TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum:	25.09.2026
Protokollnummer:	**48033211**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	Demir

JMZDR1WBJ00210425

Angaben zum Fahrzeug

Halter		**Besichtigungszustand**	ausreichend
Kennzeichen		**Laufleistung (abgelesen)**	49.244 km
Hersteller	Mazda	**Restlauf bis Service**	12.705 km
Typ/Modell	MX-30	**HU (abgelesen aus ZBI)**	09/2027
Vehicle Identification number	JMZDR1WBJ00210425	**Leistung**	81 kW
Erstzulassung	08.08.2023	**Polster/Farbe**	Stoff/Leder Kombination / Schwarz-Braun
Letzte Wartung		**Lackierung**	Weiß
Kraftstoffart	Elektro	**Getriebe**	Automatik

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Heckklappe/-tür	Heckklappe - beklebt/ beschriftet - reinigen

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	7mm - 7mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum:	25.09.2026
Protokollnummer:	**48033211**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	Demir

Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Mazda	**Besichtigungszustand**	ausreichend
Typ/Modell	MX-30	**Laufleistung (abgelesen)**	49.244 km
Vehicle Identification number	JMZDR1WBJ00210425	**Erstzulassung**	08.08.2023

Angaben zum Auftrag:
Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:
Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:
Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.



Unterschrift Sachverständiger (Markus Böttcher)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum:	25.09.2026
Protokollnummer:	**48033211**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	Demir

Übersichtsfotos

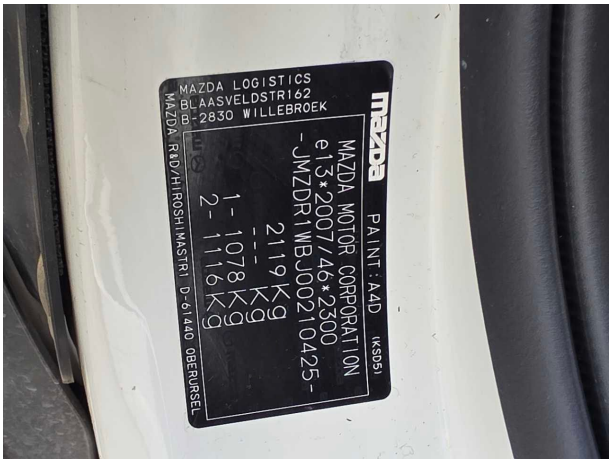


Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum:	25.09.2026
Protokollnummer:	**48033211**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	Demir



Abbildung 7: Innenraum vorne

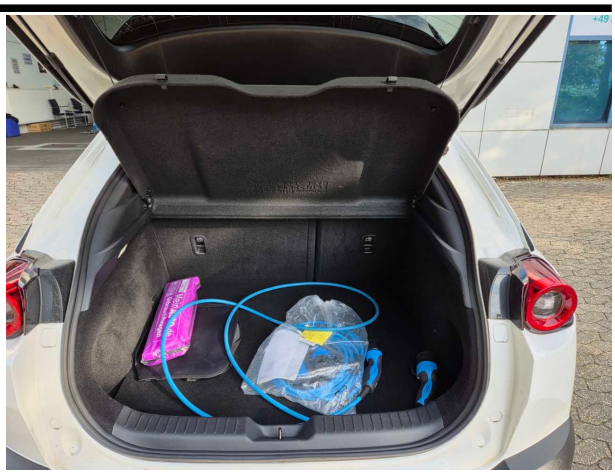


Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Kombiinstrument



Abbildung 10: Kombiinstrument



Abbildung 11: Instrumententafel

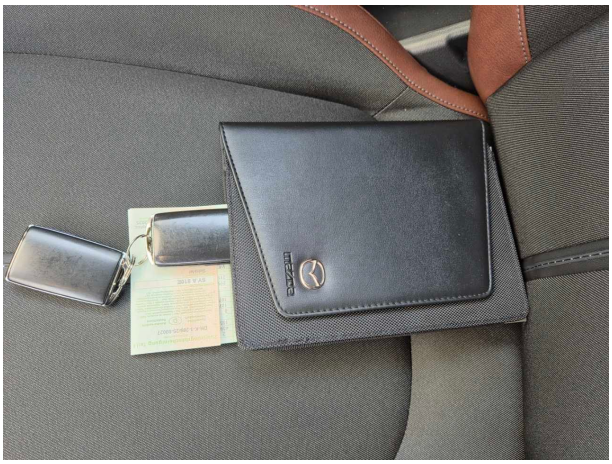


Abbildung 12: Dokumente

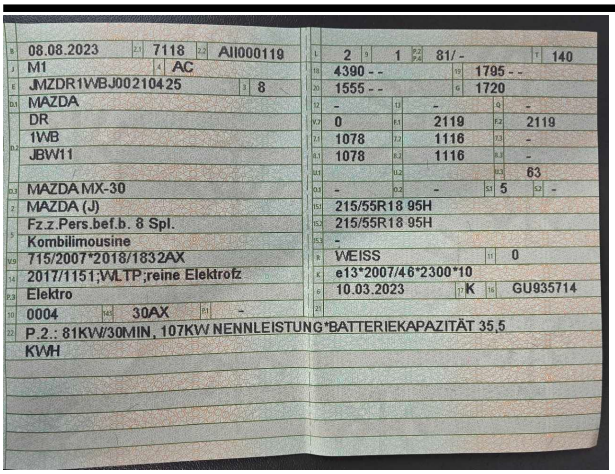


Abbildung 13: Dokumente



Abbildung 14: Sonstiges

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

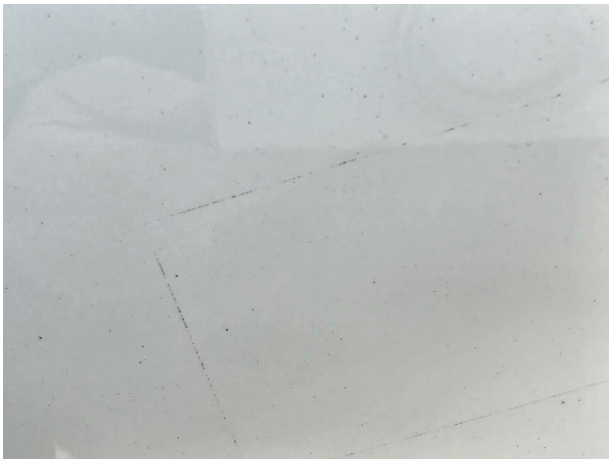
Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 25.09.2026
Protokollnummer: **48033211**
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Demir

Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Heckklappe/-tür: Heckklappe - beklebt/ beschriftet - reinigen



Beschädigung #1: Heckklappe/-tür: Heckklappe - beklebt/ beschriftet - reinigen



Beschädigung #1: Heckklappe/-tür: Heckklappe - beklebt/ beschriftet - reinigen



Beschädigung #1: Heckklappe/-tür: Heckklappe - beklebt/ beschriftet - reinigen



Beschädigung #1: Heckklappe/-tür: Heckklappe - beklebt/ beschriftet - reinigen



Beschädigung #1: Heckklappe/-tür: Heckklappe - beklebt/ beschriftet - reinigen



Beschädigung #1: Heckklappe/-tür: Heckklappe - beklebt/ beschriftet - reinigen

Amtl. Kennzeichen AB-K5748 am 08.08.2023 zugeteilt
Stadt Aschaffenburg -Bürgerservicebüro-

046CC0158031
www.PS-Team.de

ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

für vollständige Fahrzeuge

	Der Unterzeichner	Kunihiko Oji Program Manager Quality Division
	bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug	
0.1.	Fabrikmarke (Hersteller Firmenname)	Mazda
0.2.	Typ	DR
	Variante	1WB
	Version	JBW11
0.2.1.	Handelsbezeichnung	MAZDA MX-30
0.2.2.1.	Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typengenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeuges	
	Tatsächliche Masse des Fahrzeuges (kg)	---
	Finale technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg)	---
	Querschnittsfläche finales Fahrzeug (cm^2)	---
	Rollwiderstand (kg/t)	---
	Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill(cm^2)	---
0.2.3.	Kennungen	
0.2.3.1.	Interpolationsfamilie	IP-13_2020_501-JMZ-1
0.2.3.2.	ATCT-Familie	---
0.2.3.3.	PEMS-Familie	---
0.2.3.4.	Fahrwiderstandsfamilie	RL-13_DR1-JMZ-1
0.2.3.5.	Fahrwiderstandsmatrix-Familie	---
0.2.3.6.	Familie mit periodischer Regenerierung	---
0.2.3.7.	Verdunstungsprüffamilie	---
0.4.	Fahrzeugklasse	M1
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers	Mazda Motor Corporation Hiroshima Japan
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der	auf der C-Säule
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Ident.-Nr.	Im Fussraum vorne rechts

0.9.	Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers	Mazda Motor Europe GmbH European R&D Centre Hiroshimastr. 1 D-61440 Oberursel/Ts. Deutschland
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	**JMZDR1WBJ00210425**
0.11.	Herstellungsdatum des Fahrzeugs	28 April 2023
	in jeder Hinsicht übereinstimmt mit dem in der erteilten Genehmigung	e13*2007/46*2300*10
	am	10 März 2023

beschriebenen Typ und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten

mit Rechtsverkehr

Geschwindigkeitsmesser mit metrischen Einheiten für den Tachometer und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler.

Hiroshima — 28 April 2023 — Kunihiko Oji

Ort — Datum — Unterschrift

Für dieses Fahrzeug wurde von Mazda Motors (Deutschland) GmbH eine Zulassungsbescheinigung Teil II mit der Nummer **GU 935 714** erstellt.

1.	Anzahl der Achsen und Räder	2 / 4
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lagen, gegenseitige Verbindung)	1 / Achse1 / nein
3.1.	Fahrzeug ist	nicht automatisiert
4.	Radstand (mm)	2655
4.1.	Achsabstände: 1-2 / 2-3 / 3-4 (mm)	---
5.	Länge (mm)	4390, 4395(mit Kennzeichenhalter)
6.	Breite (mm)	1795
7.	Höhe (mm)	1555
13.	Masse in fahrbereitem Zustand (kg)	1720
13.2.	Tatsächl. Masse des Fahrzeugs (kg)	1750
16.	Technisch zulässige Höchstmassen	
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg)	2119
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1, 2, 3 (kg)	1078 / 1116
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (kg)	---
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines	
18.1.	Deichselanhängers (kg)	---
18.3.	Zentralachsanhängers (kg)	---
18.4.	ungebremsten Anhängers (kg)	---
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt (kg)	---
20.	Hersteller der Antriebsmaschine	Hitachi
21.	Baumusterbez. gemäß Kennz. am Motor	MH
22.	Arbeitsverfahren	---
23.	Reiner Elektroantrieb	Ja
23.1.	Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs	nein
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder	---
25.	Hubraum (cm^3)	---

Wichtig

Bitte dieses Dokument sicher aufbewahren. Dieses Dokument kann aus zulassungstechnischen Gründen in anderen EG Mitgliedstaaten verlangt werden.

2

26.	Kraftstoff	---
26.1.	Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor	---
26.2.	nur Zweistoffmotoren	---
27.	Höchstleistung	
27.1.	Höchste Nutzleistung (kW) bei (min^{-1})	---
27.3.	Höchste Nenn Elektromotor (kW)	107
27.4.	Höchste 30-Min. Elektromotor (kW)	80.9
28.	Getriebe (Typ)	Reduktionsgetriebe
28.1.	Übersetzungsverhältnisse	
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	
	2.294 / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes	4.352
28.1.2.	Übersetzungen des Achsgetriebes	
	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	
	--- / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	
29.	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	140
30.	Spurweite 1, 2, 3 (mm)	1565 / 1565
35.	Angebrachte Reifen/Felgenkombination	215/55R18 95H, 18x7J ET 45
	Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten	B
	Reifenklasse zur CO_2 Bestimmung	C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	---
38.	Code des Aufbaus	AC
40.	Farbe des Fahrzeugs	weiß
41.	Anzahl und Anordnung der Türen	4; 2 vorne, 2 hinten
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)	5; 2 vorne, 3 hinten
42.1.	Sitz(e), die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind	---
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze	---
46.	Geräuschpegel	
	Standger. (dB(A)) bei Motordr. (min^{-1})	---
	Fahrgeräusch (dB(A))	63
47.	Abgasnorm: Euro	AX
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V_{ind}	
47.1.1.	Prüfmasse, kg	1827
47.1.2.	Querschnittsfläche (m^2)	---
47.1.2.1.	Projizierte Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (cm^2)	---

47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	
47.1.3.0.	f0, N	117.2
47.1.3.1.	f1, N/(km/h)	1.290
47.1.3.2.	f2, N/(km/h)^2	0.03112
47.2.	Fahrzyklus	
47.2.1.	Fahrzyklusklasse	3b
47.2.2.	Reduzierungsfaktor (f_{dsc})	---
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit	Nein

48. Abgasemissionen Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts: 715/2007/EC - 2018/1832/EU(AX)

1.2. Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (Euro VI)

CO (mg/km)	---	NOx (mg/km)	---
THC (mg/km)	---	THC + NOx (mg/km)	---
NMHC (mg/km)	---		
Partikelmasse (mg/km)		---	
Partikelzahl (Anz./km)		---	

48.1. Rauch, korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten (m^{-1}): ---

48.2. Deklarierte maximale RDE-Werte

Kompletter RDE Modus

NOx (mg/km)	---	Partikelzahl (Anz./km)	---

Innerorts RDE Modus

NOx (mg/km)	---	Partikelzahl (Anz./km)	---

49. CO_2 Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP-Werte	CO_2 Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Stromverbrauch (EC_{AC})(Wh/km)
Niedrig	---	---	---
Mittel	---	---	---
Hoch	---	---	---
Höchstwert	---	---	---
Kombiniert	---	---	179

2. Elektr. Reichweite reiner Elektrofahrzeuge

Elektrische Reichweite (km)	200
Elektrische Reichweite innerorts (km)	265

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: nein

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): ---

3.2. Gesamteinsparungen von CO_2 Emissionen: ---

3.2.2. Einsparungen WLTP (g/km): ---

49. 4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP-Werte	Ladungserhaltung CO_2 Emissionen (g/km)	Ladungserhaltung Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Stromverbrauch (EC_{AC})(Wh/km)
Niedrig	---	---	---
Mittel	---	---	---
Hoch	---	---	---
Höchstwert	---	---	---
City	---	---	---
Kombiniert	---	---	---

WLTP-Werte	Entladung CO_2 Emissionen (g/km)	Entladung Kraftstoffverbrauch (l/100 km)
Kombiniert	---	---

Gewichtet kombinierter wert	CO_2 Emissionen (g/km)	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	Stromverbrauch (EC_{AC})(Wh/km)
	---	---	---

5. Elektr. Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (km)

Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)	---
Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER city)	---
Vollelektrische Reichweite (AER)	---
Vollelektrische Reichweite (AER city)	---

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858: ---

52. Anmerkungen

Zus. Reifen-Felgenkombin. techn. Parameter (keine Bezugnahme auf RR)

Änderungen der serienmäßig verbauten Reifengröße erfordert ggf. weitere Anpassungen am Fahrzeug. Bitte kontaktieren Sie einen Fachbetrieb. Wir empfehlen einen Mazda Service Partner

2

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	501509
Hersteller	Mazda
Model	MX-30
Variante	Advantage e-Skyactiv EV 145
Listenpreis	14.305,46
VIN	JMZDR1WBJ00210425
Erstzulassungsdatum	8.8.2023
Kennzeichen	SY-A 810E

Schadensfälle der int. Belegnummer: 426445 30.10.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2025112513	24.07.2025	| Fahrerseite Seitenschweller| Fahrerseite Seitenteil hinten| Fahrerseite Tür hinten| Fahrerseite Tür vorne	

Mobility Concept GmbH
Grünwalder Weg 34
D-82041 Oberhaching
Telefon +49 89 63266-0
Telefax +49 89 63266-266

E-Mail:leasing@mobility-concept.de
Internet: www.mobility-concept.de
Geschäftsführer:
Rudolf Rizzolli, CEO (Vorsitzender)
Marc-Oliver Bucksch, CFO

Sitz der Gesellschaft: Oberhaching
Amtsgericht München HR B 130788
Bankverbindung: UniCredit Bank AG
IBAN: DE29 7002 0270 0002 4960 11
Swift (BIC): HYVEDEMMXXX

Steuer-Nr.: 143/163/41358
USt-IdNr.: DE 813336066
Aufsichtsbehörde: Bundesanstalt für Finanzdienstleistungsaufsicht
Graurheindorfer Str. 108, 53117 Bonn