5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)	-	km
Gleichwertige elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city)	-	km
Vollelektrische Reichweite (AER)	-	km
Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city)	-	km

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5: -

52. Anmerkungen:
zu 5: min. 4428*
zu 6: min. 1796*
zu 7: min. 1402*
zu 30.1: min. 1556*
zu 30.2: min. 1548*
zu 35: A1/A2
205/55 R17 91H M+S, 6.5Jx17 ET44; A1/A2 205/55 R17 91W, 6.5Jx17 ET44; A1/A2 205/60 R16 92H M+S, 6.5Jx16 ET44; A1/A2 205/60 R16 92V, 6.5Jx16 ET44; A1/A2 225/40 R19 93W XL, 7.5Jx19 ET49; A1/A2 225/45 R18 91H M+S, 7.5Jx18 ET49; A1/A2 225/45 R18 91W, 7.5Jx18 ET49; A1/A2 225/45 R18 95W XL, 7.5Jx18 ET49*

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA

HSN	TSN	VVS	PZ
2222	BLT	00011	7

Vermerke des Herstellers

0322120281

5316054 - **GV737603**

Zulassungsbesch. gedruckt

0 1 - 2 -

046CC0163223
www.PS-Team.de

Mercedes-Benz

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner Jörg Bartels Miriam Rückheim
bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug
0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers): Mercedes-Benz
0.2. Typ: F2A Variante: X24JT2 Version: FZAA051A
0.2.1. Handelsbezeichnung: A 180

0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte zur Verwendung der Basisfahrzeug-Emissionswerte:
Masse des endgültigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand: - kg
Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: - kg
Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug: - cm²
Rollwiderstand: - kg/t Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill: - cm²

0.2.3. Bezeichner:	0.2.3.1. Interpolationsfamilie: IP-2022_6423-W1K-1
0.2.3.2. ATCT Familie: AT-177_282M_2-W1K-1	0.2.3.3. PEMS Familie: E1-W1K-DN
0.2.3.4. Roadload Familie:	RL-2021_0010-W1K-1
0.2.3.5. Roadload Matrix Familie:	-
0.2.3.6. Periodische Regenerierungsfamilie:	-
0.2.3.7. Verdunstungstest Familie:	EV-13_ML_NS_AF0065-W1K-1
0.4. Fahrzeugklasse:	M1
0.5. Name und Anschrift des Herstellers:	Mercedes-Benz AG DE-70372 Stuttgart Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:
An der rechten B-Saeule, geklebt(C4)
Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:
Im Motorraum(B3)
0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: W1K3F8EB6RN321843
0.11. Herstellungsdatum: 08.08.2023

mit dem in der am 08.03.2023 erteilten Genehmigung e1*2007/46*1829*20 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsländern mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Stuttgart	08.08.2023
(Ort)	(Datum)
ppa. Bartelt	i.V. A. Meier
(Unterschrift)	(Unterschrift)
Leiter Integration Gesamtfahrzeug	Leiterin Mercedes-Benz Qualitätssystem
(Dienststellung)	(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4

3. Antriebsachsen Anzahl: 1 Lage: Achse 1(A0)

gegenseitige Verbindung: entfaellt

3.1. Automatisierungsgrad: nicht automatisiert

Hauptabmessungen

4. Radstand: 2729 mm 4.1. Achsabstände: 1-2: - mm 2-3: - mm

5. Länge: 4453 mm 6. Breite: 1850 mm 7. Höhe: 1455 mm

Massen

13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 1440 kg 13.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 1440 kg

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 1920 kg

16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1 1045 kg 2 925 kg 3 - kg

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 3400 kg

18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines

18.1. Deichselanhängers: - kg 18.3. Zentralachsanhängers: 1400 kg

18.4. ungebremsten Anhängers: 720 kg

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 80 kg

20. Hersteller der Antriebsmaschine: MERCEDES-BENZ AG

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: 282814

22. Arbeitsverfahren: Fremdzuendung/4-Takt (A1)

23. Reiner Elektroantrieb: Nein (N) 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid Fahrzeugs: NOVC-HEV

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4 in Reihe (A0)

25. Hubraum 1332 cm³ 26. Kraftstoff: Hybr.Benzin/E (0008)

26.1 Fahrzeug mit Mono fuel (A0) 26.2. (nur Zweistoffmotoren): -

27. Höchstleistung 27.1. Höchste Nutzleistung (Verbrennungsmotor): 100,00 kW bei 5500 min⁻¹

27.3. Höchste Nutzleistung (Elektromotor): 10,00 kW

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung 8,00 kW

28. Getriebetyp: automatisch

28.1. Getriebeübersetzungen: Gangnummer 1: 4.462 2: 2.647 3: 1.438

4: 0.976 5: 0.755 6: 0.683 7: 0.547 8: - 9: -

28.1.1 Achsübersetzung: -

28.1.2. Achsübersetzungen: Gangnummer 1: 4.176 2: 4.176 3: 4.733

4: 4.733 5: 4.733 6: 4.176 7: 4.176 8: - 9: -

Höchstgeschwindigkeit 29. Höchstgeschwindigkeit: 215 km/h

Achsen und Radaufhängung

30. Spurweite: 1 1570 mm 2 1581 mm 3 - mm

35. Reifen-/Radkombination/Rollwiderstandsklasse/Reifenkategorie:

Achse 1:	205/60 R16 092 V	6.5Jx16 ET44	Klasse A	C1
Achse 2:	205/60 R16 092 V	6.5Jx16 ET44	Klasse A	C1
Achse 3:	-			

Bremsanlage 36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch (A0)

Aufbau 38. Code des Aufbaus (AC) 40. Farbe des Fahrzeugs: SCHWARZ ,9)

41. Anzahl und Anordnung der Türen: 5,2links,2rechts,1hinten (A1)

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 5

42.1 Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): -

42.3 Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: -

Umweltverträglichkeit 46. Geräuschpegel Fahrgeräusch 68,00 dB(A)

bei der Motordrehzahl 3750 min⁻¹ Standgeräusch: 71,00 dB(A)

47. Abgasnorm: Euro 6(AP)

47.1. Parameter für die Emissionsprüfung für Vind: 47.1.1. Prüfmasse 1509 kg

47.1.2. Stirnfläche: 2.190 m² 47.1.2.1. Projizierte Lufteinlassfläche des Kühlergrills: entfaellt cm²

47.1.3 .Fahrwiderstandskoeffizienten

47.1.3.0.f0 128.2 N 47.1.3.0.f1 0.015 N/(km/h) 47.1.3.0.f2 0.02803 N/(km/h)²

47.2. Fahrzyklus: 47.2.1. Fahrzyklus Klasse 1/2/3a/3b: 3b

47.2.2. Miniaturisierungsfaktor fdsc: entfaellt 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit (ja/nein): nein

48. Abgasemissionen: Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 715/2007*2018/1832AP

1.2. Prüfverfahren: Typ I (WLTP Höchst- Werte) oder WHSC (EURO VI):

CO:	153,7	-	-	mg/km
NO_x	18,0	-	-	mg/km
Partikelmasse:	0,16	-	-	mg/km
Partikelzahl:	1,14 * 10⁹	-	-	km⁻¹
THC	15,6	-	-	mg/km
NMHC:	12,3	-	-	mg/km
$THC+NO_x$:	-	-	-	mg/km
NH_3	-	-	-	ppm

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): - m⁻¹

48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte

	NO_x	Partikelzahl
Vollständige RDE-Fahrt	60 mg/km	6 * 10¹¹ km⁻¹
Innerstädtische RDE-Fahrt:	60 mg/km	6 * 10¹¹ km⁻¹

49. CO_2-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten ausser extern aufladbaren Hybrid-Elektrofahrzeugen

WLTP Werte:	CO_2-Emissionen:	Kraftstoffverbrauch:	Stromverbrauch:
Niedrig:	203 g/km	8.9 l/100km	- Wh/km
Mittel:	126 g/km	5.6 l/100km	- Wh/km
Hoch:	112 g/km	5.0 l/100km	- Wh/km
Höchstwert:	128 g/km	5.6 l/100km	- Wh/km
Kombiniert:	133 g/km	5.8 l/100km	- Wh/km

2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)

Elektrische Reichweite - km

Elektrische Reichweite innerorts - km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: Nein (N)

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): -

3.2.2 Einsparungen durch WLTP - g/km

4. Extern aufladbaren Hybrid-Elektrofahrzeugen

WLTP Werte:	CO_2-Emissionen:	Kraftstoffverbrauch:			Stromverbrauch
Niedrig:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Mittel:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Hoch:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Höchstwert:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Innerorts:					- Wh/km
Kombiniert bei Ladungserhaltung:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Kombiniert bei Entladung:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Gewichtet, Kombiniert:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts

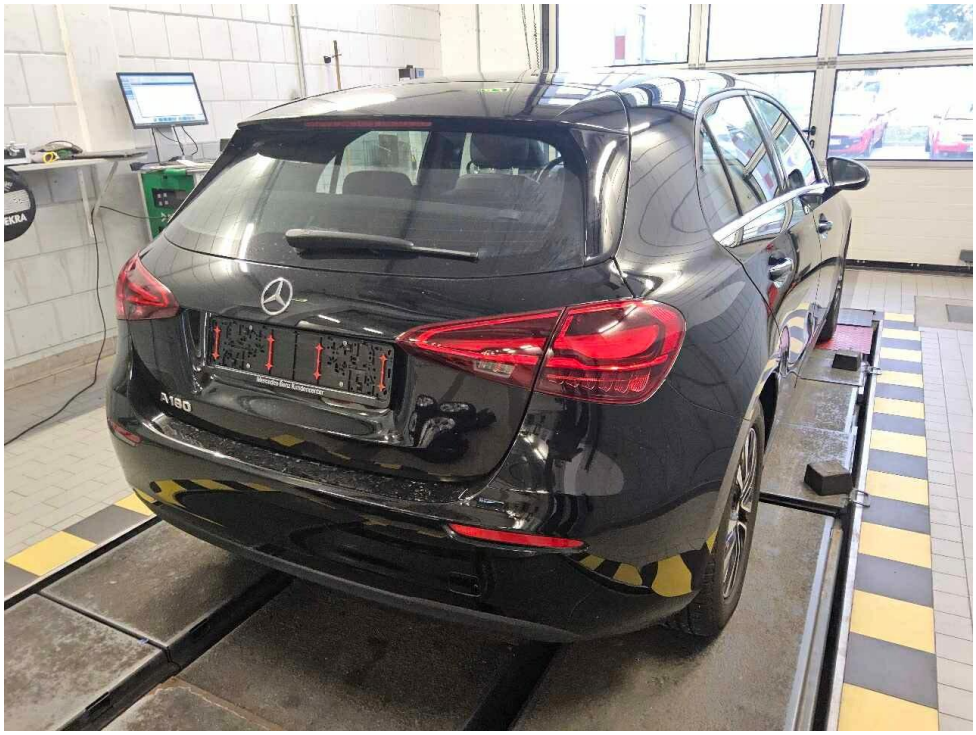


Bild 3 : Diagonal hinten rechts

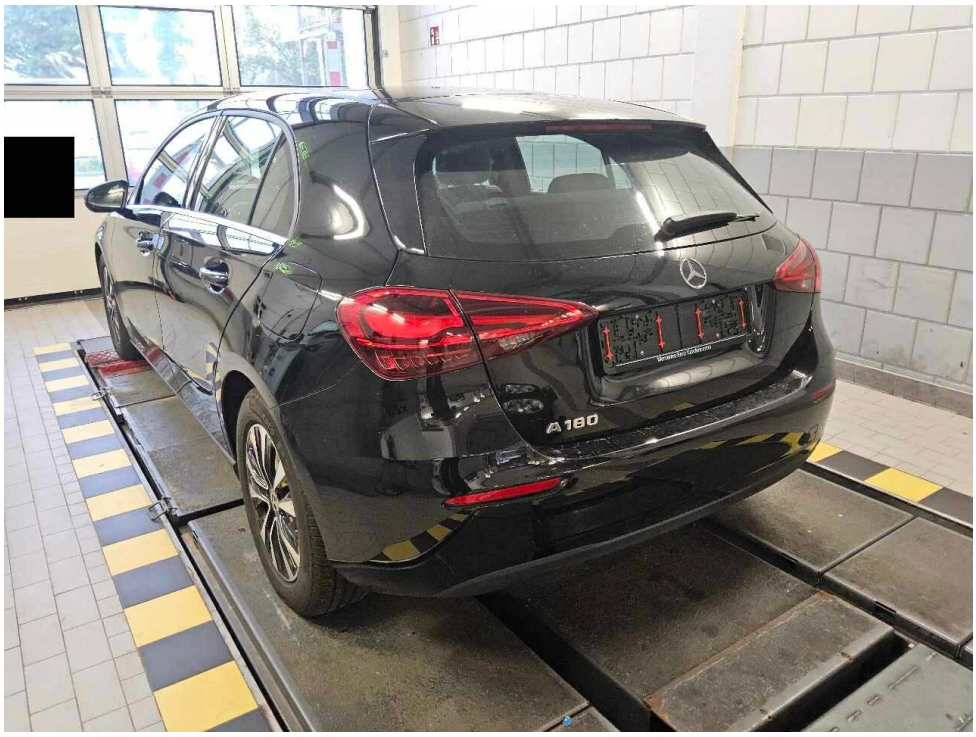


Bild 4 : Diagonal hinten links



Bild 5 : Fahrzeugunterseite

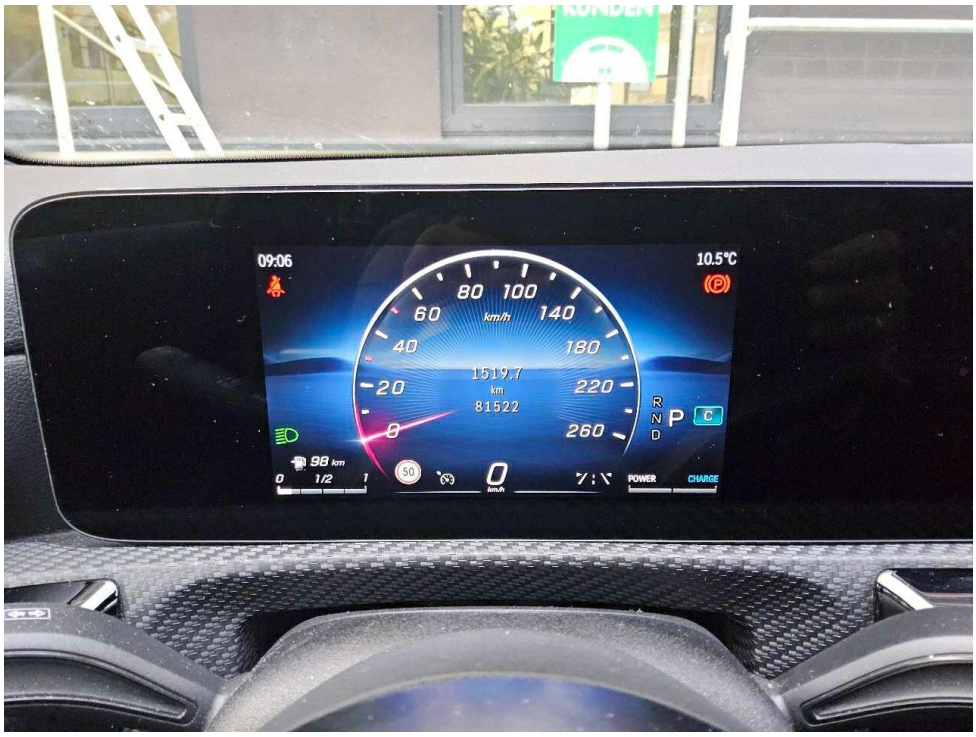


Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand

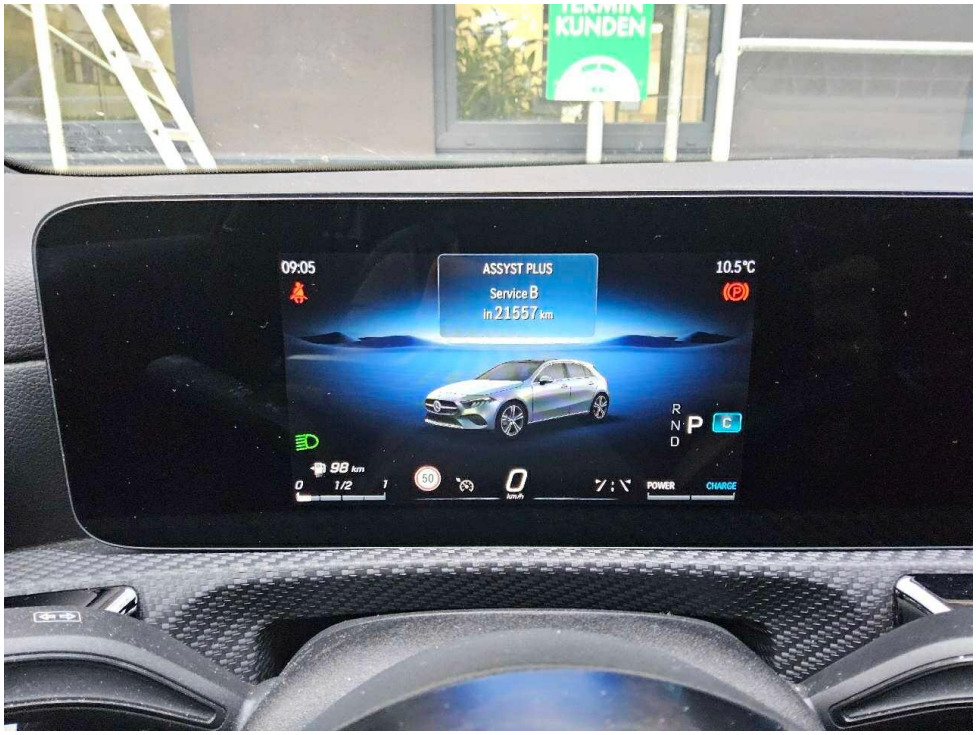


Bild 7 : Serviceintervallanzeige

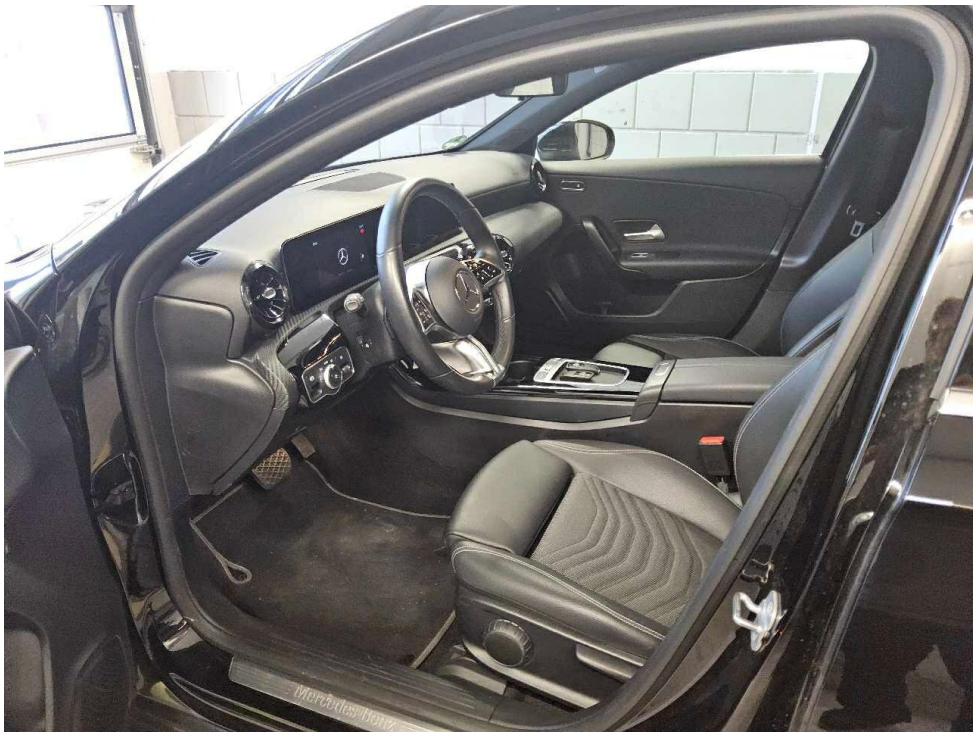


Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel

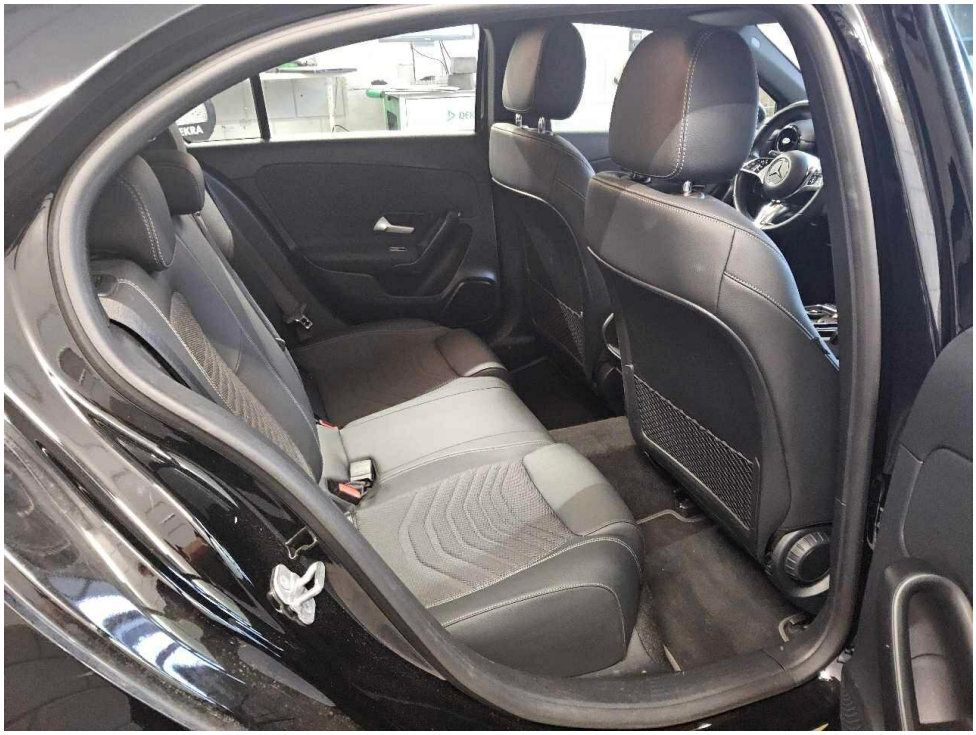


Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank

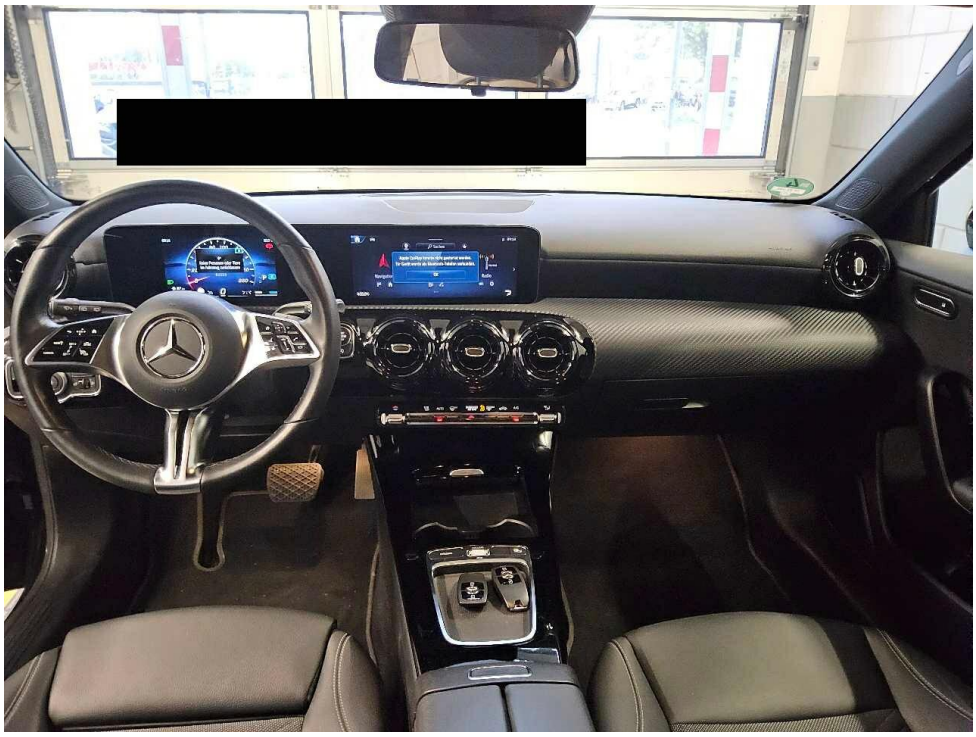


Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)



Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

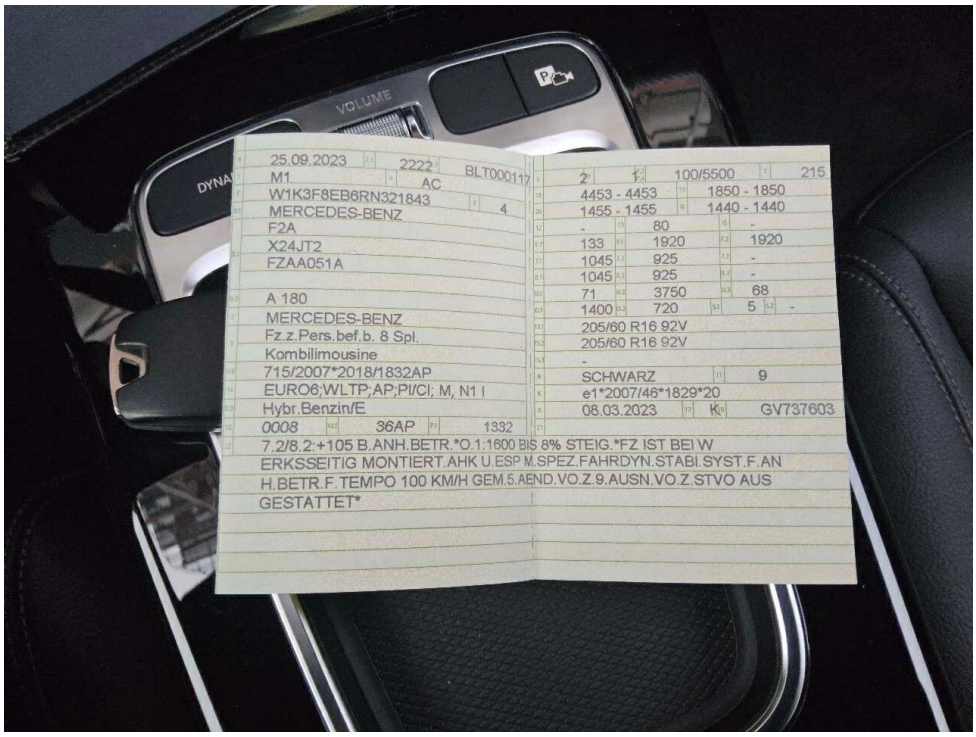


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 13 : 2. Radsatz



Bild 14 : Gepäckraumabdeckung beschädigt



Bild 15 : Gepäckraumabdeckung beschädigt

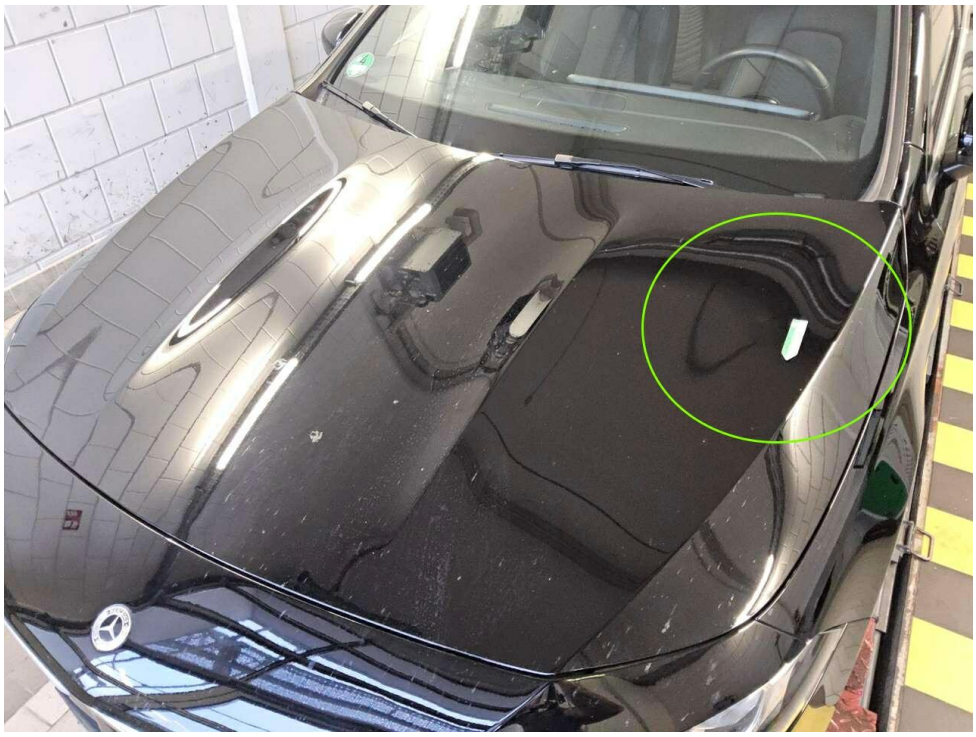


Bild 16 : Motorhaube, eingedellt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau



Bild 17 : Motorhaube, eingedellt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau



Bild 18 : Kotflügel vorne links Lackierung, verschrammt, lackieren mit Lackaufbau



Bild 19 : Kotflügel vorne links Lackierung, verschrammt, lackieren mit Lackaufbau



Bild 20 : Tür hinten links Türkante, Lackabplatzer, smart repair



Bild 21 : Tür hinten links Türkante, Lackabplatzer, smart repair

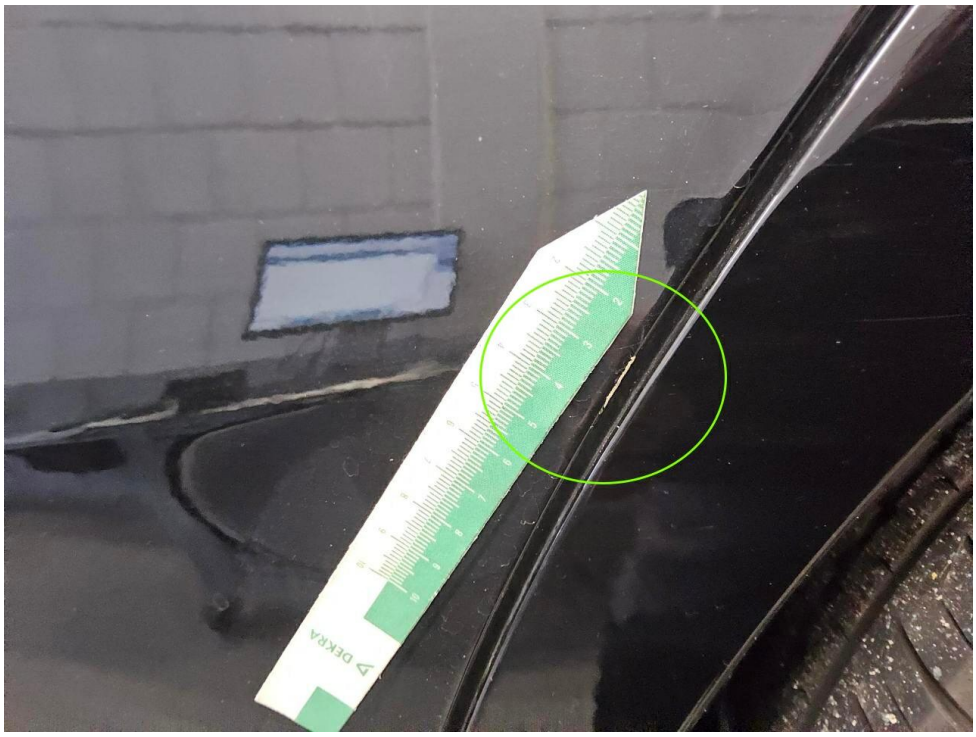


Bild 22 : Tür hinten links Türkante, Lackabplatzer, smart repair

DEKRA-Nr: 0415 / 063528 / 2026 / B084892000936 vom 20.10.2026

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber	Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
Besichtigung	19.10.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.
Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 99 µm bis 123 µm festgestellt.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.
Das Fahrzeug / Objekt wurde zum Zeitpunkt der Besichtigung in einem nicht gereinigten Zustand vorgefunden.
Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben und auf einer Hebebühne von unten besichtigt. Abgasrelevante Baugruppen wurden messtechnisch nicht überprüft. Folglich wurden Mängel, die nur bei einer Abgasuntersuchung feststellbar sind, nicht berücksichtigt.
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
2 Hauptschlüssel, 0 Nebenschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	25.09.2023	Letzte Zulassung	25.09.2023
Fahrzeugart	Personenkraftwagen	Hersteller	Mercedes-Benz
Typ / Verkaufsbez.	A (BM 177)(03.2018->) / A180 (EURO 6d)	Aufbauart	Kombi
Türen	5	Sitzplätze	5
Fahrzeug-Ident.-Nr.	W1K3F8EB6RN321843	HSN / TSN	2222 / BLT
DAT €uropa-Code®	015700990840017	DAT Marktindex	DE00L 6463
Km-Stand abgelesen	81522	Nächste HU §29 StVZO	09 / 2028
Energiequelle / Kraftstoff	Hybr.Benzin/E	Zylinderanzahl	4 / Reihenmotor
Leistung (kW)	100	Hubraum (ccm)	1332
Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	Antriebsart	Frontantrieb
Getriebe / Gänge	Automatik / 7	Felgen	Leichtmetall
Farbe	Schwarz / 696	Polster / Farbe	Teilleder / Schwarz

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse		Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1	links	205 / 60 R 16 92 V	Pirelli / Cinturato P7 MO FSL	S /O	4 mm
	rechts	205 / 60 R 16 92 V	Pirelli / Cinturato P7 MO FSL	S /O	4 mm
2	links	205 / 60 R 16 92 V	Pirelli / Cinturato P7 MO FSL	S /O	5 mm
	rechts	205 / 60 R 16 92 V	Pirelli / Cinturato P7 MO FSL	S /O	5 mm
	Pannenset	Füllflasche haltbar bis 03 / 2028			

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

zusätzlicher Reifensatz

Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
205 / 55 R 17 91 H	Hankook / Winter i*cept evo2 W320 MO FSL	W /O	5 mm
205 / 55 R 17 91 H	Hankook / Winter i*cept evo2 W320 MO FSL	W /O	5 mm
205 / 55 R 17 91 H	Hankook / Winter i*cept evo2 W320 MO FSL	W /O	5 mm
205 / 55 R 17 91 H	Hankook / Winter i*cept evo2 W320 MO FSL	W /O	5 mm

W/ Winter; /O Original; /F Runflat;

Felgen: Leichtmetall

Serienausstattung

Serie: Airbag Beifahrerseite abschaltbar, Airbag Fahrer-/Beifahrerseite, Anti-Blockier-System (ABS), Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide, Beckenairbag vorn (Pelvisbag), DAB-Tuner (Radioempfang digital), Design- und Ausstattungslinie Standard, Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP), Entry-Paket, Fahrassistenz-System: Agility Select / Dynamic Select (Fahrmodusschalter), Fahrassistenz-System: Geschwindigkeitslimit-Assistent, Fahrassistenz-System: aktiver Bremsassistent, Fahrassistenz-System: aktiver Spurhalteassistent, Fahrzeug Setup (Onlinedienste / Apps), Fahrzeug-Monitoring (Fahrzeugortungssystem), Fensterheber elektrisch vorn + hinten, Fußmatten Velours, Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DCT, Getränkehalter vorn (doppelt), Karosserie: 5-türig, Keyless Go Startanlage, Klimaautomatik (Thermatic), Knieairbag Fahrerseite, Kommunikationsmodul (LTE) Vorbereitung Mercedes me connect, Kopf-Airbag-System (Windowbag), LM-Felgen 6,5x16 (Vielspeichen, schwarz, hochglänzend), Lenkrad (Leder), Lenkrad (Sport) mit Multifunktion, Licht- und Sicht-Paket, Mercedes-Benz Notrufsystem, Mild-Hybrid 110 kW (Motor 1,3 Ltr. - 100 kW CGI), Mild-Hybrid-Technologie, Modellpflege mit Code, Motor 1,3 Ltr. - 100 kW CGI Mild-Hybrid, Multimediasystem MBUX (Digitales Multimedia-System), Regen-/Lichtsensor, Reifen 205/60 R16 ..W, Reifendruck-Kontrollsystem, Rücksitzlehne geteilt / klappbar, Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d, Scheibenwischer mit Regensensor, Seitenairbag (Sidebag) vorn, Sitzbezug / Polsterung: Stoff / Ledernachbildung Artico, Sprachbediensystem Erweiterte Funktionen (MBUX), Start/Stop-Anlage, Tagfahrlicht LED, Tempomat, Touchpad (Mittelkonsole), USB-Anschluss im Fond

Sonderausstattung

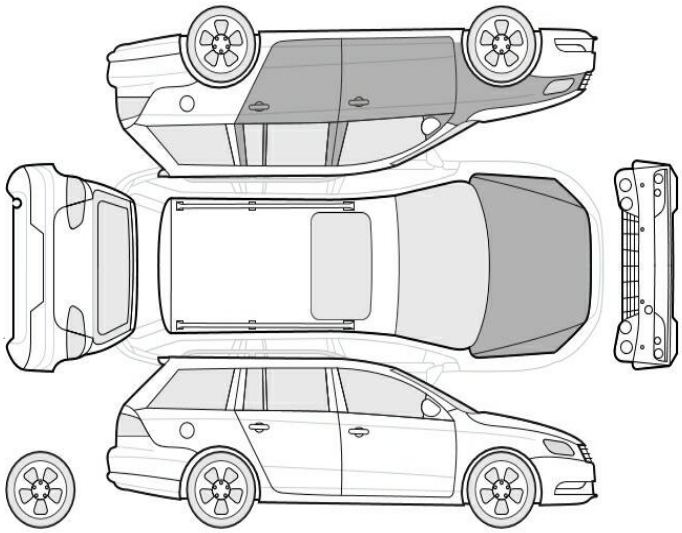
Code	Bezeichnung
69820	Direktlenkung mit variabler Lenkkraft-Unterstützung
24995	Fahrassistenz-System: Verkehrs-Informations-System Live Traffic
28011	Innenhimmel schwarz
25752	Navigationssystem: Festplattennavigation
25883	Service-System: Erweiterte Navigationsdienste
3109	Sitz-Komfort-Paket
24846	Smartphone integriert
2400	Winter-Paket

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis: digital

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Gepäckraumabdeckung beschädigt, erneuern (Bild 14, 15)
2. Motorhaube, eingedellt, instandsetzen und lackieren mit Lackaufbau (Bild 16, 17)
3. Kotflügel vorne links Lackierung, verschrammt, lackieren mit Lackaufbau (Bild 18, 19)
4. Tür hinten links Türkante, Lackabplatzer, smart repair (Bild 20, 21, 22)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Frontscheibe vereinzelt Steinschlag,
Stoßfängerverkleidung vorne vereinzelt Steinschlag,
Innenraum Verkleidungen, Polster; Kratzer, Druckstellen
Oberflächenkratzer rundum
Lackstellen rundum
Tür vorne links Türkante, Lackabplatzer, Gebrauchsspur