TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Carlando
Hainhäuser-Weg 95
30855 Langenhagen

Besichtigungsdatum: 22.10.2026
Protokollnummer: 48497833
Erstellt durch: Paula Busch
Besichtigt durch: Xhelan Gashi

WBY31FK030CT07220

Angaben zum Fahrzeug

Halter		**Besichtigungszustand**	ausreichend
Kennzeichen		**Laufleistung (abgelesen)**	20.073 km
Hersteller	BMW	**Restlauf bis Service**	288 Tag(e)
Typ/Modell	i5 eDrive40	**HU (abgelesen aus ZBI)**	07/2027
Fahrgestellnummer	WBY31FK030CT07220	**Leistung**	105 kW
Erstzulassung	09.07.2024	**Polster/Farbe**	Leder / Weiß
Letzte Wartung		**Lackierung**	Weiß
Kraftstoffart	Elektro	**Getriebe**	Direktantrieb

Zustandsbericht

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	245/40 R20 99Y	Continental	Sommerreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.
2	275/35 R20 102Y	Continental	Sommerreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Carlando
Hainhäuser-Weg 95
30855 Langenhagen

Besichtigungsdatum:	22.10.2026
Protokollnummer:	**48497833**
Erstellt durch:	Paula Busch
Besichtigt durch:	Xhelan Gashi

Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	BMW	**Besichtigungszustand**	ausreichend
Typ/Modell	i5 eDrive40	**Laufleistung (abgelesen)**	20.073 km
Fahrgestellnummer	WBY31FK030CT07220	**Erstzulassung**	09.07.2024

Angaben zum Auftrag:
Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:
Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:
Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Allgemeinzustand:
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Paula Busch)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Carlando
Hainhäuser-Weg 95
30855 Langenhagen

Besichtigungsdatum:	22.10.2026
Protokollnummer:	**48497833**
Erstellt durch:	Paula Busch
Besichtigt durch:	Xhelan Gashi

Übersichtsfotos


Abbildung 1: FIN


Abbildung 2: Schräg vorne


Abbildung 3: Schräg vorne


Abbildung 4: Schräg hinten


Abbildung 5: Schräg hinten


Abbildung 6: Montierte Bereifung



Abbildung 7: Montierte Bereifung

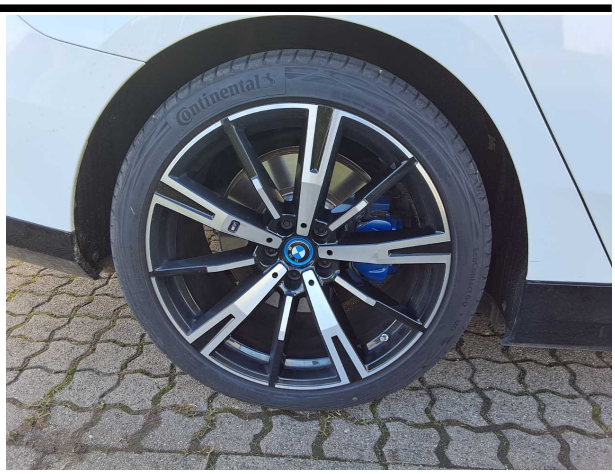


Abbildung 8: Montierte Bereifung



Abbildung 9: Montierte Bereifung



Abbildung 10: Innenraum vorne



Abbildung 11: Laderaum



Abbildung 12: Laderaum

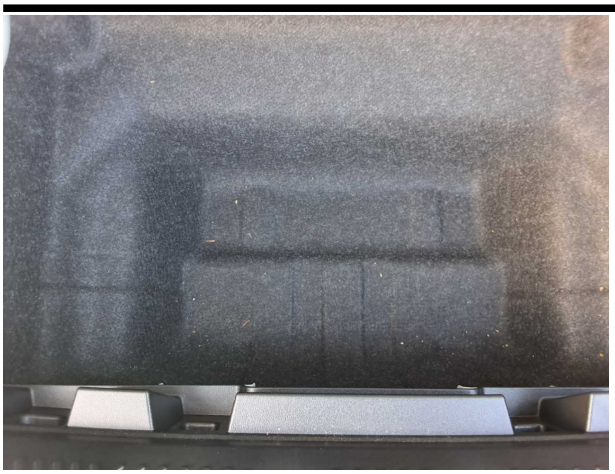


Abbildung 13: Laderaum



Abbildung 14: Kombiinstrument



Abbildung 15: Kombiinstrument



Abbildung 16: Instrumententafel



Abbildung 17: Instrumententafel

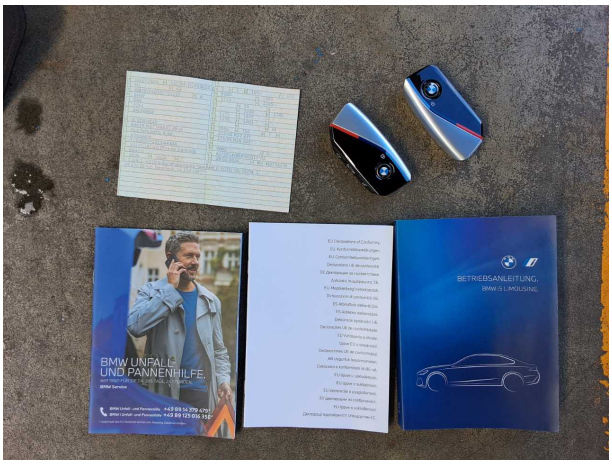


Abbildung 18: Dokumente

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Gutenbergstraße 13
70771 Leinfelden-Echterdingen

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Carlando
Hainhäuser-Weg 95
30855 Langenhagen

Besichtigungsdatum:	22.10.2026
Protokollnummer:	**48497833**
Erstellt durch:	Paula Busch
Besichtigt durch:	Xhelan Gashi

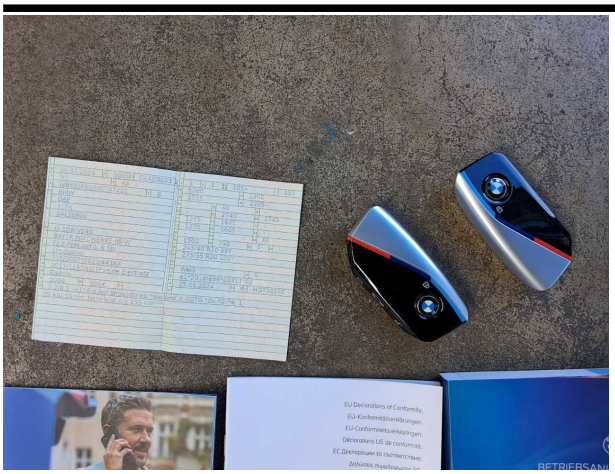


Abbildung 19: Dokumente

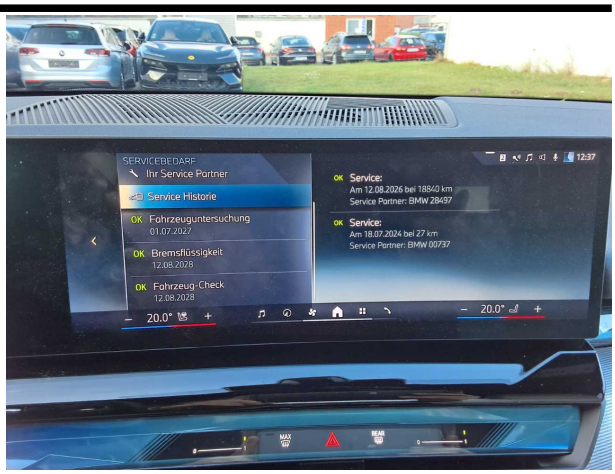


Abbildung 20: Sonstiges

NOx:		mg/km
THC + NOx:		mg/km
Partikelmasse:		mg/km
Partikelzahl:		*10km^{-1}
48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):		m^{-1}
48.2 Ggf. angegebene höchste RDE-Werte		
Komplette RDE-Fahrt:	NOx: -	mg/km
Partikel (Anzahl):	-	*10^{-1}km^{-1}
Städtische RDE-Fahrt:	NOx: -	mg/km
Partikel (Anzahl):	-	*10^{-1}km^{-1}

49. CO_2 Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP-Werte	CO_2 Emissionen	Kraftstoffverbrauch	Stromverbrauch (EC)
Niedrig	- g/km	- l/100km	**144** Wh/km
Mittel	- g/km	- l/100km	**141** Wh/km
Hoch	- g/km	- l/100km	**156** Wh/km
Höchstwert	- g/km	- l/100km	**217** Wh/km
Kombiniert	- g/km	- l/100km	**172** Wh/km

2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb

Elekrische Reichweite	**539** km
Elekrische Reichweite innerorts	**694** km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:	**nein**
3.1 Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en)	-
3.2 Gesamteinsparungen von CO_2-Emissionen durch Ökoinnovationen	
3.2.2 Einsparungen durch WLTP:	- g/km

4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP-Werte	Ladungserhaltung		Stromverbrauch (EC)
	CO_2 Emissionen	Kraftstoffverbrauch	
Niedrig	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Mittel	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Hoch	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Höchstwert	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Innerorts			- Wh/km
Kombiniert	- g/km	- l/100km	- Wh/km

WLTP-Werte	Entladung		
	CO_2 Emissionen	Kraftstoffverbrauch	
Kombiniert	- g/km	- l/100km	

Gewichtet, kombiniert	CO_2 Emissionen	Kraftstoffverbrauch	Stromverbrauch (ECAC)
	- g/km	- l/100km	- Wh/km

5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeugen		
Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)	-	km
Gleichwertige elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city)	-	km
Vollelektrische Reichweite (AER)	-	km
Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city)	-	km

Sonstiges

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang I Abschnitt 5:

-

52. Anmerkungen:

Zu Nr. 16.2: +110 Achse 2 bei Anhängebetrieb* Zu Nr. 35: technisch mögliche Rad-/Reifenkombinationen mit abweichenden Angaben zu Nr. 49: 1: 245/40 R20 99V M+S 8 1/2Jx20 ET28 2: 275/35 R20 102V M+S 10Jx20 ET46* 1: 245/40 R20 99Y 8 1/2Jx20 ET28 2: 275/35 R20 102Y 10Jx20 ET46* 1/2: 245/45 R19 102H M+S 8 1/2Jx19 ET29* 1: 245/45 R19 102H M+S 8 1/2Jx19 ET29 2: 275/40 R19 105H M+S 10Jx19 ET46* 1/2: 245/45 R19 102Y 8 1/2Jx19 ET29* 1: 245/45 R19 102Y 8 1/2Jx19 ET29 2: 275/40 R19 105Y 10Jx19 ET46* 1: 255/35 R21 101Y 8 1/2Jx21 ET32 2: 285/30 R21 103Y 9 1/2Jx21 ET47* *

54. Fahrzeug ausgestattet mit:
TPMS, ELKS, AEBS, ESS, AIF, ISA, DDAW, EDR, eCall

55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug:	**ja**
56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug:	**ja**

Bayerische Motoren Werke
Al

BMW AG
Aktiengesellschaft
046CC0172777
www.PS-Team.de

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

(vollständige Fahrzeuge)

Das untenstehende amtliche Kennzeichen ist für das
umstehend beschriebene Fahrzeug zugeteilt worden
(Ort und Datum)
(Verwaltungsbehörde)
(Vermerke der Genehmigungsbehörde)
(Vermerke des Herstellers)
HSN **0005** ASN **000212** VVS **00021 2** TSN **DLX**
DE 00 001061 WBY31FK030CT07220 2222599

WBY31FK030CT07220

Der Unterzeichner:
Bernhard Kuhnt
bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1	Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers):	**BMW**
0.2	Typ:	**G6E**
	Variante:	**31FK**
	Version:	**0AL50800**
0.2.1	Handelsbezeichnung:	**i5 eDrive40**
0.2.3	Kennungen:	
0.2.3.1	Interpolationsfamilie:	**IP-0001052-WBA**
0.2.3.2	ATCT-Familie:	-
0.2.3.3	PEMS-Familie:	-
0.2.3.4	Fahrwiderstandsfamilie:	**RL-0100922-WBA**
0.2.3.5	Fahrwiderstandsmatrix-Familie:	-
0.2.3.6	Familie mit periodischer Regenerierung:	-
0.2.3.7	Verdunstungsprüffamilie:	-
0.4	Fahrzeugklasse:	**M1**
0.5	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	
		Bayerische Motoren Werke AG, DE-80788 München
0.6	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	
		An der linken oder rechten A-,B-,C-Säule, eingenietet ww. geklebt
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer	
		im Motorraum rechts
0.9	Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	
0.10	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**WBY31FK030CT07220**
0.11	Herstellungsdatum des Fahrzeugs:	**2024-06-25**

mit dem in der am
2024-01-25
erteilten Genehmigung
e1*2018/858*00317*02
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit
RECHTSVERKEHR, in denen
METRISCHE EINHEITEN
für das Geschwindigkeitsmessgerät und
METRISCHE EINHEITEN
für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

München (Ort) — **27.06.2024** (Datum)

(Unterschrift) — Leiter Vertrieb (Dienststellung)

Seite 1

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen: **2** und Räder:	**4**
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, Verbindung):	
	1 Achse 2	-
3.1	Das Fahrzeug ist:	**nicht automatisiert**

Hauptabmessungen

4.	Radstand:	**2995** mm
5.	Länge:	**5060** mm
6.	Breite:	**1900** mm
7.	Höhe:	**1515** mm

Massen

13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	**2205** kg
13.2	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	**2259** kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen	
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand:	**2740** kg
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse: Achse 1:	**1275** kg
	Achse 2:	**1605** kg
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	**4240** kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines:	
18.3	Zentralachsanhängers:	**1500** kg
18.4	Ungebremsten Anhängers:	**750** kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	**80** kg

Antriebsmaschine

20.	Hersteller des Motors:	**Bayer. Mot. Werke AG**
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	
		1: HA0001N0 , 2: -
22.	Arbeitsverfahren:	-
23.	Reiner Elektrobetrieb:	**Ja**
23.1	Klasse des [Elektro-]Hybridfahrzeugs:	-
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	-
25.	Hubraum:	- cm³
26.	Kraftstoff: **Elektro**	26.1 -
27.	Höchstleistung	
27.1	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	- kW bei: - min⁻¹
27.3	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	**250.00** kW
27.4	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	**105.00** kW
28	Getriebe (Typ):	**automatisch**
28.1	Übersetzungsverhältnisse	

1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang	6. Gang	7. Gang	8. Gang
-	-	-	-	-	-	-	-

28.1.1	Übersetzung des Achsgetriebes	**11.115**

Seite 2

28.1.2 Übersetzung des Achsgetriebes

1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang	6. Gang	7. Gang	8. Gang
-	-	-	-	-	-	-	-

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit:	**193** km/h

Achsen und Radaufhängung

30.	Spurweite:	1.	**1622** mm	2.	**1658** mm

35. Reifen/Radkombination/Rollwiderstandsklasse/Reifenklasse:

1:	**245/40 R20 99 Y**	**8,5Jx20/ET28**	**A C1**
2:	**275/35 R20 102 Y**	**10,0Jx20/ET46**	**A C1**

Bremsen

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-

Aufbau

38.	Code des Aufbaus:	**AA**
40.	Farbe des Fahrzeugs:	**WEISS**
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	**4;2 links, 2 rechts**
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	**5**

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel:	
	Standgeräusch:	- dB(A)
	bei Motordrehzahl:	- min⁻¹
	Fahrgeräusch:	**66.00** dB(A)
47.	Abgasnorm:	**AX**
47.1	Parameter für Emissionsprüfungen von V_{ind}	
47.1.1	Prüfmasse:	**2332** kg
47.1.3	Fahrwiderstandskoeffizienten	
47.1.3.0	f0	**141.4** N
47.1.3.1	f1	**0.577** N/(km/h)
47.1.3.2	f2	**0.0313** N/(km/h)²
47.2	Fahrzyklus	
47.2.1	Fahrzyklusklasse:	**3b**
47.2.2	Miniaturisierungsfaktor:	**0**
47.2.3	Begrenzte Geschwindigkeit:	**nein**
48.	Abgasemissionen:	
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	
		715/2007*2023/443AX

1.2 Prüfverfahren	Typ 1 (WLTP-Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)
CO:	mg/km
THC:	mg/km
NMHC:	mg/km

Seite 3

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	6077325
Hersteller	BMW
Model	i5
Variante	M Sport 40
Listenpreis	68.260,51
VIN	WBY31FK030CT07220
Erstzulassungsdatum	9.7.2024
Kennzeichen	M-DF 1572E

Schadensfälle der int. Belegnummer: 6077325 11.11.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2026109445	21.06.2026	| Frontschaden	30.066,28

Mobility Concept GmbH
Grünwalder Weg 34
D-82041 Oberhaching
Telefon +49 89 63266-0
Telefax +49 89 63266-266

E-Mail:leasing@mobility-concept.de
Internet: www.mobility-concept.de
Geschäftsführer:
Rudolf Rizzolli, CEO (Vorsitzender)
Marc-Oliver Bucksch, CFO

Sitz der Gesellschaft: Oberhaching
Amtsgericht München HR B 130788
Bankverbindung: UniCredit Bank AG
IBAN: DE29 7002 0270 0002 4960 11
Swift (BIC): HYVEDEMMXXX

Steuer-Nr.: 143/163/41358
USt-IdNr.: DE 813336066
Aufsichtsbehörde: Bundesanstalt für
Finanzdienstleistungsaufsicht
Graurheindorfer Str. 108, 53117 Bonn