



G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

046CC0121739



www.PS-Team.de

WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch

Niedrig:	-	6.4	l/100 km
Mittel:	-	4.7	l/100 km
Hoch:	-	4.4	l/100 km
Höchstwert:	-	5.4	l/100 km
Kombiniert:	-	5.1	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	l/100 km

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge

Elektrischer Energieverbrauch:

Elektrische Reichweite:

5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuge

Elektrischer Energieverbrauch (ECAC-gewichtet):

Elektrische Reichweite (EAER):

Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung

(EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:

Alt.: 5.; 4048 ; 6.: 1735 ; 7.: 1471 ; -

Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten

0.1. Fabrikmarke:

0.2. Typ:

- Variante:

- Version:

0.2.1. Handelsbezeichnung:

0.2.3. Kennungen:

0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie:

0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie:

0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie:

0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:

0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls):

0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung:

0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie:

0.4. Fahrzeugklasse:

0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:

Bodengruppe vor rechtem Vordersitz

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs:

mit dem in der am

erteilten Genehmigung

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit

in denen

für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und

für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

Rechtsverkehr

metrische Einheiten

metrische Einheiten

KOELN

(Ort)

Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH

(Dienststellung)

(Unterschrift):

(Datum): 08.02.2022

HCGM1030

GK 1Z880

MATB

1

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4			
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1, Achse 1, -			
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert			
4.	Radeinstellung:	2493	mm		
4.1.	Achsenabstände 1-2/2-3/3-4:	2493	mm		
5.	Länge:	4091	mm		
6.	Breite:	1756	mm		
7.	Höhe:	1523	mm		
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1211	kg		
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1249	kg		
16.	Technisch zulässige Höchstmassen				
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	1690	kg		
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	890 /845	kg		
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	2690	kg		
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse des Zugfahrzeugs mit:				
18.1.	Deichselanleger:	-	kg		
18.3.	Zentralschleppanleger:	1000	kg		
18.4.	Ungehemmten Anhänger:	605	kg		
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:	65	kg		
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	FORD			
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	B7JB			
22.	Arbeitsverfahren:	Fremdzündung			
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein			
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	NOVC-HEV			
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	3, in Reihe			
25.	Hubraum:	999	cm ³		
26.	Kraftstoff:	Benzin/Elektrizität			
26.1.		Einstoßbetrieb			
26.2.	(nur Zweistrommotor)	-			
27.	Maximale Leistung	91,9/6000	kW at mm ¹		
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	9,00	kW		
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	7,30	kW		
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):				
28.	Getriebe (Typ):	Handgeschaltet			
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschalteintriebe auszufüllen)	(1) 3,417 (2) 1,958 (3) 1,276 (4) 0,943 (5) 0,757 (6) 0,634			
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.			
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)				
29.	Höchstgeschwindigkeit:	(1) 3,941 (2) 3,941 (3) 3,941 (4) 3,941 (5) 3,941 (6) 3,941	km/h		
30.	Spurweite 1/2/3:	203	mm		
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifentklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):	1503/1466			
- Achse 1					
- Achse 2					
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	195/55 R16 87 V 6,5Jx160S475 A C1			
38.	Code des Aufbaus:	195/55 R16 87 V 6,5Jx160S475 A C1			
40.	Farbe des Fahrzeugs:	AB Schräghecklimousine			
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	Grün			
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	4; 2; 2			
42.1.	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	5;			
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-			
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordeutzahl/Fahrgeräusch:	72 bei 3750 / 66	dB(A)mm ¹ /dB(A)		
47.	Abgasnorm: Euro	6 AP			
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V und				
47.1.1.	Prüfmasse:	1325	kg		
47.1.2.	Querschnittsfläche:	0,000	m ²		
47.1.2.1.	Vorausgesetzte Querschnittsfläche des Luftinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm ²		
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten	60,88725	N		
47.1.3.1.		0,48800	N / (km/h)		
47.1.3.2.		0,03129	N / (km/h) ²		

47.2.	Fahrzyklus				
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:				
47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (f _{dis}):				
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:				
48.	Angaben:				
48.1.	Numer der Basisrechtsakte und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:				
1.2.	Prüfverfahren: Typ 1 (Euro)	see 26	see 26	715/2007; 2018/1832AP	Petrol/Diesel
CO ₂ :		-	-	6	mg/km
THC:		-	-	308,6	mg/km
NMHC:		-	-	34,1	mg/km
NOx:		-	-	30,1	mg/km
THC + NOx:		-	-	13,9	mg/km
NH3:		-	-	-	ppm
Partikelmasse:		-	-	0,56	mg/km
Partikelzahl:		-	-	1,37	10 ¹¹ /km
2.2.	Prüfverfahren: WHIC (EURO VI)				
CO ₂ :		-	-	-	mg/kWh
NOx:		-	-	-	mg/kWh
NMHC:		-	-	-	mg/kWh
THC:		-	-	-	mg/kWh
CH4:		-	-	-	mg/kWh
NH3:		-	-	-	ppm
Partikelmasse:		-	-	-	mg/kWh
Partikelzahl:		-	-	-	10 ¹¹ /kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):				
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend):				
Vollständige RDE-Fahrt: NOx:		-	-	60,0	mg/km
RDE-Fahrt (innerorts): NOx:		-	-	6,0	10 ¹¹ /km
Partikelzahl:		-	-	60,0	10 ¹¹ /km
49.	CO ₂ - Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:				
1.	Alle Antriebsarten außer Fahrzeugen mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)				
NEPF-Werte CO ₂ -Emissionen					
Innerorts:		-	-	-	g/km
Außerorts:		-	-	-	g/km
Kombiniert:		-	-	-	g/km
Gewicht, kombiniert:		-	-	-	g/km
Abweichungsfaktor (falls zutreffend)		-	-	-	g/km
Prüffaktor (falls zutreffend)		-	-	-	g/km
2.	Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge				
Stromverbrauch (Gewicht, kombiniert)		-	-	-	1/100 km
Außerorts:		-	-	-	1/100 km
Innerorts:		-	-	-	1/100 km
Kombiniert:		-	-	-	1/100 km
Gewicht, kombiniert:		-	-	-	1/100 km
3.	Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):				
3.1.	Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):				
3.2.	Gesamteinparungen von CO ₂ -Emissionen durch die Ökoinnovation(en)				
3.2.1.	Einsparungen durch NEPF (falls zutreffend):				
3.2.2.	Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):				
4.	Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)				
WLTP-Werte CO ₂ -Emissionen					
Niedrig:		-	-	144	g/km
Mittel:		-	-	105	g/km
Hoch:		-	-	99	g/km
Höchstwert:		-	-	121	g/km
Kombiniert:		-	-	114	g/km
Gewicht, kombiniert:		-	-	-	g/km



Bild 1 : Diagonal vorn links



Bild 2 : Diagonal vorn rechts



Bild 3 : Diagonal hinten rechts



Bild 4 : Diagonal hinten links

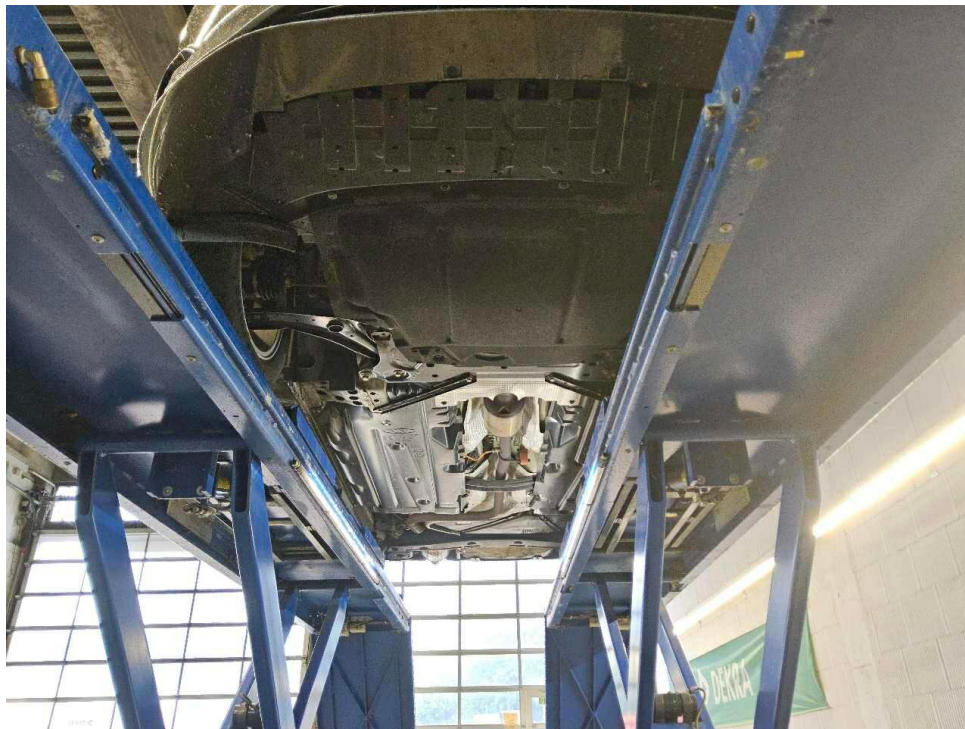


Bild 5 : Fahrzeugunterseite



Bild 6 : Kombiinstrument (betriebsbereit) mit Km-Stand



Bild 7 : Serviceintervallanzeige



Bild 8 : Durch geöffnete Fahrertüre: Fahrersitz, Armaturenbrett und Schalthebel



Bild 9 : Durch geöffnete hintere Tür: Rücksitzbank



Bild 10 : Mittelkonsole (Radio/Navi eingeschaltet)

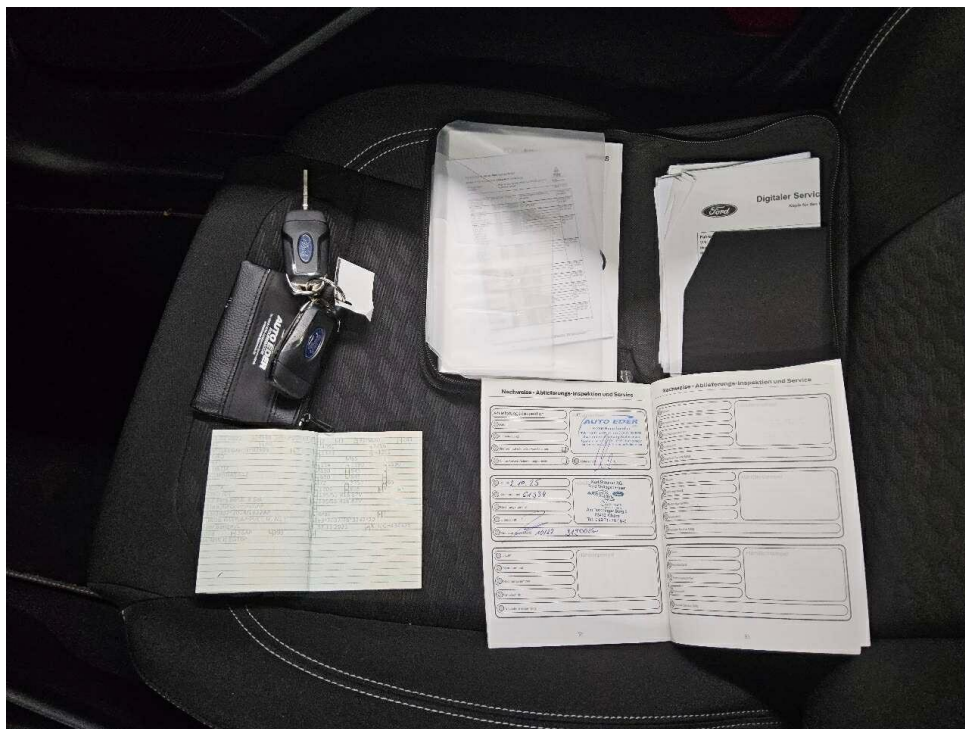


Bild 11 : Serviceheft letzter Eintrag, alle Fahrzeugschlüssel, Bordmappe

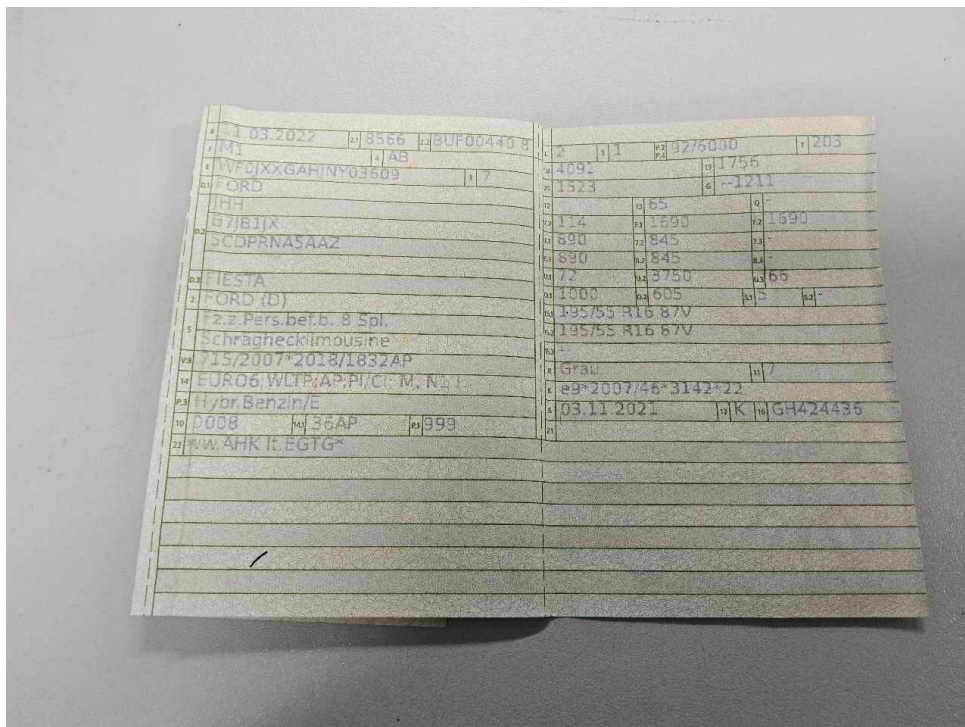


Bild 12 : ZLB Teil 1 (ohne Halterdaten)



Bild 13 : 2. Radsatz

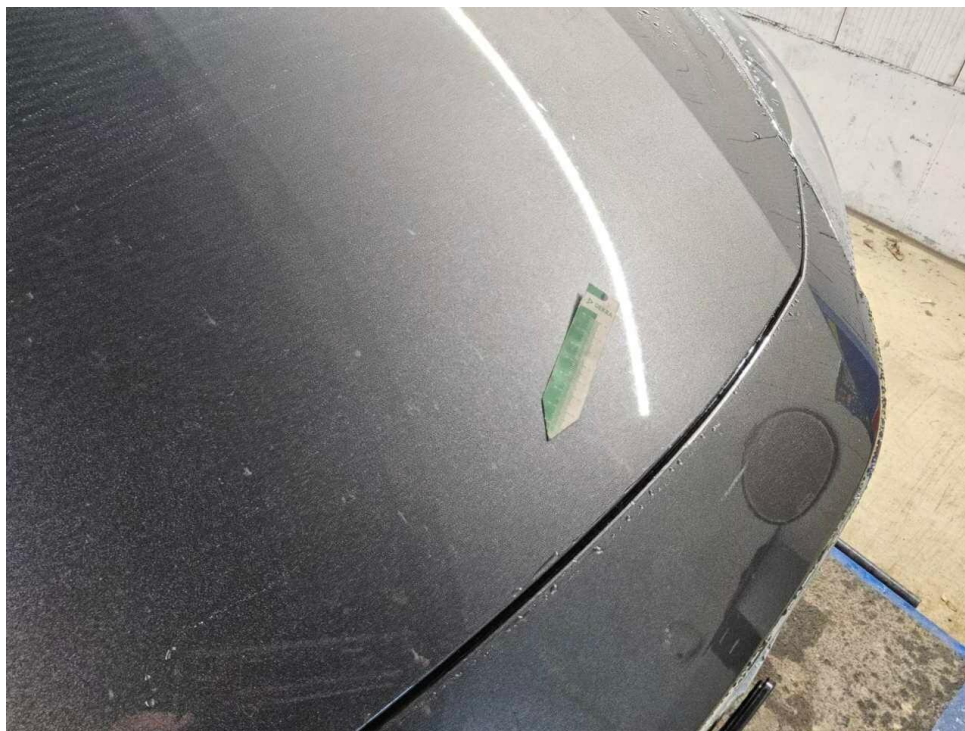


Bild 14 : Motorhaube Lackierung, Steinschlag, Gebrauchsspur

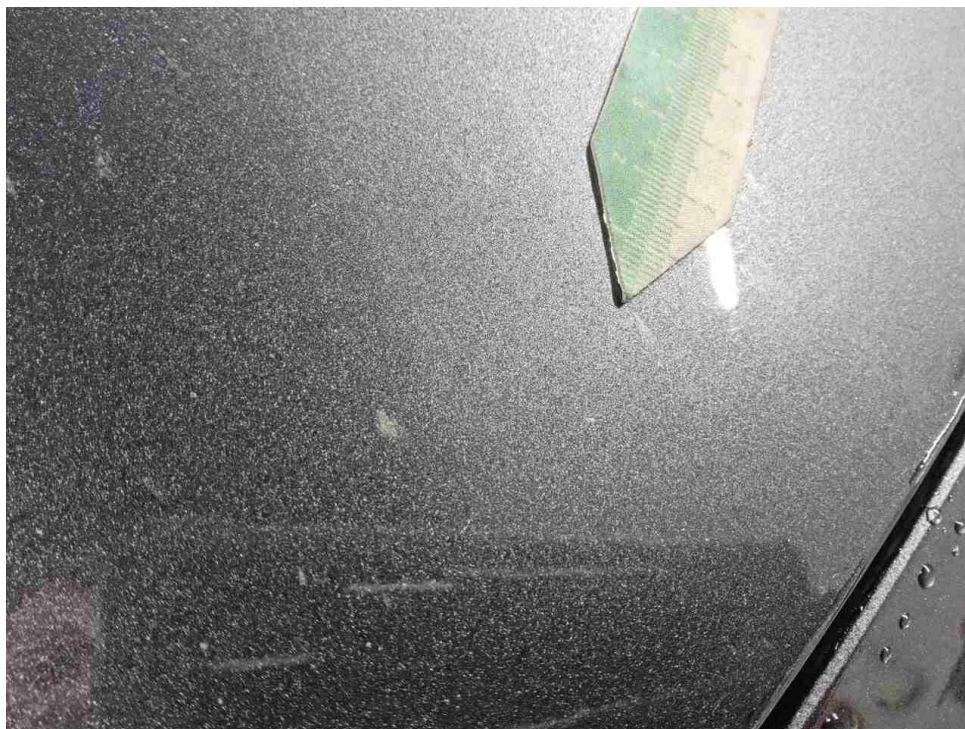


Bild 15 : Motorhaube Lackierung, Steinschlag, Gebrauchsspur



Bild 16 : Frontscheibe, Steinschlag, Gebrauchsspur



Bild 17 : Frontscheibe, Steinschlag, Gebrauchsspur



Bild 18 : Stoßfänger vorne Lackierung, Steinschlag, Gebrauchsspur



Bild 19 : Stoßfänger vorne Lackierung, Steinschlag, Gebrauchsspur



Bild 20 : LM Felge hinten rechts verschrammt, Winter

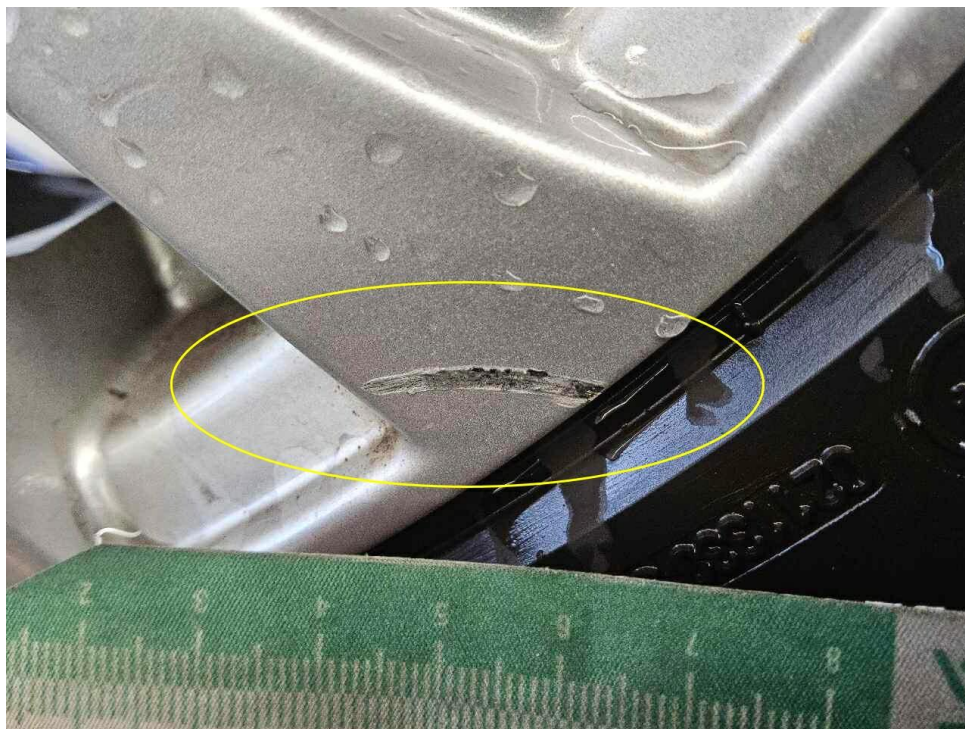


Bild 21 : LM Felge vorne rechts verschrammt, Winter

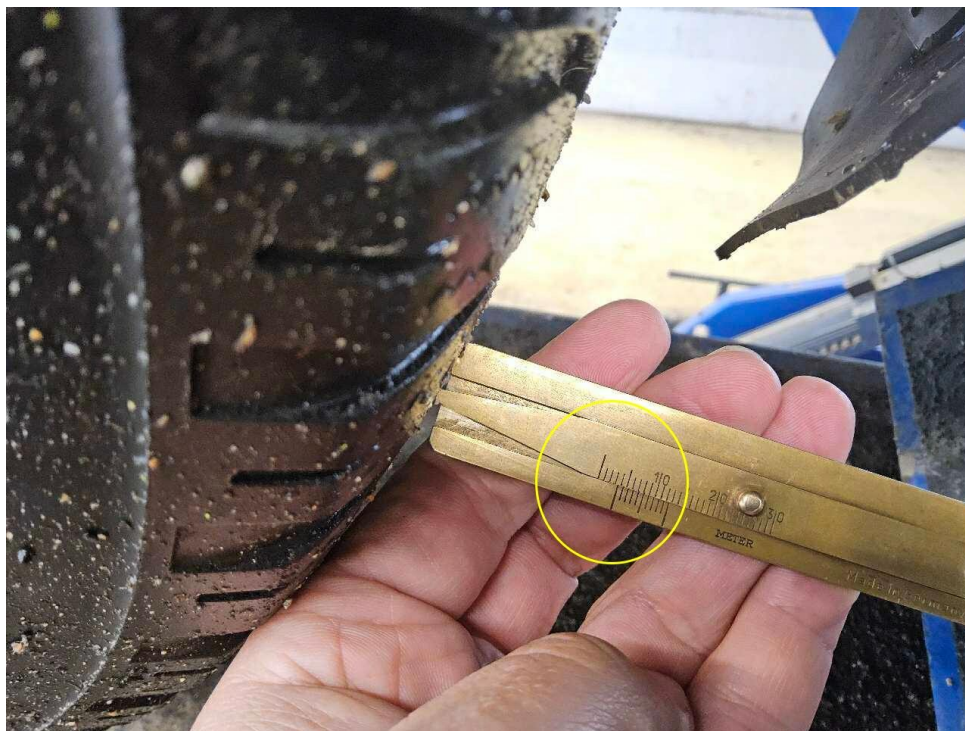


Bild 22 : Achse 2, Reifen 2 Links 1

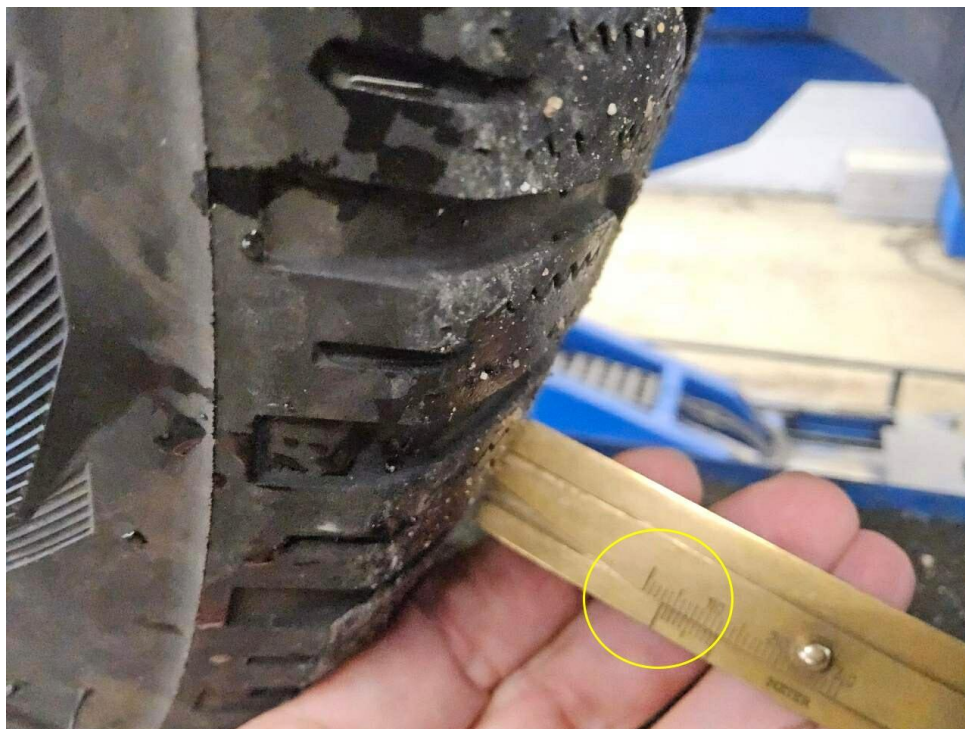


Bild 23 : Achse 1, Reifen 2 Rechts 1

MOBILITY CONCEPT

LVV Nr	358823
Hersteller	Ford
Model	Fiesta
Variante	Titanium 1.0 EcoBoost mHEV
Listenpreis	20.840,33
VIN	WF0JXXGAHJNY03609
Erstzulassungsdatum	1.3.2022
Kennzeichen	M DB3106

Schadensfälle der int. Belegnummer: 358823

26.05.2026

Schadennummer	Unfalldatum	Beschädigung	Schadenhöhe in EUR
2023102320	22.02.2023	Beifahrerseite Außenspiegel	

- Seite 1 von 1 -

Zustandsbericht/Minderwertgutachten-Leasing

Vorgang

Auftraggeber
Besichtigung

Mobility Concept GmbH, Grünwalder Weg 34, 82041 Oberhaching
20.05.2026

Bemerkungen

Diese Dienstleistung wurde entsprechend den Vorgaben des Auftraggebers (Kriterien der fairen Fahrzeugbewertung) erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.
Diese Dienstleistung wurde entsprechend den vertraglichen Vorgaben des Auftraggebers erstellt. Im Einzelfall können Abweichungen zum DEKRA Standard vorliegen.
Bei der Lackschichtdickenmessung wurden bei mindestens drei Messungen pro Bauteil Lackschichtdicken von 112 µm bis 134 µm festgestellt.
Es wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden und eine Lackschichtdickenmessung vorgenommen. Die augenscheinliche Überprüfung sowie die Lackschichtdickenmessung ergaben keine Hinweise auf Nachlackierungen, Instandsetzungsarbeiten oder reparierte Vorschäden.
Das Fahrzeug / Objekt war zum Zeitpunkt der Besichtigung nass, wodurch es nur in eingeschränktem Umfang in Augenschein genommen werden konnte. Das Fahrzeug / Objekt wurde auf einer Hebebühne von unten besichtigt.
Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung: - Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I
2 Hauptschlüssel, 0 Nebenschlüssel vorgelegt.

Fahrzeugdaten

Erstzulassung	11.03.2022	Letzte Zulassung	11.03.2022
Fahrzeugart	PKW	Hersteller	FORD
Typ / Verkaufsbez.	Fiesta 1.0 EcoBoost Hybrid	Aufbauart	Limousine
	S&S COOL&CONNECT		
Türen	5	Sitzplätze	5
Fahrzeug-Ident.-Nr.	WF0JXXGAHJNY03609	HSN / TSN	8566 / BUF
Schlüssel-Nr.	10216652	Km-Stand abgelesen	76033
Nächste HU §29 StVZO	02 / 2027	Energiequelle / Kraftstoff	Hybr.Benzin/E
Zylinderanzahl	3 / Reihenmotor	Leistung (kW)	92
Hubraum (ccm)	999	Schadstoffklasse:	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I
Antriebsart	Frontantrieb	Getriebe / Gänge	Schaltgetriebe / 6
Felgen	Leichtmetall	Farbe	Grau / Metallic
Polster / Farbe	Stoff / Anthrazit		

Es wird unterstellt, dass die Gesamtlauflistung dem abgelesenen Km-Stand entspricht.

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	195 / 55 R 16 91 V	Falken / ZIEX ZE-320	S /O	6 mm
rechts	195 / 55 R 16 91 V	Falken / ZIEX ZE-320	S /O	6 mm
2 links	195 / 55 R 16 91 V	Semperit / Speed-Life 3	S /O	7 mm
rechts	195 / 55 R 16 91 V	Semperit / Speed-Life 3	S /O	7 mm
Notrad				

S/ Sommer; /O Original; /F Runflat;

zusätzlicher Reifensatz

Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
195 / 60 R 15 88 T	Firestone / Winterhawk 4	W /O	4 mm
195 / 60 R 15 88 T	Firestone / Winterhawk 4	W /S	3 mm
195 / 60 R 15 88 T	Firestone / Winterhawk 4	W /O	4 mm
195 / 60 R 15 88 T	Firestone / Winterhawk 4	W /S	3 mm

W/ Winter; /O Original; /F Runflat; /S Schaden;

Felgen: Leichtmetall

Serienausstattung

Serie: Airbag: Beifahrerairbag-Deaktivierung, Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, Bereifung: 6 J x 15 Stahlfelgen mit 195/60 R 15 Reifen und Radvollblenden, Berganfahrassistent, Dachspoiler in Wagenfarbe lackiert, Drehzahlmesser, Dritte Bremsleuchte, Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer, monochrom, Fahrmodus-Schalter, selektiv, Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent, Fensterheber vorn, elektrisch, Ford ECO-Coach, Ford Easy Fuel, Gepäckraumabdeckung, Geschwindigkeitsbegrenzer, Geschwindigkeitsregelanlage, Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe, Heckscheibenheizung, Heckscheibenwischer, Intelligentes Sicherheits-System, Isofix-Halterung, Klimaanlage, Kopfstützen 2 vorn und 3 hinten, höhenverstellbar, Lackierung: Uni, Lenkrad: Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar, Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, Mittelkonsole vorn, MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel), Notbremslicht, Notruf-Assistent, Polster: Stoff Anthrazit, Radio: Ford SYNC 3 Light mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale), Reifen-Reparatur-Set, Reifendruckkontrollsystem (TMPS - Tyre Pressure Monitoring System), Scheibenwischer-Intervallschaltung, variabel, Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor, Scheinwerfer: LED-Scheinwerfer, Servolenkung elektro-mechanisch geschwindigkeitsabhängig, Sitze: Fahrersitz manuell höhenverstellbar, Sitze: Komfortsitze, vorn, Sitze: Rücksitzlehnen, Start-Stopp-System, Teppichfußmatten vorn, Wegfahrsperre, Zentralverriegelung, Zentralverriegelung mit 2 Fahrzeugschlüsseln mit Fernbedienung (1 Schlüssel klappbar)

Sonderausstattung

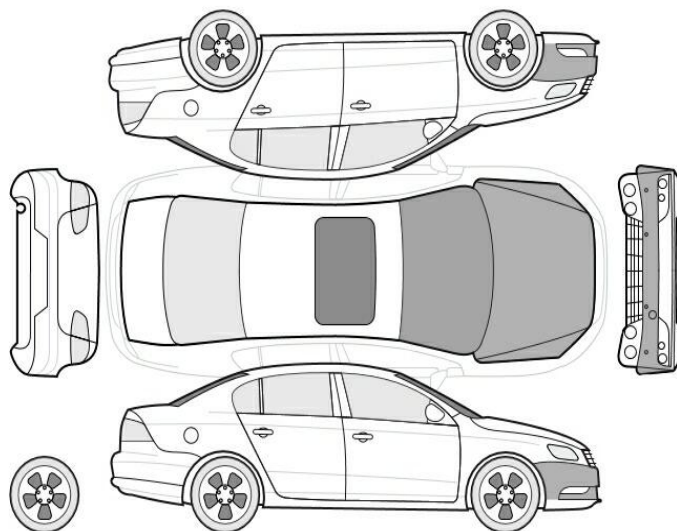
Code	Bezeichnung
	Lackierung: Metallic

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Wartungsnachweis:	vollständig
letzte Wartung:	am 20.10.2025 bei Kilometerstand 61.934
bis Wartung verbleiben:	53 % (zum Besichtigungszeitpunkt)

Nicht akzeptierter Zustand / Ausstehende Reparaturen



Bezeichnung des Schadens / Rep.-Weg

1. LM Felge hinten rechts verschrammt,
Winter, smart repair (Bild 20)
2. LM Felge vorne rechts verschrammt,
Winter, smart repair (Bild 21)

Akzeptierter Zustand / Gebrauchsspuren

Folgende Schäden sind in Anbetracht des Alters, der Laufleistung und dem Einsatzzweck als Gebrauchsspur einzustufen.

Bezeichnung des Schadens

Frontscheibe, Steinschlag, Gebrauchsspur
(Bild 16, 17)
Motorhaube Lackierung, Steinschlag,
Gebrauchsspur (Bild 14, 15)
Stoßfänger vorne Lackierung, Steinschlag,
Gebrauchsspur (Bild 18, 19)