



6FPPXXMJ2PRR54095

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	30.288 km
Hersteller	Ford	Restlauf bis Service	12 Monat(e)
Typ/Modell	Ranger	HU (Abgelesen aus ZBI)	06/2026
Fahrgestellnummer	6FPPXXMJ2PRR54095	Leistung / Hubraum	125 kW / 1.996 ccm
Erstzulassung	05.06.2024	Polster/Farbe	Leder / Anthrazit
Letzte Wartung	07/2025, 20.765 km	Lackierung	Schwarz
Kraftstoffart	Diesel	Getriebe	Automatik

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Fahrzeugdach	Dach - Delle(n) - sanft instandsetzen
2	Karosserie	C-Säule rechts unten - Kratzer - Smart Repair
3	Sonstiges	Hauptuntersuchung - fällig - durchführen
4	Seitenwand links	Seitenwand (inklusive Zierleiste lackieren) - Kratzer - lackieren
5	Verglasung	Frontscheibe - Steinschlag - erneuern

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Rad/Reifen	Leichtmetallfelge vorn links - Kratzer - kein Abzug

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	255/65 R18 111H	Goodyear	Ganzjahresreifen	7mm - 7mm	i.O.	i.O.
2	255/65 R18 111H	Goodyear	Ganzjahresreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD München –
Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 02.07.2026
Protokollnummer: 46348218
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Baumgartner



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Ford	Besichtigungszustand	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Typ/Modell	Ranger	Laufleistung (abgelesen)	30.288 km
Fahrgestellnummer	6FPPXXMJ2PRR54095	Erstzulassung	05.06.2024

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Kube)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne

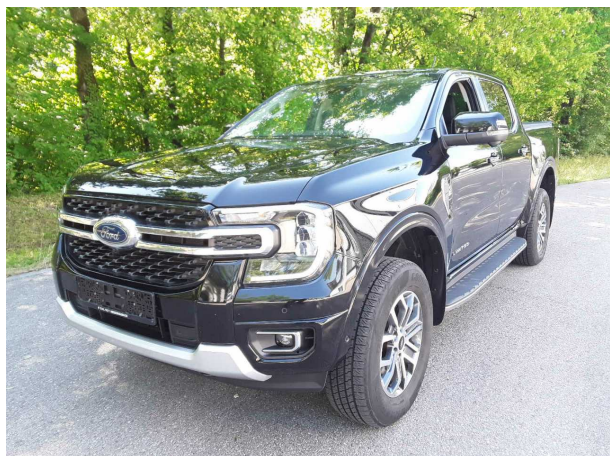


Abbildung 3: Schräg vorne

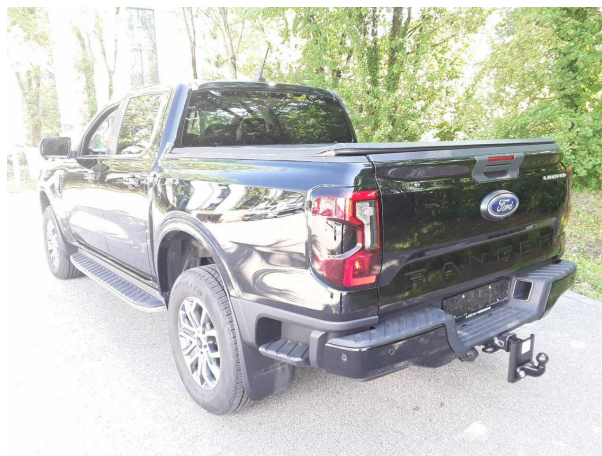


Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung

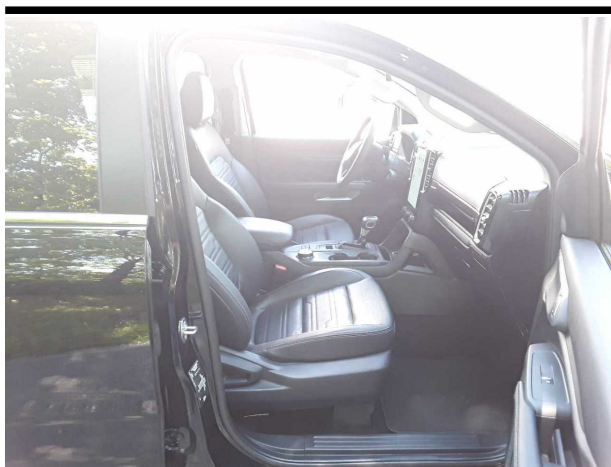


Abbildung 7: Innenraum vorne



Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Kombiinstrument



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Instrumententafel

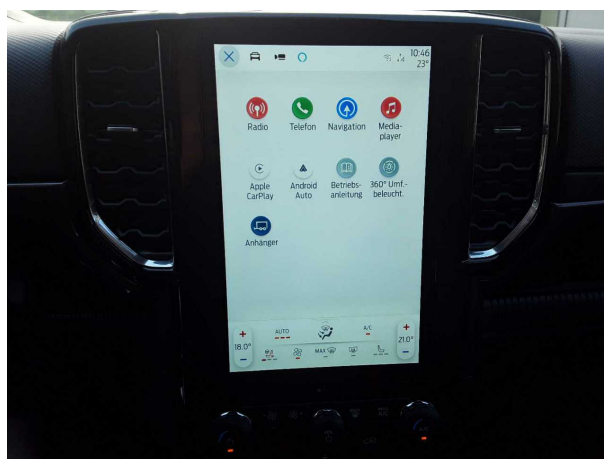


Abbildung 12: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD München –
Oberschleißheim
Mittenheimer Str. 64
85764 Oberschleißheim

Besichtigungsdatum: 02.07.2026
Protokollnummer: 46348218
Erstellt durch: Paula Kube
Besichtigt durch: Baumgartner



Abbildung 13: Dokumente

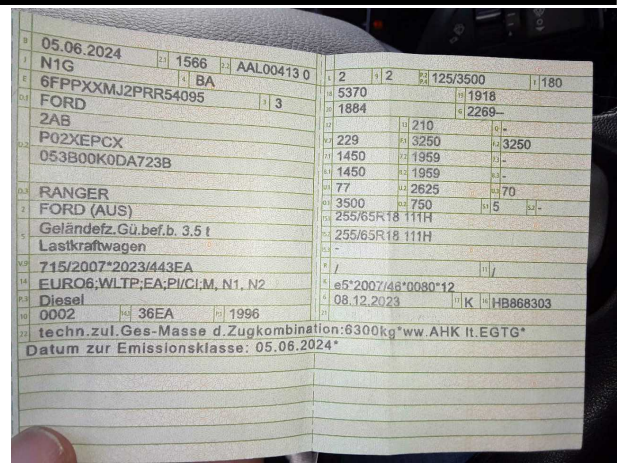
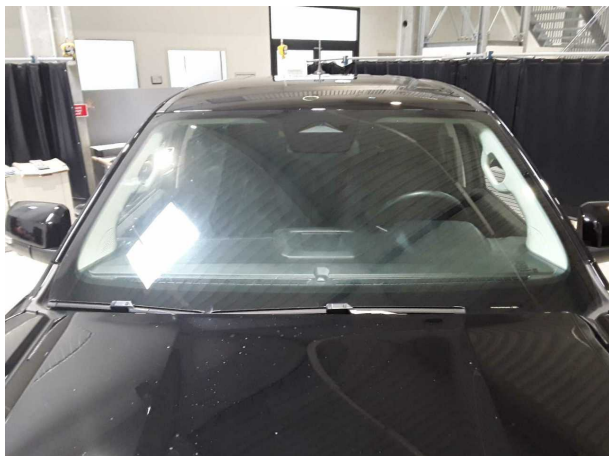
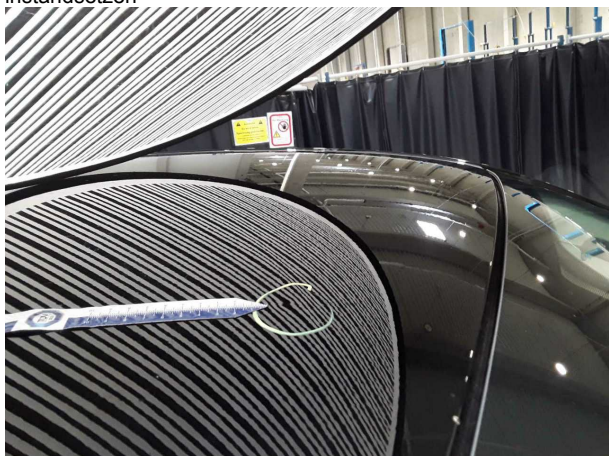


Abbildung 14: Dokumente

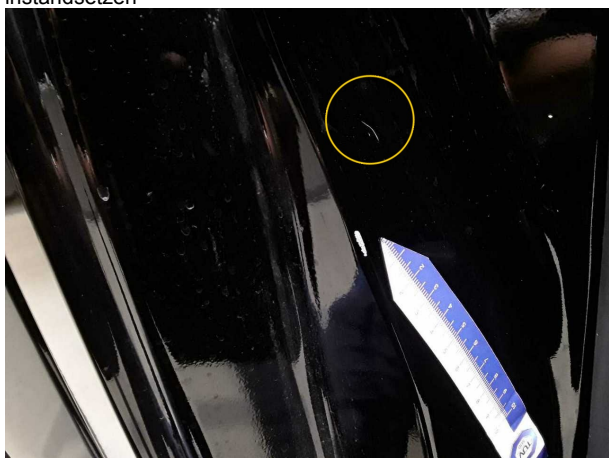
Beschädigungsfotos



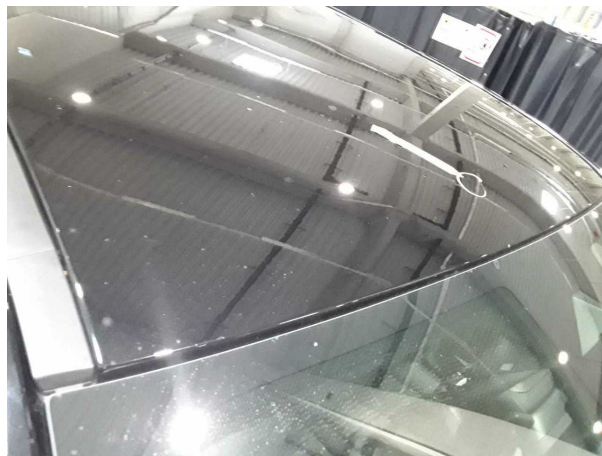
Beschädigung #1: Fahrzeugdach: Dach - Delle(n) - sanft instandsetzen



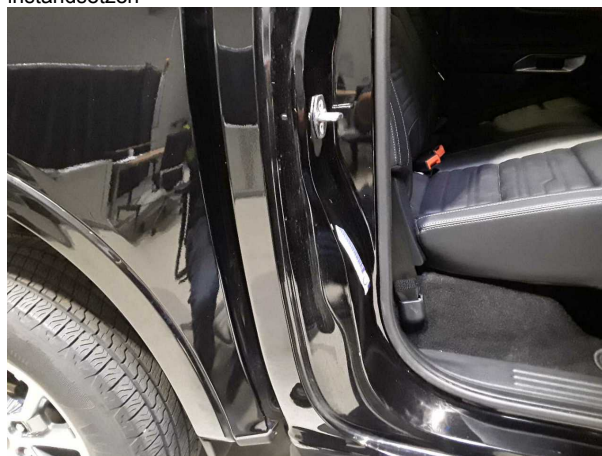
Beschädigung #1: Fahrzeugdach: Dach - Delle(n) - sanft instandsetzen



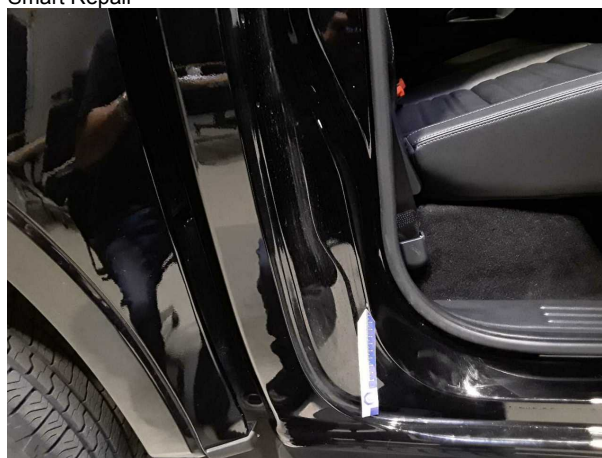
Beschädigung #2: Karosserie: C-Säule rechts unten - Kratzer - Smart Repair



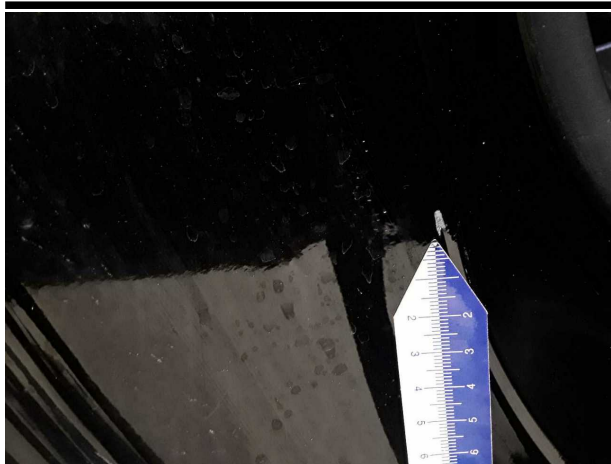
Beschädigung #1: Fahrzeugdach: Dach - Delle(n) - sanft instandsetzen



Beschädigung #2: Karosserie: C-Säule rechts unten - Kratz... Smart Repair



Beschädigung #2: Karosserie: C-Säule rechts unten - Kratz... Smart Repair



Beschädigung #2: Karosserie: C-Säule rechts unten - Kratzer - Smart Repair



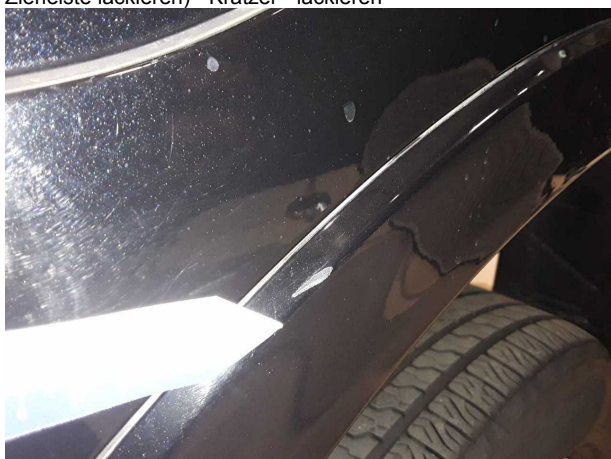
Beschädigung #4: Seitenwand links: Seitenwand (inklusive Zierleiste lackieren) - Kratzer - lackieren



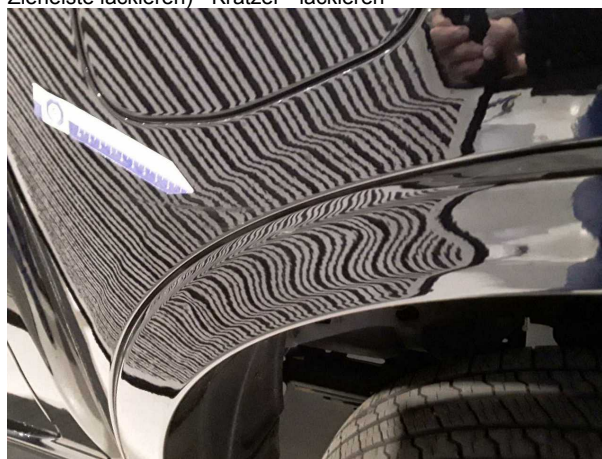
Beschädigung #4: Seitenwand links: Seitenwand (inklusive Zierleiste lackieren) - Kratzer - lackieren



Beschädigung #4: Seitenwand links: Seitenwand (inklusive Zierleiste lackieren) - Kratzer - lackieren



Beschädigung #4: Seitenwand links: Seitenwand (inklusive Zierleiste lackieren) - Kratzer - lackieren



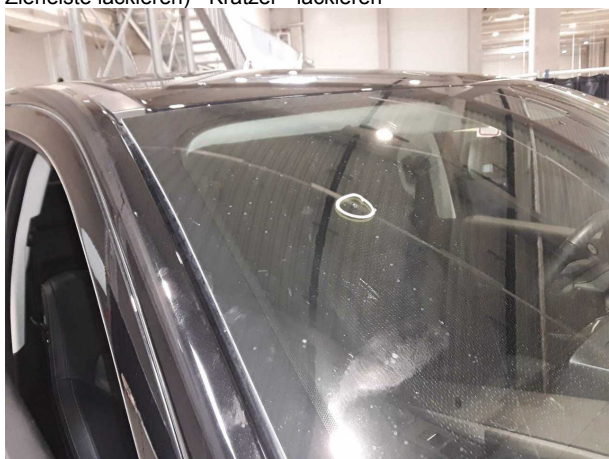
Beschädigung #4: Seitenwand links: Seitenwand (inklusive Zierleiste lackieren) - Kratzer - lackieren



Beschädigung #4: Seitenwand links: Seitenwand (inklusive Zierleiste lackieren) - Kratzer - lackieren



Beschädigung #4: Seitenwand links: Seitenwand (inklusive Zierleiste lackieren) - Kratzer - lackieren



Beschädigung #5: Verglasung: Frontscheibe - Steinschlag - erneuern



Beschädigung #4: Seitenwand links: Seitenwand (inklusive Zierleiste lackieren) - Kratzer - lackieren



Beschädigung #5: Verglasung: Frontscheibe - Steinschlag - erneuern



Beschädigung #5: Verglasung: Frontscheibe - Steinschlag - erneuern



3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):

3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovation(en)

3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):

4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

CO₂-Emissionen WLTP-Werte

Entladung

Ladungserhaltung

Niedrig:

Mittel:

Hoch:

Höchstwert:

Kombiniert:

CO₂-Emissionen WLTP-Werte

Gewichtet, kombiniert:

Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte

Entladung

Ladungserhaltung

Niedrig:

Mittel:

Hoch:

Höchstwert:

Kombiniert:

Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte

Gewichtet, kombiniert:

Stromverbrauch WLTP-Werte

Niedrig:

Mittel:

Hoch:

Höchstwert:

Innerorts:

Kombiniert:

Gewichtet, kombiniert:

5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Gleichwertiger elektromotorische Reichweite (EAER):

Gleichwertiger elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city):

Vollelektrische Reichweite (AER):

Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city):

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter nach der UN-Regelung Nr. 105 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa:

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

255/65R18 111 H - 18x7.5Jx55 (1)

255/65R18 111 H M+S 18x7.5Jx55 (2)

54. Fahrzeug ausgestattet mit:

55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug:

56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug:

Zulassungsbescheinigung Teil II wurde ausgestellt

Nur rechtsgültig auf Papier mit dem Ford Warenzeichen als Wasserzeichen

Nein

- g/km

- g/km

- g/km

- g/km

- g/km

- g/km

- g/km

- 1/100 km

- 1/100 km

- 1/100 km

- 1/100 km

- 1/100 km

- 1/100 km

- Wh/km

- Wh/km

- Wh/km

- Wh/km

- Wh/km

- Wh/km

- Wh/km

- km

- km

- km

- km

Nein

-



**G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE**

Die Unterzeichnerin Simin Lostar Schraepfer be

0.1. Fabrikmarke:

0.2. Typ:

- Variante:

- Version:

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung

der Emissionswerte des Basisfahrzeugs:

Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs:

Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand:

Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug:

Rollwiderstand:

Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:

0.2.3. Kennungen:

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:

0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (ggf):

0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs:

mit dem in der am

erteilten Genehmigung

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit

in denen

für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und

für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

KOELN

(Ort)

Direktorin, Qualität VO NML

(Dienststellung)

(Unterschrift):

(Datum): 06.02.2024

HCGN1034

GK

1Q110

LCPF

1

046CC0171278



www.PS-Team.de



FORD

2AB

P02XEPCX

053B00K0DA723B

Ranger

IP-P703_2022_00004-6FP

AT-J73X_2022_00001-WV4

5-6FP-D49-5

RL-P703_2022_00004-6FP

-

PR-J73X_2022_00001-WV4

-

-

N1G

Ford Motor Company of Australia Pty Ltd

Level 1, 600 Victoria Street

Richmond VIC 3121

Australia

B-Säule, rechts

-

-

Fahrgestellrahmen, rechts

Ford-Werke GmbH

Henry-Ford-Strasse 1

50735 Koeln

Germany

6FPXXMJ2PRR54095

06.02.2024

08.12.2023

e5*2007/46*0080*12

-

Rechtsverkehr

metrische Einheiten

metrische Einheiten

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

Landratsamt Forchheim
zugeteilt am: 05.06.2024

Amliches Kennzeichen: FO-CJ2020 / ZB2-Nr. HB868303

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4	
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:	-	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	2, Achse 1, 2, zuschaltbarer Vierradantrieb	
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert	
4.	Radstand:	3270	mm
4.1.	Achsabstände 1-2/2-3/3-4:	3270	mm
5.	Länge:	5370	mm
6.	Breite:	1918	mm
7.	Höhe:	1884	mm
8.	Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert):	-	mm
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung:	5505	mm
11.	Länge der Ladefläche:	1651	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	2269	kg
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen 1/2/3:	1271/998	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	2328	kg
14.	Masse des Basisfahrzeugs in fahrbereitem Zustand:	-	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	3250	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	1450/1959	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	6300	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit:		
18.1.	Deichselanhänger:	-	kg
18.2.	Sattelanhänger:	-	kg
18.3.	Zentralachsanhänger:	3500	kg
18.4.	Ungebremsen Anhänger:	750	kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	210	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	Ford	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	P02X	
22.	Arbeitsverfahren:	Selbstzündung	
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein	
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	-	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4, in Reihe	
25.	Hubraum:	1996	cm ³
26.	Kraftstoff:	Diesel	
26.1.		Einstoffbetrieb	
26.2.	(nur Zweistoffmotor)	-	
27.	Maximale Leistung		
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	125.0/3500	kW at min ⁻¹
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	-	kW
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	-	kW
28.	Getriebe (Typ):	automatik	
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)	-	
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.	
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	(1) 3.730 (2) 3.730 (3) 3.730 (4) 3.730 (5) 3.730 (6) 3.730	
29.	Höchstgeschwindigkeit:	180	km/h
30.	Spurweite 1/2/3 :	1620/1620	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):		
	- Achse 1	255/65R18 111 H	18x7.5Jx55 A C1
	- Achse 2	255/65R18 111 H	18x7.5Jx55 A C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	mechanisch	
37.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems:	-	kPa
38.	Code des Aufbaus:	BA Lastkraftwagen	
40.	Farbe des Fahrzeugs:	Schwarz	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2; 2	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5;	
44.	Nummer des Typgenehmigungsbogens oder Genehmigungszeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut):	E11 55R 0211964	
45.1.	Kennwerte (D/V/S/U):	D16.87 S225	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeräusch:	77 bei 2625 / 70	dB(A)min ⁻¹ /dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro	6 EA	

47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V ind		
47.1.1.	Prüfmasse:	2562	kg
47.1.2.	Querschnittsfläche:	-	m ²
47.1.2.1.	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm ²
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten		
47.1.3.0.	f ₀ :	209.27536	N
47.1.3.1.	f ₁ :	1.01900	N / (km/h)
47.1.3.2.	f ₂ :	0.06076	N / (km/h) ²
47.2.	Fahrzyklus		
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:	3b	
47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (f dsc):	-	
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:	Nein	
48.	Abgasemissionen:		
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:		
		see 26.	715/2007; 2023/443EA
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP-Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)	see 26.	Petrol/Diesel
	CO:	-	53.3 mg/km
	THC:	-	- mg/km
	NMHC:	-	- mg/km
	NOx:	-	22.5 mg/km
	THC + NOx:	-	26.6 mg/km
	NH ₃ :	-	- ppm
	Partikelmasse:	-	0.45 mg/km
	Partikelzahl:	-	0.02 10 ¹¹ /km
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)		
	CO:	-	- mg/kWh
	NOx:	-	- mg/kWh
	NMHC:	-	- mg/kWh
	THC:	-	- mg/kWh
	CH ₄ :	-	- mg/kWh
	NH ₃ :	-	- ppm
	Partikelmasse:	-	- mg/kWh
	Partikelzahl:	-	- 10 ¹¹ /kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):		0.500 m ⁻¹
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)		
	Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	178.75 mg/km
	Partikelzahl:	-	9.0 10 ¹¹ /km
	RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	178.75 mg/km
	Partikelzahl:	-	9.0 10 ¹¹ /km
49.	CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch		
	1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)		
	CO ₂ -Emissionen WLTP-Werte		
	Niedrig:	-	277 g/km
	Mittel:	-	225 g/km
	Hoch:	-	198 g/km
	Höchstwert:	-	241 g/km
	Kombiniert:	-	229 g/km
	Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte		
	Niedrig:	-	10.6 l/100 km
	Mittel:	-	8.6 l/100 km
	Hoch:	-	7.6 l/100 km
	Höchstwert:	-	9.2 l/100 km
	Kombiniert:	-	8.7 l/100 km
	Stromverbrauch (ECAC) WLTP-Werte		
	Niedrig:	-	- Wh/km
	Mittel:	-	- Wh/km
	Hoch:	-	- Wh/km
	Höchstwert:	-	- Wh/km
	Kombiniert:	-	- Wh/km
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)	-	-
	Prüffaktor (falls zutreffend)	-	-
	2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)		
	Elektrische Reichweite	-	km
	Elektrische Reichweite innerorts	-	km

Landratsamt Forchheim

Telefon: 09 30 9 3034

Amplisches Kennzeichen: EO-C13050 \ NB5-M HB808303 2