MyGutachter GmbH, Schlaraffiastraße 1, 44867 Bochum

Firma
Rewe Digital Fulfilment Services GmbH
Domstraße 20
50668 Köln

MyGutachter GmbH
Schlaraffiastraße 1
44867 Bochum
Tel: +49 (0) 2327 20077-0
Mail: info@mygutachter.com
Web: www.mygutachter.com

Bochum, den 19.10.2026

G u t a c h t e n

MG-008688

Bei Rückfragen bitte immer angeben.

Betrifft	Zustandsbericht / Minderwertgutachten
Amtliches Kennzeichen	K-EC 9929
Auftrag vom / durch	09.09.2026 11:02 Uhr / Rewe Digital Fulfilment Services GmbH
Schadennummer	3073463002
Fahrzeughalter	Rewe Digital FulfilmentServices GmbH Domstr. 20, 50668 Köln
Schadentag	09.09.2026
Besichtigungsdatum	21.09.2026 10:00 Uhr
Besichtigt durch	Daniel Marx

Zusammenfassung des Gutachtens:

Restwert ohne MwSt.	EUR	2.531,09
Restwert MwSt.	EUR	480,91
Restwert mit 19,00 % MwSt.	EUR	3.012,00

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung:

Amtliches Kennzeichen	K-EC 9929
Fahrzeugart	Transporter
Aufbauart	Pritschenwagen
Fabrikat	Iveco
Typ / Untertyp	Daily Fahrgestell (2019->) / Einzelkabine 35 S ... Radstand 3750
KBA-Nummer	4129/000
Fahrzeug-Ident-Nummer	ZCFCG35A605421776 identifiziert anhand Kopie Zulassungsbescheinigung 1
Erste / Letzte Zulassung	02.08.2021 / 02.08.2021
Hubraum / Leistung	2.287 cm³ / 100 kW
Motor	Motor 2,3 Ltr. - 100 kW Diesel
Motorart / Zylinder / Motorbauart	Diesel / 4 / Reihenmotor
Abgascode	Euro 6d
Getriebe / Anzahl der Gänge	Automatik / 8
Türen	2
Anzahl Achsen	2
Antriebsart	Heckantrieb
Anzahl Vorbesitzer	0
Anzahl Vorbesitzer	keine gültige HU Nachweise vorhanden
Laufleistung abgelesen	173.152 km
Farbe	WHITE IC 082 RAL9010 STD. PAINT FOR IB
Allgemeinzustand	dem Alter und der Laufleistung entsprechend
Verkehrssicherheit	verkehrssicher
Besichtigungszustand	unzerlegt
Besichtigungsbedingungen	allgemein ausreichend
Nichtreparierte Vorschäden	Zum Zeitpunkt der Besichtigung konnten keine unreparierten Vorschäden (Altschäden) festgestellt werden.

montierte Bereifung

Achse	Hersteller	Dimension / Bezeichnung	Profiltiefe in mm links	Profiltiefe in mm rechts
1	Falken	225/65 R16C Euroallseason	5	5
2	Falken	225/65 R16C Euroallseason	7	7

Serienausstattung

Airbag Fahrerseite, Anhänger-Stabilisierungs-Programm (TSM), Anhängersteckdose Vorbereitung, Anti-Blockier-System (ABS), Antriebs-Schlupfregelung (ASR), Antriebsart: Heckantrieb, Ausführung: S-Reihe, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, Bremsassistent, Elektr. Bremskraftverteilung, Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP), Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (AAS), Federung Hinterachse: Parabel (verstärkt), Federung Vorderachse: Querblattfeder, Frontscheibe und Seitenscheiben getönt, Generator 210 A, Getriebe Automatik - Hi-Matic (8-Stufen), Harnstofftank (AdBlue): 20 Ltr., Karosserie/Aufbau: Pritsche Standard, Kraftstofftank: 70 Ltr., Motor 2,3 Ltr. - 100 kW Diesel, Radstand 3750 mm, Rußpartikelfilter, Tagfahrlicht, Wartungsanzeige, Wegfahrsperre, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Zul. Gesamtgewicht 3,50 t

Sonderausstattung

Ablagefach auf Armaturentafel mit USB-Anschluss, Airbag Beifahrerseite, Armaturentafel Komfort, Audiosystem: Digitales Audiosystem (DAB) HI-Connect mit 7" Farbdisplay, Aufbauhersteller-Interface, Fahrassistenz-System: Notbremsassistent AEBS + City Brake, Feststellbremse elektrisch, Geschwindigkeits-Begrenzeranlage 120 km/h, Klimaanlage, Lenksäule (Lenkrad) höhen-/längsverstellbar, Reifendruck-Kontrollsystem, Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d, Schalter für Beleuchtung im Laderaum, Schmutzfänger vorn, Sitze im Fahrerhaus: Beifahrereinzelsitz, 3-fach verstellbar, Sitze im Fahrerhaus: Fahrersitz Komfort (statisch)

Auftragserteilung

Der Auftrag zur Erstellung eines Gutachtens zur Ermittlung der Schadenhöhe und zur Sicherung der Beweise wurde am 09.09.2026 11:02 erteilt. Erstellt wird ein Zustandsbericht / Minderwertgutachten-Gutachten.

Anwesenheit

Bei der Besichtigung des Fahrzeugs war anwesend.

Besichtigungszustand

Zum Zeitpunkt der Besichtigung war das Fahrzeug unzerlegt.

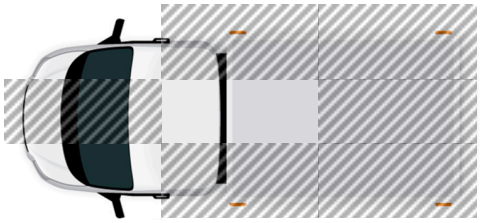
Reparierte Vorschäden

Bei der Besichtigung sind, soweit ohne weitgehende Untersuchung erkennbar, keine reparierten Vorschäden festgestellt worden.

Nicht reparierte Vorschäden

Zum Zeitpunkt der Besichtigung konnten keine unreparierten Vorschäden (Altschäden) festgestellt werden.

Schadenbereich



Die Beschädigung erfolgte vorne mittig, rechts mittig, hinten rechts, hinten mittig, hinten links, links mittig.

Kofferaufbau links, rechts und hinten deformiert/ verkratzt, instand setzen, Lackieren,
Kühlergrill gebrochen, ersetzen

Kalkulation

Die diesem Gutachten beigefügte Reparaturkosten-Kalkulation wurde nach dem System DAT erstellt.

Zur Schadenverdeutlichung wird auf die beigefügte Fotoanlage verwiesen. Die entsprechenden Dateien sind im JPG-Format archiviert.

Stundenverrechnungssätze

Die nachfolgende Reparatur-Kalkulation wurde auf Basis der Verrechnungssätze einer regionalen Fachwerkstatt erstellt.

Stellungnahme zur Wertminderung

Die Voraussetzungen für eine merkantile Wertminderung sind nicht gegeben.

Restwert inkl. MwSt. **EUR 3.012,00**

Zum festgestellten Restwert für das Fahrzeug im Unfallzustand über 3.012,00 EUR liegen Gebote vor von:

Oberland Automobile GmbH Herrn Geschäftsführer Shihab Abdelniser **3.012,00 EUR**
Angebotsdatum: 16.10.2026
Oberlandstrasse 22
Angebotsgültigkeit: 06.11.2026
12099 Berlin
Tel.: +49 2103 78982-11 car.casion / 2610151421429
E-Mail: kundendienst@car.casion.eu

AHF Marl **2.830,00 EUR**
Werrastraße 8 Angebotsdatum: 16.10.2026
45768 Marl Angebotsgültigkeit: 06.11.2026
Tel.: +49 2103 78982-11
E-Mail: kundendienst@car.casion.eu car.casion / 2610151421429

ML Automobile UG **2.770,00 EUR**
Fuggerstr. 17 Angebotsdatum: 16.10.2026
51149 Köln Angebotsgültigkeit: 06.11.2026
Tel.: +49 2103 78982-11
E-Mail: kundendienst@car.casion.eu car.casion / 2610151421429

Sachverständigen-Feststellung

Das Fahrzeug ist verkehrssicher.

Notreparatur

Eine Notreparatur ist zum gegenwärtigen Zeitpunkt wirtschaftlich nicht durchführbar.

Notreparatur

Die Durchführung einer Notreparatur ist nicht erforderlich.

Schlusswort

Dieses Gutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.
Eine Verwendung der angehängten Lichtbilder unterliegen dem Copyright © der MyGutachter GmbH.

Bochum, 19.10.2026 Die Sachverständige

Laura Hinterreiter

Dieses Gutachten umfasst 25 Seiten inkl. 36 Fotos.



Bild: 1 Diagonale vorne links



Bild: 2 Diagonale vorne rechts



Bild: 3 Diagonale hinten rechts



Bild: 4 Diagonale hinten links

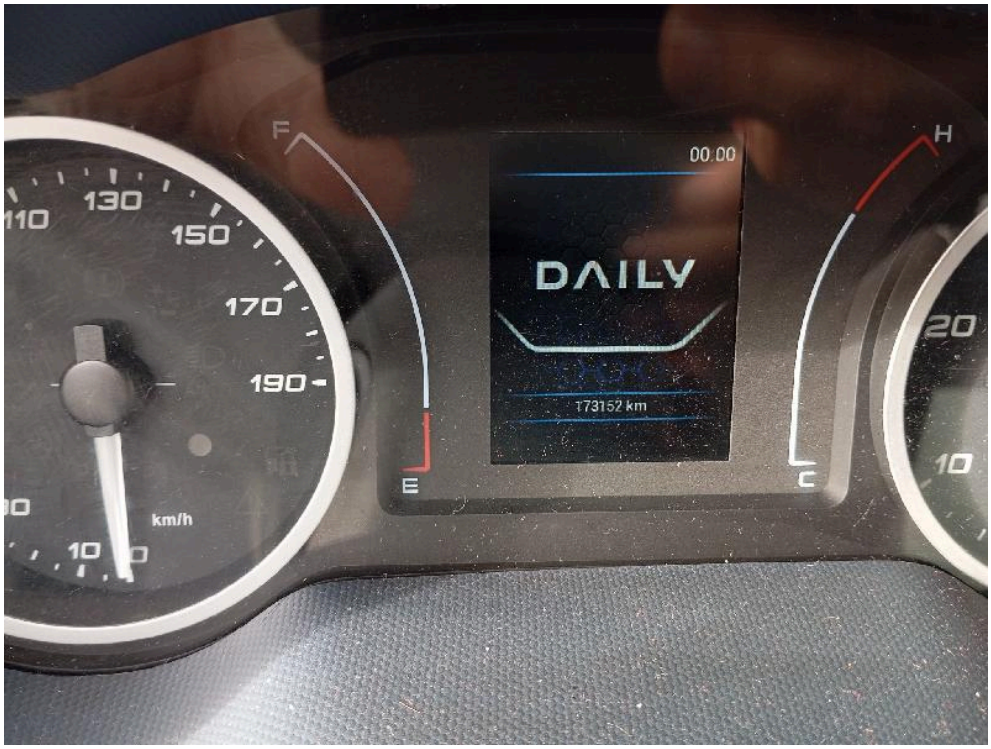


Bild: 5 Laufleistung

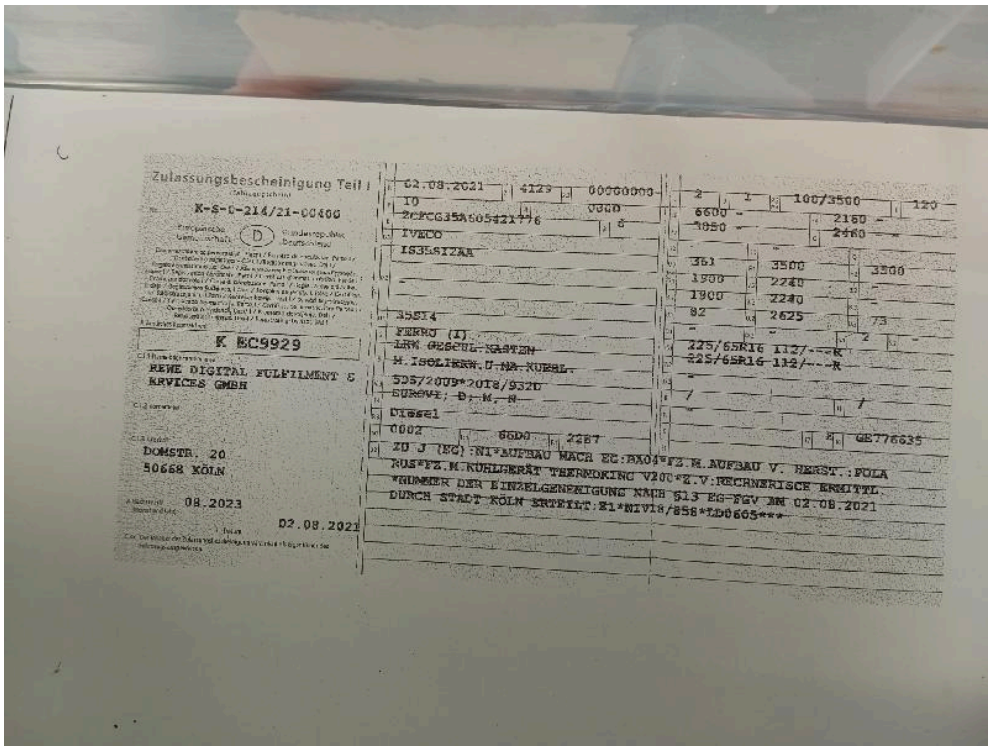


Bild: 6 Zulassungsbescheinigung Teil 1

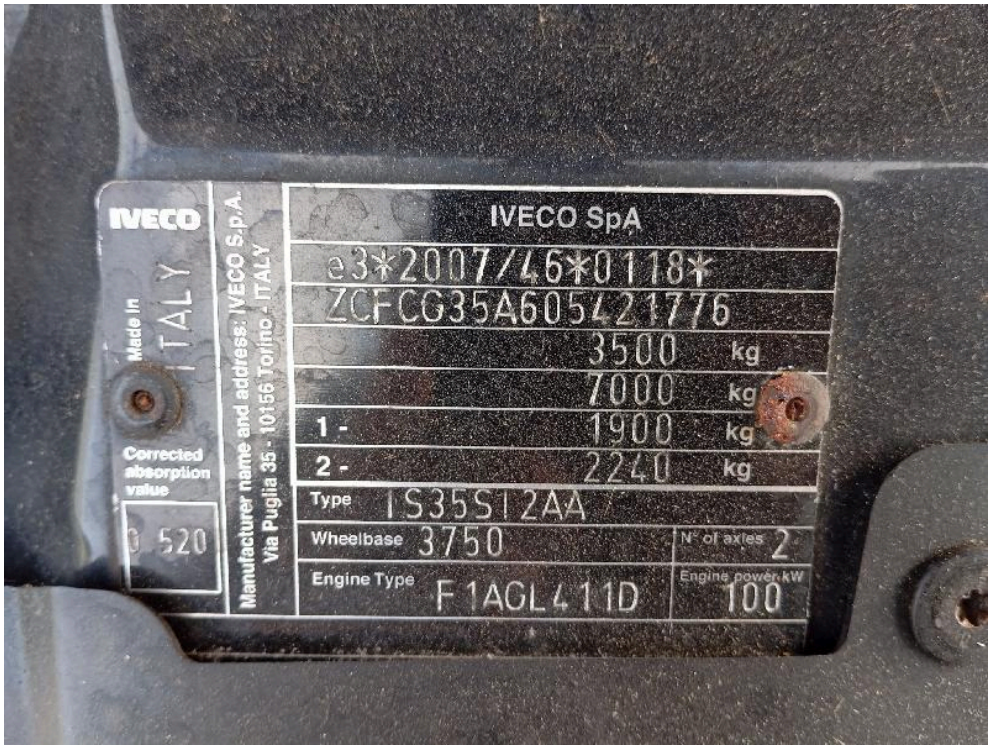


Bild: 7 Fahrzeugidentnummer


Bild: 8 Innenraum, vorne links



Bild: 9 Motorraum



Bild: 10 Kühlergrill gebrochen



Bild: 11 Kühlergrill gebrochen



Bild: 12 Tür vorne rechts eingedellt/ verkratzt



Bild: 13 Seitenspiegel rechts verkratzt



Bild: 14 Kofferaufbau eingedellt



Bild: 15 Kofferaufbau eingedellt



Bild: 16 Kofferaufbau eingedellt



Bild: 17 Kofferaufbau eingedellt



Bild: 18 Kofferaufbau eingedellt/ verkratzt



Bild: 19 Kofferaufbau eingedellt/ verkratzt

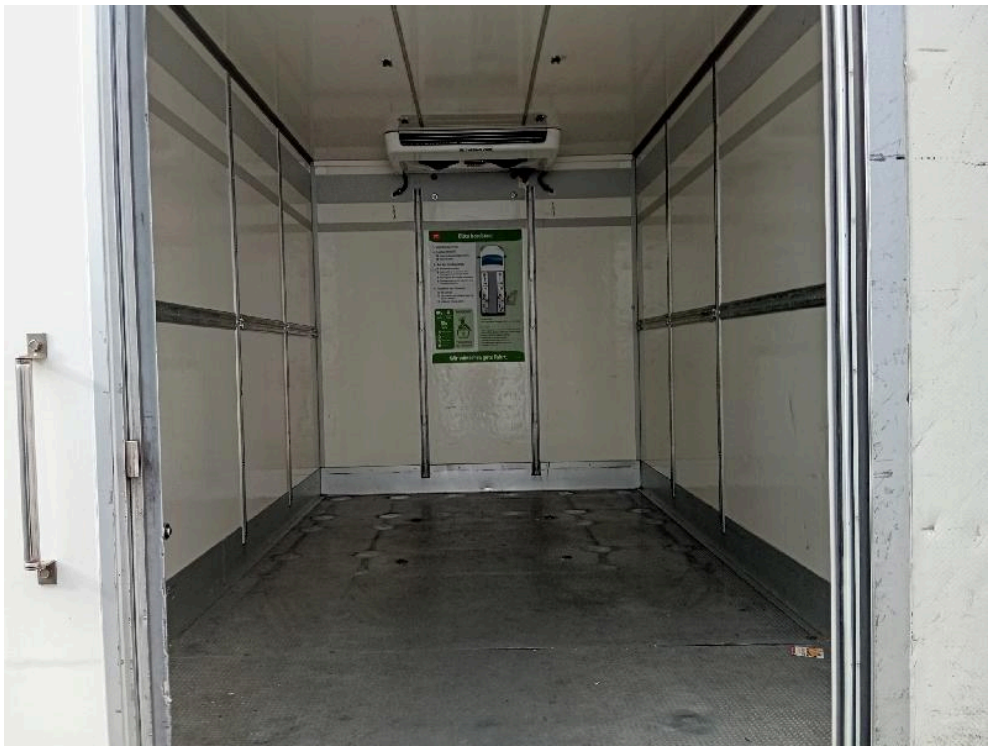


Bild: 20 Kofferaufbau innen



Bild: 21 Kofferaufbau innen verkratzt (Gebrauchspur)

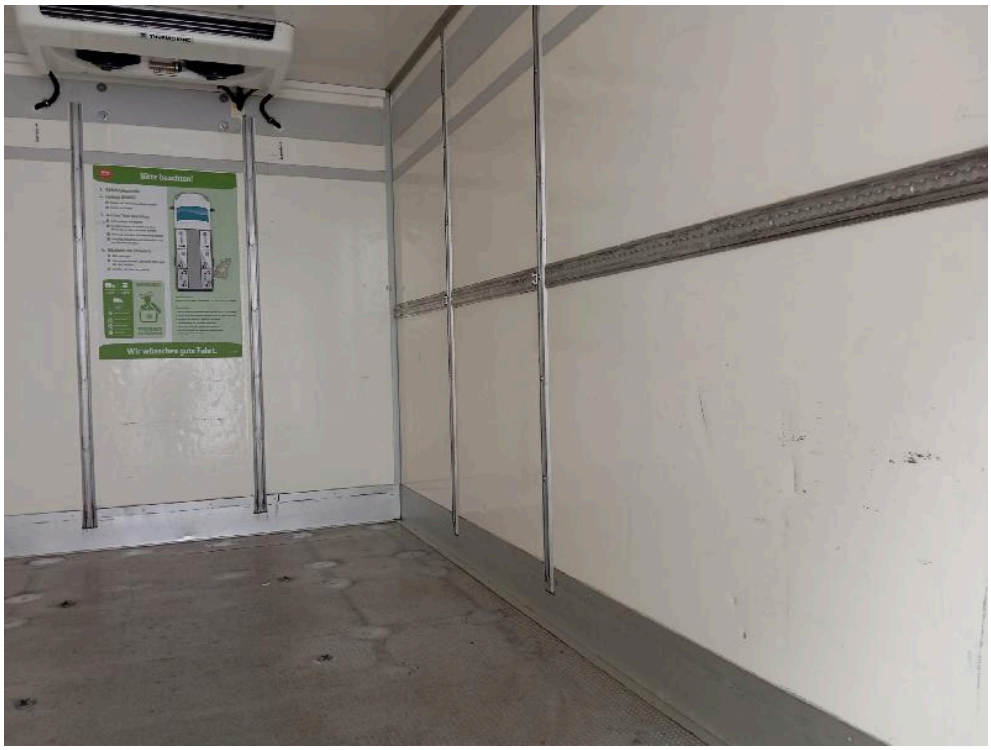


Bild: 22 Kofferaufbau innen verkratzt (Gebrauchspur)



Bild: 23 Kofferaufbau innen verkratzt (Gebrauchspur)



Bild: 24 Kühlaggregat

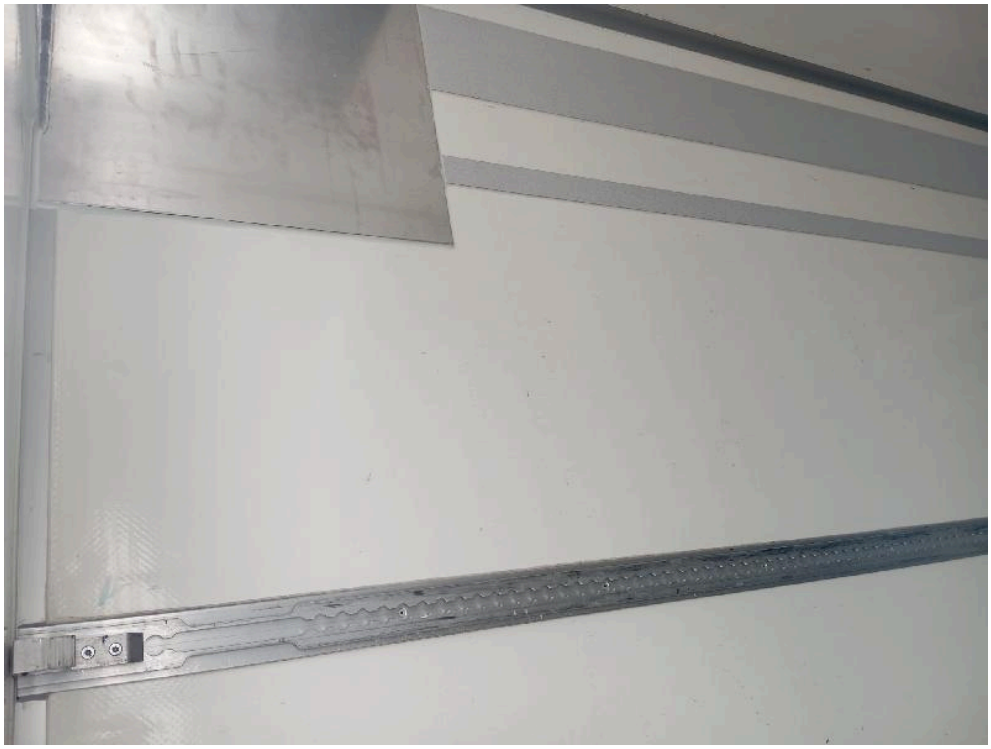


Bild: 25 Kofferaufbau innen verkratzt (Gebrauchspur)



Bild: 26 Tür rechts Kofferaufbau eingedellt/ verkratzt



Bild: 27 Kofferaufbau verkratzt/ eingerissen



Bild: 28 Kofferaufbau verkratzt/ eingerissen



Bild: 29 Tür links Kofferaufbau verkratzt/ eingerissen



Bild: 30 Tür links Kofferaufbau verkratzt/ eingerissen



Bild: 31 Abschlußblech Kofferaufbau eingedellt



Bild: 32 Tür links Kofferaufbau eingedellt



Bild: 33 Tür links Kofferaufbau eingedellt



Bild: 34 Seitenwand Kofferaufbau eingedellt



Bild: 35 Seitenwand Kofferaufbau eingedellt/ verkratzt



Bild: 36 Seitenwand Kofferaufbau eingedellt/ verkratzt

Erläuterungen (Hinweise) zum Gutachten: In dem Ihnen hier vorliegenden Gutachten verwenden wir einige nicht alltägliche Fachbegriffe. Diese erläutern wir Ihnen gerne:

unreparierter Vorschaden	ein Schaden am Fahrzeug, der vor dem im Gutachten kalkulierten Schadenereignis bereits vorhanden war und nicht repariert wurde
Reparierter Vorschaden	ein Schaden am Fahrzeug, der vor dem im Gutachten kalkulierten Schadenereignis bereits vorhanden war und repariert wurde

AW	AW = Arbeitswert // ZE = Zeiteinheit
	Zeiteinheit, in denen Werkstätten volle Zeitstunden für Arbeiten am Fahrzeug unterteilen, z.B. ein AW = 5 Minuten. 12 AW = 1 Stunde/60 Minuten. Die Reparaturzeiten werden nach AW abgerechnet z.B. 1 AW = 8,00 EUR

UPE	**u**nverbindliche **P**reis**e**mpfehlung der Fahrzeughersteller
Ersatzteileaufschläge	Kosten für die Lagerung (Vorratshaltung) von Ersatzteilen
fiktive Abrechnung	Die Regulierung des Schadens erfolgt auf Basis eines Gutachtens oder Kostenvoranschlages. Eine Reparatur wird dem Versicherer nicht durch eine Reparaturrechnung belegt
FIN	**F**ahrzeug**i**dent**n**ummer = Fahrgestellnummer
Miete Richtwinkelsätze	Kosten für die Anmietung von Spezialwerkzeugen zur Reparatur/zum Ausrichten von Teilen des Fahrzeugrahmens
Restwert	Der Wert, den das unreparierte Fahrzeug unmittelbar nach Eintritt des Schadens noch hat
Reparaturdauer	Die Dauer einer sach- und fachgerechten Reparatur durch einen KFZ-Fachbetrieb
System Audatex System DAT	Software für die Berechnung (Kalkulation) des Schadens an Ihrem Fahrzeug oder für die Ermittlung des Fahrzeugwertes unmittelbar vor dem Schadenereignis (Wiederbeschaffungswert)
Verbringungskosten	Kosten für den Transport des Fahrzeuges oder von Fahrzeugteilen vom Reparaturbetrieb zur Lackierwerkstatt und zurück, wenn der Reparaturbetrieb nicht über eine eigene Lackieranlage verfügt
Wertminderung	Es gibt zwei Arten von Wertminderung: - die **merkantile** Wertminderung ist ein Ausgleich, den ein vormals verunfalltes Fahrzeug, welches aber wieder sach- und fachgerecht instandgesetzt wurde, beim Verkauf weniger wert ist, als ein vergleichbares Fahrzeug ohne Vorschäden - die **technische** Wertminderung ist ein Ausgleich für technische Nachteile durch eine Reparatur. Unter Beachtung moderner Reparaturtechnologien fallen technische Wertminderungen kaum noch an Die Höhe der Wertminderung ist von mehreren Faktoren abhängig und wird vom Kfz-Sachverständigen festgelegt
Wiederbeschaffungswert	der Wert, den Ihr Fahrzeug unmittelbar vor Eintritt des Schadens hatte
Differenzbesteuert	Ein Besteuerungsverfahren für ältere Fahrzeuge die über einen Händler verkauft werden. Hier wird die Mehrwertsteuer nicht auf den Gesamtwert des gebrauchten Fahrzeuges fällig sondern nur auf die Differenz zwischen An- und Verkaufspreis des Fahrzeuges beim Händler

Sie haben weitere Fragen zum Gutachten? Rufen Sie uns an unter **0232 27200770**.
Wir sind gerne für Sie da.