

4. All power trains, except pure electric vehicle, under Commission Regulation (EU) 2017/1151: WLTP values
CO₂ emissions:
- | | Low | Medium | High | Extra High | Combined | Weighted, combined | |
|---|-----|--------|------|------------|----------|--------------------|------|
| - | - | - | - | - | - | - | g/km |
- Fuel consumption:
- | | Low | Medium | High | Extra High | Combined | Weighted, combined | |
|---|-----|--------|------|------------|----------|--------------------|--|
| - | - | - | - | - | - | - | |
5. Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles, under Commission Regulation (EU) 2017/1151
- 5.1. Pure electric vehicles:
- | | | | |
|--|--|----------------|---------------------|
| Electric energy consumption (weighted, combined) | | Electric range | Electric range city |
| 140 Wh/km | | 320 km | 457 km |
- 5.2. OVC hybrid electric vehicles:
- | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------------------------|
| Electric energy consumption (EC _{AC,weighted}) | | Electric range (EAER) | Electric range city (EAER city) |
| - Wh/km | | - km | - km |
- Miscellaneous
51. For special purpose vehicles: designation in accordance with Annex II Section 5 of Part A of Annex I to Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the Council:
52. Remarks:
- Additional tyre/wheel combinations: technical parameters (no reference to RR)
- | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|------|
| Axle1: 185/65R15 88T 6Jx15-40 - | Axle2: 185/65R15 88T 6Jx15-40 - | |
| Axle1: 205/45R17 88V 6,5Jx17-41 - | Axle2: 205/45R17 88V 6,5Jx17-41 - | ; or |

EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

3110/91619699 0122034



2022-VHS-000263993



www.PS-Team.de



The undersigned **LUIGI GALANTE PRODUCTION MANAGER** hereby certifies that the vehicle:

- 0.1. Make: **FIAT**
- 0.2. Type: **FA1** Variant: **0AEA0000A0** Version: **1D2A0**
- 0.2.1. Commercial name: **500**
- 0.2.3. Identifiers:
- 0.2.3.1. Interpolation family's identifier: **IP-03_FA1_0234-ZFA-1**
- 0.2.3.2. ATCT family's identifier: **-**
- 0.2.3.3. PEMS family's identifier: **-**
- 0.2.3.4. Roadload family's identifier: **RL-03_FA1_0093-ZFA-1**
- 0.2.3.5. Roadload Matrix family's identifier: **-**
- 0.2.3.6. Periodic regeneration family's identifier: **-**
- 0.2.3.7. Evaporative test family's identifier: **-**
- 0.4. Vehicle category: **M1**
- 0.5. Company name and address of manufacturer:
FCA Italy S.p.A. C.so G. Agnelli 200 - 10135 - Turin - Italy
- 0.6. Location and method of attachment of the statutory plates:
ON B PILLAR, LEFT VEHICLE SIDE
ADHESIVE
Location of the vehicle identification number:
ON THE RIGHT SIDE OF THE FLOOR. IN THE FRONT PART OF THE PASSENGER COMPARTMENT
- 0.9. Name and address of the manufacturer's representative (if any):
- -
- 0.10. Vehicle identification number: **ZFAEFAC49NX085435**
- 0.11. Date of manufacture of the vehicle: **19/05/2022**
conforms in all respects to the type described in approval **e3*2018/858*00001*07**
granted on: **25/02/2022**
and can be permanently registered in Member States having **RIGHT** hand traffic and using **METRIC** units for the speedometer and **METRIC** units for the odometer.

Place: **TURIN**

Date: **19/05/2022**

Signature

General construction characteristics				AUTOMATIC SINGLE SPEED									
1.	Number of axles:	2		28.1.	Gearbox ratios			47.1.2.	Frontal area, m²:	-	Electric energy consumption (weighted, combined)	-	Wh/km
	and wheels:	4			1st gear	1		47.1.2.1.	Projected frontal area of air entrance of the front grille, cm²:	-	Electric range	-	km
3.	Powered axles (number, position, interconnection):				2nd gear	-		47.1.3.	Road load coefficients		3. Vehicle fitted with eco-innovation(s):	NO	
	1 FRONT -				3rd gear	-		47.1.3.0.	f0, N:	83.8	3.1. General code of the eco-innovation(s):	-	
3.1.	Specify if the vehicle is:	non-automated			4th gear	-		47.1.3.1.	f1, N/(km/h):	0.227	3.2. Total CO₂ emissions savings due to the eco-innovation(s):		
	Main dimensions				5th gear	-		47.1.3.2.	f2, N/(km/h)²:	0.03332			
4.	Wheelbase:	2322 mm			6th gear	-		47.2.	Driving cycle:		3.2.1. NEDC saving:	-	
4.1.	Axle spacing:				7th gear	-		47.2.1.	Driving Cycle class:	3B		-	g/km
	1-2:	2322 mm			8th gear	-		47.2.2.	Downscaling factor (f _{dec}):	-	3.2.2. WLTP saving:	-	
5.	Length:	3631 mm			9th gear	-		47.2.3.	Capped speed:	-		-	g/km
6.	Width:	1683 mm			28.1.1.	Final drive ratio:	1:9,559	48.	Exhaust emissions:				
7.	Height:	1529 mm			28.1.2.	Final drive ratios			Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable:				
	Masses					1st gear	1:9,559		715/2007*2018/1832AX				
13.	Mass in running order:	1365 kg				2nd gear	-		1.2. Test procedure:	ELE WLTP			
13.2.	Actual mass of the vehicle:	1384 kg				3rd gear	-			-			
16.	Technically permissible maximum masses:					4th gear	-		CO	-	-		
16.1.	Technically permissible maximum laden mass:	1690 kg				5th gear	-		THC	-	-		
16.2.	Technically permissible mass on each axle:					6th gear	-		NMHC	-	-		
		1. 920 kg				7th gear	-		NO _x	-	-		
		2. 840 kg				8th gear	-		THC+NO _x	-	-		
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination:	1690 kg				9th gear	-		NH ₃	-	-		
18.	Technically permissible maximum towable mass in case of:					Maximum speed			Particulates (mass)	-	-		
18.1.	Drawbar trailer:	- kg			29.	Maximum speed:	150 km/h		Particulates (number)	-	n./km		
18.3.	Centre-axle trailer:	- kg				Axles and suspension			48.1.	Smoke corrected absorption coefficient:	-	-	m ⁻¹
18.4.	Unbraked trailer:	- kg			30.	Axle(s) track:			48.2.	Declared maximum RDE values:			
19.	Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point:	- kg				1. 1470 mm				-			
						2. 1460 mm				Complete RDE trip: NO _x :	-	mg/km	
	Power plant				35.	Fitted tyre/wheel combination/ energy efficiency class of rolling resistance coefficients (RRC) and tyre category used for CO ₂ determination:				Particles (number) :	-	n./km	
20.	Manufacturer of the engine:									Urban RDE trip: NO _x :	-	mg/km	
	GKN					Axle1: 195/55R16 91V 6Jx16-41 - A C1				Particles (number) :	-	n./km	
21.	Engine code as marked on the engine:					Axle2: 195/55R16 91V 6Jx16-41 - A C1			49.	CO ₂ emissions/fuel consumption/electric energy consumption:			
	46348460					Brakes				1. All power trains, except pure electric vehicles: NEDC values			
22.	Working principle:				36.	Trailer brake connections:	-			CO ₂ emissions:			
	--					Bodywork					-		
23.	Pure electric:	YES			38.	Code for bodywork:	AB - Hatchback			Urban conditions	-	g/km	
23.1.	Class of Hybrid [electric] vehicle:	-			40.	Colour of vehicle:	BLACK			Extra-urban conditions	-	g/km	
24.	Number and arrangement of cylinders:				41.	Number and configuration of doors:	3			Combined	-	g/km	
	--					2 FRONT SIDE AND 1 REAR TAILGATE				Weighted, combined	-	g/km	
25.	Engine capacity:	- cm³			42.	Number of seating positions (including the driver):	4			Fuel consumption:			
26.	Fuel:	-			42.1.	Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary:	-				-		
26.1.	-				42.3.	Number of wheelchair user accessible position:	-			Urban conditions	-		
26.2.	(Dual-fuel only) Type	-				Environmental performances				Extra-urban conditions	-		
27.	Maximum power				46.	Sound level				Combined	-		
27.1.	Maximum net power: (internal combustion engine)					Stationary:	at engine speed: Drive-by:			Weighted, combined	-		
	- - kW at - min ⁻¹					- dB(A)	- min ⁻¹ 69 dB(A)			Deviation factor : -			
27.3.	Maximum net power: (electric motor)	87 kW			47.	Exhaust emission level:	EURO 6 AX			Verification factor : -			
27.4.	Maximum 30 minutes power: (electric motor)	43 kW			47.1.	Parameters for emission testing of V _{ind}				2. Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles			
28.	Gearbox (type):				47.1.1.	Test mass, kg:	1447						

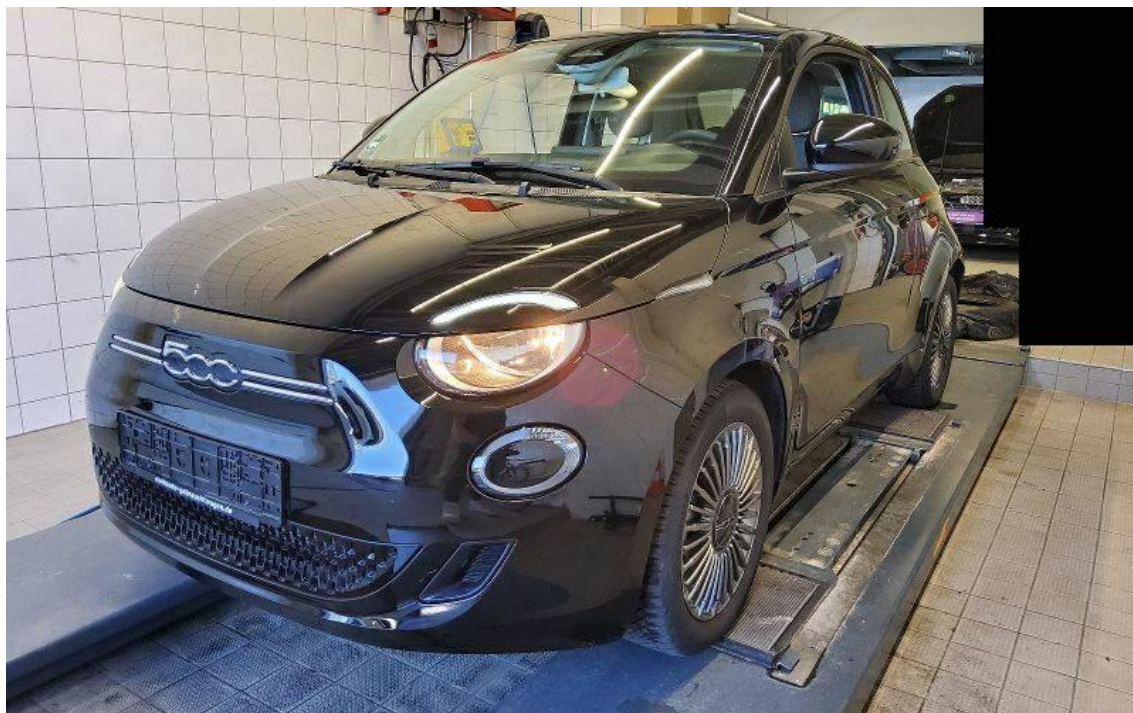


Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts



Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links

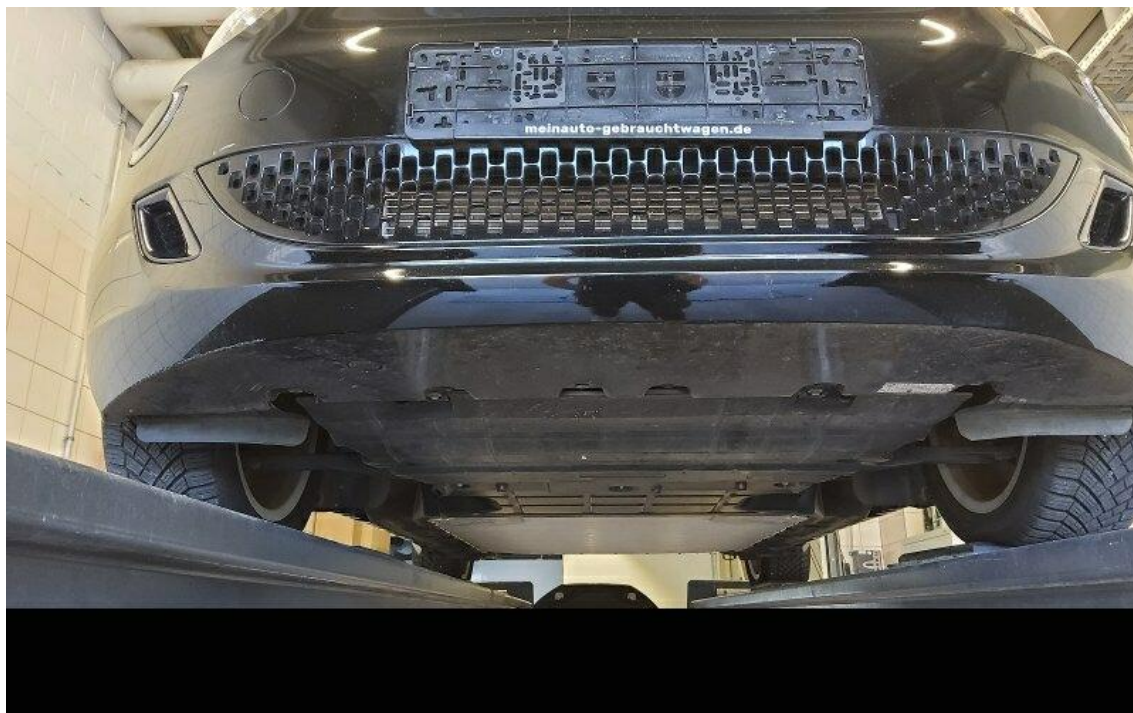


Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

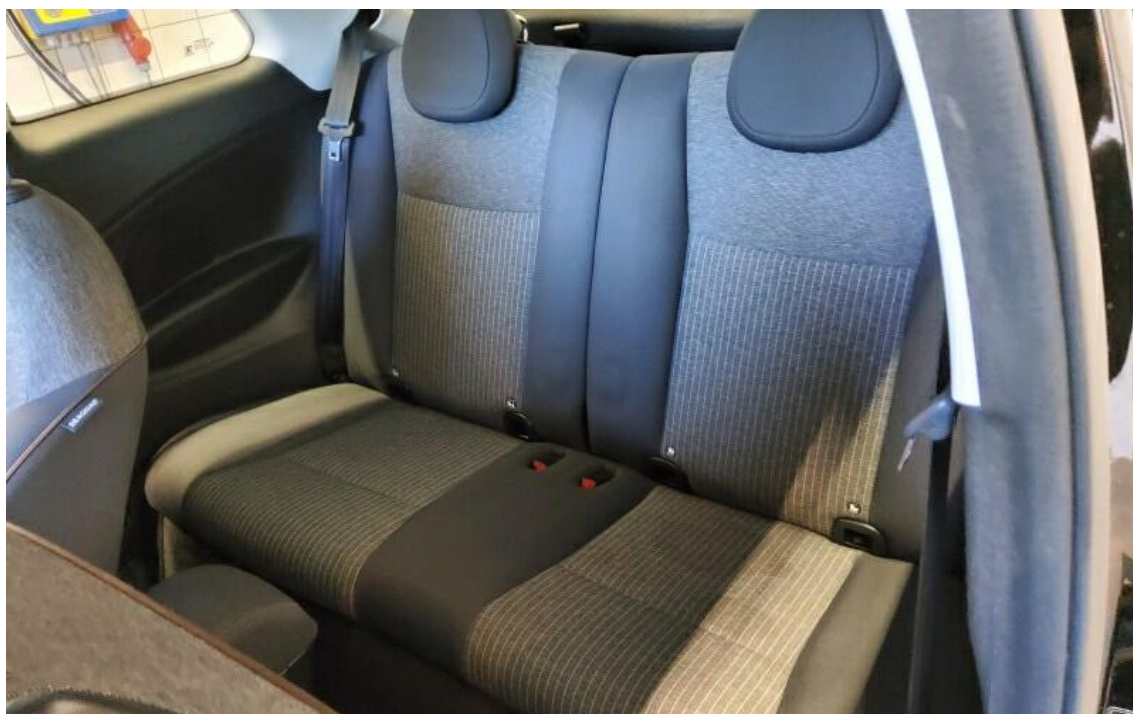
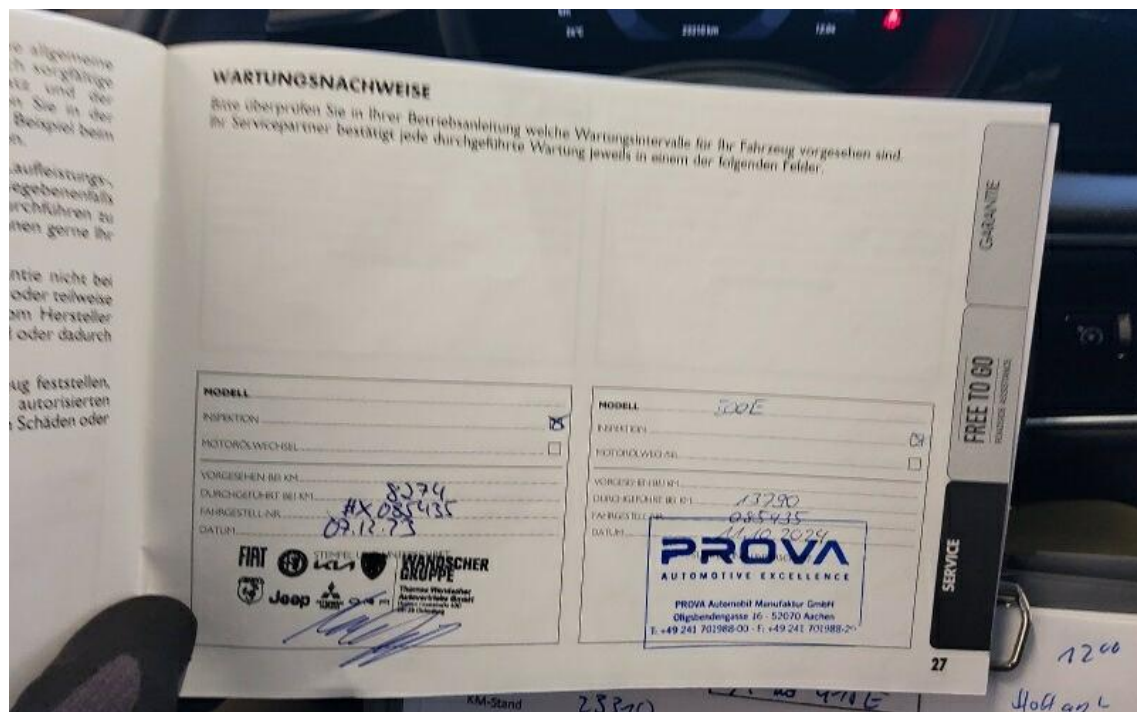
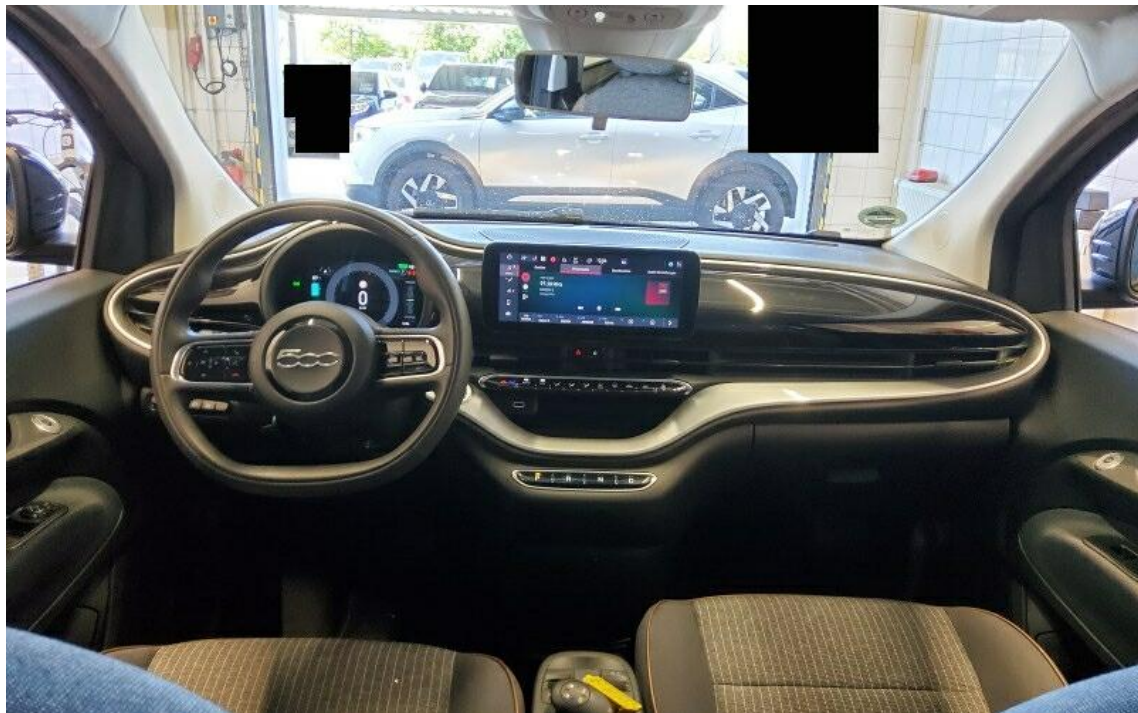


Bild 8 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



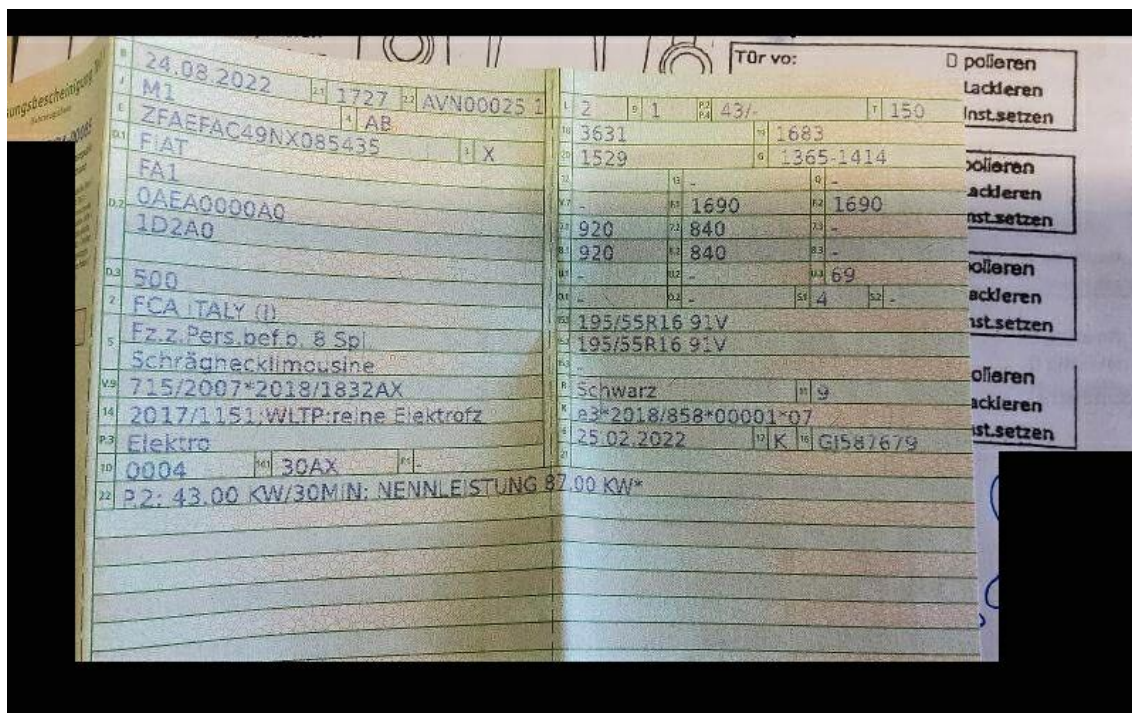


Bild 11 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 12 : 2. Radsatz



Bild 13 : Ladekabel E-Fahrzeug

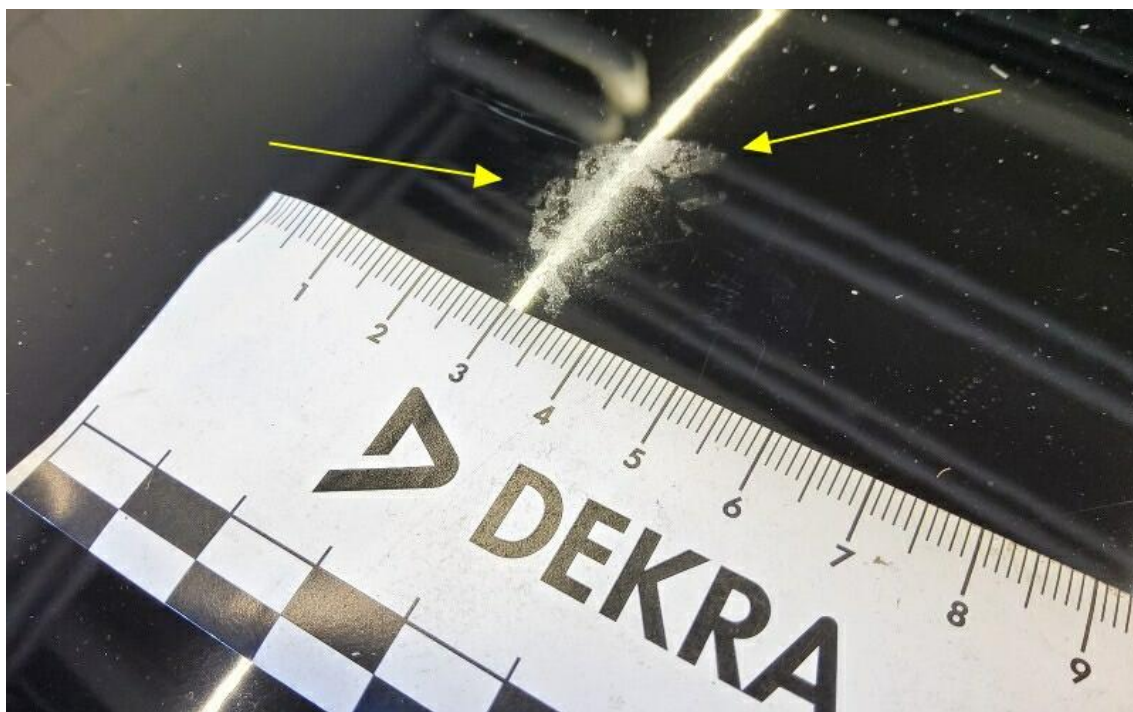


Bild 14 : Motorhaube Lackierung, Umweltschaden, lackieren mit Lackaufbau

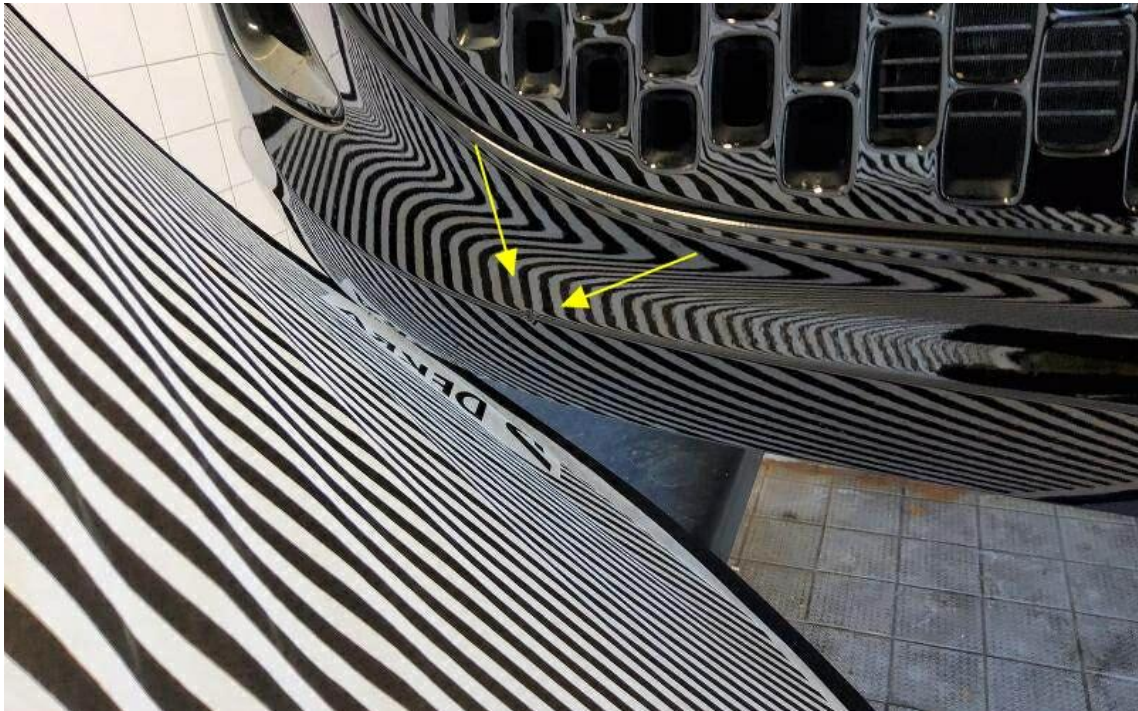


Bild 15 : Stoßfänger vorne, eingedellt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau



Bild 16 : Stoßfänger vorne, eingedellt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau



Bild 17 : Stoßfänger vorne, eingedellt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau



Bild 18 : Felge vorne links, zerkratzt, smart repair

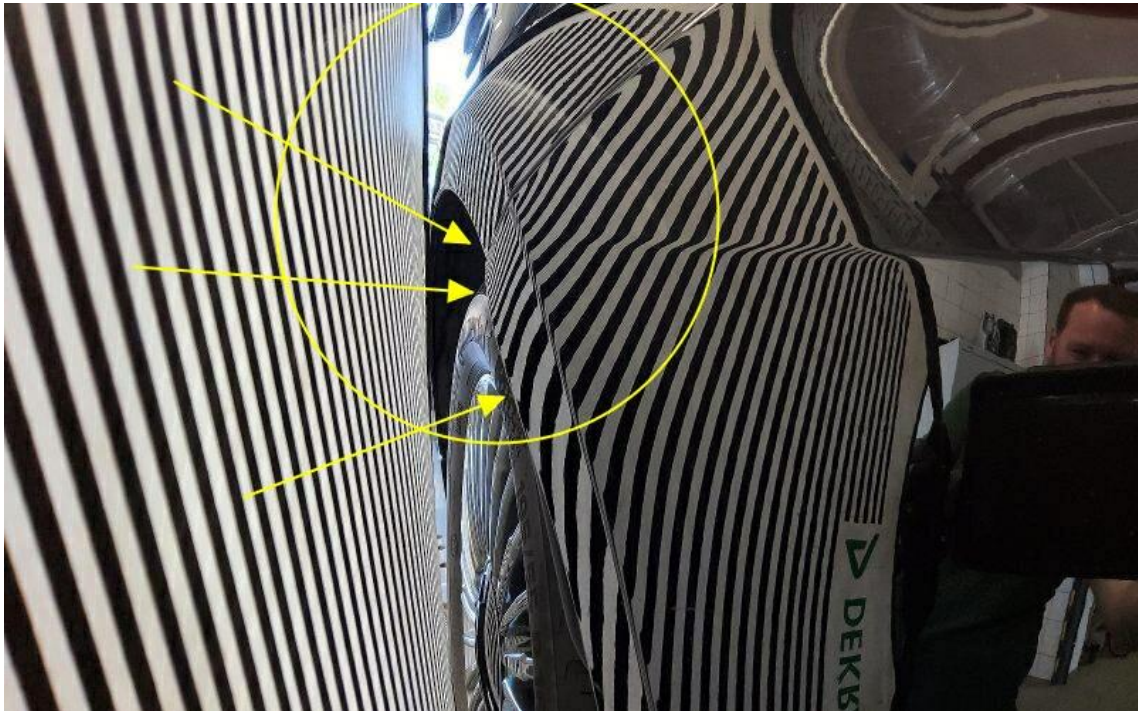


Bild 19 : Stoßfänger hinten deformiert und Rücklicht zerkratzt



Bild 20 : Stoßfänger hinten deformiert und Rücklicht zerkratzt



Bild 21 : Stoßfänger hinten deformiert und Rücklicht zerkratzt

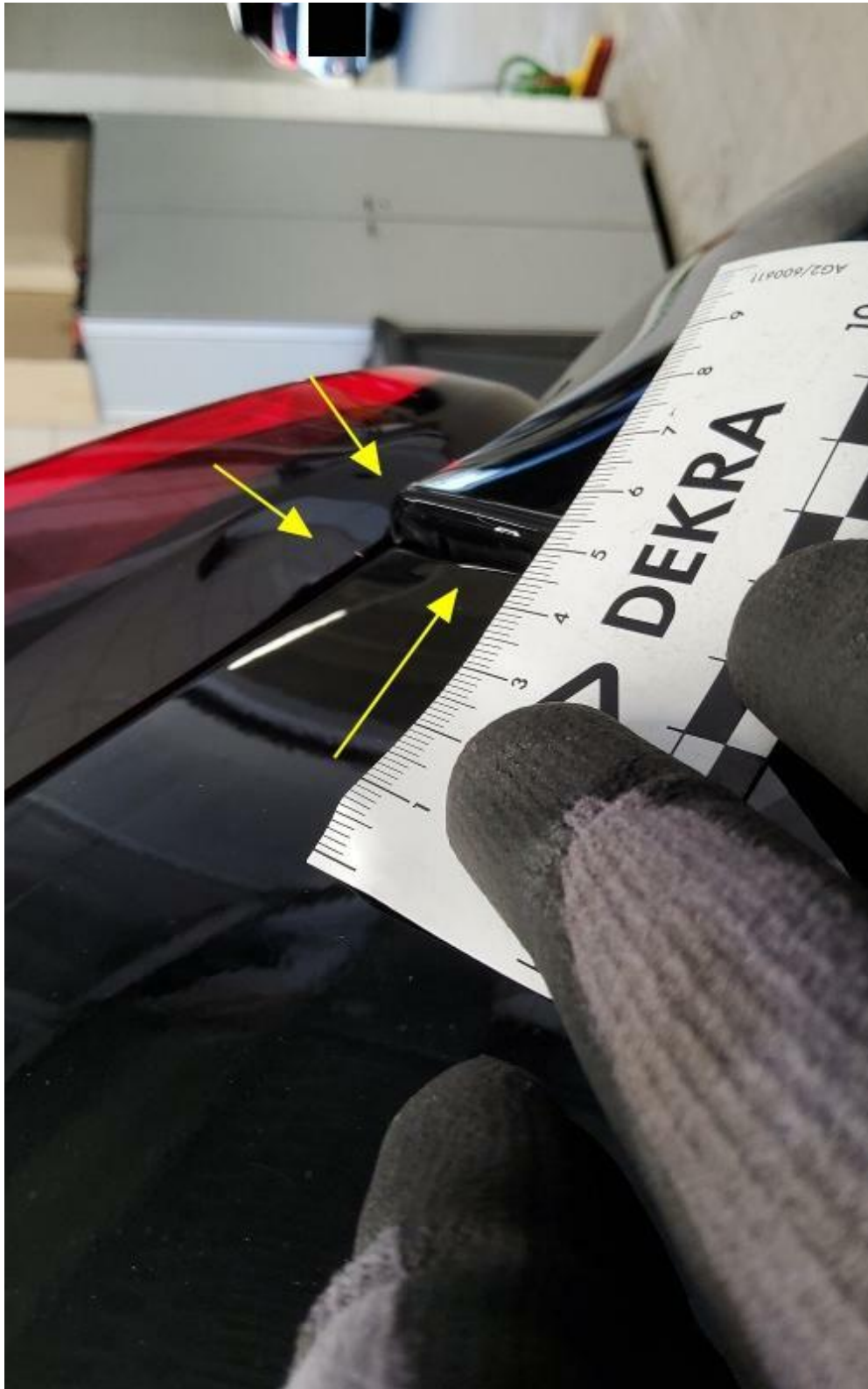


Bild 22 : Stoßfänger hinten deformiert und Rücklicht zerkratzt

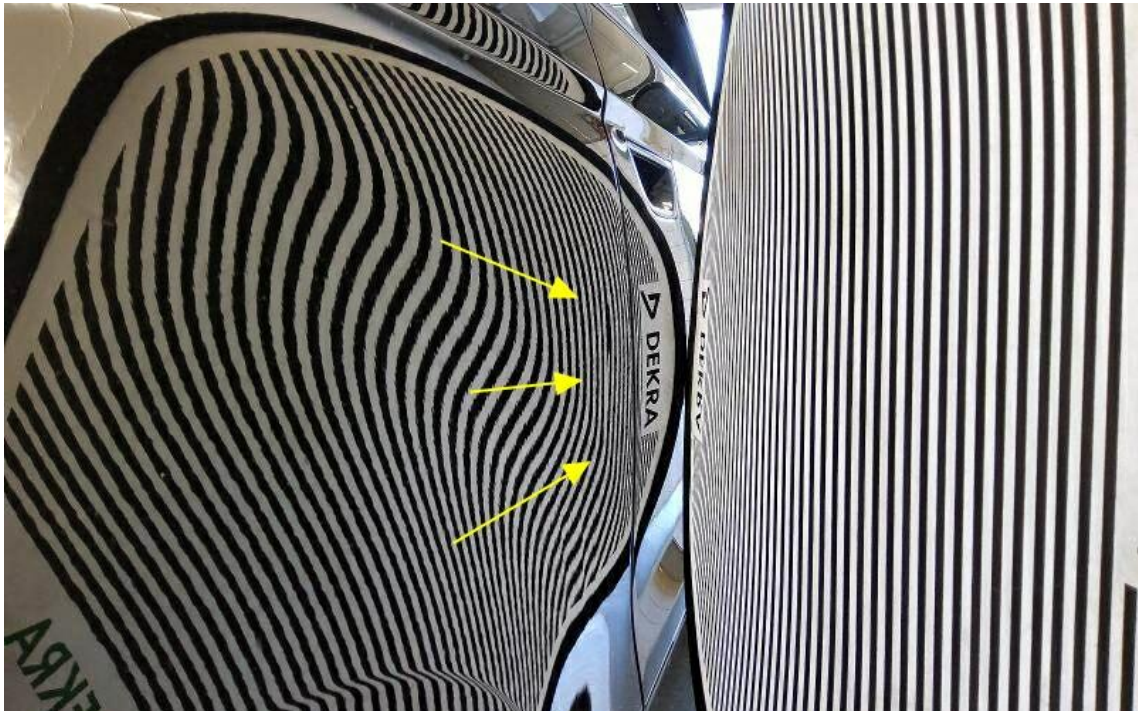


Bild 23 : Seitenteil hinten rechts, eingedellt, drücken

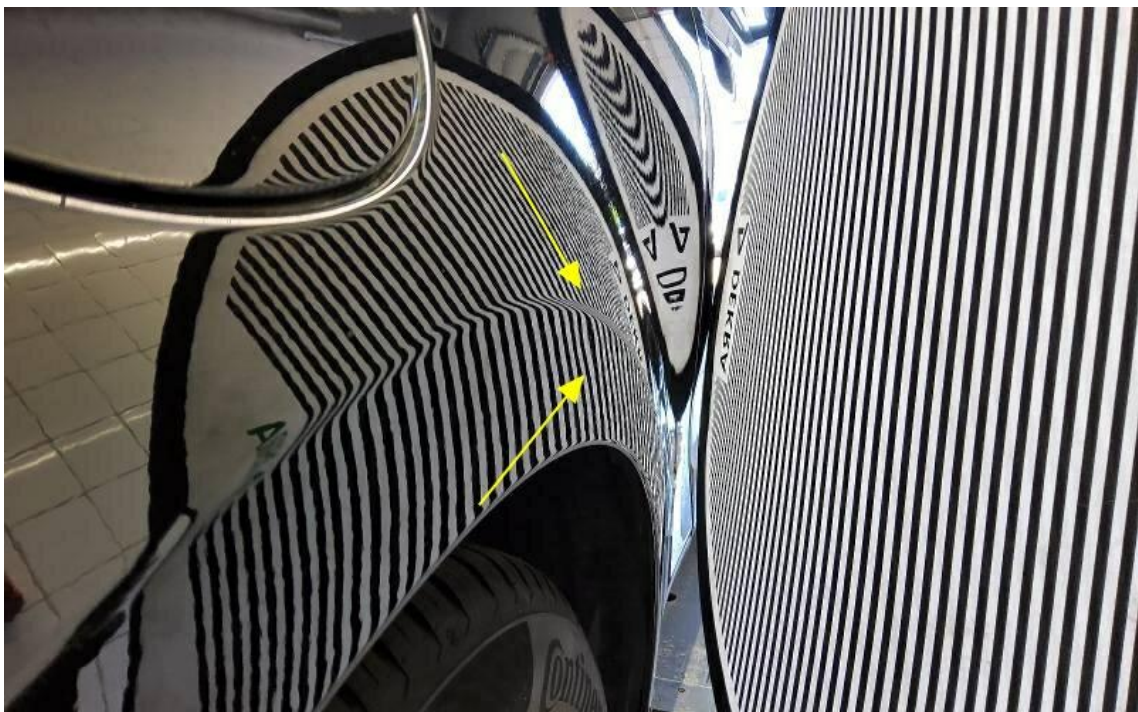


Bild 24 : Seitenteil hinten rechts, eingedellt, drücken



Bild 25 : Tür vorne rechts, eingedellt, Gebrauchsspur

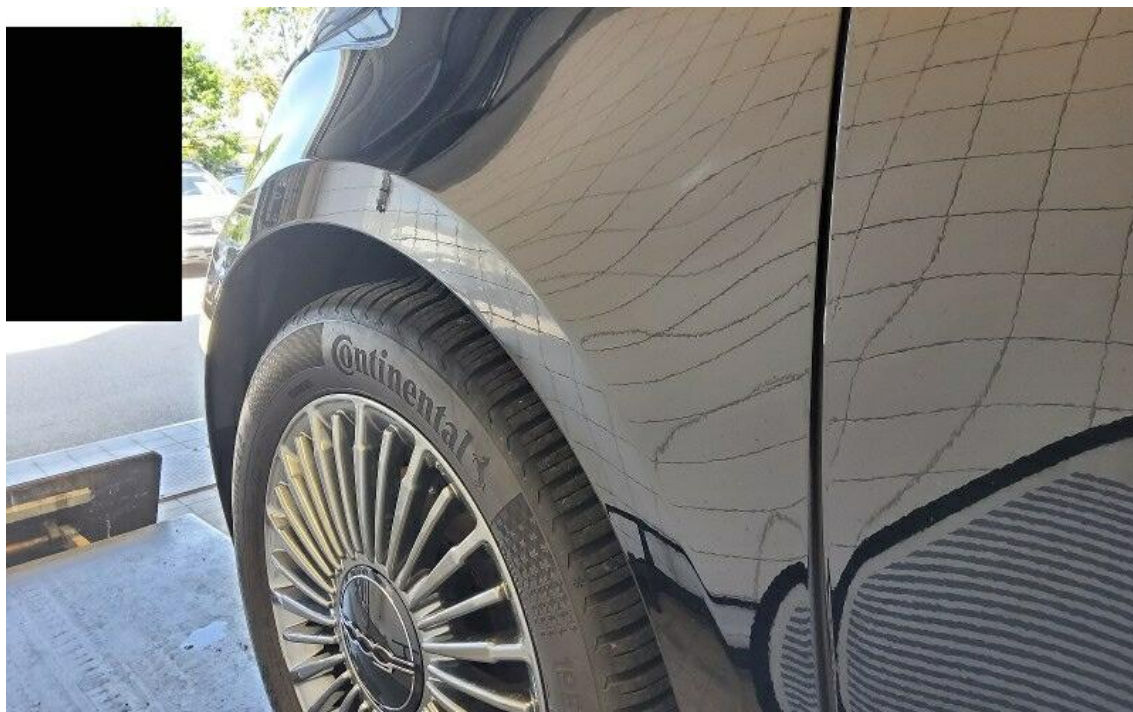


Bild 26 : Kotflügel vorne links, eingedellt, Gebrauchsspur

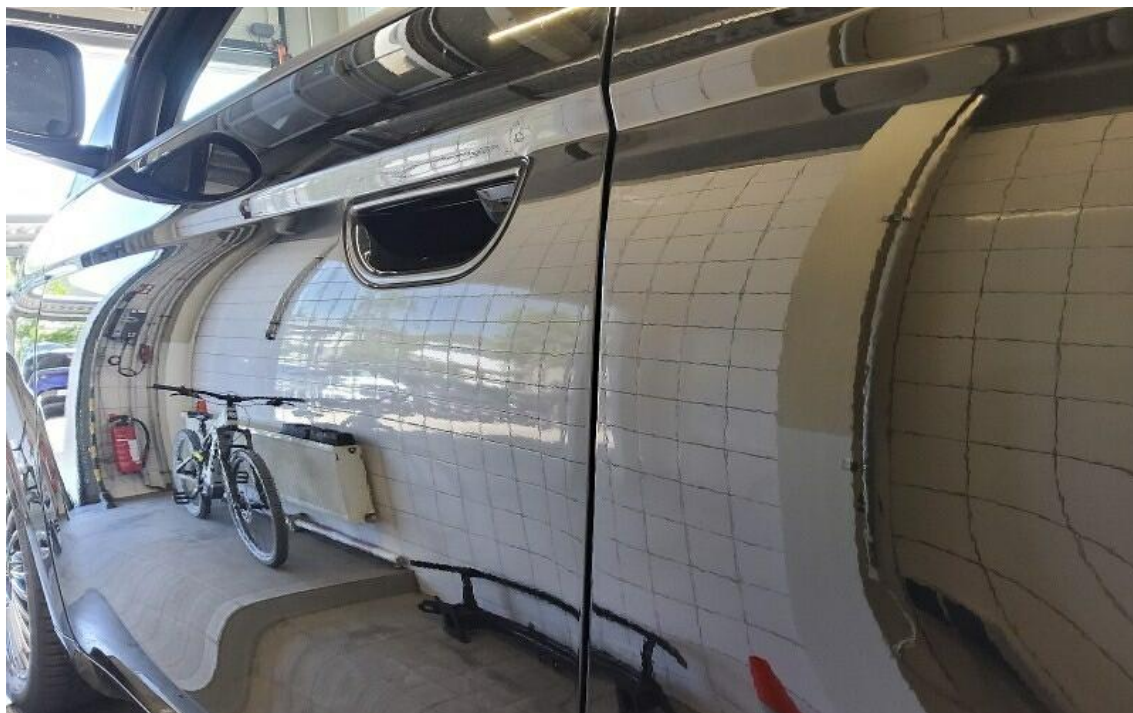


Bild 27 : Tür vorne links, eingedellt, Gebrauchsspur

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber: Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
Besichtigung: 13.07.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.
Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 87 µm bis 121 µm festgestellt.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.

Eine technische Überprüfung der Hochvoltbatterie und des Hochvoltsystems erfolgte nicht.

Die Besichtigung war auf Grund ungünstiger Lichtverhältnisse zum Besichtigungszeitpunkt nur in eingeschränktem Umfang möglich. Das Fahrzeug / Objekt wurde auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
2 Hauptschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	24.08.2022	Fahrzeugart	PKW
Hersteller	FIAT	Marke	FIAT
Typ / Verkaufsbez.	500e Icon	Aufbauart	Limousine
Türen	2	Sitzplätze	4
Fahrzeug-Ident.-Nr.	ZFAEFAC49NX085435	HSN / TSN	1727 / AVN
Schlüssel-Nr.	10172349	Km-Stand abgelesen	23310
Nächste HU §29 StVZO	10 / 2026	Energiequelle / Kraftstoff	Elektro
Leistung (kW)	43	Schadstoffklasse:	2017/1151;WLTP;reine
Antriebsart	Frontantrieb	Getriebe	Elektrofz
Felgen	Leichtmetall	Farbe (Hersteller)	Stufenlos
Polster / Farbe	Stoff / Anthrazit		Nero black / Uni

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlauflistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	195 / 55 R 16 91 H	Continental / AllSeasonContact 2	A / O	7 mm
rechts	195 / 55 R 16 91 H	Continental / AllSeasonContact 2	A / O	7 mm
2 links	195 / 55 R 16 91 H	Continental / AllSeasonContact 2	A / O	7 mm
rechts	195 / 55 R 16 91 H	Continental / AllSeasonContact 2	A / O	7 mm
Pannenset				

A/ Ganzjahres; /O Original; /F Runflat;

zusätzlicher Reifensatz

Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
195 / 55 R 16 91 V	Continental / EcoContact 6	S / O	6 mm
195 / 55 R 16 91 V	Continental / EcoContact 6	S / O	6 mm
195 / 55 R 16 91 V	Continental / EcoContact 6	S / O	7 mm
195 / 55 R 16 91 V	Continental / EcoContact 6	S / O	7 mm

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

Felgen: nicht vorhanden (nur Reifen)

Serienausstattung

Serie: ABS mit EBD, Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS), Airbag - Beifahrerseite (deaktivierbar), Airbag Kopfairbags vorne und hinten, Airbag Seitenairbags vorn, Airbag-Fahrerseite, Aufmerksamkeitsassistent, Bremsleuchte, dritte, Electronic Stability Control (ESC) mit Antriebsschlupfregelung (ASR) und Bremsassistent (BAS), Fahrmodus-Schalter, Fensterheber elektrisch vorne, Follow me home-Lichtfunktion, Geschwindigkeitsregelanlage, Getriebe: 1-Gang-Direktantrieb, Heckscheibenheizung, Heckscheibenwischer, Instrumentenanzeige als 7" TFT-Farbdisplay, Keyless Go, Klimaautomatik, Kopfstützen im Fond (2), Kopfstützen vorn, LED-Heckleuchten, LED-Seitenblinker, LED-Tagfahrlicht, Lackierung: Uni, Ladekabel-zubehör: Tasche für EV/PHEV Mode-3-Ladekabel, Ladekabel: Mode-3 EV/PHEV, Lenkrad höhenverstellbar, Lenkrad: Softtouch-Lenkrad, Lichtsensor, Nebelschlußleuchte, Notbremsassistent Autonomer, mit Fußgänger- und Radfahrererkennung, Notruf & SOS-Knopf, One Pedal Driving Modus, Parkbremse elektronisch, Polster: Stoff, Radio: Audiosystem mit 4 Lautsprechern, Radio: Uconnect 5 mit Navigationssystem und 10,25"-Infotainmentsystem, Radiozubehör: Digitaler Radioempfang DAB+, Radiozubehör: Smartphone Mirroring via Apple CarPlay / Android Auto, Radiozubehör: USB Anschluss für Smartphone Mirroring, Regensensor, Räder: Leichtmetallfelgen 16", Räder: Reifendruckkontrolle passive, Schnellladefunktion: EV/PHEV - 85 kW, Servolenkung, Sitze: Fahrersitz mit Memory-Funktion, Sitze: Vordersitze, 4-fach manuell verstellbar, Spurhalteassistent, Uconnect Services, Verkehrszeicheninformation, Wegfahrsperr, Wärmeschutzverglasung, Zentralverriegelung

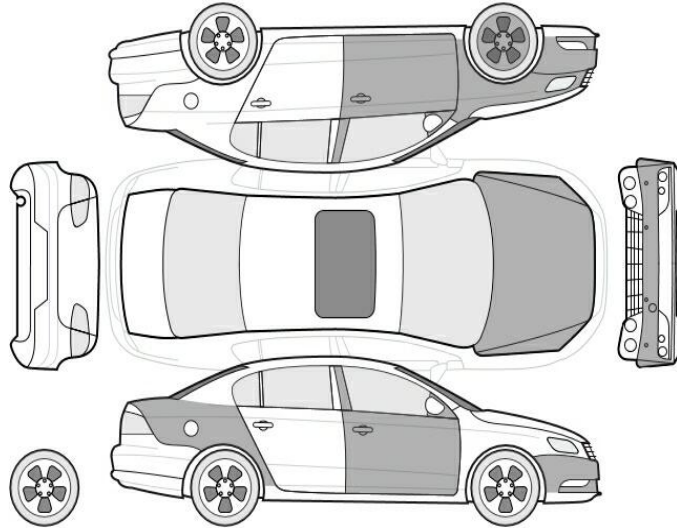
Sonderausstattung

Code	Bezeichnung
041	Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar
07C	Ladekabel: Mode-2 EV/PHEV
6R7	Paket: Winter

Allgemeinzustand und Wartung

Wartungsnachweis: vollständig
letzte Wartung: am 11.10.2024 bei Kilometerstand 13.790

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Stoßfänger hinten deformiert und Rücklicht zerkratzt, erneuern (Bild 19, 20, 21, 22)
2. Felge vorne links, zerkratzt, smart repair (Bild 18)
3. Seitenteil hinten rechts, eingedellt, drücken (Bild 23, 24)
4. Motorhaube Lackierung, Umweltschaden, lackieren mit Lackaufbau (Bild 14)
5. Stoßfänger vorne, eingedellt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau (Bild 15, 16, 17)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Tür vorne rechts, eingedellt, Gebrauchsspur (Bild 25)
Tür vorne links, eingedellt, Gebrauchsspur (Bild 27)
Kotflügel vorne links, eingedellt, Gebrauchsspur (Bild 26)