

JMZDR1WBJ00207905

Angaben zum Fahrzeug

Halter		Besichtigungszustand	ausreichend
Kennzeichen		Laufleistung (abgelesen)	39.361 km
Hersteller	Mazda	Restlauf bis Service	0 km
Typ/Modell	MX-30	HU (Abgelesen aus ZBI)	05/2027
Fahrgestellnummer	JMZDR1WBJ00207905	Leistung / Hubraum	81 kW / 0 ccm
Erstzulassung	25.04.2023	Polster/Farbe	Stoff/Leder Kombination / Schwarz-Braun
Letzte Wartung		Lackierung	Weiß
Kraftstoffart	Elektro	Getriebe	Automatik

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Rad/Reifen	Leichtmetallfelge vorn links - Kratzer - kein Abzug
2	Rad/Reifen	Leichtmetallfelge vorn rechts - Kratzer - kein Abzug
3	Seitenwand rechts	Radlauf - instandsetzen
4	Sonstiges	Inspektion/Wartung (04/2024 - 1Jahr/20000km) - kein Nachweis
5	Sonstiges	Inspektion/Wartung (04/2025 - 1Jahr/20000km) - kein Nachweis
6	Sonstiges	Inspektion/Wartung (04/2026 - 1Jahr/20000km) - kein Nachweis
7	Sitz hinten	Mittelarmlehne - beschädigt - erneuern
8	Rad/Reifen	Leichtmetallfelge hinten rechts - Kratzer - erneuern

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
-----	-----

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	8mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	215/55 R18 99V	Goodyear	Ganzjahresreifen	8mm - 7mm	i.O.	i.O.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 22.06.2026
Protokollnummer: 46184145
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Demir



Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					07/2028

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 22.06.2026
Protokollnummer: 46184145
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Demir



Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Mazda	Besichtigungszustand	ausreichend
Typ/Modell	MX-30	Laufleistung (abgelesen)	39.361 km
Fahrgestellnummer	JMZDR1WBJ00207905	Erstzulassung	25.04.2023

Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Markus Böttcher)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg vorne



Abbildung 4: Schräg hinten



Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 22.06.2026
Protokollnummer: 46184145
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Demir

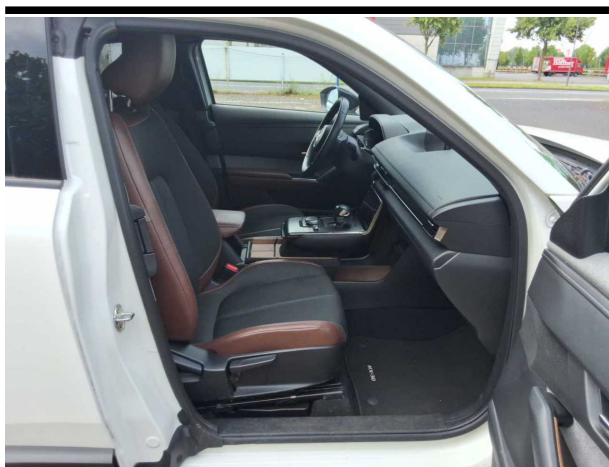


Abbildung 7: Innenraum vorne

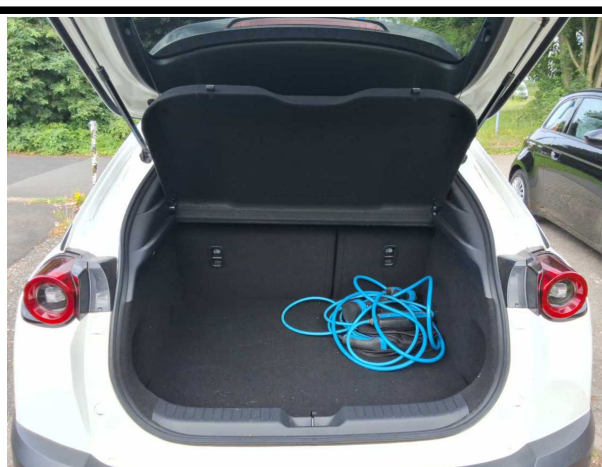


Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Kombiinstrument



Abbildung 10: Instrumententafel

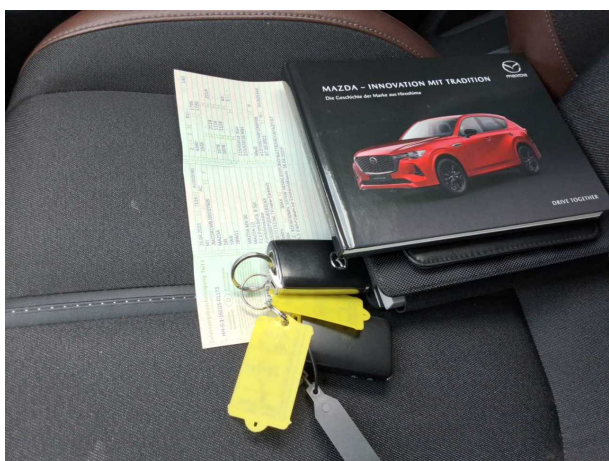
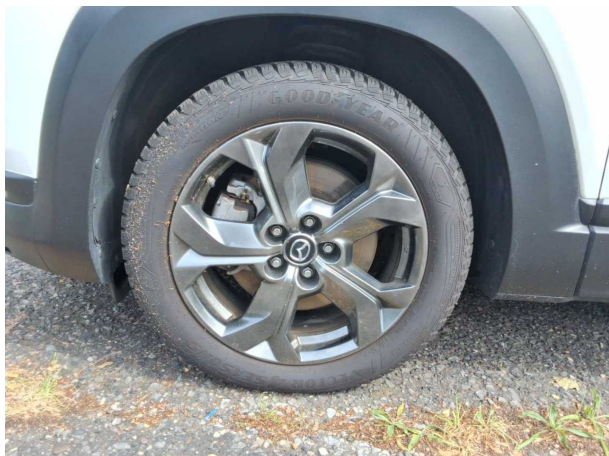


Abbildung 11: Dokumente

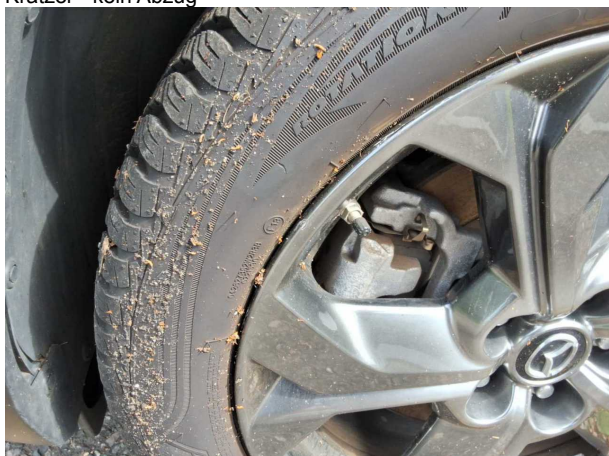


Abbildung 12: Dokumente

Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn links -
Kratzer - kein Abzug



Beschädigung #1: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn links -
Kratzer - kein Abzug



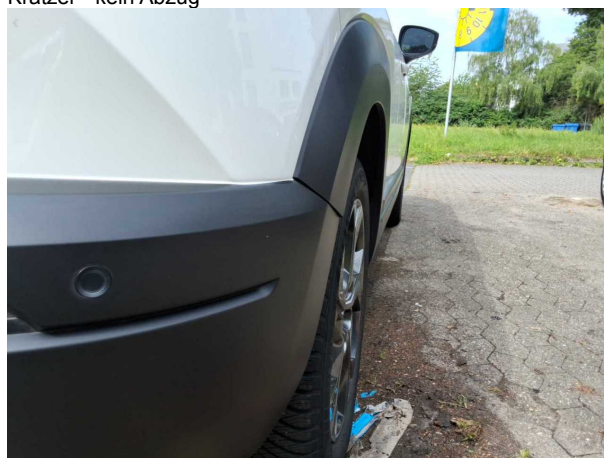
Beschädigung #2: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts -
Kratzer - kein Abzug



Beschädigung #1: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn links -
Kratzer - kein Abzug



Beschädigung #2: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge vorn rechts -
Kratzer - kein Abzug



Beschädigung #3: Seitenwand rechts: Radlauf - instandsetzen



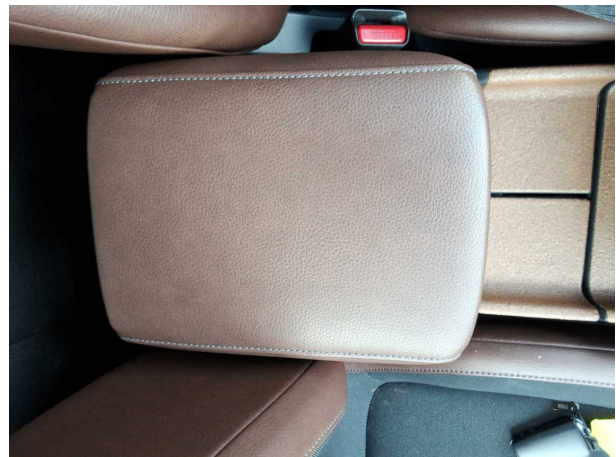
Beschädigung #3: Seitenwand rechts: Radlauf - instandsetzen



Beschädigung #3: Seitenwand rechts: Radlauf - instandsetzen



Beschädigung #3: Seitenwand rechts: Radlauf - instandsetzen



Beschädigung #7: Sitz hinten: Mittelarmlehne - beschädigt - erneuern



Beschädigung #7: Sitz hinten: Mittelarmlehne - beschädigt - erneuern



Beschädigung #7: Sitz hinten: Mittelarmlehne - beschädigt - erneuern



Beschädigung #7: Sitz hinten: Mittelarmlehne - beschädigt - erneuern



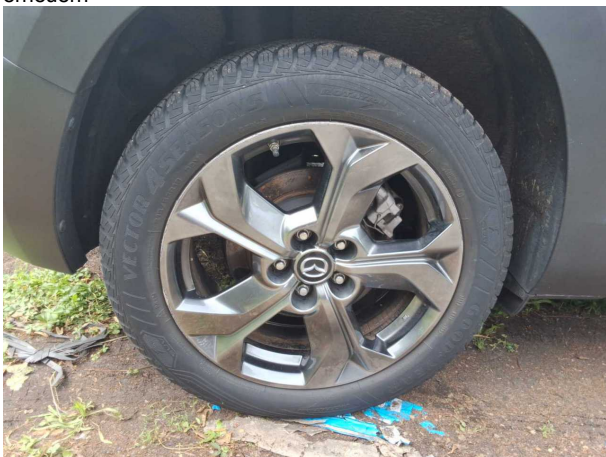
Beschädigung #7: Sitz hinten: Mittelarmlehne - beschädigt - erneuern



Beschädigung #7: Sitz hinten: Mittelarmlehne - beschädigt - erneuern



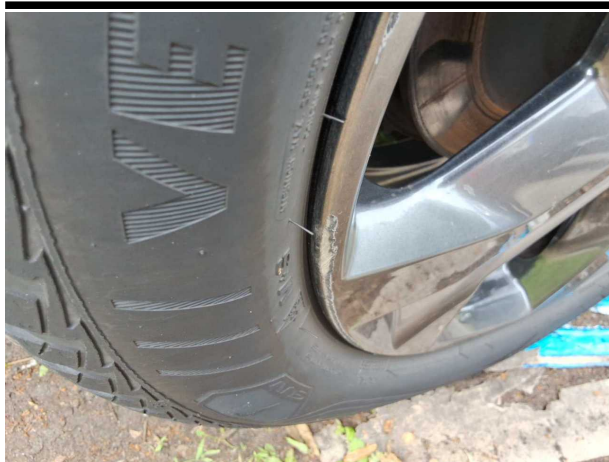
Beschädigung #7: Sitz hinten: Mittelarmlehne - beschädigt - erneuern



Beschädigung #8: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge hinten rechts - Kratzer - erneuern



Beschädigung #8: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge hinten rechts - Kratzer - erneuern



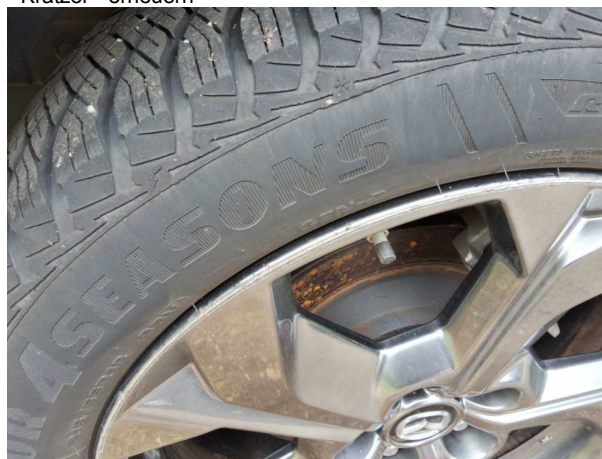
Beschädigung #8: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge hinten rechts - Kratzer - erneuern



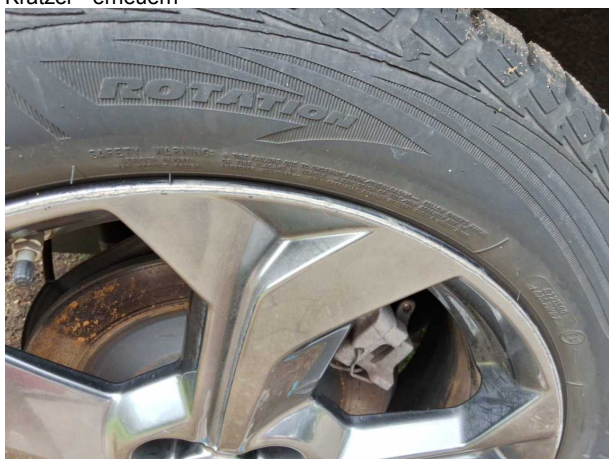
Beschädigung #8: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge hinten rechts - Kratzer - erneuern



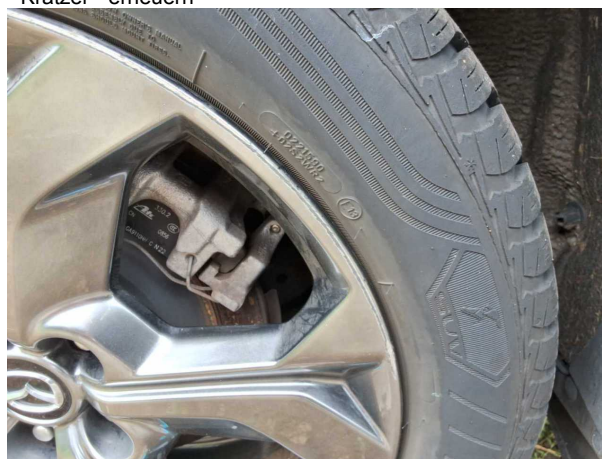
Beschädigung #8: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge hinten rechts - Kratzer - erneuern



Beschädigung #8: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge hinten rechts - Kratzer - erneuern



Beschädigung #8: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge hinten rechts - Kratzer - erneuern

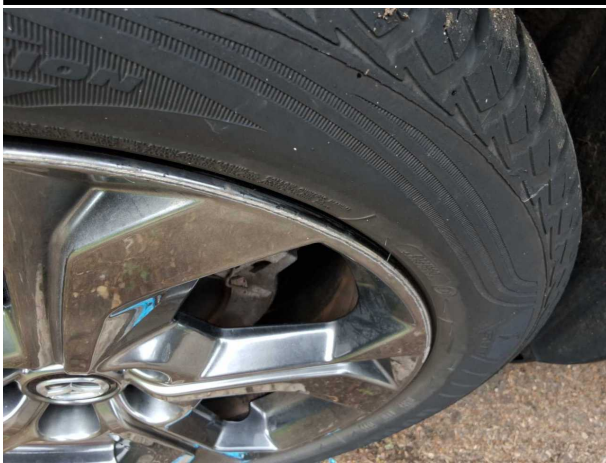


Beschädigung #8: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge hinten rechts - Kratzer - erneuern

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD KFZ-Prüfstelle
Neuss
Hammer Landstraße 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 22.06.2026
Protokollnummer: 46184145
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Demir



Beschädigung #8: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge hinten rechts - Kratzer - erneuern



Beschädigung #8: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge hinten rechts - Kratzer - erneuern



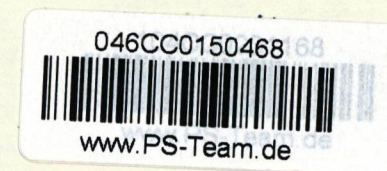
Beschädigung #8: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge hinten rechts - Kratzer - erneuern



Beschädigung #8: Rad/Reifen: Leichtmetallfelge hinten rechts - Kratzer - erneuern

ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

für vollständige Fahrzeuge



Der Unterzeichner
Kunihiko Oji
Program Manager
Quality Division

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Hersteller Firmenname) Mazda

0.2. Typ DR

Variante 1WB

Version JBW11

0.2.1. Handelsbezeichnung MAZDA MX-30

0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typengenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeuges

Tatsächliche Masse des Fahrzeuges (kg) ---

Finale technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg) ---

Querschnittsfläche finales Fahrzeug (cm²) ---

Rollwiderstand (kg/t) ---

Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill(cm²) ---

0.2.3. Kennungen

0.2.3.1. Interpolationsfamilie IP-13_2020_501-JMZ-1

0.2.3.2. ATCT-Familie ---

0.2.3.3. PEMS-Familie ---

0.2.3.4. Fahrwiderstandsfamilie RL-13_DR1-JMZ-1

0.2.3.5. Fahrwiderstandsmatrix-Familie ---

0.2.3.6. Familie mit periodischer Regenerierung ---

0.2.3.7. Verdunstungsprüffamilie ---

0.4. Fahrzeugklasse M1

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers Mazda Motor Corporation
Hiroshima
Japan

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der auf der C-Säule

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Ident.-Nr. Im Fussraum vorne rechts

0.9. Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
D-61440 Oberursel/Ts.
Deutschland

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer JMZDR1WBJ00207905

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs 31 Januar 2023

in jeder Hinsicht übereinstimmt mit dem in der erteilten Genehmigung

am 07 Oktober 2022

beschriebenen Typ und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten

mit Rechtsverkehr

Geschwindigkeitsmesser mit metrischen Einheiten für den Tachometer und metrische Einheiten für den Wegstreckenzähler.

Hiroshima 31 Januar 2023

Ort Datum

Unterschrift

Für dieses Fahrzeug wurde von Mazda Motors (Deutschland) GmbH eine Zulassungsbescheinigung Teil II mit der Nummer GU 925 446 erstellt.

1. Anzahl der Achsen und Räder 2 / 4

3. Antriebsachsen (Anzahl, Lagen, gegenseitige Verbindung) 1 / Achse1 / nein

3.1. Fahrzeug ist nicht automatisiert

4. Radstand (mm) 2655

4.1. Achsabstände: 1-2 / 2-3 / 3-4 (mm) ---

5. Länge (mm) 4390, 4395(mit Kennzeichenhalter)

6. Breite (mm) 1795

7. Höhe (mm) 1555

13. Masse in fahrbereitem Zustand (kg) 1720

13.2. Tatsächl. Masse des Fahrzeuges (kg) 1750

16. Technisch zulässige Höchstmassen

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand (kg) 2119

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1, 2, 3 (kg) 1078 / 1116

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination (kg) ---

18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines

18.1. Deichselanhängers (kg) ---

18.3. Zentralachsanhängers (kg) ---

18.4. ungebremsten Anhängers (kg) ---

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt (kg) ---

20. Hersteller der Antriebsmaschine Hitachi

21. Baumusterbez. gemäß Kennz. am Motor MH

22. Arbeitsverfahren ---

23. Reiner Elektroantrieb Ja

23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs nein

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder ---

25. Hubraum (cm³) ---

Wichtig

Bitte dieses Dokument sicher aufbewahren. Dieses Dokument kann aus zulassungstechnischen Gründen in anderen EG Mitgliedstaaten verlangt werden.

Amtl. Kennzeichen AB-K5204 am 26.04.2023
Stadt Aschaffenburg -Bürgerservicebüro-





26.	Kraftstoff	---	47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	---	49.	Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge	---
26.1.	Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor	---	47.1.3.0.	f0, N	117.2	49.	Ladungs- erhaltung	---
26.2.	nur Zweistoffmotoren	---	47.1.3.1.	f1, N/(km/h)	1.290	49.	CO ₂ Emissionen (g/km)	---
27.	Höchstleistung	---	47.1.3.2.	f2, N/(km/h) ²	0.03112	49.	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	---
27.1.	Höchste Nutzleistung (kW) bei (min ⁻¹)	---	47.2.	Fahrzyklus	3b	49.	Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)	---
27.3.	Höchste Nenn Elektromotor (kW)	107	47.2.1.	Fahrzyklusklasse	---	49.	WLTP-Werte	---
27.4.	Höchste 30-Min. Elektromotor (kW)	80.9	47.2.2.	Reduzierungsfaktor (f _{red})	---	49.	Niedrig	---
28.	Getriebe (Typ)	Reduktionsgetriebe	47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit	Nein	49.	Mittel	---
28.1.	Übersetzungsverhältnisse	---	48.	Abgasemissionen Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts	715/2007/EC - 2018/1832/EU (AX)	49.	Hoch	---
28.1.1.	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---	1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (WLTP Spitzenwerte) oder WHSC (Euro VI)	---	49.	Höchstwert	---
28.1.2.	2.294 / --- / --- / --- / --- / --- / --- / ---	4.352	48.1.	CO (mg/km)	---	49.	City	---
29.	Übersetzungen des Achsgetriebes	---	48.2.	THC (mg/km)	---	49.	Kombiniert	---
30.	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---	48.1.	NOx (mg/km)	---	49.	Entladung	---
29.	1. / 2. / 3. / 4. / 5. / 6. / 7. / 8.	---	48.2.	THC + NOx (mg/km)	---	49.	Entladung	---
30.	---	140	48.1.	NMHC (mg/km)	---	49.	CO ₂ Emissionen (g/km)	---
30.	Höchstgeschwindigkeit (km/h)	1565 / 1565	48.2.	Partikelmasse (mg/km)	---	49.	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	---
30.	Spurweite 1, 2, 3 (mm)	---	48.1.	Partikelzahl (Anz./km)	---	49.	Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)	---
35.	Angebrachte Reifen/Felgenkombination	215/55R18 95H, 18x7J ET 45	48.2.	Rauch, korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten (m ⁻¹)	---	49.	WLTP-Werte	---
36.	Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten	B	48.2.	Deklarierte maximale RDE-Werte	---	49.	Kombiniert	---
37.	Reifenklasse zur CO ₂ Bestimmung	C1	48.1.	Kompletter RDE Modus	---	49.	Gewicht kombinierter wert	---
38.	Anhänger-Bremsanschlüsse	---	48.2.	NOx (mg/km)	---	49.	CO ₂ Emissionen (g/km)	---
39.	Code des Aufbaus	AC	48.1.	Innerorts RDE Modus	---	49.	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)	---
40.	Farbe des Fahrzeugs	weiß	48.2.	NOx (mg/km)	---	49.	Stromverbrauch (EC _{AC})(Wh/km)	---
41.	Anzahl und Anordnung der Türen	4; 2 vorne, 2 hinten	48.1.	Innerorts RDE Modus	---	49.	Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)	---
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz)	5; 2 vorne, 3 hinten	48.2.	NOx (mg/km)	---	49.	Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER city)	---
42.1.	Sitz(e), die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind	---	48.1.	Innerorts RDE Modus	---	49.	Vollelektrische Reichweite (AER)	---
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze	---	48.2.	NOx (mg/km)	---	49.	Vollelektrische Reichweite (AER city)	---
46.	Geräuschpegel	---	48.1.	Innerorts RDE Modus	---	49.	Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung Bezeichnung gemäß Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858	---
47.	Fahrgeräusch (dB(A))	63	48.2.	NOx (mg/km)	---	49.	Anmerkungen	---
47.1.	Abgasnorm: Euro	AX	48.1.	Innerorts RDE Modus	---	49.	Zus. Reifen-Felgenkombin. techn. Parameter (keine Bezugnahme auf RR)	---
47.1.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V _{red}	1827	48.2.	NOx (mg/km)	---	49.	---	---
47.1.2.	Prüfmasse, kg	---	48.1.	Innerorts RDE Modus	---	49.	---	---
47.1.2.1.	Projizierte Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (cm ²)	---	48.2.	NOx (mg/km)	---	49.	---	---

Änderungen der serienmäßig verbauten Reifengröße erfordert ggf. weitere Anpassungen am Fahrzeug. Bitte kontaktieren Sie einen Fachbetrieb. Wir empfehlen einen Mazda Service Partner