

Audi e-tron '19 BEV

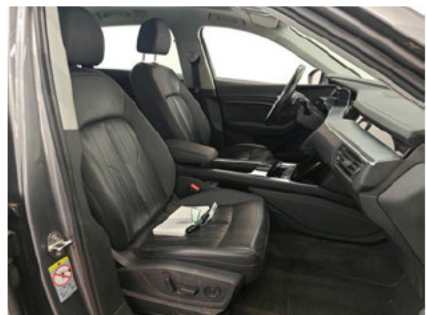
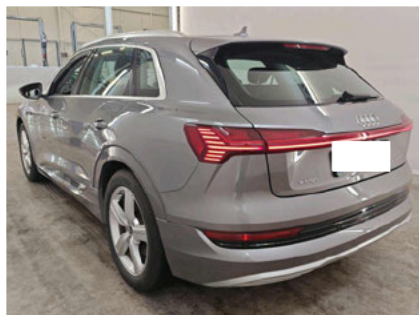
Voertuiginformatie

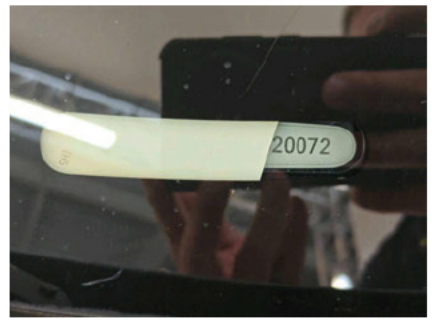
Merk:	Audi	Kenteken:	
Versnellingsbak:	Automaat	Kleur carrosserie:	
Model:	e-tron '19 BEV	Chassisnummer:	WAUZZZGEXMB020072
Type brandstof:	Electrisch	Vermogen:	230 kW
Versie:	e-tron 50 quattro Bus.edition+	1ste tenaamstelling	29-12-2020
Kilometerstand:	137944 km	Aantal deuren:	

Samenvatting schade

Achterzijde	(5)
Links	(1)
Rechts	(2)
Voorzijde	(4)

Commerciële foto's





Opties volgens de inspecteur

Carkit	Ja	Dak panoramisch	Ja	Middenarmsteun	Ja
Navigatiesysteem	Ja	Radio multimedia	Ja	Schuifdak elektrisch	Ja
Xenon / LED verlichting	Ja				

Schade

Bumper A

Kras(sen)

Herstellen en spuiten (compleet)

Achterzijde



Bumper A M deel

Kras(sen)

Herstellen en spuiten (compleet)

Achterzijde



Bumper A sierlijst

Kras(sen)

Vervangen en spuiten

Achterzijde



Bumper V

Kras(sen)

Herstellen en spuiten (compleet)

Voorzijde



Bumper V L sierlijst

Kras(sen)

Vervangen en spuiten

Voorzijde



Bumper V spoiler

Kras(sen)

Herstellen en spuiten (compleet)

Voorzijde



Deurframe A R

Kras(sen)

Herstellen en spuiten (gedeeltelijk)

Rechts



Kofferklep bekleding

Kras(sen)
Smartrepair
Achterzijde

**Laadkabel EV (normaal)**

Ontbreekt
Vervangen
Achterzijde

**Velg A R alu**

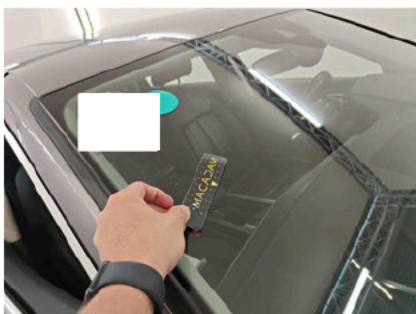
Kras(sen)
Herstellen en spuiten (compleet)
Rechts

**Velg V L alu**

Kras(sen)
Herstellen en spuiten (compleet)
Links



Voorruit
Steenslag
Glasherstel
Voorzijde



Banden

Voor Links

Zomer

255/50/20/109/H

Bridgestone

3,3 mm

Voor Rechts

Zomer

255/50/20/109/H

Bridgestone

3,8 mm

Achter Links

Zomer

255/50/20/109/H

Bridgestone

5,9 mm

Achter Rechts

Zomer

255/50/20/109/H

Bridgestone

6,2 mm

Inspectie

Aantal hoofdsteunen	5	Aantal laadkabels (snelladen)	1
CO2 Emissie	0	Digitaal onderhoud	Ja
GPS opslag	Ja	Hoedenplank/rolhoes	Ja
Instructieboek	Ja	Onderhoudsboekje	N.v.t.
Totaal aantal sleutels	2		

Informatie over de inhoud en de reikwijdte van het inspectierapport:

- De beoordeling is gebaseerd op de door de klant gespecificeerde verkoopnormen.
- Aanvaardbare gebruiksschade volgens de verkoopnormen wordt niet altijd gedocumenteerd in dit statusrapport.
- De gespecificeerde reparatiemethoden en/of resulterende reparatietijden zijn vastgesteld, rekening houdend met moderne industriële reparatiemethoden.
- De aankopende dealer moet de individuele reparatiekosten beoordelen.
- De inspectie werd uitgevoerd in een niet gedemonteerde toestand. Macadam kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor ontbrekende informatie. Neem voor meer informatie contact op met de verkoper.