TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH

Fahrzeugbewertung
Robert-Bosch-Straße 16
64293 Darmstadt

PROTOKOLLNUMMER: 46518218

Bei Rückfragen bitte Protokollnummer und Datum angeben

Datum: 15.07.2026

Gutachten

Betreff	Rücknahmegutachten
Anlieferungsdatum	15.07.2026
Besichtigungsdatum / Ort	15.07.2026 / Stellantis&You Wiesbaden Rheingaustr. 61 65201 Wiesbaden
Fahrzeughalter	Abdelouahad Bannour Eppsteiner Str. 16 65439 Flörsheim
Amtliches Kennzeichen	MTK LH971
Fahrzeug-Identnummer	VR3USHNS1RJ742773

ZUSAMMENFASSUNG

Kosten- und Wertzusammenfassung (geschätzt)

	ohne Mwst.	19% MwSt.	mit MwSt.
abrechnungsrelevante Minderwerte	**795,00 €**	**151,05 €**	**946,05 €**
basierend auf Reparaturkosten	795,00 €	151,05 €	946,05 €

Gutachten

Betreff	Rücknahmegutachten
Auftrag durch	Stellantis&You Wiesbaden Rheingaustr. 61 65201 Wiesbaden
Besichtigungsdatum / Ort	15.07.2026 / Stellantis&You Wiesbaden Rheingaustr. 61 65201 Wiesbaden
Besichtigung durch	Ibrahim Bicil
Fahrzeughalter	Abdelouahad Bannour Eppsteiner Str. 16 65439 Flörsheim
Amtliches Kennzeichen	MTK LH971
Fahrzeugart	PKW Limousine
Hersteller	Peugeot
Modell / Verkaufsbezeichnung	2008
Schlüssel-Nummern HSN / TSN	2525 ABI 00016
Fahrzeug-Identnummer	VR3USHNS1RJ742773
Anzahl Besitzer	unbekannt
Erstzulassung / Letzte Zulassung	21.08.2024 / 21.08.2024
Nächste HU	08/2027
Fahrzeug Dokumente	Zum Zeitpunkt der Besichtigung lag die Zulassungsbescheinigung Teil 1 (Schein) vor, die Zulassungsbescheinigung Teil 2 (Brief) lag nicht vor. ZB Teil 1 (Schein) nicht entgegen genommen
Fahrzeug Kennzeichen	Kennzeichen nicht entgegen genommen
Laufleistung	18.659 km / abgelesen
Farbe / Farbcode	Weiß Metallic
Kraftstoffart	Benzin
Hubraum / Leistung	1.199 ccm/ 96 kW

Zylinder / Schadstoffklasse	3 / EURO6;WLTP;EA;PI/CI;M, N1, N2
zul. Gesamtgewicht (kg)	1.740
Maße (L/B/H)	4300 x 1770 x -
Anzahl Türen / Anzahl Sitze	5 / 5
Getriebe	Automatik
Polster / Farbe	Alcantara/Leder / Schwarz
Anzahl Schlüssel	2 von 2 Schlüsseln vorhanden
Wartungsheft / Wartungsnachweis	vorhanden / vollständig
Restlauf bis Service	12 Monat(e)
Durchgeführte Wartungen	05.07.2026 bei 18.585 km
Probefahrt	kurze Fahrt auf dem Betriebsgelände
Fahrbereitschaft	fahrbereit
Vorschaden	Keine Feststellbar
Nachlackierung	Feststellbar

Bereifung / Felge

Achse / Größe	Hersteller	Bereifung	Profil [mm]
#1 215/60 R17 100H	Goodyear	Ganzjahresreifen auf Leichtmetall	6 / 6
#2 215/60 R17 100H	Goodyear	Ganzjahresreifen auf Leichtmetall	6 / 6

Zulässigkeit Räder	Alle Achsen zulässig.
Verkehrssicherheit Räder	Verkehrssicher

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung	Rep.Kosten	Minderwert
1	Stossfänger vorn	Stossfänger vorn (Farbunterschied) - nicht fachgerecht instandgesetzt - lackieren	795,00 €	795,00 €
Summe (netto):			795,00 €	795,00 €

Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung	Rep.Kosten	Minderwert
1	Tür vorn links	Tür - Delle(n) - kein Abzug	0,00 €	0,00 €

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung	Rep.Kosten	Minderwert
Summe (netto):			0,00 €	0,00 €

Nachlackierungen

Nr.	Ort	Wertminderung
1	Stoßfänger vorne	

Hinweise zum Gutachten

Angaben zum Auftrag und zum Begutachtungsumfang:

Es wurde der Auftrag erteilt, ein Minderwertgutachten über das beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Das vorliegende Gutachten beinhaltet auftragsgemäß:

- eine Fahrzeugzustandsbewertung
- Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand. Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.
- Schäden oder Mängel, die aus einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung des Fahrzeuges entstanden sind, werden akzeptiert und sind daher bei der Zustandsbewertung nicht in Abzug gebracht worden.
- Schäden oder Mängel, die nicht mehr einer normalen Nutzung bzw. Abnutzung zugeordnet werden können, werden in der Zustandsbewertung aufgelistet und in Anrechnung gebracht
- Dabei wird zwischen Schäden, die sich zu 100 % der Kosten auswirken und Schäden, die anteilig nach dem Fahrzeugalter und der Laufleistung bemessen werden, unterschieden.
- Schäden, die mit 100 % in Anrechnung gebracht werden, sind Unfallschäden, fehlende Teile und/oder Schäden, die den Erhalt der Betriebs- und Verkehrssicherheit beeinträchtigen.
- Anteilig dem Fahrzeugalter und der Laufleistung sind Schäden und Mängel bewertet, die den optischen und/oder funktionalen Zustand des Fahrzeugs beeinträchtigen und damit den Preis eines potentiellen Käufers beeinflussen.

Fahrzeug-Identifizierung:

- Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen:

- Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

- Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen Hubmittel bzw. eine Grube zur Verfügung.

Probefahrt / Probelauf von Motor und Aggregaten:

- Es wurde eine kurze Bewegungs- und Rangierfahrt auf dem Betriebsgelände durchgeführt.

- Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

Verkehrssicherheit:

- Augenscheinlich konnte zum Zeitpunkt der Besichtigung keine Beeinträchtigungen zur Betriebs- bzw. Verkehrssicherheit festgestellt werden.

Vorschäden:

- Am Fahrzeug konnten augenscheinlich keine reparierten Vorschäden festgestellt werden.

Weitere Hinweise und Feststellungen:

- Die im Gutachten errechneten und angegebenen Minderwerte beziehen sich nur auf festgestellte Schäden oder Mängel, die über die normale Abnutzung entsprechend Fahrzeug-Alter und Laufleistung bzw. über das übliche Verschleißmaß hinausgehen. Beschädigungen, die durch normalen Gebrauch während der Dauer der Nutzung entstanden sind, wurden nicht berücksichtigt (Gebrauchsspuren).

- Die getroffene Feststellung beinhalten weder eine Fahrzeugabnahme im Sinne der StVZO, noch im Sinne des Gewährleistungsrechtes.

- Werden Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt, sowie durch verschwiegene Mängel oder arglistige Täuschung

hervorgerufen, wird um sofortige Benachrichtigung des Sachverständigen gebeten.
Eine Nachbesichtigung des Fahrzeuges zur Feststellung des Umfanges der Reparaturerweiterung und damit verbundenen Kostenausweitung wird in diesem Fall durch den Sachverständigen umgehend durchgeführt. Die für die Schadenerweiterung ursächlichen Altteile sind bis zur Nachbesichtigung durch den Sachverständigen aufzubewahren.

Unterschrift Sachverständiger (Ibrahim Bicil)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Anlagen: 21 Übersichtsfotos, 4 Beschädigungsfotos

Übersichtsfotos



Abbildung 1: Schräg vorne



Abbildung 2: Schräg vorne



Abbildung 3: Schräg hinten



Abbildung 4: Schräg hinten

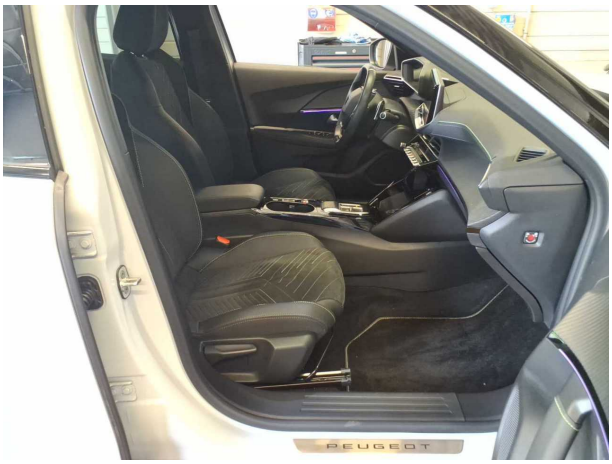


Abbildung 5: Innenraum

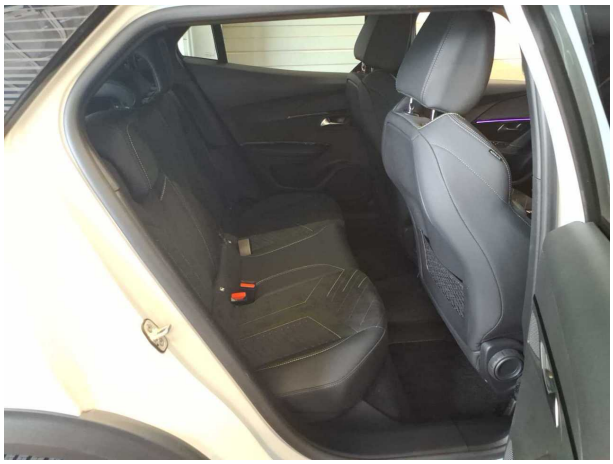


Abbildung 6: Innenraum



Abbildung 7: Montierte Bereifung



Abbildung 8: Montierte Bereifung



Abbildung 9: Typschild

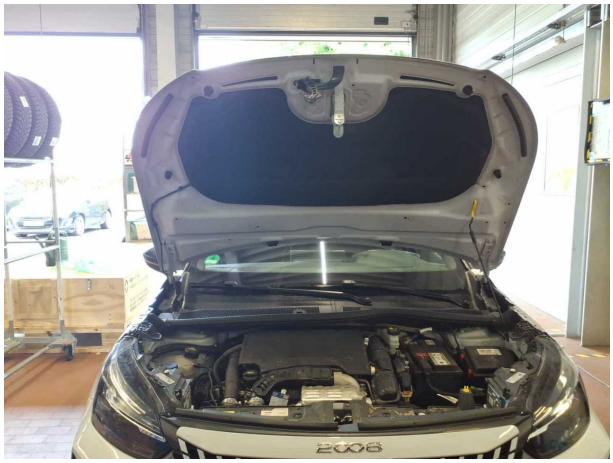


Abbildung 10: Motorraum



Abbildung 11: Kombiinstrument



Abbildung 12: Kombiinstrument

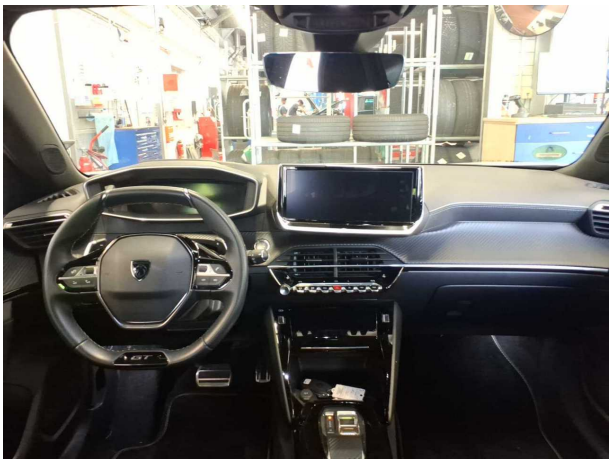


Abbildung 13: Instrumententafel



Abbildung 14: Laderaum

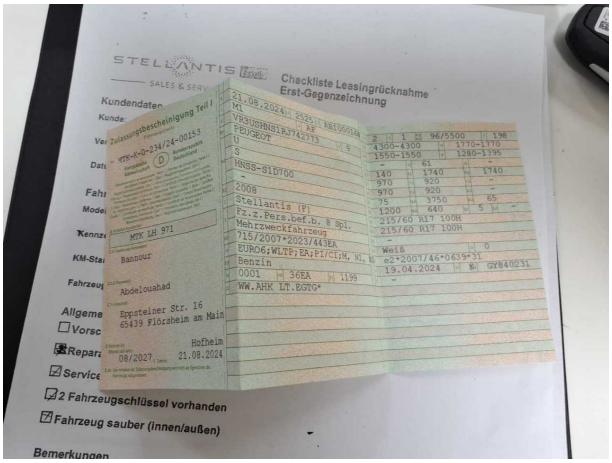


Abbildung 15: Dokumente

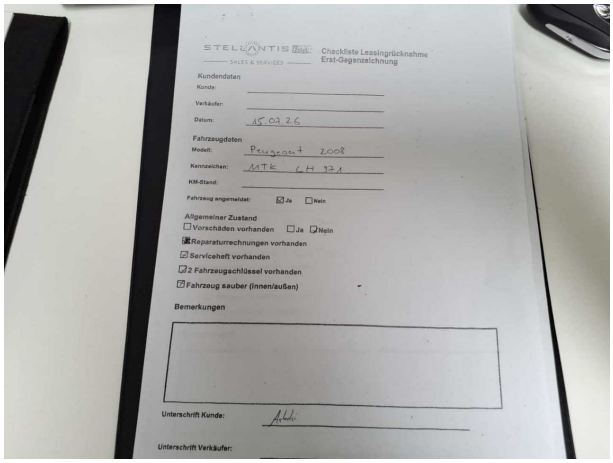


Abbildung 16: Dokumente



Abbildung 17: Dokumente

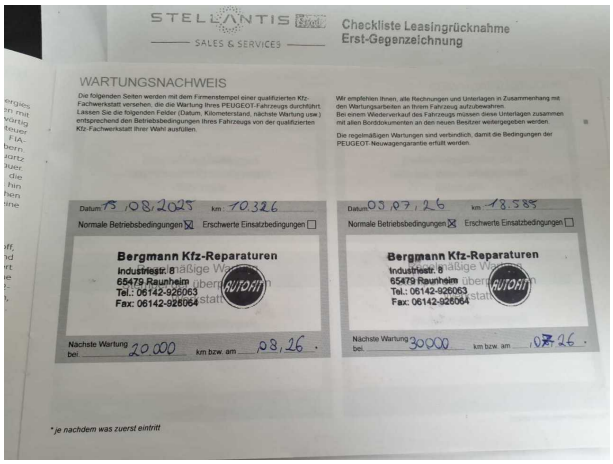


Abbildung 18: Dokumente



Abbildung 19: Sonstiges



Abbildung 20: Sonstiges

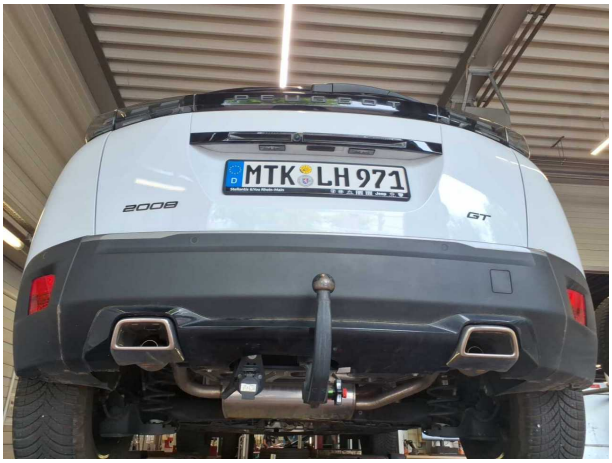


Abbildung 21: Sonstiges

Beschädigungsfotos



Beschädigung 1: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn (Farbunterschied) - nicht fachgerecht instandgesetzt - lackieren



Beschädigung 1: Stossfänger vorn: Stossfänger vorn (Farbunterschied) - nicht fachgerecht instandgesetzt - lackieren



Gebrauchsspur 1: Tür vorn links: Tür - Delle(n) - kein Abzug



Gebrauchsspur 1: Tür vorn links: Tür - Delle(n) - kein Abzug