



**G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE**

046CC0122346



www.PS-Team.de

WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch

Niedrig:	6.5	l/100 km
Mittel:	5.1	l/100 km
Hoch:	4.9	l/100 km
Höchstwert:	6.2	l/100 km
Kombiniert:	5.6	l/100 km
Gewichtet, Kombiniert:	-	l/100 km

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

- 5.1. Rein elektrische Fahrzeuge
 - Elektrischer Energieverbrauch:
 - Elektrische Reichweite:
 - Elektrische Reichweite Stadt:
- 5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuge
 - Elektrischer Energieverbrauch (ECAC, gewichtet):
 - Elektrische Reichweite (EAER):
 - Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:
Alt.: 5.; 4186 ; 7.: 1533 ; -

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

- 0.1. Fabrikmarke: FORD
- 0.2. Typ: J2K
- Variante: B7JB12X
- Version: SCFPVNAQSAC
- 0.2.1. Handelsbezeichnung: Puma
- 0.2.3. Kennungen:
 - 0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: IP-BX72_2020_00005-WF0-1
 - 0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:
 - 0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:
 - 0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:
 - 0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):
 - 0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:
 - 0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:
- 0.4. Fahrzeugklasse: MI
- 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: Ford-Werke GmbH
50725 Koeln
Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: B-Säule, rechts, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: Querträger vor dem rechten vorderen Sitz

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WF02XXERK2ME32119

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs: 21.12.2021

mit dem in der am 25.10.2021

erteilten Genehmigung e9*2007/46*3165*09

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit

in denen Rechtsverkehr

für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und

für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

metrische Einheiten

metrische Einheiten

KOELN (Ort)

Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH (Dienststellung)

(Unterschrift):
(Datum): 21.12.2021

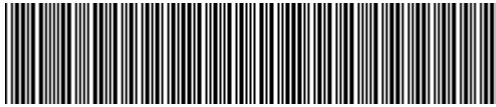
HCGM1030

GK 1AM90

LAHR

1

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4							
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1. Achse 1.-							
3.1.	Angebe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert							
4.	Radstand:	2588	mm						
4.1.	Achsenabstände 1-2/2-3/3-4:	2588	mm						
5.	Länge:	4207	mm						
6.	Breite:	1805	mm						
7.	Höhe:	1556	mm						
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1319	kg						
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1319	kg						
16.	Technisch zulässige Höchstmassen								
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	1760	kg						
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	910 /895	kg						
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	2860	kg						
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit:								
18.1.	Deichselanhänger:	-	kg						
18.3.	Zentralschleppanhänger:	1100	kg						
18.4.	Umgekehrten Anhängers:	640	kg						
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:	75	kg						
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	FORN							
21.	Baumstempelzeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	B7JB							
22.	Arbeitsverfahren:	Fremdzündung							
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein							
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	NOVC-HEV							
25.	Hohlraum:	3, in Reihe							
26.	Kraftstoff:	999	cm ³						
26.1.									
26.2.	(nur Zweitstufenmotor)								
27.	Maximale Leistung	91,9/6000	kW at min ⁻¹						
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbreunungsmotor):	9,00	kW						
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	7,30	kW						
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):								
28.	Getriebe (Typ):	Handgeschaltet							
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschalgetriebe auszufüllen)	(1) 3,417 (2) 1,958 (3) 1,276 (4) 0,943 (5) 0,757 (6) 0,634							
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.							
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	(1) 4,353 (2) 4,353 (3) 4,353 (4) 4,353 (5) 4,353 (6) 4,353							
29.	Höchstgeschwindigkeit:	191	km/h						
30.	Spurweite 1/2/3:	1562/1518	mm						
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):	215/55 R17 94 V 7.0Jx170S47.5 B C1							
-	- Achse 1	215/55 R17							
-	- Achse 2	215/55 R17							
36.	Anhänger-Bremsschlüssel:								
38.	Code des Aufbaus:	AF MPV							
40.	Farbe des Fahrzeugs:	Schwarz							
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4-2-2							
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5:							
42.1.	Size, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	-							
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-							
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motorzahl/Fahrgeräusch:	72 bei 3750 / 65	dB(A)mm ² /dB(A)						
47.	Abgemessener Bauraum	6 AP							
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V und								
47.1.1.	Prüfmasse:	1397	kg						
47.1.2.	Querschnittsfläche:	0,000	m ²						
47.1.2.1.	Voraussetzliche Querschnittsfläche des Luftkanals am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm ²						
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	101,78337	N						
47.1.3.0.	0:	0,48800	N / (km/h)						
47.1.3.1.	1:	0,03587	N / (km/h) ²						
47.1.3.2.	2:								
47.2.	Fahrzyklus								
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:	47.2.1. Miniaturisierungsfaktor (f des):							
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:	47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit:							
48.	Abgemessenen:	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:							
1.2.	Prüfverfahren: Typ I (Euro)	see 26.							
CO ₂ :		see 26.							
THC:		332,3	mg/km						
NMHC:		44,1	mg/km						
NOx:		39,3	mg/km						
THC + NOx:		22,1	mg/km						
NH ₃ :		-	mg/km						
Partikelmasse:		0,43	mg/km						
Partikelzahl:		1,72	10 ¹¹ /km						
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)								
CO ₂ :		-	mg/kWh						
NOx:		-	mg/kWh						
NMHC:		-	mg/kWh						
THC:		-	mg/kWh						
CH ₄ :		-	mg/kWh						
NH ₃ :		-	ppm						
Partikelmasse:		-	mg/kWh						
Partikelzahl:		-	10 ¹¹ /kWh						
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):	-	mg/km						
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)	-	mg/km						
Volllständige RDE-Fahrt: NOx:		60,0	mg/km						
Partikelzahl:		6,0	10 ¹¹ /km						
RDE-Fahrt (innerorts): NOx:		60,0	mg/km						
Partikelzahl:		6,0	10 ¹¹ /km						
49.	CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:								
1.	Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)								
NEPFZ-Werte CO ₂ -Emissionen									
Innerorts:	-	-	g/km						
Außerorts:	-	-	g/km						
Kombiniert:	-	-	g/km						
Gewicht, kombiniert:	-	-	g/km						
NEPFZ-Werte Kraftstoffverbrauch									
Innerorts:	-	-	l/100 km						
Außerorts:	-	-	l/100 km						
Kombiniert:	-	-	l/100 km						
Gewicht, kombiniert:	-	-	l/100 km						
Abweichungsfaktor (falls zutreffend)	-	-	l/100 km						
Prüfverfahren (falls zutreffend)	-	-	l/100 km						
2.	Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridfahrzeuge								
Stromverbrauch (Gewicht,kombiniert)									
Elektrische Reichweite			Wh/km						
3.	Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):	Ja							
3.1.	Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):	e9 32 37							
3.2.	Gesamteinparungen von CO ₂ -Emissionen durch die Ökoinnovation(en)	-	g/km						
3.2.1.	Einsparungen durch NEPFZ (falls zutreffend):	-	g/km						
3.2.2.	Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):	-	g/km						
4.	Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)								
WLTP-Werte CO ₂ -Emissionen									
Niedrig:	-	-	g/km						
Mittel:	-	-	g/km						
Hoch:	-	-	g/km						
Höchstwert:	-	-	g/km						
Kombiniert:	-	-	g/km						
Gewicht, kombiniert:	-	-	g/km						



WF02XXERK2ME32119

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	ausreichend
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	56.794 km
Hersteller	Ford	Restlauf bis Service	94 %
Typ/Modell	Puma	HU (Bericht lag vor)	03/2027
Fahrgestellnummer	WF02XXERK2ME32119	Leistung / Hubraum	92 kW / 999 ccm
Erstzulassung	28.03.2022	Polster/Farbe	Stoff/Leder Kombination / Schwarz-Anthrazit
Letzte Wartung		Lackierung	Schwarz
Kraftstoffart	Hybr.Benzin/E	Getriebe	Manuell

Zustandsbericht

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
		Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
	Keine feststellbar

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/55 R17 94V	Goodyear	Ganzjahresreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	215/55 R17 94V	Goodyear	Ganzjahresreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.

Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					11/2027

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD AUTO PARTNER
Hans-Mess-Straße 2d
61440 Oberursel (Taunus)

Besichtigungsdatum: 08.04.2026
Protokollnummer: 44889201
Erstellt durch: Martin Helm
Besichtigt durch: Norbert Rother



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Ford	Besichtigungszustand	ausreichend
Typ/Modell	Puma	Laufleistung (abgelesen)	56.794 km
Fahrgestellnummer	WF02XXERK2ME32119	Erstzulassung	28.03.2022

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagetrennten Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Martin Helm)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.



Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne

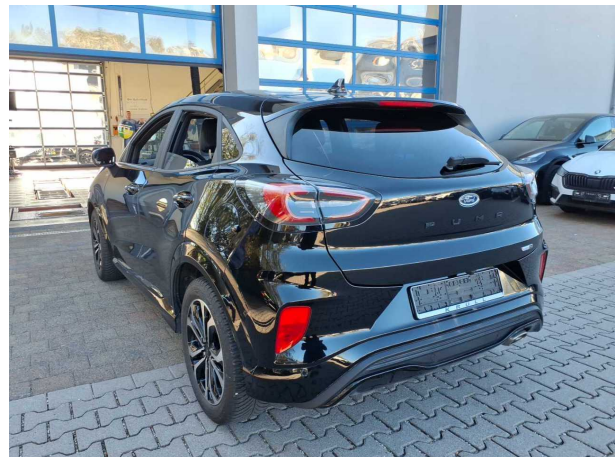


Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung



Abbildung 7: Montierte Bereifung



Abbildung 8: Montierte Bereifung



Abbildung 9: Montierte Bereifung



Abbildung 10: Innenraum vorne



Abbildung 11: Innenraum hinten

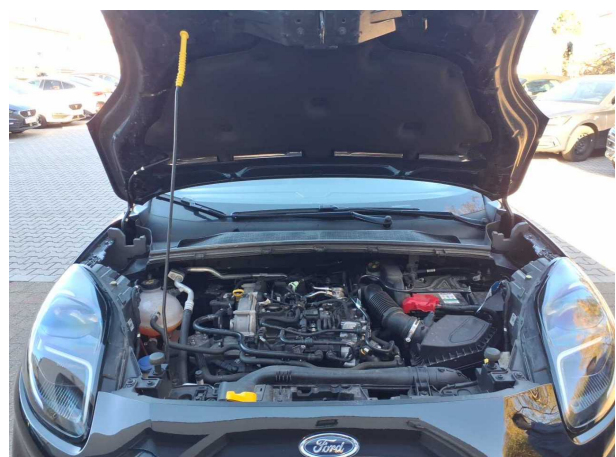


Abbildung 12: Motorraum



Abbildung 13: Laderaum



Abbildung 14: Laderaum



Abbildung 15: Kombiinstrument



Abbildung 16: Kombiinstrument



Abbildung 17: Instrumententafel



Abbildung 18: Instrumententafel

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD AUTO PARTNER
Hans-Mess-Straße 2d
61440 Oberursel (Taunus)

Besichtigungsdatum: 08.04.2026
Protokollnummer: 44889201
Erstellt durch: Martin Helm
Besichtigt durch: Norbert Rother



Abbildung 19: Dokumente

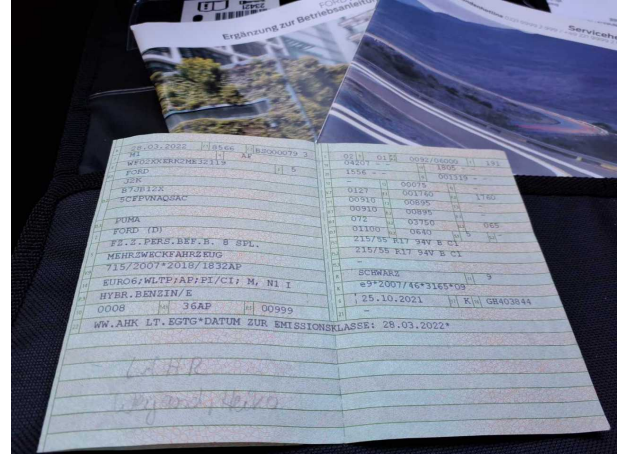


Abbildung 20: Dokumente



Abbildung 21: Sonstiges



Abbildung 22: Sonstiges