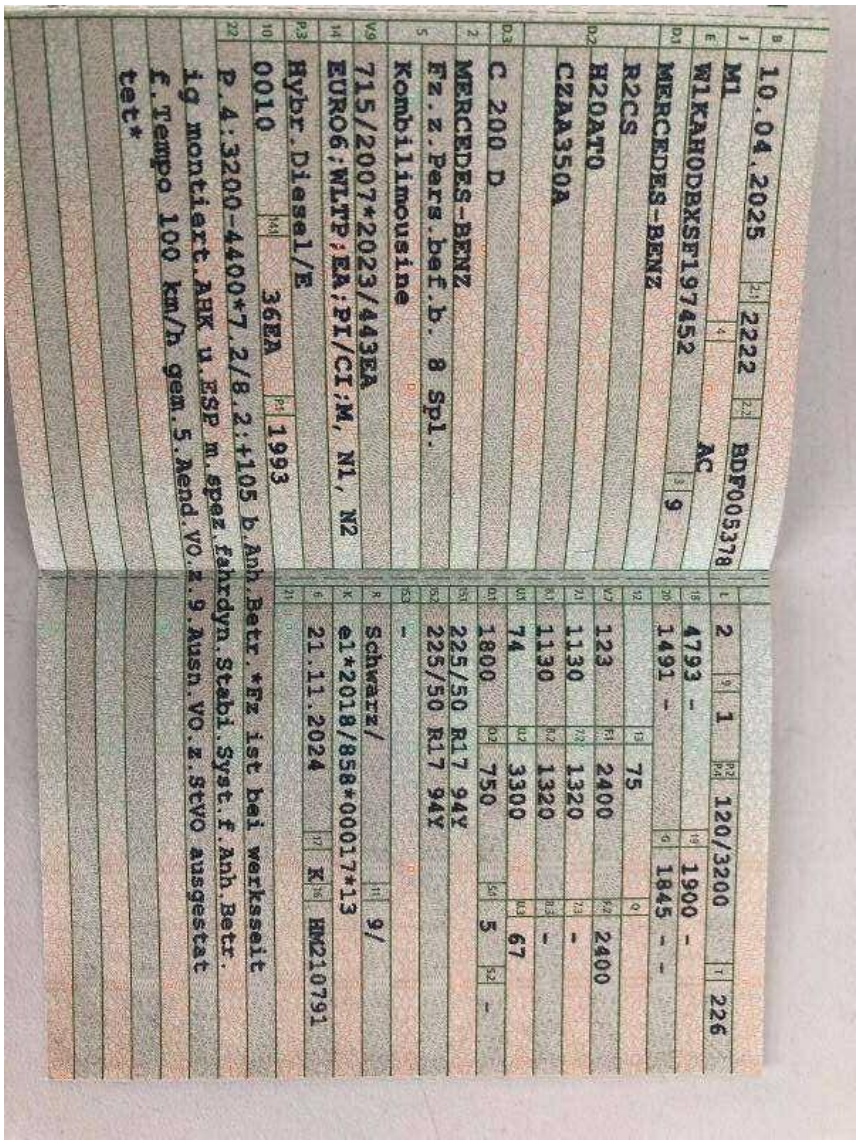



Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 13 : 2. Radsatz



Bild 14 : Fahrzeugschlüssel



Bild 15 :  Fahrzeugfront kleine Steinschläge



Bild 16 :  Fahrzeugfront kleine Steinschläge



Bild 17 :  Fahrzeugfront kleine Steinschläge

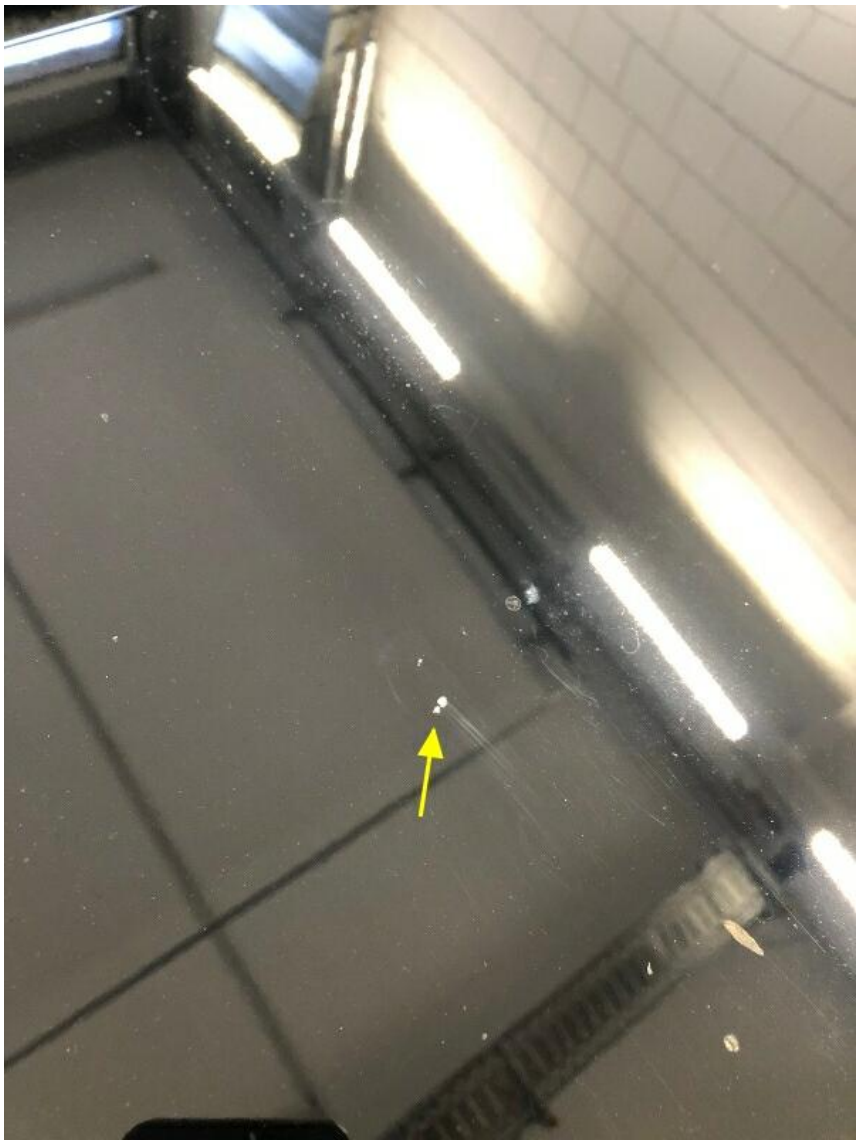


Bild 18 :  Fahrzeugfront kleine Steinschläge



Bild 19 : Stoßfänger vorne Lackierung, verschrammt, smart repair



Bild 20 : Felge vorne rechts, verschrammt, smart repair




Bild 21 : Anhaftungen an den rechten Felgen



Bild 22 : Tür vorne rechts Türkante, verschrammt, Gebrauchsspur

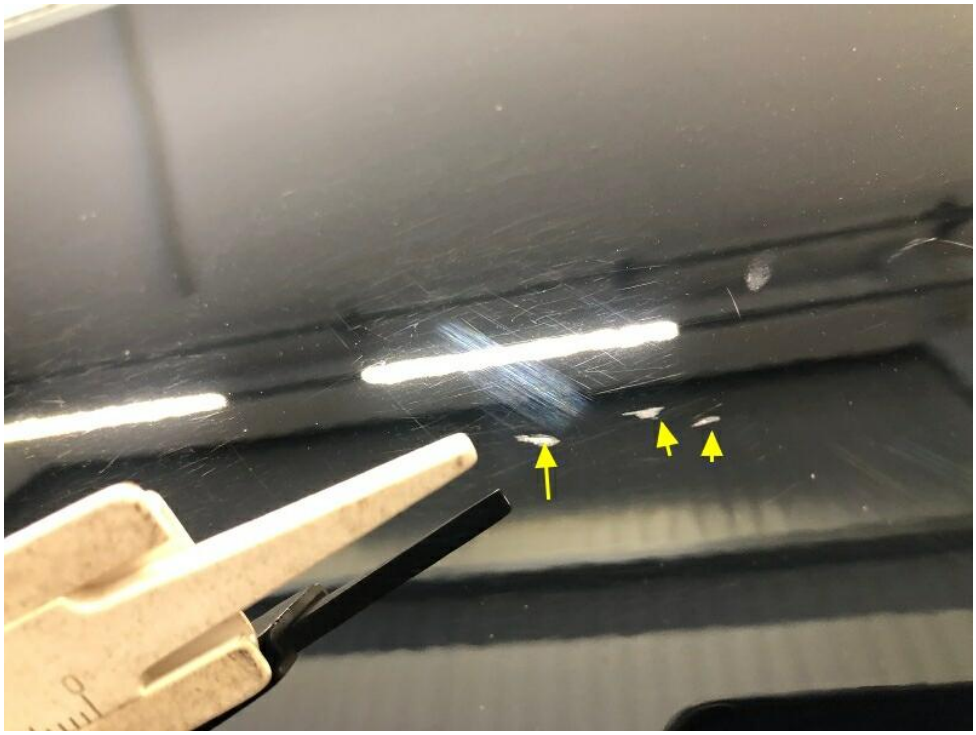


Bild 23 : Tür hinten rechts Lackierung, zerkratzt, lackieren




Bild 24 : Anhaftungen an den rechten Felgen



Bild 25 : Tür hinten rechts Lackierung, zerkratzt, lackieren



Bild 26 : Oberflächenkratzer am Fahrzeug



Bild 27 : Anfahrschaden hinten links

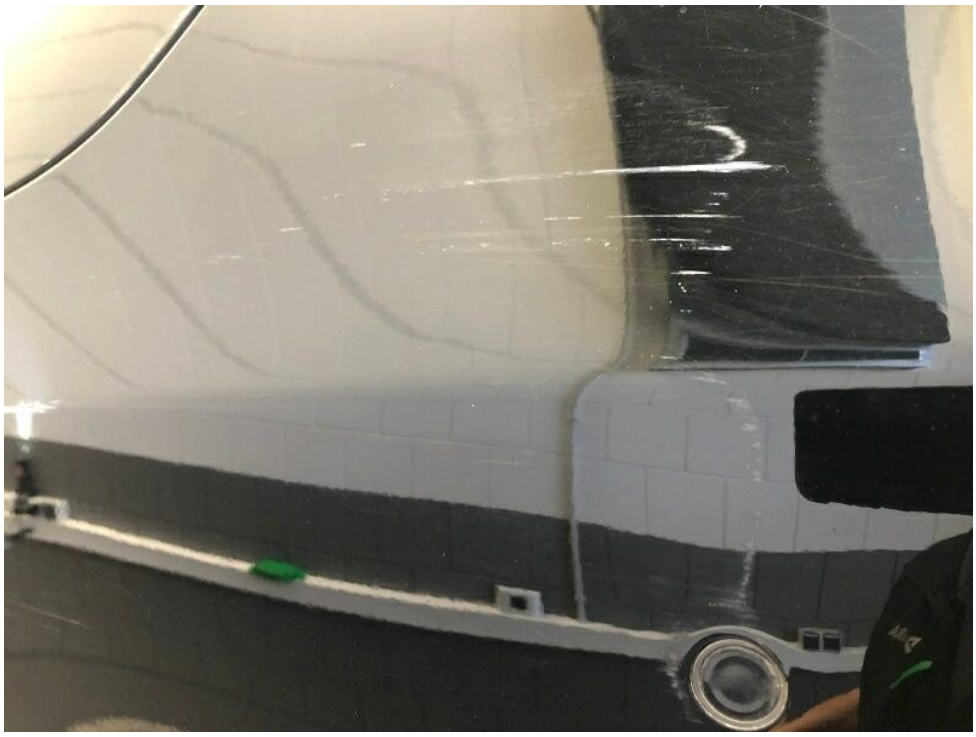


Bild 28 : Anfahrschaden hinten links



Bild 29 : Anfahrschaden hinten links



Bild 30 : Anfahrschaden hinten links

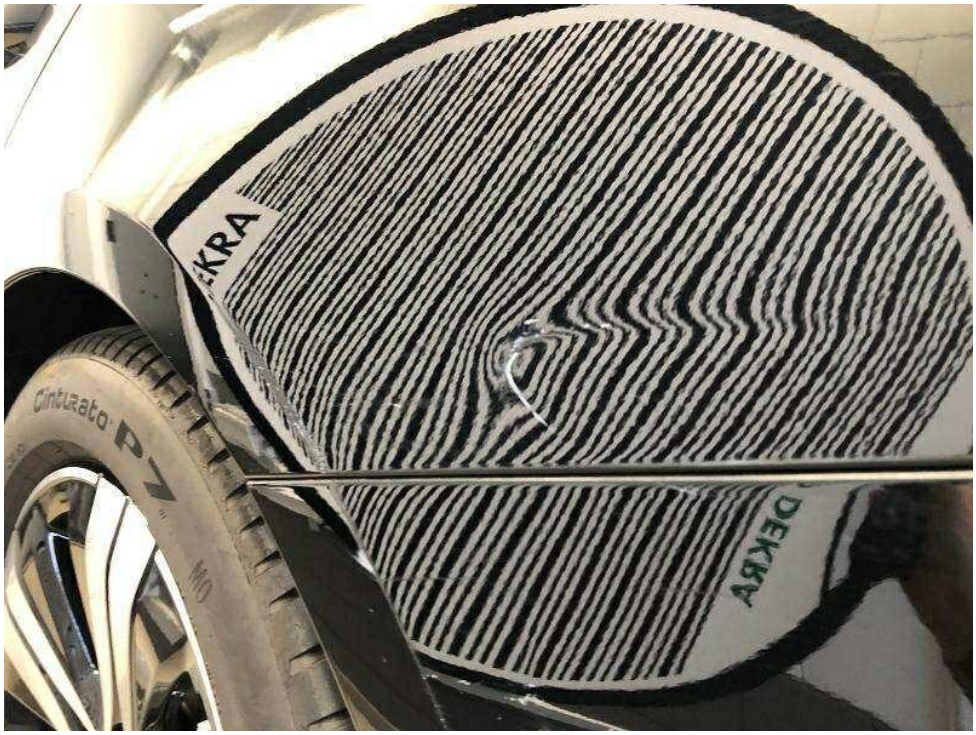



Bild 31 : Anfahrschaden hinten links

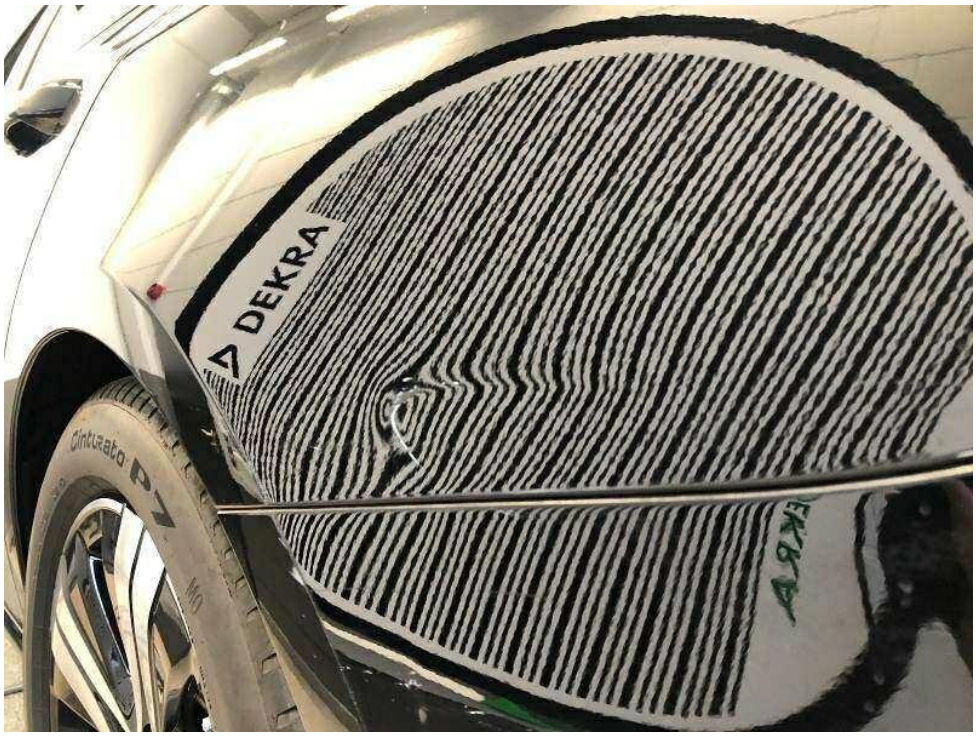



Bild 32 : Anfahrschaden hinten links




Bild 33 : Anfahrschaden hinten links

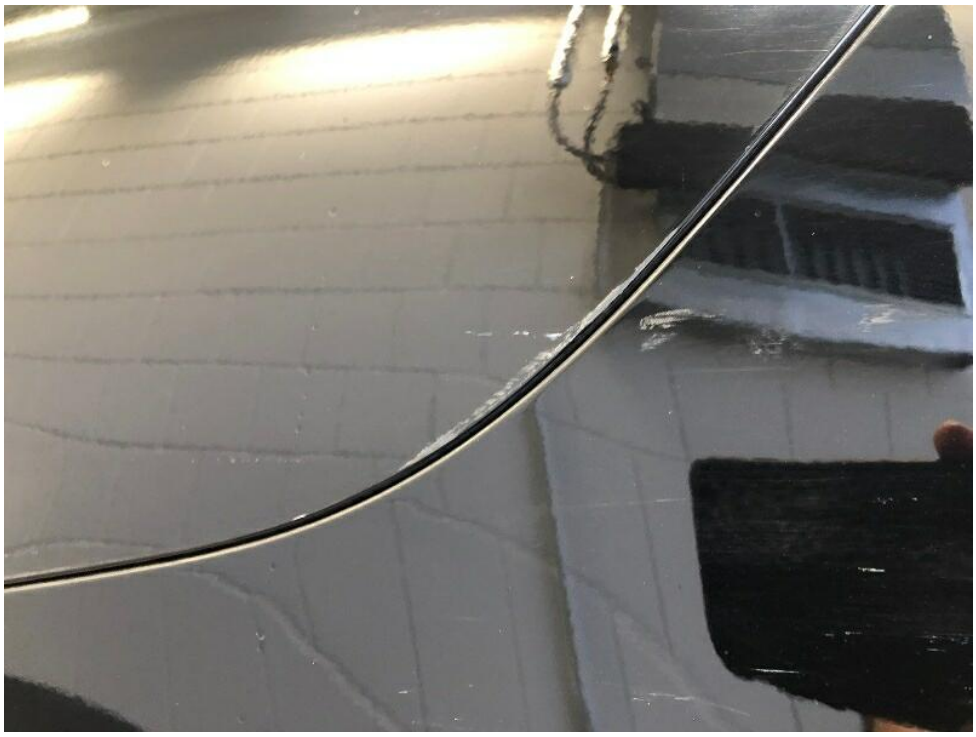


Bild 34 : Anfahrschaden hinten links

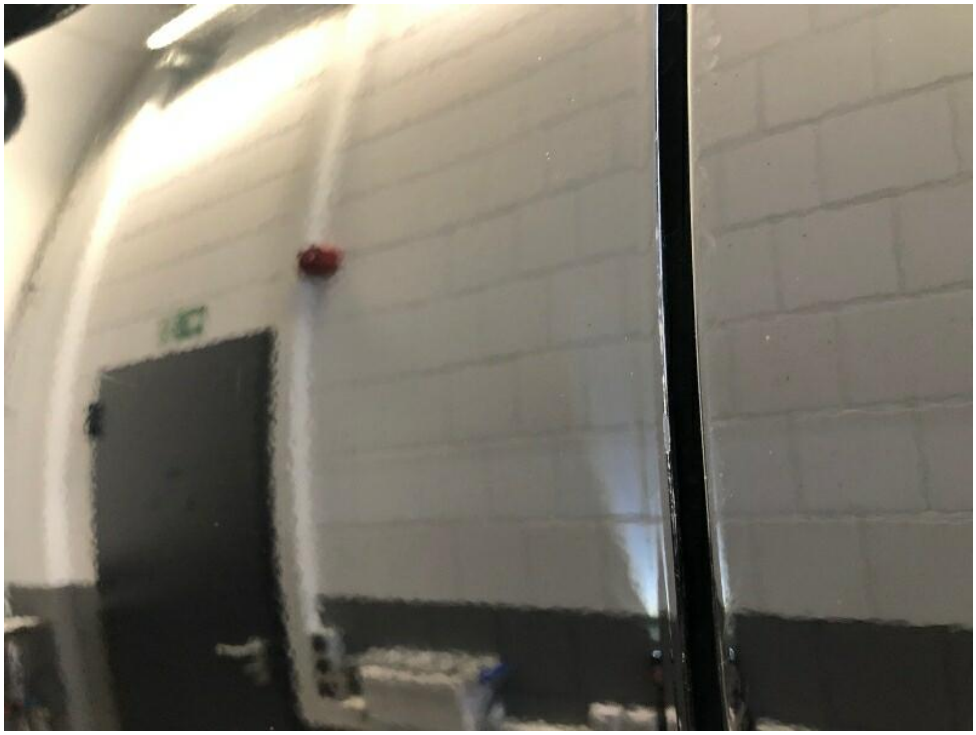


Bild 35 : Tür vorne links Türkante, verschrammt, Gebrauchsspur



Bild 36 : Div. Unterbodenverkleidungen verschrammt



Bild 37 : Stoßfänger vorne Lackierung, verschrammt, smart repair



Bild 38 : Tür hinten links Lackierung, verschrammt, smart repair



Bild 39 :  Tür hinten links Lackierung, verschrammt, smart repair

DEKRA-Nr: 0119 / 021989 / 2026 / B090797000083 vom 30.09.2026

# Zustandsbericht / Minderwertgutachten

## Vorgang

| | |
|---|---|
| Auftraggeber | Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching |
| Besichtigung | 30.09.2026 |

## Bemerkungen

**Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.**
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.
Der Kofferraum und die Rückbank waren zum Zeitpunkt der Besichtigung nicht zugängig, ein zweiter Radsatz lag im Fahrzeug.
Fahrzeugfront viele Insektenreste.
Angaben letzter Service lt. Ölzettel
Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt. Im Rahmen der Besichtigung (Sichtprüfung) konnte keine Überprüfung der Batterien bzw. Akkumulatoren zum Elektro-/Hybridantrieb durchgeführt werden. Somit kann auch keine Aussage zur Resthaltbarkeitsdauer dieser Bauteile getroffen werden. Eine Aussage zu evtl. in Kürze anfallenden Instandsetzungskosten ist daher nicht möglich!
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I 2 Hauptschlüssel vorgelegt.

## Fahrzeugdaten

| | | | |
|---|---|---|---|
| Erstzulassung | 10.04.2025 | Fahrzeugart | PKW |
| Hersteller | MERCEDES-BENZ | Typ / Verkaufsbez. | C 200 d T 9G-TRONIC Avantgarde Advanced |
| Aufbauart | Kombi | Türen | 5 |
| Sitzplätze | 5 | Fahrzeug-Ident.-Nr. | W1KAH0DBXSF197452 |
| HSN / TSN | 2222 / BDF | Schlüssel-Nr. | 10082178 |
| Km-Stand abgelesen | 66022 | Nächste HU §29 StVZO | 04 / 2028 |
| Energiequelle / Kraftstoff | Hybr.Diesel/E | Leistung (kW) | 120 |
| Hubraum (ccm) | 1993 | Schadstoffklasse: | EURO6;WLTP;EA;PI/CI;M, N1, N2 |
| Getriebe | Automatik / | Felgen | Leichtmetall |
| Farbe | Schwarz / Uni | | |

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

## Räder / Reifen

| Achse | Reifenbezeichnung | Hersteller/Typ | Art | Profiltiefe |
|---|---|---|---|---|
| 1 links | 225 / 50 R 17 94 Y | Pirelli / Cinturato P7 (P7C2) MO FSL | S /O | 5 mm |
| rechts | 225 / 50 R 17 94 Y | Pirelli / Cinturato P7 (P7C2) MO FSL | S /O | 5 mm |
| 2 links | 225 / 50 R 17 94 Y | Pirelli / Cinturato P7 (P7C2) MO FSL | S /O | 3 mm |
| rechts | 225 / 50 R 17 94 Y | Pirelli / Cinturato P7 (P7C2) MO FSL | S /O | 3 mm |
| Pannenset | | | | |

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

## zusätzlicher Reifensatz

| Reifenbezeichnung | Hersteller/Typ | Art | Profiltiefe |
|---|---|---|---|
| 225 / 50 R 17 98 H | Pirelli / Winter Sottozero 3 MO FSL | W /O | 6 mm |
| 225 / 50 R 17 98 H | Pirelli / Winter Sottozero 3 MO FSL | W /O | 6 mm |
| 225 / 50 R 17 98 H | Pirelli / Winter Sottozero 3 MO FSL | W /O | 7 mm |
| 225 / 50 R 17 98 H | Pirelli / Winter Sottozero 3 MO FSL | W /O | 7 mm |

W/ Winter; /O Original; /F Runflat;

Felgen: Leichtmetall

## Serienausstattung

Serie: ATTENTION ASSIST (der Aufmerksamkeitsassistent), Adaptiver Fernlicht-Assistent, Airbag für Fahrer und Beifahrer, Airbag: Automatische Beifahrerairbag-Abschaltung, Airbag: Mittenairbag, Airbag: Sidebag für Fahrer und Beifahrer, Airbag: Windowbag für Fahrer und Beifahrer, Ambientebeleuchtung mit 64 Lichtfarben, Außenspiegel links und rechts beheizt und elektrisch einstellbar, Basisdienste, Bremsassistent, aktiv, DYNAMIC SELECT, Dachreling in poliertem Aluminium, Dieselpartikelfilter, Doppelcupholder vorne, EASY-PACK-Heckklappe, Elektronisches Stabilitäts-Programm (ESP), Fahrer-Display, Fahrwerk: AGILITY CONTROL Fahrwerk mit selektivem Dämpfungssystem mit Tieferlegung, Fensterheber elektrisch 4fach, Fingerabdruck Scanner, Fußmatten Velours, Geschwindigkeitslimit-Assistent, Getriebe: Automatik 9-Gang, 9G-TRONIC, Heckscheibenwischer, Heizbare Heckscheibe, ISOFIX Kindersitzbefestigung mit TopTether im Fond, Innenhimmel Stoff kristallgrau, KEYLESS-GO Start-Funktion, Kindersicherung mechanisch für die Fondtüren, Klimatisierungsautomatik THERMATIC mit 2 Klimazonen, Kopfstützen hinten (3), Kopfstützen vorn, Kraftstofftank mit größerem Volumen 66 l, LED High Performance-Scheinwerfer, Lackierung: Uni, Laderaumabdeckung inklusive EASY-PACK Sicherheitsnetz, Lenkrad: Multifunktions-Sportlenkrad in Leder, Mercedes-Benz Notrufsystem, Mittelkonsole in Schwarz hochglänzend, Navigation: MBUX Navigation Premium, Paket: Ablage, Paket: Avantgarde Advanced, Paket: Innenraumlichtpaket, Paket: Kofferraumkomfort, Paket: Park-Paket mit Rückfahrkamera, Paket: Sitzkomfort, Paket: Spiegelpaket, Paket: USB, Polster: Ledernachbildung ARTICO/Stoff, Radio: Erweiterte Funktionen MBUX, Radio: MBUX Multimediasystem, Radiozubehör: Digitales Radio (DAB), Radiozubehör: Kommunikationsmodul (LTE) für die Nutzung von Mercedes me connect Diensten, Radiozubehör: Zentral-Display, Reifendruckkontrolle (RDK), Remote Services, Räder: 43,2 cm (17") Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design, Scheibenwischer mit Regensensor, Servolenkung, Sitze: Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Sitze: Sitzlehnen im Fond klappbar, Spurhalte-Assistent, aktiv, TIREFIT mit Reifenfüllkompressor, Telefon-Zubehör: Kabelloses Ladesystem für mobile Endgeräte, Telefon-Zubehör: Smartphone Integration, Tempomat, Volldigitales Instrumenten-Display, Vorrüstung für digitale Schlüsselübergabe, Warnweste für Fahrer, Wegfahrsperre elektronisch, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Zierelemente Rautenoptik silbergrau

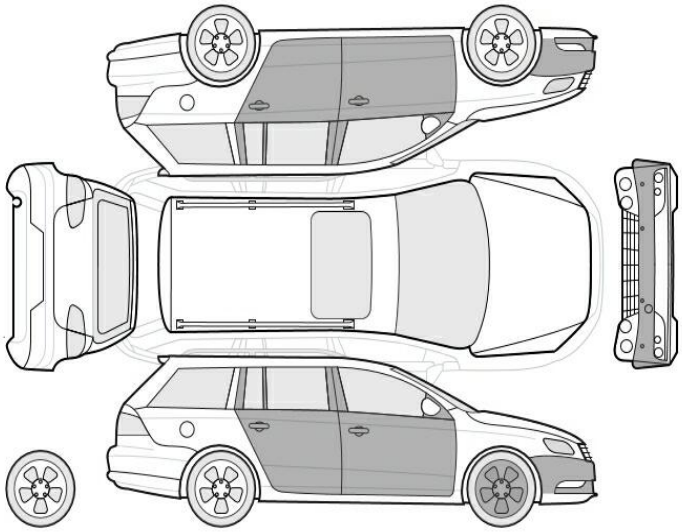
## Sonderausstattung

| Code | Bezeichnung |
|---|---|
| PAV | Paket: Winterpaket |
| 652 | Räder: Sommerkomplett-Räder ab Werk montiert |
| 260 | Wegfall Typkennzeichen auf Kofferraumdeckel |

## Allgemeinzustand und Wartung

| | |
|---|---|
| Wartungsnachweis: | digital |
| letzte Wartung: | am 10.06.2026 bei Kilometerstand 50.014 |
| bis Wartung verbleiben: | 9.066 km (zum Besichtigungszeitpunkt) |

## Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



**Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg**

1. Anfahrschaden hinten links, instandsetzen (Bild 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34)
2. Felge vorne rechts, verschrammt, smart repair (Bild 20)
3. Tür hinten rechts Lackierung, zerkratzt, lackieren (Bild 23, 25)
4. Tür hinten links Lackierung, verschrammt, smart repair (Bild 38, 39)
5. Stoßfänger vorne Lackierung, verschrammt, smart repair (Bild 19, 37)

## Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

**Bezeichnung des Schadens**

Fahrzeugfront kleine Steinschläge (Bild 15, 16, 17, 18)
Oberflächenkratzer am Fahrzeug (Bild 26)
Anhaftungen an den rechten Felgen
Div. Unterbodenverkleidungen verschrammt (Bild 36)
Tür vorne rechts Türkante, verschrammt, Gebrauchsspur (Bild 22)

Tür vorne links Türkante, verschrammt,
Gebrauchsspur (Bild 35)