4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

CO2-Emissionen WLTP-Werte	Entladung	Ladungserhaltung	
Niedrig:		-	g/km
Mittel:		-	g/km
Hoch:		-	g/km
Höchstwert:		-	g/km
Kombiniert:	-	-	g/km
CO2-Emissionen WLTP-Werte			
Gewichtet, kombiniert:		-	g/km
Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte	Entladung	Ladungserhaltung	
Niedrig:		-	l/100 km
Mittel:		-	l/100 km
Hoch:		-	l/100 km
Höchstwert:		-	l/100 km
Kombiniert:	-	-	l/100 km
Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte			
Gewichtet, kombiniert:		-	l/100 km
Stromverbrauch WLTP-Werte			
Niedrig:		-	Wh/km
Mittel:		-	Wh/km
Hoch:		-	Wh/km
Höchstwert:		-	Wh/km
Innerorts:		-	Wh/km
Kombiniert:		-	Wh/km
Gewichtet, kombiniert:		-	Wh/km

5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Gleichwertiger elektromotorische Reichweite (EAER):	-	km
Gleichwertiger elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city):	-	km
Vollelektrische Reichweite (AER):	-	km
Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city):	-	km

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

-

52. Anmerkungen:
Alt.: 5.: 4614 ; 7.: 1658 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

225/55 R19	99 H	7.5x19x50.0	(1+2)
225/60 R18	100 Q M+S	7.5x18x50.0	(1+2)
225/65 R17	102 H	7.0x17x50.0	(1+2)
225/65 R17	102 Q M+S	7.0x17x50.0	(1+2)
245/45 R20	99 H	8.0x20x55.0	(1+2)

-
-
-
-
-
-

Zulassungsbescheinigung Teil II wurde ausgestellt
Nur rechtsgültig auf Papier mit dem Ford Warenzeichen als Wasserzeichen

G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIC
ÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

046CC0155737

www.PS-Team.de

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiern

0.1.	Fabrikmarke:	**FORD**
0.2.	Typ:	**DFK**
	- Variante:	**BGDC1FX**
	- Version:	**566EWNA1VAS**
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	**Kuga**
0.2.2.1.	Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs:	
	Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs:	- kg
	Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand:	- kg
	Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug:	- cm^2
	Rollwiderstand:	- kg/t
	Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill:	- cm^2
0.2.3.	Kennungen:	
0.2.3.1.	Kennung der Interpolationsfamilie:	**IP-C482_2020_00005-WF0-1**
0.2.3.2.	Kennung der ATCT-Familie:	-
0.2.3.3.	Kennung der PEMS-Familie:	-
0.2.3.4.	Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:	-
0.2.3.5.	Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):	-
0.2.3.6.	Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:	-
0.2.3.7.	Kennung der Verdunstungsprüffamilie:	-
0.4.	Fahrzeugklasse:	**M1**
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	**Ford-Werke GmbH** **Henry-Ford-Strasse 1** **50735 Koeln** **Germany**
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	**B-Säule,** **Beifahrerseite, geklebt**
		-
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**Bodengruppe vor rechtem Vordersitz**
0.9.	(Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	-
		-
		-
		-
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**WF0FXXWPMHPL19701**
0.11.	Herstellungsdatum des Fahrzeugs:	**23.05.2023**
mit dem in der am		**e13*2007/46*2188*13**
erteilten Genehmigung		**26.08.2022**
zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit		**Rechtsverkehr**
in denen		**metrische Einheiten**
für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und		**metrische Einheiten**
für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.		

KOELN (Ort) | Product Development Executive Director Ford of Europe (Dienststellung) | (Unterschrift): | (Datum):23.05.2023

HCGM1032 GK 1Q110 BDVZ

Für dieses Dokument wurde eine Zulassungsbescheinigung Teil II (GT921258) ausgegeben. Landratsamt München

1.	Anzahl der Achsen und Räder:			**2/4**	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):			**1, Achse 1, -**	
	3.1. Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist			**nicht-automatisiert**	
4.	Radstand:			**2710**	mm
	4.1. Achsabstände 1-2/2-3/3-4:			**2710**	mm
5.	Länge:			**4626**	mm
6.	Breite:			**1882**	mm
7.	Höhe:			**1690**	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:			**1701**	kg
	13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:			**1716**	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen				
	16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:			**2215**	kg
	16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:			**1150/1085**	kg
	16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:			**3815**	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:				
	18.1. Deichselanhänger:			**-**	kg
	18.3. Zentralachsanhänger:			**1600**	kg
	18.4. Ungebremstem Anhänger:			**750**	kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:			**100**	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:			**FORD**	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:			**BGDC**	
22.	Arbeitsverfahren:			**Fremdzündung**	
23.	Reiner Elektroantrieb:			**Nein**	
	23.1. Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:			**NOVC-HEV**	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:			**4, in Reihe**	
25.	Hubraum:			**2488**	cm^3
26.	Kraftstoff:			**Benzin**	
	26.1.			**Einstoffbetrieb**	
	26.2. (nur Zweistoffmotor)			**-**	
27.	Maximale Leistung				
	27.1. Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):			**112.0/5500**	kW at min^{-1}
	27.3. Höchste Nennleistung (Elektromotor):			**30.00**	kW
	27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):			**29.00**	kW
28.	Getriebe (Typ):			**CVT**	
	28.1. Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)			**(1) -**	
	28.1.1. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):			**siehe 28.1.2.**	
	28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)			**(1) 2.910**	
29.	Höchstgeschwindigkeit:			**200**	km/h
30.	Spurweite 1/2/3 :			**1596/1580**	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO2-Emissionen (gegebenenfalls):				
	- Achse 1	**225/60 R18**	**100 H**	**7.5x18x50.0 A C1**	
	- Achse 2	**225/60 R18**	**100 H**	**7.5x18x50.0 A C1**	
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:			**-**	
38.	Code des Aufbaus:			**AF MPV**	
40.	Farbe des Fahrzeugs:			**Weiß**	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:			**4; 2; 2**	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):			**5;**	
	42.1. Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:			**-**	
	42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:			**-**	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeräusch:			**- bei - / 65**	$dB(A)min^{-1}$/dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro			**6 AP**	
	47.1. Parameter für Emissionsprüfungen von V ind				
	47.1.1. Prüfmasse:			**1800**	kg
	47.1.2. Querschnittsfläche:			**-**	m^2
	47.1.2.1. Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):			**-**	cm^2
	47.1.3. Fahrwiderstandskoeffizienten				
	47.1.3.0. f0:			**105.46265**	N
	47.1.3.1. f1:			**0.66000**	N / (km/h)
	47.1.3.2. f2:			**0.03625**	N / $(km/h)^2$

	47.2. Fahrzyklus				
	47.2.1. Fahrzyklusklasse:			**3b**	
	47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f dsc):			**-**	
	47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit:			**Nein**	
48.	Abgasemissionen:				
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:			**715/2007; 2018/1832AP**	
		see 26.	**see 26.**	**Petrol/Diesel**	
	1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP-Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)			**6**	
	CO:	-	-	**205.4**	mg/km
	THC:	-	-	**10.9**	mg/km
	NMHC:	-	-	**9.6**	mg/km
	NOx:	-	-	**9.9**	mg/km
	THC + NOx:	-	-	**-**	mg/km
	NH3:	-	-	**-**	ppm
	Partikelmasse:	-	-	**-**	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	**-**	10^{11}/km
	2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)				
	CO:	-	-	**-**	mg/kWh
	NOx:	-	-	**-**	mg/kWh
	NMHC:	-	-	**-**	mg/kWh
	THC:	-	-	**-**	mg/kWh
	CH4:	-	-	**-**	mg/kWh
	NH3:	-	-	**-**	ppm
	Partikelmasse:	-	-	**-**	mg/kWh
	Partikelzahl:	-	-	**-**	10^{11}/kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):			**-**	m^{-1}
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)				
	Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	-	**60.00**	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	**-**	10^{11}/km
	RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	-	**60.00**	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	**-**	10^{11}/km
49.	CO2 -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:				
	1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)				
	CO2-Emissionen WLTP-Werte				
	Niedrig:	-	-	**190**	g/km
	Mittel:	-	-	**107**	g/km
	Hoch:	-	-	**104**	g/km
	Höchstwert:	-	-	**129**	g/km
	Kombiniert:	-	-	**125**	g/km
	Kraftstoffverbrauch WLTP-Werte				
	Niedrig:	-	-	**8.3**	l/100 km
	Mittel:	-	-	**4.7**	l/100 km
	Hoch:	-	-	**4.6**	l/100 km
	Höchstwert:	-	-	**5.6**	l/100 km
	Kombiniert:	-	-	**5.5**	l/100 km
	Stromverbrauch (ECAC) WLTP-Werte				
	Niedrig:			**-**	Wh/km
	Mittel:			**-**	Wh/km
	Hoch:			**-**	Wh/km
	Höchstwert:			**-**	Wh/km
	Kombiniert:			**-**	Wh/km
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)			**-**	
	Prüffaktor (falls zutreffend)			**-**	
	2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)				
	Elektrische Reichweite			**-**	km
	Elektrische Reichweite innerorts			**-**	km
	3. Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):			**Nein**	
	3.1. Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):			**-**	
	3.2. Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovation(en)				
	3.2.2. Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):			**-**	g/km



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts

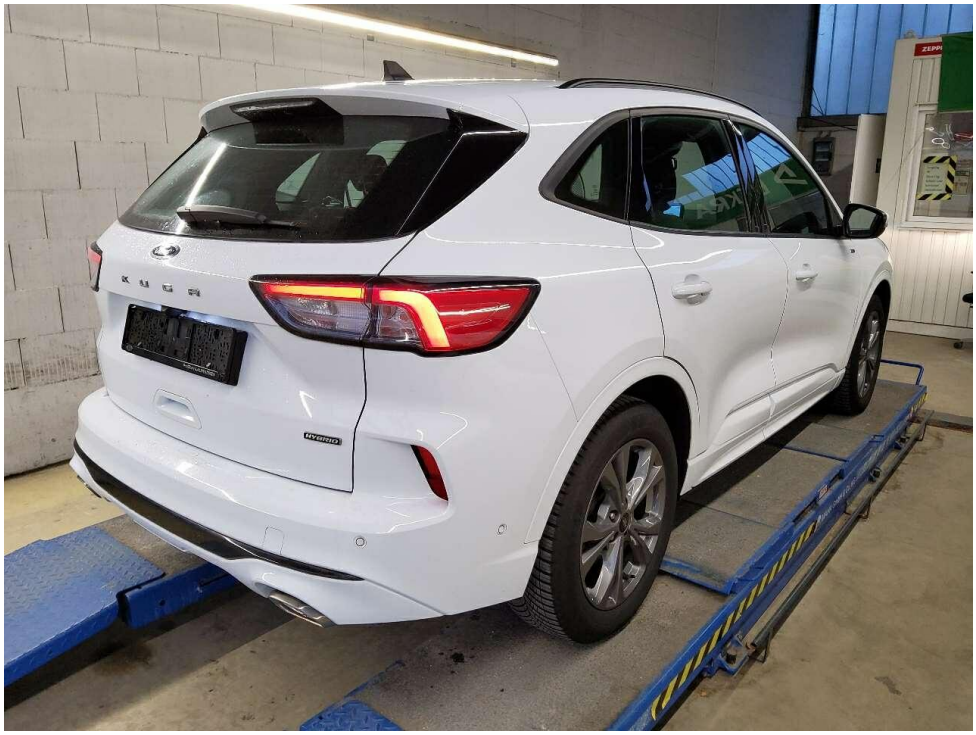


Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links

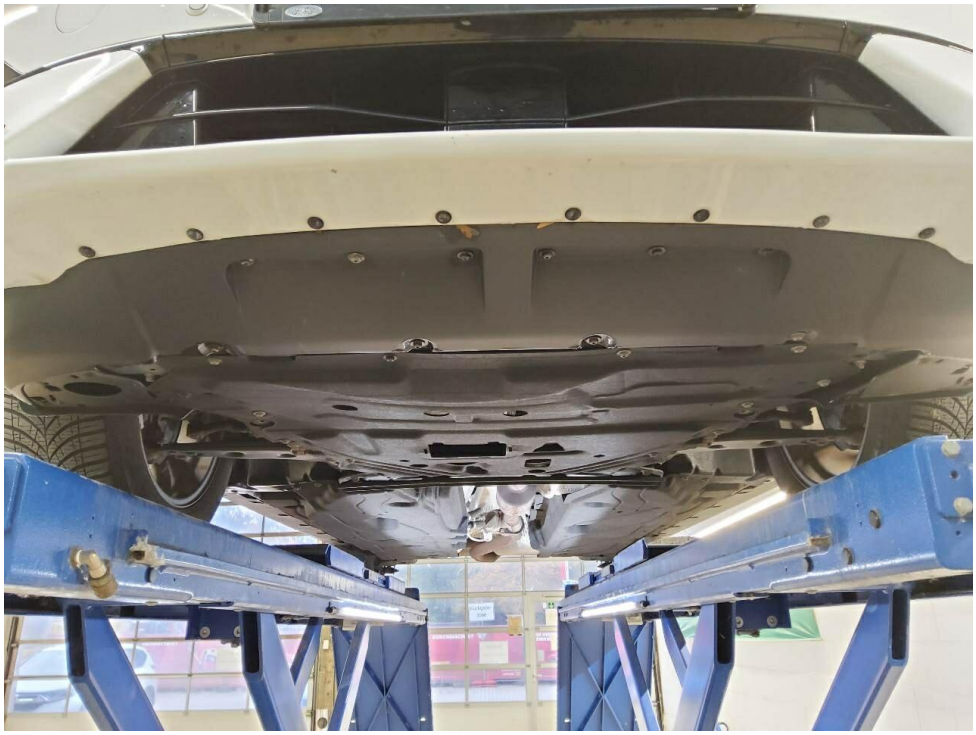


Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel



Bild 8 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 9 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)



Bild 10 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

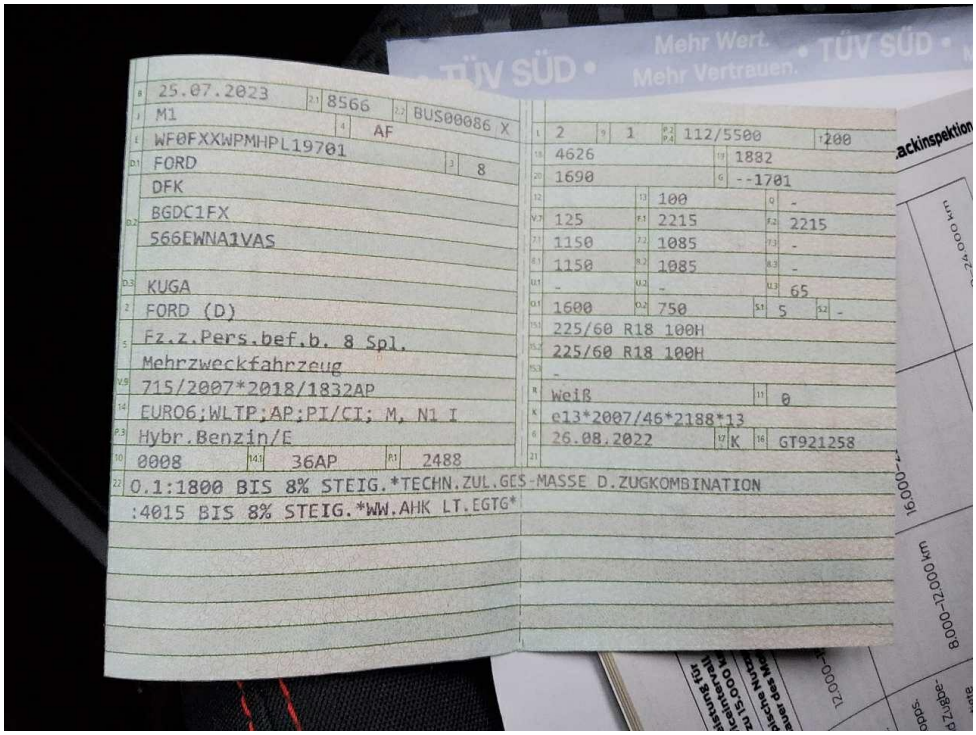


Bild 11 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 12 : Außenspiegel links Lackierung, zerkratzt, lackieren mit Lackaufbau



Bild 13 : Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, lackieren mit Lackaufbau



Bild 14 : Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, lackieren mit Lackaufbau

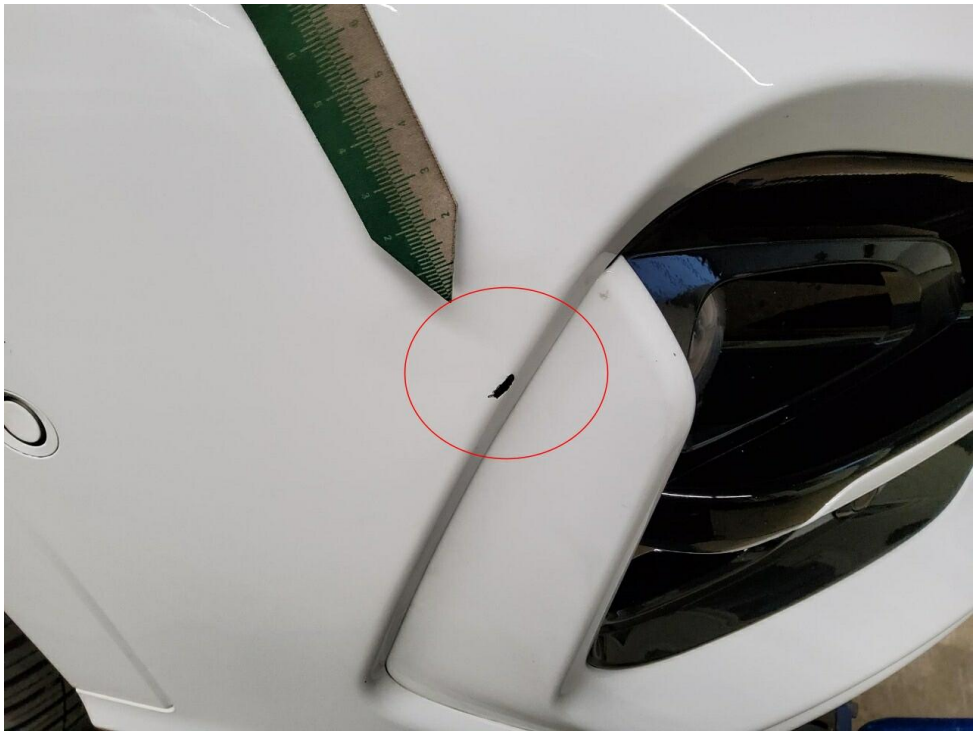


Bild 15 : Stoßfänger vorne Lackierung, zerkratzt, smart repair



Bild 16 : Kotflügel vorne rechts Zierleiste, zerkratzt, smart repair



Bild 17 : Felge vorne rechts, zerkratzt, smart repair

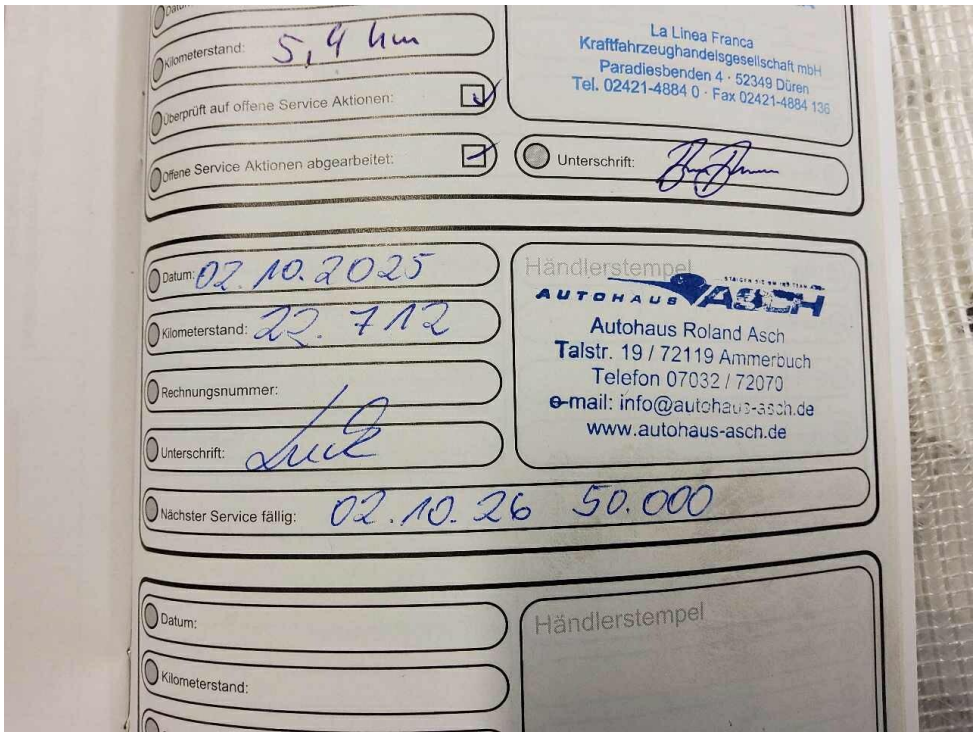


Bild 18 : Wartungsnachweis

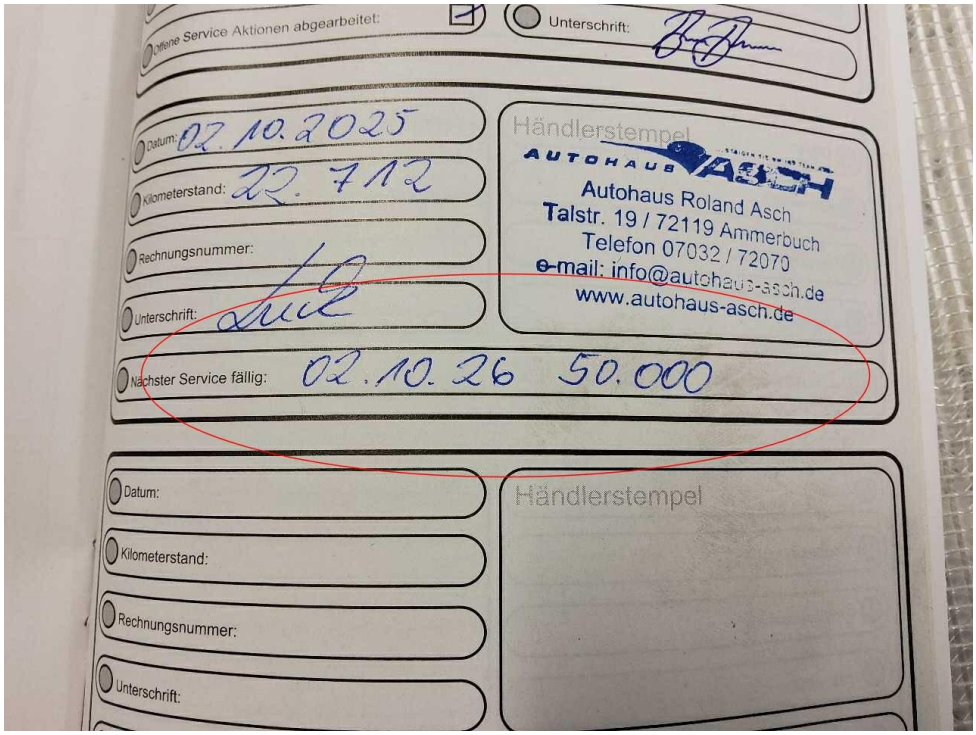


Bild 19 : Service fällig



Bild 20 : RDKS Lampe brennt

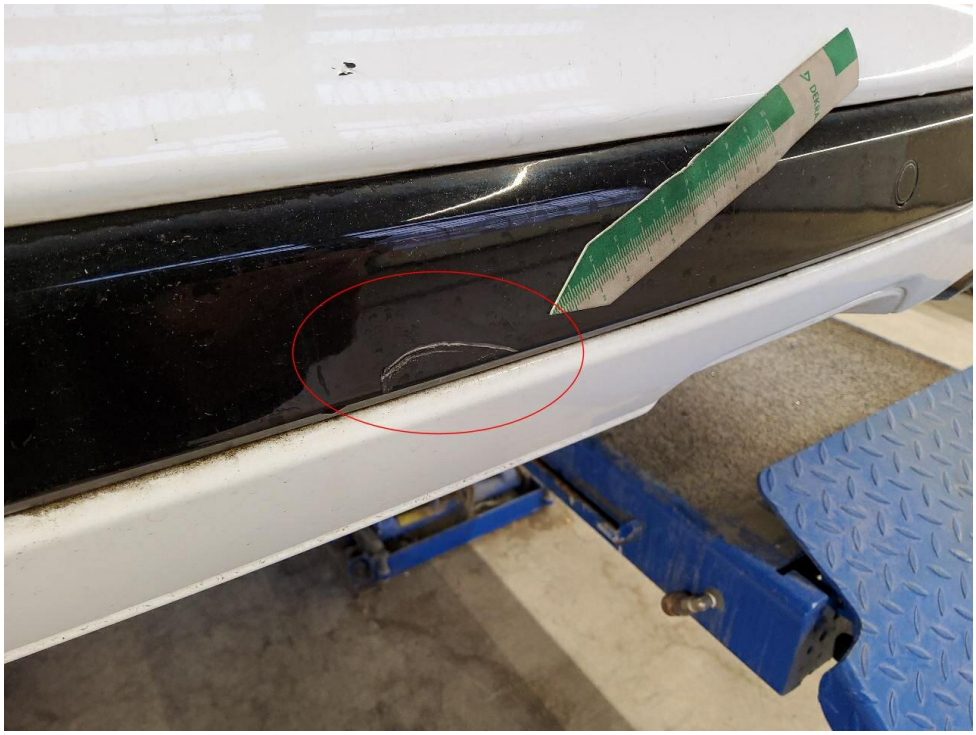


Bild 21 : Stoßfänger hinten Blende Kratzer

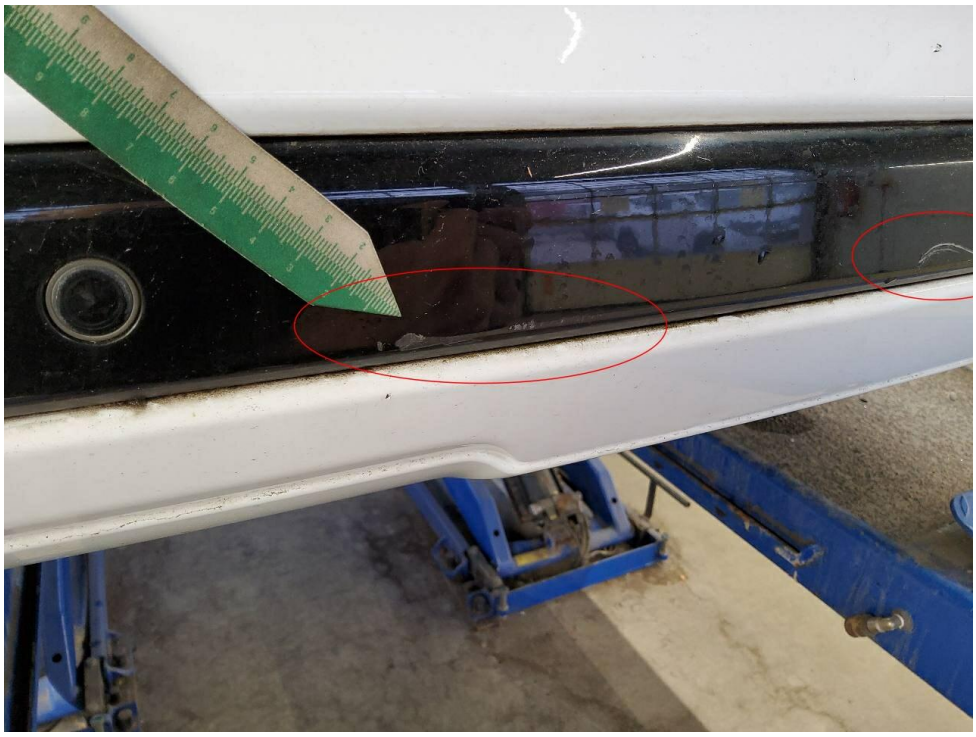


Bild 22 : Stoßfänger hinten Blende Kratzer

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	5752474
Hersteller	Ford
Model	Kuga
Variante	ST Line 2.5 Duratec FHEV HEV
Listenpreis	39.873,94
VIN	WF0FXXWPMHPL19701
Erstzulassungsdatum	1.7.2023
Kennzeichen	M Q8979

Schadensfälle der int. Belegnummer: 5752474 04.11.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2026113000	11.08.2026	| Stoßfänger hinten	

Mobility Concept GmbH
Grünwalder Weg 34
D-82041 Oberhaching
Telefon +49 89 63266-0
Telefax +49 89 63266-266

E-Mail:leasing@mobility-concept.de
Internet: www.mobility-concept.de
Geschäftsführer:
Rudolf Rizzolli, CEO (Vorsitzender)
Marc-Oliver Bucksch, CFO

Sitz der Gesellschaft: Oberhaching
Amtsgericht München HR B 130788
Bankverbindung: UniCredit Bank AG
IBAN: DE29 7002 0270 0002 4960 11
Swift (BIC): HYVEDEMMXXX

Steuer-Nr.: 143/163/41358
USt-IdNr.: DE 813336066
Aufsichtsbehörde: Bundesanstalt für
Finanzdienstleistungsaufsicht
Graurheindorfer Str. 108, 53117 Bonn

DEKRA-Nr: 0542 / 022566 / 2026 / B089144000397 vom 22.10.2026

Zustandsbericht / Minderwertgutachten

Vorgang

Auftraggeber	Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
Besichtigung	21.10.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.
Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 85 µm bis 123 µm festgestellt.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.
Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von unten besichtigt. Im Rahmen der Fahrzeug / Objektbesichtigung wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt.
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
Prüfposition/en: Schadenerweiterung nach Diagnose nicht auszuschließen.
2 Hauptschlüssel, 0 Nebenschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	25.07.2023	Letzte Zulassung	25.07.2023
Hersteller	FORD	Typ / Verkaufsbez.	Kuga 2.5 Duratec FHEV 4x4 ST-LINE
Aufbauart	Limousine	Türen	5
Sitzplätze	5	Fahrzeug-Ident.-Nr.	WF0FXXWPMHPL19701
HSN / TSN	8566 / BUR	Schlüssel-Nr.	40214578
Km-Stand abgelesen	32046	Nächste HU §29 StVZO	08 / 2028
Energiequelle / Kraftstoff	Hybr.Benzin/E	Zylinderanzahl	/
Leistung (kW)	112	Hubraum (ccm)	2488
		Felgen	Leichtmetall
Farbe	Frozen White		

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlaufleistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	225 / 60 R 18 104 V	Goodyear / Vector 4Seasons G3 SUV	A /O	5 mm
rechts	225 / 60 R 18 104 V	Goodyear / Vector 4Seasons G3 SUV	A /O	5 mm
2 links	225 / 60 R 18 104 V	Goodyear / Vector 4Seasons G3 SUV	A /O	6 mm
rechts	225 / 60 R 18 104 V	Goodyear / Vector 4Seasons G3 SUV	A /O	6 mm
Pannenset				

A/ Ganzjahres; /O Original;

Serienausstattung

Serie: Akustisches Fahrzeugwarnsystem (AVAS), Allradantrieb, Ambientebeleuchtung vorn, Anti-Blockier-System, Außenspiegel elektrisch einstellbar,beheizbar und anklappbar, Beifahrerairbag-Deaktivierung, Bereifung: 7,5 J x 18 Leichtmetallräder (4) im 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic, Bereifung: Reifen-Repatur-Set, Body-Styling-Kit, Bremsleuchte, dritte, Dachhimmel aus Webstoff, Dachreling, schwarz, Dachspoiler, Digitale Instrumententafel 12,3 Zoll, Drehzahlmesser, Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Fahrmodus-Schalter selektiver, Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent, Fensterheber vorn und hinten elektrisch mit Gesamtschließungsfunktion, Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion, Ford Easy Fuel, Ford EcoCoach, Ford Power-Startfunktion & Ford Key Free-System, FordPass Connect inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation, Gepäckraumabdeckung, Rollo, herausnehmbar, Gepäckraumbeleuchtung, Geschwindigkeitsregelanlage, Getriebe: stufenloses Automatikgetriebe, Handschuhfach, beleuchtet, Heckscheibe beheizbar, Heckscheibenwischer, ISOFIX-Halterungen inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe, Innenspiegel, automatisch abblendend, Intelligentes Sicherheits-System (IPS Intelligent Protection System), Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, Kopfstützen vorne und hinten (5) höhenverstellbar, LED Rückleuchten, LED-Nebelscheinwerfer, Lackierung: Uni, Lenkrad: Lenkrad, ST-Line-Design, unten abgeflacht und mit roten Ziernähten, Sensico in Leder-Optik, Lenksäule, in Höhe- und Reichweite einstellbar, Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet, Mittelkonsole vorn mit integrierter Armauflage, MyKey-Schlüsselsystem, Navigationssystem: Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3, Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen, Park-Pilot-System vorn und hinten, Polster: Stoff, Post-Collision-Assist, Pre-Collision-Assist, Reifendruckkontrollsystem (TPMS - Tyre Pressure Monitoring System), Rückfahrkamera, Scheibenwischer mit Regensensor, Scheinwerfer im Projektionslinsen-Design mit LED-Tagfahrlicht, Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung, Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor, Servolenkung, Sitze: Beifahrersitz, 8-fach manuell einstellbar, Sitze: Fahrersitz, 8-fach manuell einstellbar, inkl. einstellbarer Lendenwirbelstütze, Sitze: Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne, Sitze: Rückenlehne für Beifahrer, neigungsverstellbar, Sitze: Rückenlehne für Fahrer, neigungsverstellbar, Sitze: Rücksitzbank, verschiebbar, mit geteilt umklappbarer Rückenlehne, Sitze: Sportsitze vorn mit integrierter Kopfstütze, Sitze: Vordersitze, individuell und variabel beheizbar, Steckdose: 12-Volt-Anschluss im Gepäckraum, Teppichfußmatten vorn und hinten, Variabler Kühlerlufteinlass, Wegfahrsperre, Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfernentriegelung

Sonderausstattung

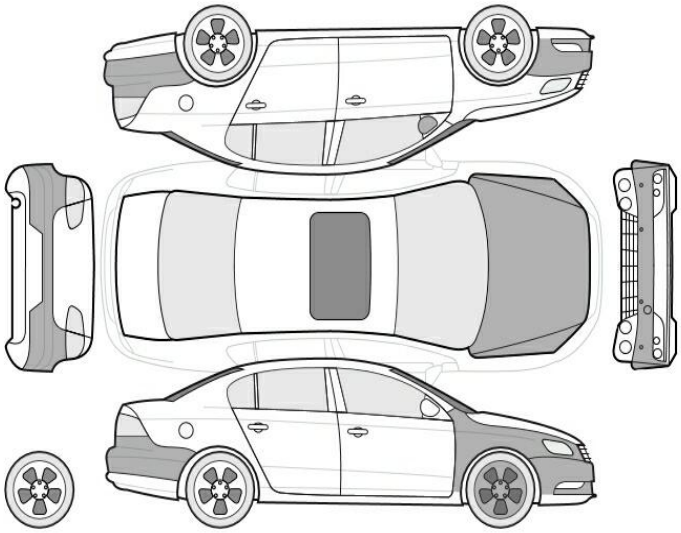
Code	Bezeichnung
C1QAB	Anhängevorrichtungs-Vorbereitungs-Set
D5PAS	Bereifung: 4 Ganzjahresreifen 225/60 R 18 100V
CBGAR	Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen per Fußbewegung)
IEXAB	Induktive Ladestation für mobile Endgeräte
	Lackierung: Uni-Sonderfarbe
AGKAM	Paket: Fahrerassistenz-Paket (Automatik-Getriebe)

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis:	lückenhaft
letzte Wartung:	am 02.10.2025 bei Kilometerstand 22.712

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. Service fällig, (Bild 19)
2. RDKS Lampe brennt, prüfen und Befund festlegen, Schadenerweiterung möglich (Bild 20)
3. Stoßfänger hinten Blende Kratzer, lackieren mit Lackaufbau (Bild 21, 22)
4. Felge vorne rechts, zerkratzt, smart repair (Bild 17)
5. Kotflügel vorne rechts Zierleiste, zerkratzt, smart repair (Bild 16)
6. Stoßfänger vorne Lackierung, zerkratzt, smart repair (Bild 15)
7. Stoßfänger hinten Lackierung, zerkratzt, lackieren mit Lackaufbau (Bild 13, 14)
8. Außenspiegel links Lackierung, zerkratzt, lackieren mit Lackaufbau (Bild 12)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Tür vorn links Kratzer,
Motorhaube Lackierung, Steinschlag,
Gebrauchsspur