TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum: 24.09.2026
Protokollnummer: 48021035
Erstellt durch: Markus Böttcher
Besichtigt durch: Demir

KNACT811FR5063144

Angaben zum Fahrzeug

Halter		**Besichtigungszustand**	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Kennzeichen		**Laufleistung (abgelesen)**	34.580 km
Hersteller	Kia	**Restlauf bis Service**	14.558 km
Typ/Modell	NIRO	**HU (Bericht lag vor)**	09/2027
Vehicle Identification number	KNACT811FR5063144	**Leistung**	50 kW
Erstzulassung	31.07.2023	**Polster/Farbe**	Stoff/Leder Kombination / Schwarz
Letzte Wartung	07/2025, 19.137 km	**Lackierung**	Grau
Kraftstoffart	Elektro	**Getriebe**	Automatik

Zustandsbericht

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
1	Interieur	Innenraum - verschmutzt - reinigen
2	Stossfänger hinten	Stossfänger hinten - Kratzer - lackieren

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.		

Fehlteile

Fehlteil

Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort
Keine feststellbar	

Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	205/65 R17 100Y	Nexen	Sommerreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	205/65 R17 100Y	Nexen	Sommerreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum:	24.09.2026
Protokollnummer:	**48021035**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	Demir

Angaben zum Fahrzeug

Hersteller	Kia	**Besichtigungszustand**	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
Typ/Modell	NIRO	**Laufleistung (abgelesen)**	34.580 km
Vehicle Identification number	KNACT811FR5063144	**Erstzulassung**	31.07.2023

Angaben zum Auftrag:
Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

Fahrzeug-Identifizierung:
Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:
Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

Allgemeinzustand:
Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.



Unterschrift Sachverständiger (Markus Böttcher)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum:	24.09.2026
Protokollnummer:	**48021035**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	Demir

Übersichtsfotos



Abbildung 1: FIN


Abbildung 2: Schräg vorne


Abbildung 3: Schräg vorne


Abbildung 4: Schräg hinten


Abbildung 5: Schräg hinten



Abbildung 6: Montierte Bereifung

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum:	24.09.2026
Protokollnummer:	**48021035**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	Demir

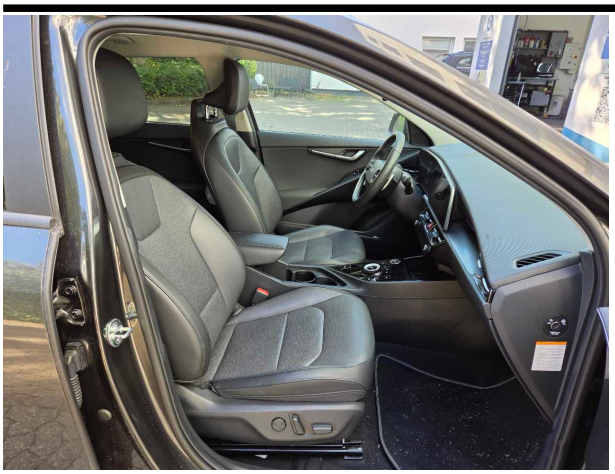


Abbildung 7: Innenraum vorne

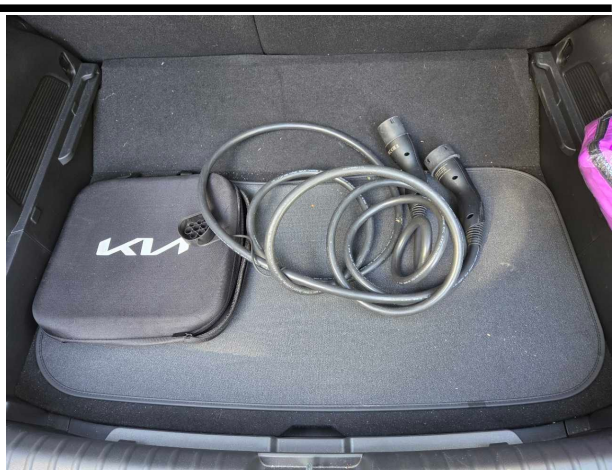


Abbildung 8: Laderaum



Abbildung 9: Laderaum



Abbildung 10: Kombiinstrument

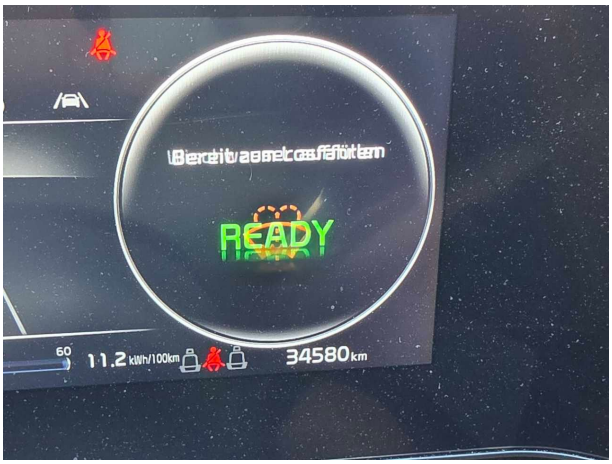


Abbildung 11: Kombiinstrument



Abbildung 12: Instrumententafel

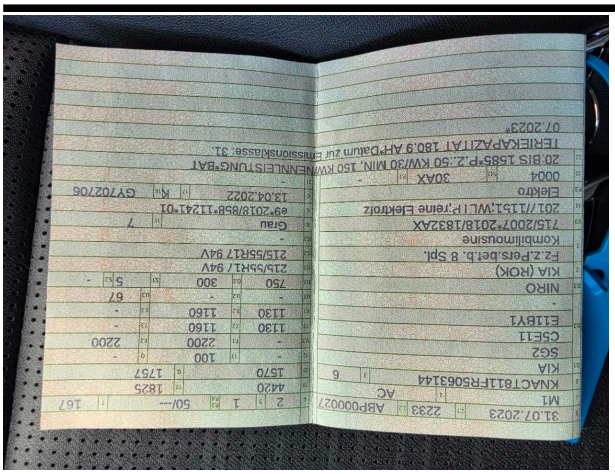


Abbildung 13: Dokumente

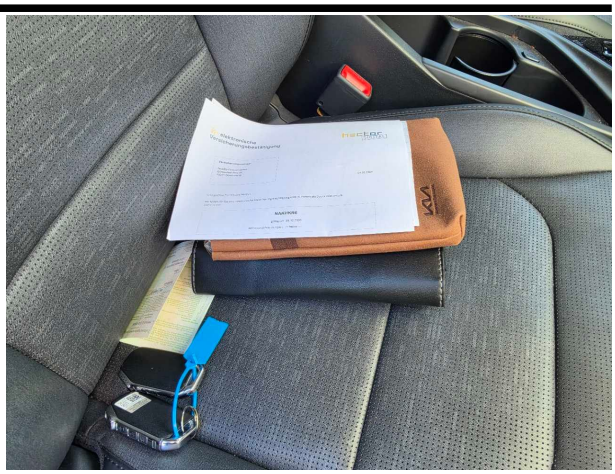


Abbildung 14: Dokumente

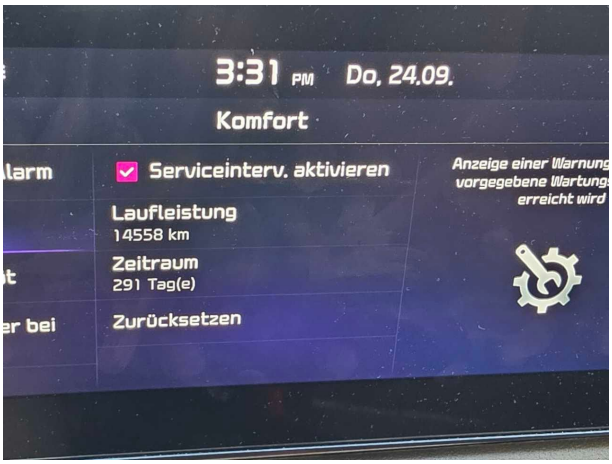


Abbildung 15: Sonstiges

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum:	24.09.2026
Protokollnummer:	**48021035**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	Demir

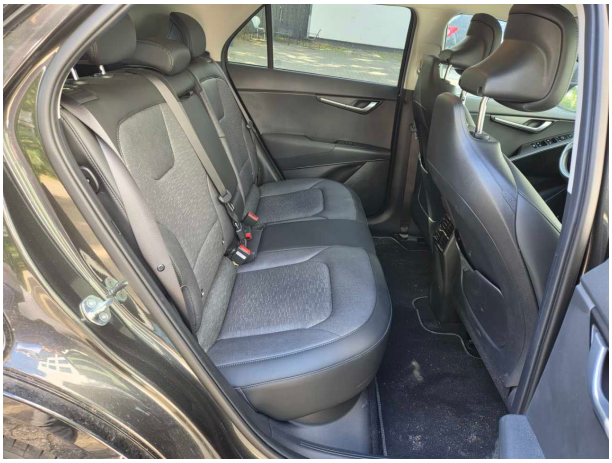
Beschädigungsfotos



Beschädigung #1: Interieur: Innenraum - verschmutzt - reinigen



Beschädigung #1: Interieur: Innenraum - verschmutzt - reinigen



Beschädigung #1: Interieur: Innenraum - verschmutzt - reinigen



Beschädigung #1: Interieur: Innenraum - verschmutzt - reinigen



Beschädigung #1: Interieur: Innenraum - verschmutzt - reinigen



Beschädigung #2: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - Kratzer - lackieren

TÜV SÜD Auto Partner GmbH
Wiesenring 2
04159 Leipzig

Besichtigungsort
TÜV SÜD Auto Partner:
Ingenieurbüro Demir
Hammer Landstr. 95
41460 Neuss

Besichtigungsdatum:	24.09.2026
Protokollnummer:	**48021035**
Erstellt durch:	Markus Böttcher
Besichtigt durch:	Demir



Beschädigung #2: Stossfänger hinten: Stossfänger hinten - Kratzer - lackieren

046CC0156400
www.PS-Team.de

Power plant

20. Manufacturer of the engine: HYUNDAI MOBIS
21. Engine code as marked on the engine: EM16
22. Working principle:
23. Pure electric: yes
23.1. Class of Hybrid (electric) vehicle:
24. Number and arrangement of cylinders:
25. Engine capacity: cm^3
26. Fuel: Electricity
26.1. Mono fuel/Bi fuel/flex fuel/Dual-fuel:
26.2. (Dual fuel only)
27. Maximum power
27.1. Maximum net power: kW at min-1
27.3. Maximum net power (electric motor): 150.00 kW
27.4. Maximum 30 minutes power (electric motor): 50.00 kW
28. Gearbox(type): Automatic
28.1 Gearbox ratios(to complete for vehicles with manual shift transmissions)

1.Gear	2.Gear	3.Gear	4.Gear	5.Gear	6.Gear	7.Gear	8.Gear

28.1.1. Final drive ratios(if applicable):
28.1.2. Final drive ratios(to complete if and where applicable)

1.Gear	2.Gear	3.Gear	4.Gear	5.Gear	6.Gear	7.Gear	8.Gear

Maximum Speed

29. Maximum Speed: 167 km/h

Axles and Suspension

30. Axle(s) track 1. 1571 mm
2. 1581 mm
35. Fitted tyre/wheel combination/energy efficiency class of rolling resistance coefficients (RRC) and tyre category used for CO2 determination
Axle 1: 215/55R17 94V 7.0J X 17/ET52 / A/C1
Axle 2: 215/55R17 94V 7.0J X 17/ET52 / A/C1

Brakes

36. Trailer brake connections:

Bodywork

38. Code for bodywork: AC(station wagon)
40. Colour of the vehicle: GREY
41. Number and configuration of doors: 5 ; 2 le,2 ri, 1 re
42. Number of seating positions (including driver): 5
42.1. Seat(s) designated for use only when the vehicle is stationary:
42.3. Number of wheelchair user accessible position:

Environmental performance

46. Sound level
-Stationary: dB(A) at engine speed: min-1
-Drive -by: 67.00 dB(A)
47. Exhaust emission level: 2017/1151;WLTP;reine Elektrofz
47.1. Parameters for emission testing V_{ind}

47.1.1. Test mass, kg: 1893
47.1.2. Frontal area, m^2: 2.42
47.1.2.1. Projected frontal area of air entrance of the front grille, cm^2:
47.1.3. Road load coefficients:
47.1.3.0. F0, N: 125
47.1.3.1. F1, N/ (KM/h): 0.653
47.1.3.2. F2, N/ (KM/h): 0.03289
47.2. Driving cycle
47.2.1. Driving Cycle class: 3b
47.2.2. Downscaling factor (f_{dsc}):
47.2.3. Capped speed: N
48. Exhaust emissions: EC 2018/1832AX
Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable: 715/2007
48.1. Smoke corrected absorption coefficient: (m-1)
48.1.2 Test procedure: type I (WLTP highest values) or WHSC (EURO VI)

CO:	mg/km	THC:	mg/km
NMHC:	mg/km	NOx:	mg/km
THC + NOx:	mg/km	NH3:	mg/km
Particulates: (mass)	mg/km	Particles: (number)	E+11

48.2. Declared maximum RDE values (if applicable)
Complete RDE trip: NOx Particle Number:
Urban RDE trip: NOx Particle Number:
48.2.2 Test procedure: WHTC (EURO VI)

CO:	mg/km	NOx::	mg/km
NMHC:	mg/km	THC:	mg/km
CH4:	mg/km	NH3:	mg/km
Particulates: (mass)	mg/km	Particles: (number)	E+11

49. CO2-Emissions / fuel consumption / electric energy consumption
49.1. All powertrains except OVC electric (if applicable)

WLTP values	CO2 emissions	Fuel consumptions	Electric consumption (ECAC)
Low	g/km	l/100km	116 Wh/km
Medium	g/km	l/100km	128 Wh/km
High	g/km	l/100km	146 Wh/km
Extra High	g/km	l/100km	212 Wh/km
Combined	g/km	l/100km	162 Wh/km

49.2. Electric range of pure electric vehicles (if applicable)

Electric range	460 km
Electric range city	604 km

49.3. Vehicle fitted with eco-innovation(s): no
49.3.1. General code of eco innovation(s):
49.3.2. Total CO2 emissions savings due to the eco-innovation(s):
49.3.2.1. WLTP savings: g/Km
49.4. OVC hybrid electric vehicles (if applicable)

WLTP values	Charge Sustaining		Electric consumption
	CO2 emission	Fuel consumption	
Low	g/km	l/100km	Wh/km
Medium	g/km	l/100km	Wh/km
High	g/km	l/100km	Wh/km
Extra High	g/km	l/100km	Wh/km
City			Wh/km
Combined	g/km	l/100km	Wh/km

WLTP values	Charge depleting	
	CO2 Emissions	Fuel Consumption
Combined	g/km	l/100km

Weighted combined values	CO2 Emission	Fuel Consumption	Electric Consumption (ECAC)
	g/km	l/100km	Wh/km

49.5 Electric range of OVC hybrid electric vehicles (if applicable)

Equivalent All Electric Range (EAER)	km
Equivalent All Electric Range city (EAER city)	km
All Electric Range (AER)	km
All Electric Range city (AER city)	km

51. For special purpose vehicles: designation in accordance with point 5 of Part A of annex I to Regulation (EU)2018/858 of the European Parliament and of the Council:
52. Remarks:
7:1585*13:1757*35:215/55R17 94V,7.0Jx17/ET52*35:LM-Rad*

Für dieses Dokument wurde eine Zulassungsbescheinigung Teil II (GY702706) ausgestellt.
For this vehicle the registration document no. GY 702 706 has already been issued for Germany.

Übereinstimmungsbescheinigung
Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης
Certificat de Conformité
Certificate of Conformity
Certificato di Conformità
Conformiteitscertificaat
Świadectwo Zgodności
Certifikat o skladnosti
Certificado de Conformidad

COMPLETE VEHICLES CERTIFICATE OF CONFORMITY

The Undersigned S.W.KIM, GENERAL MANAGER herewith certifies that the vehicle

0.1.	Make (Trade name of manufacture)	Kia
0.2.	Type	SG2
	Variant	C5E11
	Version	E11BY1
0.2.1.	Commercial Name	NIRO
0.2.2.1.	Allowed Parameter Values for multistage type approval to use	
	the base vehicle emission values	
	Final Vehicle actual mass:	
	Final Vehicle technically permissible maximum laden mass (in kg):	
	Frontal area for final vehicle (in cm2):	
	Rolling resistance (kg/t):	
	Cross-sectional area of air entrance of the front grille (in cm2):	
0.2.3.	Identifiers:	
0.2.3.1.	Interpolation family's identifier:	IP-0931275-KNA-1
0.2.3.2.	ATCT family's identifier:	
0.2.3.3.	PEMS family's identifier:	
0.2.3.4.	Roadload family's identifier:	RL-0931275-KNA-1
0.2.3.5.	Roadload Matrix family's identifier:	
0.2.3.6.	Periodic regeneration family's identifier:	
0.2.3.7.	Evaporative test family's identifier:	
0.4.	Vehicle Category:	M1
0.5.	Company name and address of Manufacturer:	
	Kia Corporation,12,Heolleung-ro,Seocho-gu,Seoul,Korea	
0.6.	Location and method of attachment of the statutory plates :	
	On the left hand B-post, bonded	
	Location of the vehicle identification number:	
	Under the right front seat	

0.9.	Name and address of the manufacturer's representative (if any)	
	Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH, Hyundai-Platz, 65428 Russelsheim, Germany	
0.10.	Vehicle identification number:	KNACT811FR5063144
0.11.	Date of manufacture of the vehicle:	08.05.2023
General construction characteristics:		
1.	Number of axles and wheels:	2 ; 4
3.	Powered axles:	1, Front
3.1	Specify if the vehicle is non-automated/automated/fully automated:	non-automated
Main Dimensions:		
4.	Wheelbase:	2720 mm
4.1.	Axle spacing:	2720 mm
5.	Length:	4420 mm
6.	Width:	1825 mm
7.	Height:	1570 mm
Masses		
13.	Mass in running order:	1757 kg
13.2.	Actual mass of the vehicle:	1787 kg
16.	Technically permissible maximum masses	
16.1.	Technically permissible maximum laden mass:	2200 kg
16.2.	Technically permissible maximum mass on each axle:	1. 1130 kg
		2. 1160 kg
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination:	2950 kg
18.	Technically permissible maximum towable mass in case of:	
18.1.	Drawbar trailer:	kg
18.3.	Centre-axle trailer:	750 kg
18.4.	Unbraked trailer:	300 kg
19.	Technically permissible maximum static vertical mass at the coupling point:	100 kg

conforms in all respects to the type described in approval e9*2018/858*11241*01 granted on 13.04.2022 and can be permanently registered in Member states having right hand traffic and using metric units for the speedometer and metric units for the odometers.

Frankfurt, 27.06.2023 **(signature)**

S.W. Kim

2249088