

5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)	-	km
Gleichwertige elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city)	-	km
Vollelektrische Reichweite (AER)	-	km
Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city)	-	km

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:

52. Anmerkungen:

zu 5: min. 4428*

zu 6: min. 1796*

zu 7: min. 1402*

zu 30.1: min. 1556*

zu 30.2: min. 1548*

zu 35: A1/A2

205/55 R17 91H M+S, 6.5Jx17 ET44; A1/A2 205/55 R17 91W,

6.5Jx17 ET44; A1/A2 205/60 R16 92H M+S, 6.5Jx16 ET44; A1/A2

205/60 R16 92V, 6.5Jx16 ET44; A1/A2 225/40 R19 93W XL,

7.5Jx19 ET49; A1/A2 225/45 R18 91H M+S, 7.5Jx18 ET49; A1/A2

225/45 R18 91W, 7.5Jx18 ET49; A1/A2 225/45 R18 95W XL,

7.5Jx18 ET49*; fuer

alle: Reifenklasse C1*

54. Fahrzeug ausgestattet mit: AIF/eCall/DDAW/EDR/RDKS/ESS/ELKS/AEBS/ISA

55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug: Cyber security

Ja

56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug: Software update

Nein

amtliche Vermerke

HSN 2222 TSN BLT VVS 00035 PZ X

Vermerke des KBA

0424010357
4199217

Vermerke des Herstellers

Zulassungsbesch. gedruckt

HJ936535



0

1 - 2

046CC0183499



www.PS-Team.de



Mercedes-Benz

Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge



Der Unterzeichner Christoph Starzynski

Miriam Rückheim

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers):

Mercedes-Benz

0.2. Typ: F2A

Variante: X24JT2

Version: FZAA051A

0.2.1. Handelsbezeichnung:

A 180

0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte zur Verwendung der Basisfahrzeug-Emissionswerte:

Masse des endgültigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand: - kg

Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: - kg

Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug: - cm²

Rollwiderstand: - kg/t Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill: - cm²

0.2.3. Bezeichner:

0.2.3.1. Interpolationsfamilie: IP-2023_6448-W1K

0.2.3.2. ATCT Familie: AT-247_282M_5-W1K

0.2.3.3. PEMS Familie: E1-W1K-EL

0.2.3.4. Roadload Familie:

RL-2021_0011-W1K

0.2.3.5. Roadload Matrix Familie:

0.2.3.6. Periodische Regenerierungsfamilie:

0.2.3.7. Verdunstungstest Familie:

EV-13_ML_NS_AF0065-W1K

0.4. Fahrzeugklasse:

M1

0.5. Name und Anschrift des Herstellers:

Mercedes-Benz AG

DE-70372 Stuttgart

Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

An der rechten B-Säule, geklebt(C4)

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Im Motorraum(B3)

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

W1K3F8EB6SJ498194

0.11. Herstellungsdatum: 31.01.2025

mit dem in der am 12.06.2024 erteilten Genehmigung

e1*2007/46*1829*23

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsländern mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Stuttgart

(Ort)

31.01.2025

(Datum)

ppa. S

(Unterschrift)

Leiter Integration Gesamtfahrzeug

(Dienststellung)

i.v. A. Hees

(Unterschrift)

Leiterin Mercedes-Benz Qualitätssystem

(Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen:	2	und Räder:	4	
3. Antriebsachsen Anzahl:	1	Lage:	Achse 1(A0)	
		gegenseitige Verbindung:	entfaellt	
3.1. Automatisierungsgrad:	nicht automatisiert			
Hauptabmessungen				
4. Radstand:	2729 mm	4.1. Achsabstände: 1-2:	- mm 2-3: - mm	
5. Länge:	4453 mm	6. Breite:	1850 mm 7. Höhe:	1455 mm
Massen				
13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs:	1440 kg	13.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1469 kg	
16. Technisch zulässige Höchstmassen				
16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	1920 kg			
16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse:	1 1045 kg	2 925 kg	3 - kg	
16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	3400 kg			
18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines				
18.1. Deichselanhängers:	- kg	18.3. Zentralachsanhängers:	1400 kg	
18.4. ungebremsten Anhängers:	720 kg			
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	80 kg			
20. Hersteller der Antriebsmaschine:	MERCEDES-BENZ AG			
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	282814			
22. Arbeitsverfahren:	Fremdzuendung/4-Takt (A1)			
23. Reiner Elektroantrieb:	Nein (N)	23.1. Art des (Elektro-) Hybrid Fahrzeugs:	NOVC-HEV	
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4 in Reihe (A0)			
25. Hubraum	1332 cm³	26. Kraftstoff:	Hybr.Benzin/E (0008)	
26.1 Fahrzeug mit	Mono-fuel (A0)	26.2. (nur Zweistoffmotoren):	-	
27. Höchstleistung	27.1. Höchste Nutzleistung (Verbrennungsmotor):	100,00 kW	bei 5500 min⁻¹	
27.3. Höchste Nutzleistung (Elektromotor):	10,00 kW			
27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung	8,00 kW			
28. Getriebetyp:	automatisch			
28.1. Getriebeübersetzungen: Gangnummer	1: 4.462	2: 2.647	3: 1.438	
	4: 0.976	5: 0.755	6: 0.683	
	7: 0.547	8: -	9: -	
28.1.1 Achsübersetzung:	-			
28.1.2. Achsübersetzungen: Gangnummer	1: 4.176	2: 4.176	3: 4.733	
	4: 4.733	5: 4.733	6: 4.176	
	7: 4.176	8: -	9: -	
Höchstgeschwindigkeit	29. Höchstgeschwindigkeit:	215 km/h		
Achsen und Radaufhängung				
30. Spurweite:	1 1570 mm	2 1581 mm	3 - mm	
35. Reifen-/Radkombination/Rollwiderstandsklasse/Reifenkategorie:				
Achse 1:	225/45 R18 091 W	7.5Jx18 ET49	Klasse A C1	
Achse 2:	225/45 R18 091 W	7.5Jx18 ET49	Klasse A C1	
Achse 3:	-			
Bremsanlage	36. Anhänger-Bremsanschlüsse:	mechanisch (A0)		
Aufbau	38. Code des Aufbaus	(AC)	40. Farbe des Fahrzeugs: SCHWARZ (9)	
41. Anzahl und Anordnung der Türen:	5,2links,2rechts,1hinten (A1)			
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5			
42.1 Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):	-			
42.3 Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-			
Umweltverträglichkeit				
46. Geräuschpegel	Fahrgeräusch	68,00 dB(A)		
bei der Motordrehzahl	3750 min⁻¹	Standgeräusch:	71,00 dB(A)	
47. Abgasnorm:	Euro 6(EA)			

47.1. Parameter für die Emissionsprüfung für Vind:		47.1.1. Prüfmasse	1538	kg		
47.1.2. Stirnfläche:	2.19	m²	47.1.2.1. Projizierte Lufteinlassfläche des Kühlergrills:	entfaellt	cm²	
47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten						
47.1.3.0.f0	129.1	N	47.1.3.0.f1	0.137	N/(km/h)	
			47.1.3.0.f2	0.02686	N/(km/h)²	
47.2. Fahrzyklus:		47.2.1. Fahrzyklus Klasse 1/2/3a/3b:				3b
47.2.2. Miniaturisierungsfaktor fdsc:	entfaellt		47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit (ja/nein):			nein
48. Abgasemissionen:		Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:				
						715/2007*2023/443EA

1.2. Prüfverfahren: Typ I (WLTP Höchst- Werte) oder WHSC (EURO VI):

CO:	217,2	-	-	mg/km
NO _x	17,0	-	-	mg/km
Partikelmasse:	0,07	-	-	mg/km
Partikelzahl:	4,12 * 10 ⁸	-	-	km ⁻¹
THC	22,0	-	-	mg/km
NMHC:	18,3	-	-	mg/km
THC+NO _x :	-	-	-	mg/km
NH ₃	-	-	-	ppm

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):	-	m ⁻¹
---	---	-----------------

48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte	NO _x	Partikelzahl
Vollständige RDE-Fahrt	60 mg/km	6 * 10 ¹¹ km ⁻¹
Innerstädtische RDE-Fahrt:	60 mg/km	6 * 10 ¹¹ km ⁻¹

49. CO₂-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten ausser extern aufladbaren Hybrid-Elektrofahrzeugen

WLTP Werte:	CO ₂ -Emissionen:	Kraftstoffverbrauch:	Stromverbrauch:
Niedrig:	208 g/km	9.2 l/100km	- Wh/km
Mittel:	130 g/km	5.7 l/100km	- Wh/km
Hoch:	113 g/km	5.0 l/100km	- Wh/km
Höchstwert:	130 g/km	5.7 l/100km	- Wh/km
Kombiniert:	135 g/km	6.0 l/100km	- Wh/km

2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)

Elektrische Reichweite	- km
Elektrische Reichweite innerorts	- km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):	-
3.2.2 Einsparungen durch WLTP	- g/km

4. Extern aufladbaren Hybrid-Elektrofahrzeugen

WLTP Werte:	CO ₂ -Emissionen:	Kraftstoffverbrauch:	Stromverbrauch:
Niedrig:	- g/km	- l/100km	- m³/100km
Mittel:	- g/km	- l/100km	- m³/100km
Hoch:	- g/km	- l/100km	- m³/100km
Höchstwert:	- g/km	- l/100km	- m³/100km
Innerorts:	- g/km	- l/100km	- m³/100km
Kombiniert bei Ladungserhaltung:	- g/km	- l/100km	- m³/100km
Kombiniert bei Entladung:	- g/km	- l/100km	- m³/100km
Gewichtet, Kombiniert:	- g/km	- l/100km	- m³/100km

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr 480603
Hersteller Mercedes-Benz
Model A-Class
Variante Progressive Line A 180
Listenpreis 38.490,00
VIN W1K3F8EB6SJ498194
Erstzulassungsdatum 13.3.2025
Kennzeichen BO-QY 6064

Schadensfälle der int. Belegnummer: 480603

18.06.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2026106630	19.03.2026	Heckklappe	
2026106631	19.09.2025	Frontschaden	0,00

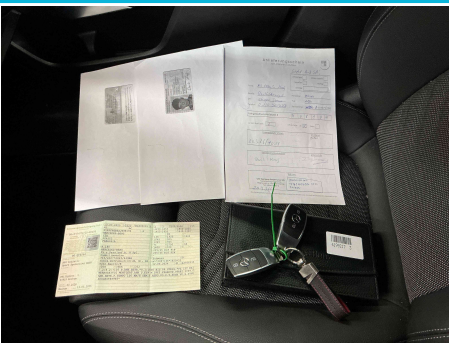
Kd.Nr.	:	1034572	Kennzeichen	:	BO QY6064
Nachname, Vorname	:	Kiralj , Danilo Ladislav	Im Namen von	:	Athletic Sport Sponsoring GmbH
FIN	:	W1K3F8EB6SJ498194	Bevollm. Person	:	-
Fahrzeug	:	Mercedes Benz A-Klasse 5-trg. Progressive Line Advanced (MC)+ Autom. + Winterkompl.-Räder	Rückkauf	:	LG
Kilometerstand	:	26963	Leasing	:	Mobility Concept GmbH (selbst)
Zulassungsdatum	:	13.03.2025	Autohändler	:	CAT Germany GmbH & Co. KG
Datum der Rückgabe	:	20.03.2026	BWO	:	SZU GmbH - KFZ-Gutachten

Nachfolgend sind nur Schäden erfasst, die nicht gebrauchstypisch laut Fahrzeugleasingvertrag (Anlage zur Definition des Pflegezustands & Sachschäden) sind. Da wir diese dem Autohaus bzw. der Leasinggesellschaft zu ersetzen haben, muss der Kunde uns die entstandenen Kosten erstatten. Ist das Fahrzeug bei der Besichtigung nass oder verschmutzt, können bei einer Nachbesichtigung weitere Kosten anfallen!

Wird ein Versicherungsschaden festgestellt, gelten für die Abwicklung die Bedingungen des Fahrzeugmietvertrages, insbesondere die Abwicklung von Versicherungsansprüchen (z.B. Zahlung einer Selbstbeteiligung).



Kilometerstand



Fahrzeugschein (ZB1),
Fahrzeugschlüssel
und Fahrtenbuch



Fahrzeugübersicht vorne links



Fahrzeugübersicht hinten rechts

Beeinträchtigungen während der Bewertung

(ok, nicht ok)



Keine

Übersicht Versicherungsschäden

Wurde ein Schaden während der Laufzeit repariert?	Ja
Wurde der Schaden der ASS gemeldet?	Ja
Wurde die Reparatur fachgerecht durchgeführt?	Ja
Beschreibung	-
Versicherungsschaden	Front - Stoßfänger

Zubehör/Fehlteile

(Exkl. Selbstbeteiligung aus Versicherungsansprüchen)

Ist der Innenraum verschmutzt?	Stark verschmutzt	€
Ersatzschlüssel (auch Chipkartenschlüssel)	Vorhanden, funktionsfähig	€
Antenne vorhanden	Vorhanden, funktionsfähig	€
Fahrzeugdokumente (außer Fahrzeugschein)	Vorhanden	€
Zusätzlicher Satz Kompleträder	Fehlt	2500€
Reifenkit	OK	€
Kofferraumabdeckung vorhanden	Vorhanden, funktionsfähig	€

Fällige Inspektion	Ja
ZB1 (Zulassungsbescheinigung 1)	Vorhanden

Vorhandene Versicherungsansprüche

Vorhandene Versicherungsschäden müssen nach Schadenart beschrieben werden, wie z.B. Marderschaden, Hagelschaden, Vollkaskoschaden. Betroffene Bauteile sind einzeln zu beschreiben,wie z.B. Scheinwerfer links, Tür vorne rechts, Tür hinten rechts, Heckklappe. Schäden wie Lachverätzungen unterliegen keiner Versicherungsabwicklung. Bei einem festgestellten Marderschaden ist eine Schadenerweiterung möglich. Sollten weitere nicht direkt sichtbare Bauteile betroffen sein, wird der Schaden gegebenenfalls über die Teilkasko Versicherung abgewickelt (TK SB wird fällig).

Pro Schadensfall ist eine Selbstbeteiligung von 300 € für Teilkasko (TK) / 500 € für Vollkasko (VK) zu entrichten.

Möchten sie einen Schaden als Versicherungsschaden anlegen? Ja

Art der Beschädigung	Bauteil(e)
Sonstiges	Heckklappe
-	Front> Stoßfänger
Innenraum stark verschmutzt, reinigen + anschließende Prüfung erforderlich gegebenenfalls müssen Teile erneuert werden. Ozonbehandlung erforderlich. Eine Kostenerweiterung kann nach der Prüfung möglich sein	Innenraum stark verschmutzt

Windschutzscheibe bei Rückgabe beschädigt?	Nein
Ist der Austausch der Windschutzscheibe erforderlich?	

Bestehender Schaden

Beschädigung, Reparaturverfahren	Bauteil	Kosten
Kratzer, Smart-repair	Tür (hinten links)	85€
Kratzer, Vollständige Lackierung	Stoßfänger (hinten)	300€
	Beschädigungen insgesamt	385,00
	Gesamtsumme (netto):€	2885,00

Akzeptierter Zustand

Türen		Nebelscheinwerfer		Stoßfänger	
Vorne links	Gebrauchsspuren	Links	Nicht installiert	Front	OK
Vorne rechts	OK	Rechts	Nicht installiert	Heck	Beschädigungen vorhanden
Hinten links	Beschädigungen vorhanden				
Hinten rechts	Gebrauchsspuren				
Einstieg		Rücklicht		Sitze	
Vorne links	OK	Links	OK	Fahrsitz	OK
Vorne rechts	OK	Rechts	OK	Beifahrersitz	OK
Hinten links	OK			Rückbank	OK
Hinten rechts	OK				
Kotflügel		Innenverkleidung		Schweller	
Links	OK	Vorne links	OK	Rechts	OK
Rechts	OK	Vorne rechts	OK	Links	OK
		Hinten links	OK		
		Kofferraum	OK		
		Heckklappe	OK		
Reifen		Außenspiegel		Ersatz-/Notrad	
Vorne links	OK	Links	OK	Reifenkit	OK
Vorne rechts	OK	Rechts	OK		
Hinten links	OK				
Hinten rechts	OK				
Motorhaube		Seitenwand		Unterboden	
Motorhaube	OK	Links	OK	Unterboden	-
Motorraum	OK	Rechts	Gebrauchsspuren		
Schlusslicht		Dach			
Heckklappe	Beschädigungen vorhanden	Dach	OK		
Heckscheibe	OK				
Scheinwerfer		Felge			
Links	OK	Vorne links	OK		
Rechts	OK	Vorne rechts	OK		
		Hinten links	OK		
		Hinten rechts	OK		

Reifen

Achse	Bezeichnung des Reifens	Hersteller	Type	Profiltiefe
Vorne links	205/55 R17	Hankook	Winterreifen	5 mm
Vorne rechts	205/55 R17	Hankook	Winterreifen	5 mm
Hinten links	205/55 R17	Hankook	Winterreifen	6 mm
Hinten rechts	205/55 R17	Hankook	Winterreifen	6 mm

Ergänzende Vereinbarung:

Die oben genannten Schäden wurden im Beisein des Fahrzeugnutzers oder einer befugten Person aufgenommen und mit ihm Grund und Höhe besprochen.
Gegen die Schadenfeststellung des Gutachters werden keine Einwände erhoben, weder hinsichtlich des Grundes noch der Höhe.
Fehlende Unterlagen oder Fahrzeugteile müssen innerhalb von 5 Werktagen ab Rückgabedatum nachgereicht werden.
Ein schriftlicher Nachweis ist ASS vom Nutzer vorzulegen.
Dies kann in Form eines Postbeleges oder einer EMail des Empfängers (Autohaus) erfolgen.
Verstreicht die Frist ungenutzt, werden die Kosten dem Nutzer in Rechnung gestellt.

Bei Nichtanerkennung hat der Nutzer das Recht, innerhalb von 7 Werktagen auf eigene Kosten einen Sachverständigen zu beauftragen.

Der Fahrzeugnutzer ist mit den vom Fahrzeugbewerter festgestellten Mängeln einverstanden. Ja

Emmering 20.03.2026

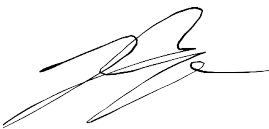
Ort/Datum

kein Kunde

Unterschrift Kunde

Emmering 20.03.2026

Ort/Datum



Unterschrift des Prüfers

Allgemeine Fotos



FIN Fahrzeug-Identifizierungsnummer



Fahrzeugfront schrag rechts



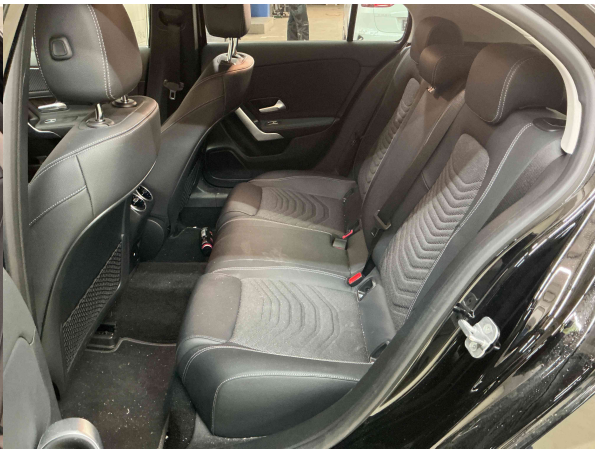
Fahrzeug von hinten schrag links



Innenraum mit geoffneter Fahrertur



Innenraum mit geoffneter Beifahrertur



Innenraum Rucksitzbank



Motorraum



Inspektion fällig

Fotos bestehender Schäden



Tur hinten links Kratzer Smart-repair 85€



Tur hinten links Kratzer Smart-repair 85€



Heckklappe Verformung Reparatur €



Heckklappe Verformung Reparatur €



Stossfanger hinten Kratzer
Vollständige Lackierung 300€

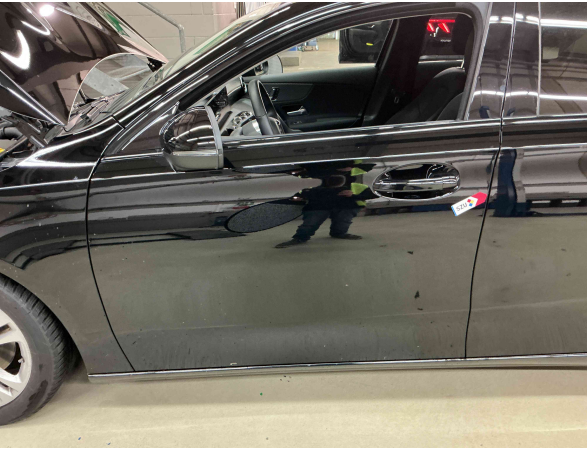


Stossfanger hinten Kratzer
Vollständige Lackierung 300€



Stossfanger hinten Kratzer
Vollständige Lackierung 300€

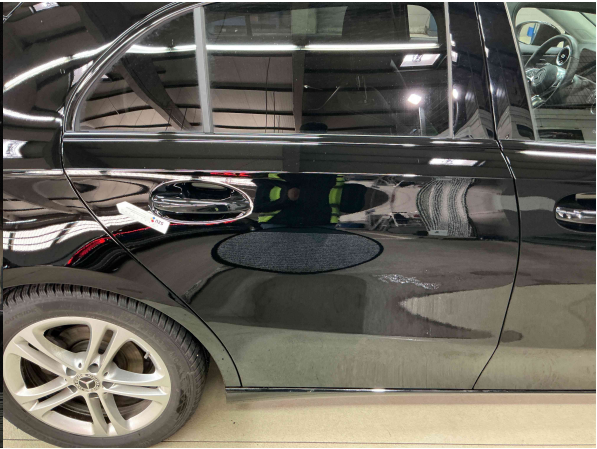
Gebrauchsspuren



Tur vorne links



Tur vorne links



Tur hinten rechts



Tur hinten rechts



Seitenwand rechts



Seitenwand rechts

Fotos von versicherungsbedingten Schäden