

VSSZZZKNZNW005021

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	34.189 km
Hersteller	Seat	Restlauf bis Service	318 Tag(e)
Typ/Modell	TARRACO	HU (Abgelesen aus ZBI)	03/2027
Fahrgestellnummer	VSSZZZKNZNW005021	Leistung / Hubraum	110 kW / 1.968 ccm
Erstzulassung	14.01.2022	Polster/Farbe	Stoff/Leder Kombination / Anthrazit
Letzte Wartung		Lackierung	Weiß
Kraftstoffart	Diesel	Getriebe	Automatik

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Sonstiges	Inspektion/Wartung (01/2024 fehlt -> 2 Jahre /30.000km) - kein Nachweis
2	Sonstiges	Inspektion/Wartung (01/2026 fehlt -> 2 Jahre /30.000km) - kein Nachweis

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil
Unterlagen - HU Bescheinigung (HU-Bericht lag nicht vor)

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	255/45 R19 100V	Pirelli	Sommerreifen (mit Notlauf)	5mm - 4mm	i.O.	i.O.
2	255/45 R19 100V	Pirelli	Sommerreifen (mit Notlauf)	6mm - 6mm	i.O.	i.O.

Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Notrad	145/85 R18 103M	Sonstige	Sommerreifen	4	

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Straße 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 07.07.2026
Protokollnummer: 46437759
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Baumgartner



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Seat	Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Typ/Modell	TARRACO	Laufleistung (abgelesen)	34.189 km
Fahrgestellnummer	VSSZZZKNZNW005021	Erstzulassung	14.01.2022

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Kube)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos

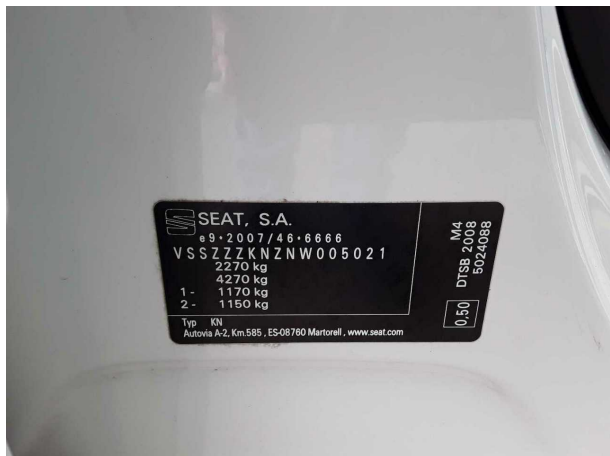


Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung

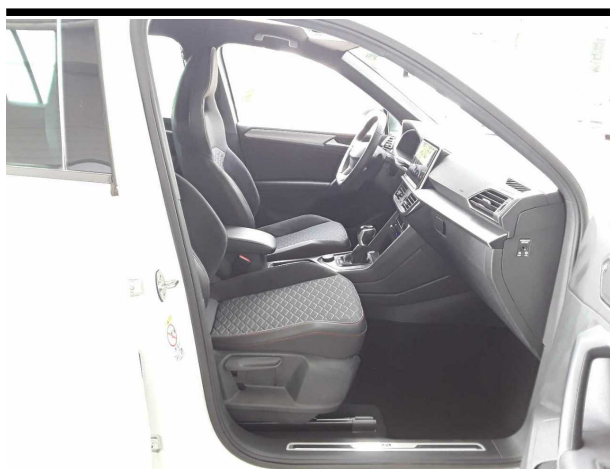


Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Laderaum



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Kombiinstrument



Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
MVI Oberschleißheim
Mittenheimer Straße 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 07.07.2026
Protokollnummer: 46437759
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Baumgartner

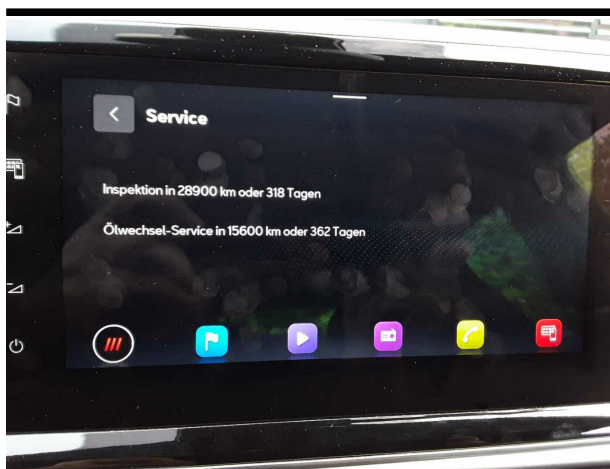


Abbildung 13: Instrumententafel

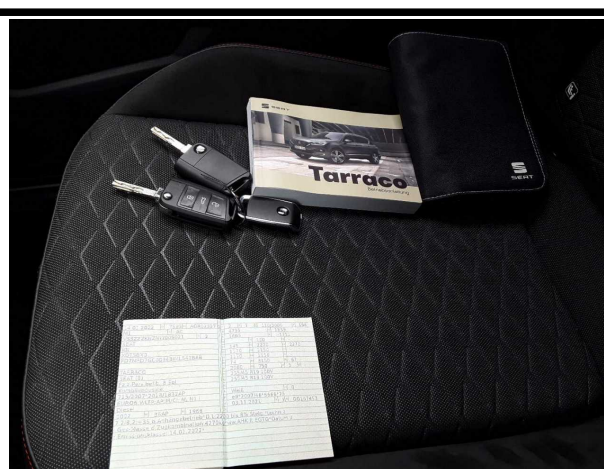


Abbildung 14: Dokumente

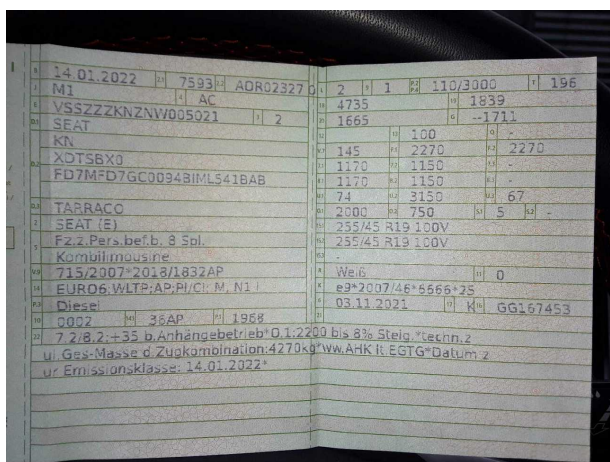


Abbildung 15: Dokumente

EC Certificate of Conformity

Complete vehicles

The undersigned hereby certify that the vehicle:

- 0.1. Make (Trade name of manufacturer):
- 0.2. Type:
- Variant:
- Version:
- Commercial name:
- 0.2.1. Interpolation family's identifier:
- 0.2.3.1. ATCT family's identifier:
- 0.2.3.2. PEMS family's identifier:
- 0.2.3.3. Roadload family's identifier:
- 0.2.3.4. Roadload matrix family's identifier (if applicable):
- 0.2.3.5. Periodic regeneration family's identifier:
- 0.2.3.6. Evaporative test family's identifier:
- 0.2.3.7. Vehicle category:
- 0.4. Company name and address of manufacturer:
- 0.5.

SEAT
KN
XDTSBX0
FD7MFD7GC0094BIML541BAB
TARRACO
IP-MQB37AS_A1_0817-VSS-1
AT-5QA_OV_0251_000-VSS-1
09-VSS-715W_KN_DTSB_FD7_A-000
RL-DQ381_7F_17_021-WVV-1
PR-VW_00227_00_000-WVV-1
M1
SEAT, S.A.
Autovia A-2, Km. 585
ES-08760 Martorell

0.6. Location and method of attachment of the statutory plates:

On the right B-pillar, glued or bonded

Location of the vehicle identification number:

In the engine compartment, right

Vehicle identification number:

VSSZZZKNZNW005021

0.11. Date of manufacture of the vehicle:

2021-12-17

conforms in all respects to the type described in approval e9*2007/46*6666*25 issued on 2021-11-03 and can be permanently registered in Member States having right hand traffic and using metric units for the speedometer and metric units for the odometer.

Martorell, 2021-12-17

Martorell, 2021-12-17

Daniel Cortina Munuera
Director Quality Assurance

Robin Christoph Bräutigam
Head of Technical Conformity

Internal Manufacturer Data

VSSZZZKNZNW005021

49. CO₂ emissions/fuel consumption/electric energy consumption:
1. All power trains except pure electric vehicles (if applicable):

NEDC values	CO ₂ emissions			Fuel consumption [l/100 km]		
	Petrol/Diesel g/km	LPG / CNG g/km	Others g/km	Petrol/Diesel [L]	LPG / CNG [L]/[m ³]	Others [L]
Urban conditions	145	-----	-----	5.5	-----	-----
Extra-urban conditions	109	-----	-----	4.1	-----	-----
Combined	123	-----	-----	4.7	-----	-----
Weighted, combined	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Deviation factor (if applicable):

Verification factor (if applicable):

2. Pure electric vehicles and OVC hybrid electric vehicles (if applicable)

Electric energy consumption (weighted, combined): [Wh/km]

Electric range: [km]

3. Vehicle fitted with eco-innovation(s):

3.1. General code of the eco-innovation(s):

3.2. Total CO₂ emissions savings due to the eco-innovation(s):

3.2.1. NEDC savings (if applicable)

Diesel / Petrol

LPG / NG [g/km]

Others [g/km]

3.2.2. WLTP savings (if applicable)

Diesel / Petrol

LPG / NG [g/km]

Others [g/km]

0.82

yes

e9 28

4. All power trains, except pure electric vehicles (if applicable)

WLTP values

CO₂ emissions

Petrol/Diesel g/km

LPG / CNG g/km

Others g/km

Fuel consumption: [l/100 km]

Petrol/Diesel [L]

LPG / CNG [L]/[m³]

Others [L]

Low

Medium

High

Extra High

Combined

Weighted, combined

5.1. Pure electric vehicles (if applicable)

Electric energy consumption [Wh/km]:

Electric range [km]:

Electric range city [km]:

Electric range city (EAER) [km]:

Electric range city (EAER) [km]:

Electric range city (EAER) [km]:

Electric range city (EAER) [km]:

Electric range city (EAER) [km]:

Electric range city (EAER) [km]:

Electric range city (EAER) [km]:

Electric range city (EAER) [km]:

Electric range city (EAER) [km]:

Electric range city (EAER) [km]:

Electric range city (EAER) [km]:

Electric range city (EAER) [km]:

Electric range city (EAER) [km]:

Electric range city (EAER) [km]:

1.	Number of axles / wheels:	2 / 4
3.	Powered axles (number, position):	1 Axle 1
	Interconnection of powered axles:	-----
3.1.	Specify if the vehicle is non-automated/automated/fully automated:	non-automated
4.	Wheelbase[mm]:	2787
4.1.	Axle spacing [mm]:	2787
5.	Length [mm]:	4735
6.	Width [mm]:	1839
7.	Height [mm]:	1665
13.	Mass in running order [kg]:	1711
13.2.	Actual mass of the vehicle [kg]:	1805
16.	Technically permissible maximum masses:	
16.1.	Technically permissible maximum laden mass [kg]:	2270
16.2.	Technically permissible mass on each axle (1./2.) [kg]:	1170 / 1150
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination [kg]:	4270
18.	Technically permissible maximum towable mass in case of:	
18.1.	Drawbar trailer [kg]:	-----
18.3.	Centre-axle trailer [kg]:	2000
18.4.	Unbraked trailer [kg]:	750
19.	Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point [kg]:	100
20.	Manufacturer of the engine:	Volkswagen AG
21.	Engine code as marked on the engine:	DTS
22.	Working principle:	Compression ignition/ 4 stroke
23.	Pure electric:	no
23.1.	Class of Hybrid (electric) vehicle:	-----
24.	Number and arrangement of cylinders:	4; in Line
25.	Engine capacity [cm³]:	1968
26.	Fuel:	diesel
26.1.	Mono fuel/Bi fuel/Flex fuel/Dual fuel:	mono fuel vehicle
26.2.	Type of dual fuel engine:	-----
27.	Maximum power	
27.1.	Maximum net power [kW at min ⁻¹] (internal combustion engine):	110.00 / 3000
27.2.	Maximum hourly output [kW] (electric motor):	-----
27.3.	Maximum net power [kW] (electric motor):	-----
27.4.	Maximum 30 minutes power [kW] (electric motor):	-----

28.	Gearbox (type):	automatic
28.1.	Gear	-----
28.1.	Gearbox ratios:	-----
28.1.2.	Final drive ratio:	-----
28.1.2.	Total gear ratios:	-----

29.	Maximum speed [km/h]:	196
-----	-----------------------	-----

30.	Axle(s) track (1./2.) [mm]:	1577 / 1568
-----	-----------------------------	-------------

35.	Fitted tyre/wheel combination/energy/efficiency class of RRC/type category used for CO ₂ determination:	
-----	--	--

36.	Axle 1:	255/45 R19 100V	/ 8.5JX19 ET38	/ B / C1
-----	---------	-----------------	----------------	----------

36.	Axle 2:	255/45 R19 100V	/ 8.5JX19 ET38	/ B / C1
-----	---------	-----------------	----------------	----------

36.	Trailer brake connections:	-----
-----	----------------------------	-------

38.	Code for bodywork:	AC
-----	--------------------	----

40.	Colour of vehicle:	WHITE
-----	--------------------	-------

41.	Number and configuration of doors:	5 / ie. 2, ri. 2, ba. 1
-----	------------------------------------	-------------------------

42.	Number of seating positions (including the driver):	5
-----	---	---

42.1.	Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary:	---
-------	---	-----

42.3.	Number of wheelchair user accessible position:	---
-------	--	-----

46.	Sound level	
-----	-------------	--

47.	Stationary [dB(A) at min ⁻¹]:	73.80 / 3150
-----	---	--------------

47.	Drive-by [dB(A)]:	67.00
-----	-------------------	-------

47.	Exhaust emission level:	EURO 6 AP
-----	-------------------------	-----------

47.1.	Parameters for emission testing of Vind:	
-------	--	--

47.1.1.	Test mass [kg]:	1886
---------	-----------------	------

47.1.2.	Frontal area [m²]:	-----
---------	--------------------	-------

47.1.3.	Road load coefficients	
---------	------------------------	--

47.1.3.0.10 [N]	47.1.3.1.11 [N/(km/h)]	47.1.3.2.12 [N/(km/h)²]
127.768108	0.866000	0.036359

47.2.	Driving cycle:	
-------	----------------	--

47.2.1.	Driving cycle class:	3b
---------	----------------------	----

47.2.2.	Downscaling factor (f _{dis}):	-----
---------	---	-------

47.2.3.	Capped speed:	no
---------	---------------	----

48.	Exhaust emissions:	715/2007-2018/1832AP
-----	--------------------	----------------------

1.2.	Test procedure: Type 1 (NEDC average values, WLTP highest values) [mg/km] or WHSC (EURO VI)	
------	---	--

1.2.	Test procedure: Type 1 (NEDC average values, WLTP highest values) [mg/km] or WHSC (EURO VI)	
------	---	--

1.2.	Test procedure: Type 1 (NEDC average values, WLTP highest values) [mg/km] or WHSC (EURO VI)	
------	---	--

1.2.	Test procedure: Type 1 (NEDC average values, WLTP highest values) [mg/km] or WHSC (EURO VI)	
------	---	--

1.2.	Test procedure: Type 1 (NEDC average values, WLTP highest values) [mg/km] or WHSC (EURO VI)	
------	---	--

1.2.	Test procedure: Type 1 (NEDC average values, WLTP highest values) [mg/km] or WHSC (EURO VI)	
------	---	--

1.2.	Test procedure: Type 1 (NEDC average values, WLTP highest values) [mg/km] or WHSC (EURO VI)	
------	---	--

1.2.	Test procedure: Type 1 (NEDC average values, WLTP highest values) [mg/km] or WHSC (EURO VI)	
------	---	--

1.2.	Test procedure: Type 1 (NEDC average values, WLTP highest values) [mg/km] or WHSC (EURO VI)	
------	---	--

1.2.	Test procedure: Type 1 (NEDC average values, WLTP highest values) [mg/km] or WHSC (EURO VI)	
------	---	--

1.2.	Test procedure: Type 1 (NEDC average values, WLTP highest values) [mg/km] or WHSC (EURO VI)	
------	---	--

1.2.	Test procedure: Type 1 (NEDC average values, WLTP highest values) [mg/km] or WHSC (EURO VI)	
------	---	--

1.2.	Test procedure: Type 1 (NEDC average values, WLTP highest values) [mg/km] or WHSC (EURO VI)	
------	---	--

1.2.	Test procedure: Type 1 (NEDC average values, WLTP highest values) [mg/km] or WHSC (EURO VI)	
------	---	--