

5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)	-	km
Gleichwertige elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city)	-	km
Vollelektrische Reichweite (AER)	-	km
Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city)	-	km

Verschiedenes

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:  
Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5: -

52. Anmerkungen:

zu 5: min. 4755*
zu 6: min. 1820*
zu 7: min. 1444*
zu 27.1: 120/3200-4400*
zu 30.1: min. 1580*
zu 30.2: min. 1558* zu
35: A1 225/40 R19 93Y XL, 7.5Jx19 ET40 / A2 255/35 R19 96Y XL, 9Jx19 ET58.1; A1 225/45 R18 95Y XL, 7.5Jx18 ET40 / A2 245/40 R18 97Y XL, 8.5Jx18 ET52; A1/A2 225/45 R18 95H XL M+S, 7.5Jx18 ET40; A1/A2 225/50 R17 94Y, 7Jx17 ET44.5; A1/A2 225/50 R17 98H XL M+S, 7Jx17 ET44.5* ; fuer alle:
Reifenklasse C1*

54. Fahrzeug ausgestattet mit: AIF/eCall/DDAW/EDR/RDKS/ESS/ELKS/AEBS/ISA

55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug: Cyber security  Ja

56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug: Software update  Nein

amtliche Vermerke

Vermerke des KBA			
HSN	TSN	VVS	PZ
2222	BDF	00537	8

0322101105 Vermerke des Herstellers Zulassungsbesch. gedruckt

481554 HM211744



0 1 - 2



Amtliches Kennzeichen: K CC1100  
Zulas Köln, 046CC0184427 211744



www.PS-Team.de

## Übereinstimmungsbescheinigung

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner Christoph Starzynski Miriam Rückheim

bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug

0.1. Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers): Mercedes-Benz

0.2. Typ: R2CS Variante: H2OATO Version: CZAA350A

0.2.1. Handelsbezeichnung: C 200 d

0.2.2.1. Zulässige Parameterwerte zur Verwendung der Basisfahrzeug-Emissionswerte:

Masse des endgültigen Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand: - kg

Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: - kg

Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug: - cm<sup>2</sup>

Rollwiderstand: - kg/t Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill: - cm<sup>2</sup>

0.2.3. Bezeichner: 0.2.3.1. Interpolationsfamilie: IP-2024\_8401-W1K

0.2.3.2. ATCT Familie: AT-206\_654M\_9-W1K 0.2.3.3. PEMS Familie: E1-W1K-EJ

0.2.3.4. Roadload Familie: RL-2021\_0070-W1K

0.2.3.5. Roadload Matrix Familie:

0.2.3.6. Periodische Regenerierungsfamilie: PR-206\_654M\_21B1-W1K

0.2.3.7. Verdunstungstest Familie:

0.4. Fahrzeugklasse: M1

0.5. Name und Anschrift des Herstellers: Mercedes-Benz AG

DE-70372 Stuttgart

Germany

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

An der rechten B-Säule, geklebt(C4)

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Unter dem rechten Vordersitz(C2)

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: W1KAH0DB7SF197635

0.11. Herstellungsdatum: 02.03.2025

mit dem in der am 21.11.2024 erteilten Genehmigung e1\*2018/858\*00017\*13

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsländern mit Rechtsverkehr in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

Stuttgart

( Ort )

02.03.2025

( Datum )

ppa.

( Unterschrift )

Leiter Integration Gesamtfahrzeug

( Dienststellung )

i.v.

( Unterschrift )

Leiterin Mercedes-Benz Qualitätssystem

( Dienststellung )

Allgemeine Baumerkmale

1. Anzahl der Achsen: 2 und Räder: 4  
 3. Antriebsachsen Anzahl: 1 Lage: Achse 2(A1)  
 gegenseitige Verbindung: entfaellt  
 3.1. Automatisierungsgrad: nicht automatisiert  
 Hauptabmessungen  
 4. Radstand: 2865 mm 4.1. Achsabstände: 1-2: - mm 2-3: - mm  
 5. Länge: 4793 mm 6. Breite: 1900 mm 7. Höhe: 1491 mm  
 Massen  
 13. Masse des fahrbereiten Fahrzeugs: 1845 kg 13.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: 1852 kg  
 16. Technisch zulässige Höchstmassen  
 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand: 2400 kg  
 16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse: 1 1130 kg 2 1320 kg 3 - kg  
 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: 4275 kg  
 18. Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines  
 18.1. Deichselanhängers: - kg 18.3. Zentralachsanhängers: 1800 kg  
 18.4. ungebremsten Anhängers: 750 kg  
 19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: 75 kg  
 20. Hersteller der Antriebsmaschine: MERCEDES-BENZ AG  
 21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: 654820  
 22. Arbeitsverfahren: Selbstzündung/4-Takt (A3)  
 23. Reiner Elektroantrieb: Nein (N) 23.1. Art des (Elektro-) Hybrid Fahrzeugs: NOVC-HEV  
 24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4 in Reihe (A0)  
 25. Hubraum: 1993 cm³ 26. Kraftstoff: Hybr.Diesel/E (0010)  
 26.1 Fahrzeug mit Mono fuel (A0) 26.2. (nur Zweistoffmotoren): -  
 27. Höchstleistung 27.1. Höchste Nutzleistung (Verbrennungsmotor): 120,00 kW bei 3200 min⁻¹  
 27.3. Höchste Nutzleistung (Elektromotor): 17,00 kW  
 27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung: 10,00 kW  
 28. Getriebetyp: automatisch  
 28.1. Getriebeübersetzungen: Gangnummer 1: 5.354 2: 3.243 3: 2.252  
 4: 1.636 5: 1.211 6: 1.0 7: 0.865 8: 0.717 9: 0.601  
 28.1.1 Achsübersetzung: 2,473  
 28.1.2. Achsübersetzungen: Gangnummer 1: - 2: - 3: -  
 4: - 5: - 6: - 7: - 8: - 9: -  
 Höchstgeschwindigkeit 29. Höchstgeschwindigkeit: 226 km/h  
 Achsen und Radaufhängung  
 30. Spurweite: 1 1593 mm 2 1604 mm 3 - mm  
 35. Reifen-/Radkombination/Rollwiderstandsklasse/Reifenkategorie:  
 Achse 1: 225/50 R17 094 Y 7Jx17 ET44.5 Klasse A C1  
 Achse 2: 225/50 R17 094 Y 7Jx17 ET44.5 Klasse A C1  
 Achse 3: -  
 Bremsanlage 36. Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch (A0)  
 Aufbau 38. Code des Aufbaus (AC) 40. Farbe des Fahrzeugs: SCHWARZ, 9)  
 41. Anzahl und Anordnung der Türen: 5,2links,2rechts,1hinten (A1)  
 42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 5  
 42.1 Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): -  
 42.3 Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: -  
 Umweltverträglichkeit 46. Geräuschpegel Fahrergeräusch: 67,00 dB(A)  
 bei der Motordrehzahl 3300 min⁻¹ Standgeräusch: 74,00 dB(A)  
 47. Abgasnorm: Euro 6(EA)

47.1. Parameter für die Emissionsprüfung für Wind: 47.1.1. Prüfmasse: 1930 kg  
 47.1.2. Stirnfläche: 2.27 m² 47.1.2.1. Projizierte Lufteinlassfläche des Kühlergrills: entfaellt cm²  
 47.1.3 .Fahrwiderstandskoeffizienten  
 47.1.3.0.f0 99.2 N 47.1.3.0.f1 0.475 N/(km/h) 47.1.3.0.f2 0.02801 N/(km/h)²  
 47.2. Fahrzyklus: 47.2.1. Fahrzyklus Klasse 1/2/3a/3b: 3b  
 47.2.2. Miniaturisierungsfaktor fdsc: entfaellt 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit (ja/nein): nein  
 48. Abgasemissionen: Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:  
 715/2007\*2023/443EA

1.2. Prüfverfahren: Typ I (WLTP Höchst- Werte) oder WHSC (EURO VI):

CO:	35,8	-	-	mg/km
NO <sub>x</sub>	12,5	-	-	mg/km
Partikelmasse:	0,08	-	-	mg/km
Partikelzahl:	6,69 * 10 <sup>8</sup>	-	-	km <sup>-1</sup>
THC	-	-	-	mg/km
NMHC:	-	-	-	mg/km
THC+NO <sub>x</sub> :	17,8	-	-	mg/km
NH <sub>3</sub>	-	-	-	ppm

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten): 0,5000 m<sup>-1</sup>

48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte

	NO <sub>x</sub>	Partikelzahl
Vollständige RDE-Fahrt	80 mg/km	6 * 10 <sup>11</sup> km <sup>-1</sup>
Innerstädtische RDE-Fahrt:	80 mg/km	6 * 10 <sup>11</sup> km <sup>-1</sup>

49. CO<sub>2</sub>-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten ausser extern aufladbaren Hybrid-Elektrofahrzeugen

WLTP Werte:	CO <sub>2</sub> -Emissionen:	Kraftstoffverbrauch:	Stromverbrauch:
Niedrig:	169 g/km	6.4 l/100km	- Wh/km
Mittel:	125 g/km	4.8 l/100km	- Wh/km
Hoch:	105 g/km	4.0 l/100km	- Wh/km
Höchstwert:	120 g/km	4.6 l/100km	- Wh/km
Kombiniert:	123 g/km	4.7 l/100km	- Wh/km

2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)

Elektrische Reichweite: - km  
 Elektrische Reichweite innerorts: - km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: Ja (J)  
 3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): e1 37  
 3.2.2 Einsparungen durch WLTP: 0.60 g/km

4. Extern aufladbaren Hybrid-Elektrofahrzeugen

WLTP Werte:	CO <sub>2</sub> -Emissionen:	Kraftstoffverbrauch:	Stromverbrauch:		
Niedrig:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Mittel:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Hoch:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Höchstwert:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Innerorts:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Kombiniert bei Ladungserhaltung:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Kombiniert bei Entladung:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km
Gewichtet, Kombiniert:	- g/km	- l/100km	- m³/100km	- kg/100km	- Wh/km



**W1KAH0DB7SF197635**

## Angaben zum Fahrzeug

<b>Halter</b>		<b>Besichtigungszustand</b>	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
<b>Kennzeichen</b>		<b>Laufleistung (abgelesen)</b>	35.007 km
<b>Hersteller</b>	Mercedes-Benz	<b>Restlauf bis Service</b>	14.096 km
<b>Typ/Modell</b>	C 200 d	<b>HU (Bericht lag nicht vor)</b>	04/2028
<b>Fahrgestellnummer</b>	W1KAH0DB7SF197635	<b>Leistung / Hubraum</b>	120 kW / 1.993 ccm
<b>Erstzulassung</b>	16.04.2025	<b>Polster/Farbe</b>	Stoff/Leder Kombination / Schwarz-Anthrazit
<b>Letzte Wartung</b>		<b>Lackierung</b>	Schwarz
<b>Kraftstoffart</b>	Hybr.Diesel/E	<b>Getriebe</b>	Automatik

## Zustandsbericht

### Wertmindernde Faktoren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung	Kosten (netto)	Minderwert
1	Tür vorn rechts	Tür - Steinschlag - Smart Repair	120,00 €	120,00 €
2	Tür vorn links	Tür - Kratzer - Smart Repair	120,00 €	120,00 €
3	Unterlagen	Serviceheft (25000km fehlt - 1 Jahr / 25000km) - kein Nachweis	450,00 €	450,00 €
4	Stoßfänger vorn	Stoßfänger vorn - verkratzt / verschürft - lackieren	986,00 €	790,00 €

### Gebrauchsspuren

Nr.	Bauteilgruppe	Beschreibung	Kosten (netto)	Minderwert
1	Stoßfänger hinten	Stoßfänger hinten - Kratzer	0,00 €	0,00 €

### Fehlteile

Fehlteil	Kosten (netto)	Minderwert
----------	----------------	------------

### Festgestellte Nachlackierungen

Nr.	Ort	Wertminderung
	Keine feststellbar	

### Hauptbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	225/50 R17 98H	Pirelli	Winterreifen	7mm - 7mm	i.O.	i.O.
2	225/50 R17 98H	Pirelli	Winterreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.

**TÜV SÜD Auto Partner GmbH**  
Gutenbergstraße 13  
70771 Leinfelden-Echterdingen

**Besichtigungsort**  
Ingenieurbüro Wester GmbH  
Partner TÜV SÜD  
Venloer Straße 1041  
50829 Köln

Besichtigungsdatum: 08.04.2026  
**Protokollnummer: 44892857**  
Erstellt durch: Martin Helm  
Besichtigt durch: Lars Sandow



---

## Zusatzbereifung

Achse	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Verktgl.	Zul.
1	225/50 R17 94Y	Goodyear	Sommerreifen	5mm - 5mm	i.O.	i.O.
2	225/50 R17 94Y	Goodyear	Sommerreifen	6mm - 6mm	i.O.	i.O.

## Ersatz

Typ	Reifengröße	Hersteller	Reifentyp	Profiltiefe	Ablaufdatum
Tirefit					04/2030

Der Verschleißzustand sowie evtl. Schäden an der Bereifung sind wertmäßig berücksichtigt.

**TÜV SÜD Auto Partner GmbH**  
Gutenbergstraße 13  
70771 Leinfelden-Echterdingen

**Besichtigungsort**  
Ingenieurbüro Wester GmbH  
Partner TÜV SÜD  
Venloer Straße 1041  
50829 Köln

Besichtigungsdatum: 08.04.2026  
**Protokollnummer: 44892857**  
Erstellt durch: Martin Helm  
Besichtigt durch: Lars Sandow



## Angaben zum Fahrzeug

<b>Hersteller</b>	Mercedes-Benz	<b>Besichtigungszustand</b>	bedingt: Licht/Nässe/Schmutz
<b>Typ/Modell</b>	C 200 d	<b>Laufleistung (abgelesen)</b>	35.007 km
<b>Fahrgestellnummer</b>	W1KAH0DB7SF197635	<b>Erstzulassung</b>	16.04.2025

## Schadenzusammenfassung

Schadenklasse	Rep.Kosten	Minderwert
Beschädigungen	1.676,00 €	1.480,00 €
Gebrauchsspuren	0,00 €	0,00 €
Fehlteile	0,00 €	0,00 €
Gesamtsumme (ohne MwSt.)	1.676,00 €	1.480,00 €
<b>Mwst. (19%)</b>	<b>318,44 €</b>	<b>281,20 €</b>
<b>Gesamtsumme (inkl. MwSt.)</b>	<b>1.994,44 €</b>	<b>1.761,20 €</b>

### Angaben zum Auftrag:

Auftragsgemäß erfolgte die Fahrzeugzustandsbewertung in demontagefreien Zustand.

Grundlage dieses Produktes stellt der Leitfaden für Fahrzeugrücknahmen und Bewertungen gemäß des Schadengrenzmusterkatalog des Auftraggebers dar. Die expliziten Feststellungen im Einzelfall trifft der Sachverständige objektiv im Rahmen der vorgegebenen Standards aufgrund eigener Sachkunde.

### Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

### Besichtigungsbedingungen:

Eine ordnungsgemäße Sichtprüfung der Lackierung und der Karosserie war wegen unzureichender Lichtverhältnisse/ Nässe oder Verschmutzung nur eingeschränkt möglich.

### Allgemeinzustand:

Das Fahrzeug weist dem Alter und Einsatzzweck entsprechende Gebrauchsspuren auf.

Unterschrift Sachverständiger (Martin Helm)

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.



## Übersichtsfotos



**Abbildung 1:** FIN



**Abbildung 2:** Schräg vorne



**Abbildung 3:** Schräg vorne



**Abbildung 4:** Schräg hinten



**Abbildung 5:** Schräg hinten



**Abbildung 6:** Montierte Bereifung



**Abbildung 7:** Montierte Bereifung



**Abbildung 8:** Montierte Bereifung



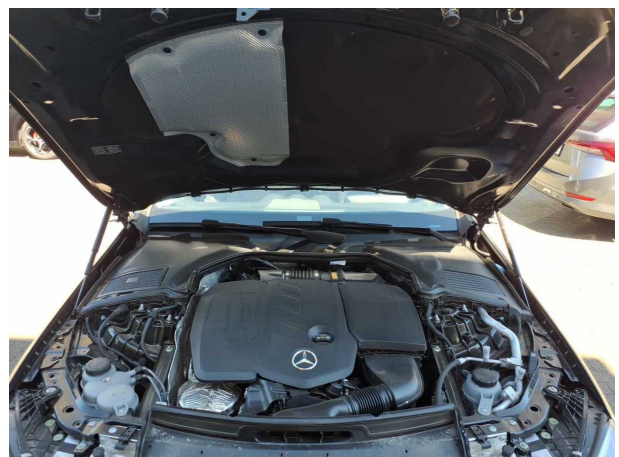
**Abbildung 9:** Montierte Bereifung



**Abbildung 10:** Innenraum vorne



**Abbildung 11:** Innenraum hinten



**Abbildung 12:** Motorraum



**Abbildung 13:** Laderaum



**Abbildung 14:** Laderaum



**Abbildung 15:** Kombiinstrument



**Abbildung 16:** Kombiinstrument



**Abbildung 17:** Kombiinstrument

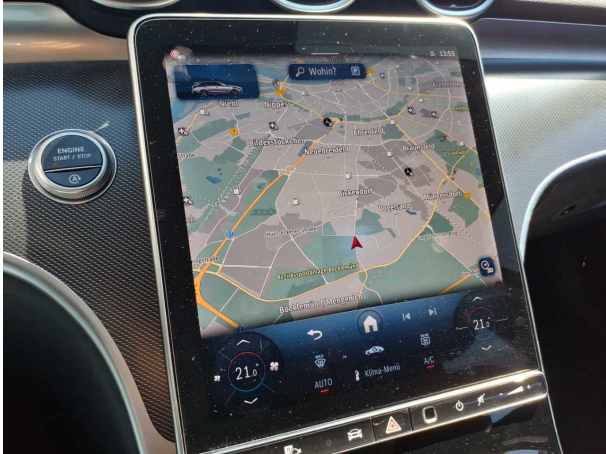


**Abbildung 18:** Instrumententafel

**TÜV SÜD Auto Partner GmbH**  
 Gutenbergstraße 13  
 70771 Leinfelden-Echterdingen

**Besichtigungsort**  
 Ingenieurbüro Wester GmbH  
 Partner TÜV SÜD  
 Venloer Straße 1041  
 50829 Köln

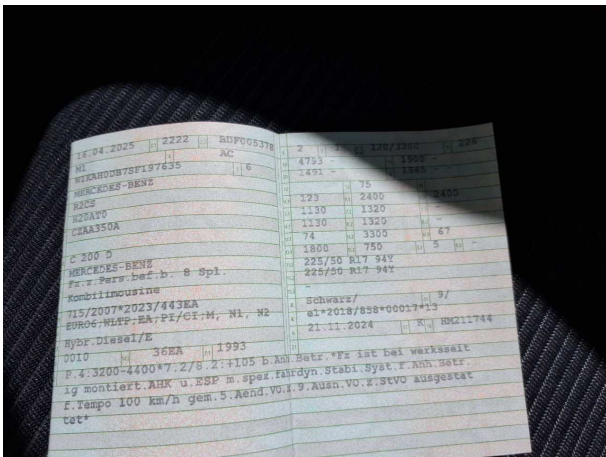
Besichtigungsdatum: 08.04.2026  
**Protokollnummer: 44892857**  
 Erstellt durch: Martin Helm  
 Besichtigt durch: Lars Sandow



**Abbildung 19: Instrumententafel**



**Abbildung 20: Dokumente**



**Abbildung 21: Dokumente**



**Abbildung 22: Sonstiges**



**Abbildung 23: Sonstiges**



**Abbildung 24: Zusatzbereifung**



## Beschädigungsfotos



**Beschädigung #1:** Tür vorn rechts: Tür - Steinschlag - Smart Repair



**Beschädigung #1:** Tür vorn rechts: Tür - Steinschlag - Smart Repair



**Beschädigung #2:** Tür vorn links: Tür - Kratzer - Smart Repair



**Beschädigung #2:** Tür vorn links: Tür - Kratzer - Smart Repair



**Beschädigung #4:** Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - verkratzt / verschürft - lackieren



**Beschädigung #4:** Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - verkratzt / verschürft - lackieren

**TÜV SÜD Auto Partner GmbH**  
Gutenbergstraße 13  
70771 Leinfelden-Echterdingen

**Besichtigungsort**  
Ingenieurbüro Wester GmbH  
Partner TÜV SÜD  
Venloer Straße 1041  
50829 Köln

Besichtigungsdatum: 08.04.2026  
**Protokollnummer: 44892857**  
Erstellt durch: Martin Helm  
Besichtigt durch: Lars Sandow



**Beschädigung #4:** Stossfänger vorn: Stossfänger vorn - verkratzt / verschürft - lackieren